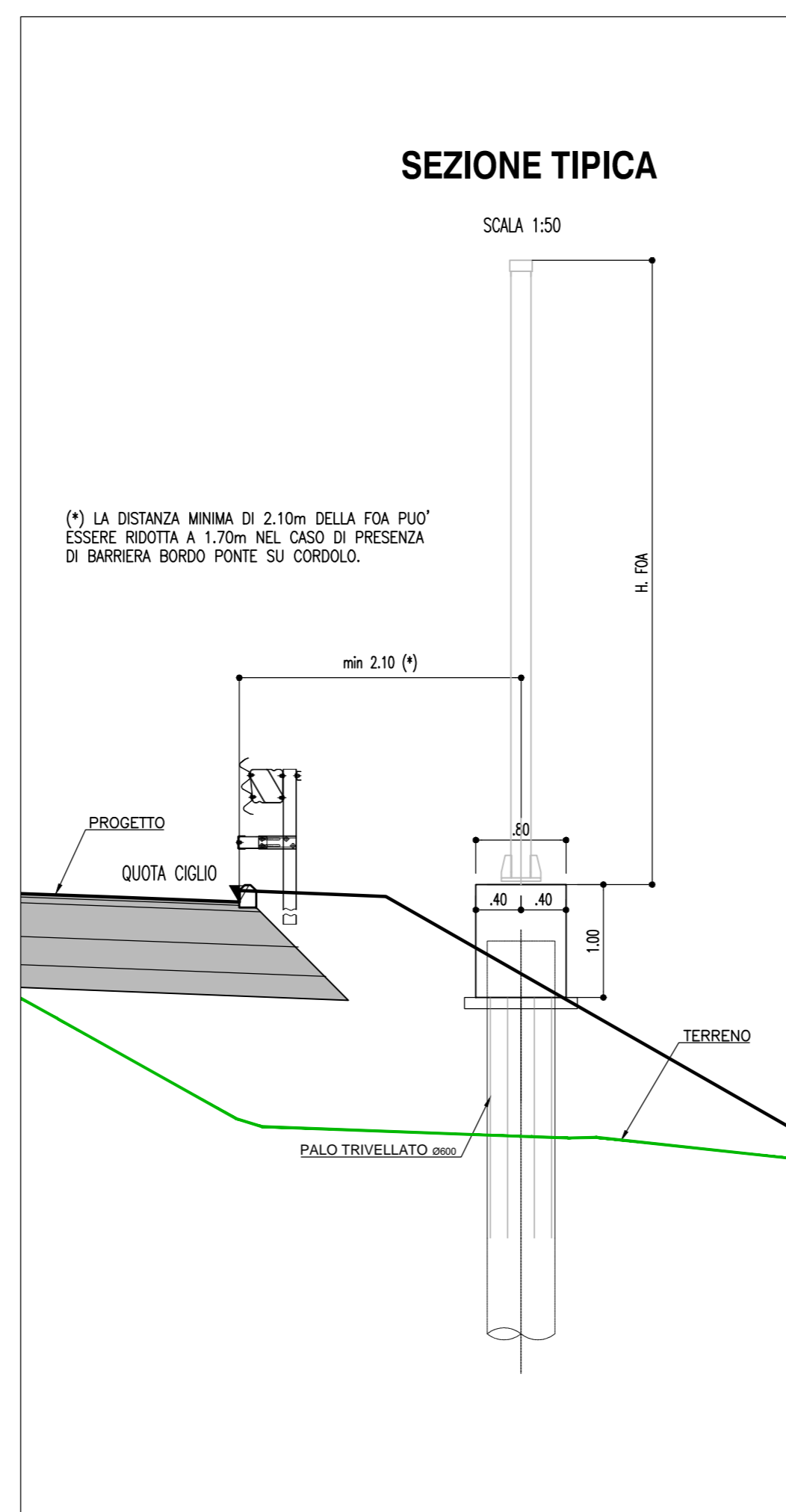
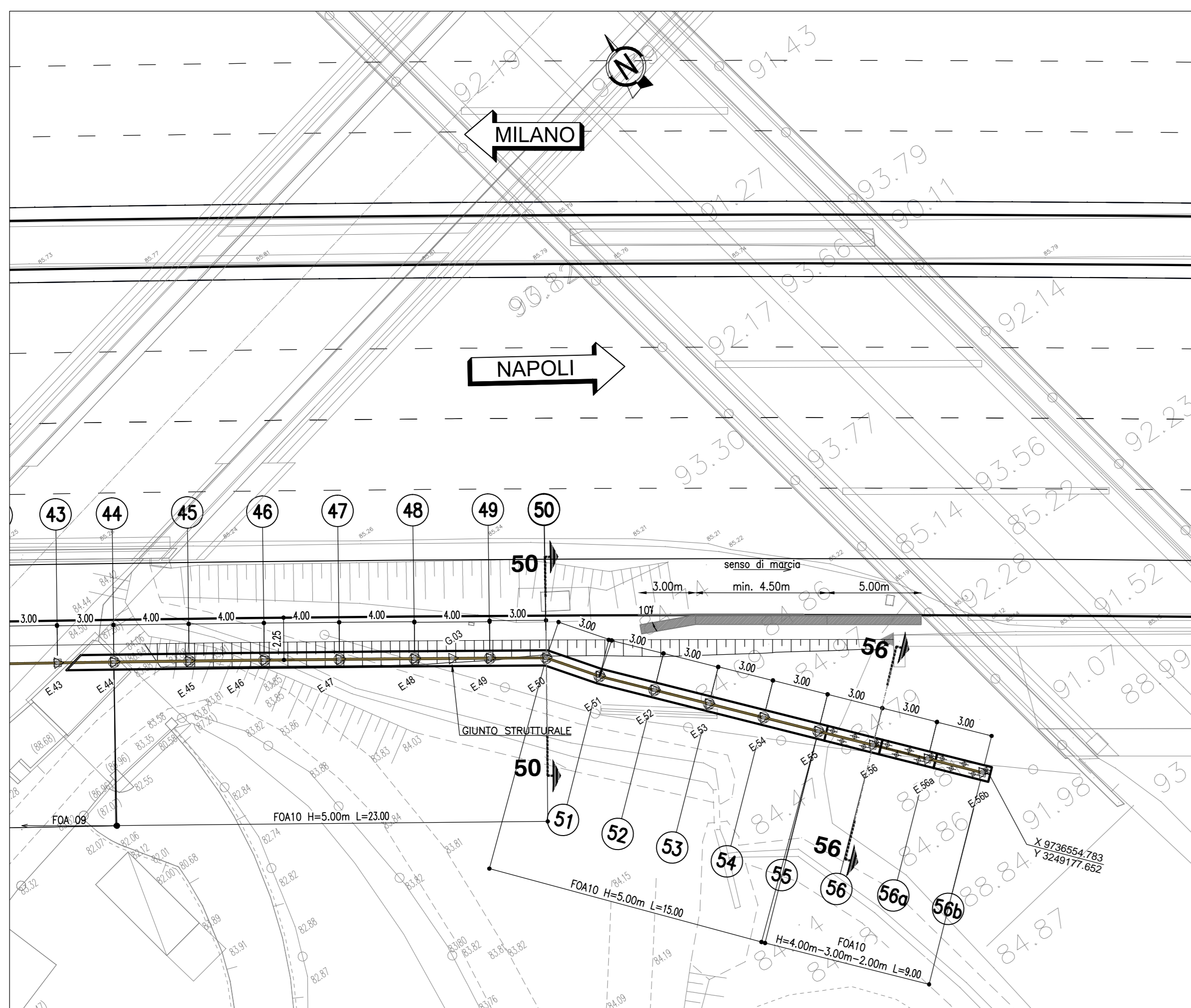


PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



COORDINATE ASSE FOA-10

PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E. 45	9.736.522,687	3.249.206,327
E. 46	9.736.526,041	3.249.204,146
E. 47	9.736.529,390	3.249.201,960
E. 48	9.736.532,736	3.249.199,768
E. 49	9.736.536,079	3.249.197,571
E. 50	9.736.538,564	3.249.195,920
E. 51	9.736.540,401	3.249.193,533
E. 52	9.736.542,420	3.249.191,303
E. 53	9.736.544,430	3.249.189,082
E. 54	9.736.546,444	3.249.186,858
E. 55	9.736.548,458	3.249.184,634
E. 56	9.736.550,471	3.249.182,411
E. 56a	9.736.552,485	3.249.180,186
E. 56b	9.736.554,498	3.249.177,962

COORDINATE GIUNTI FOA-10

PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
G. 03	9.736.534,407	3.249.198,672

PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI

1:20

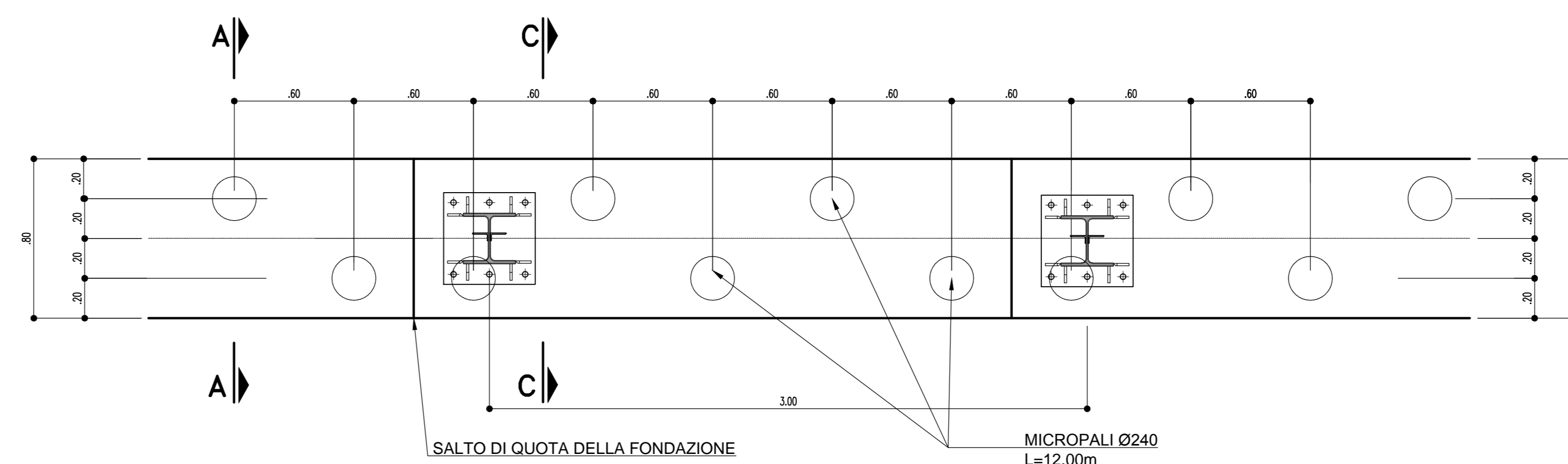


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
- fyk >= 450 MPa
- ftk >= 540 MPa

COPRIFERRI* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALI>600mm)
COPRIFERRI* per fondazioni: 40.0 mm
* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

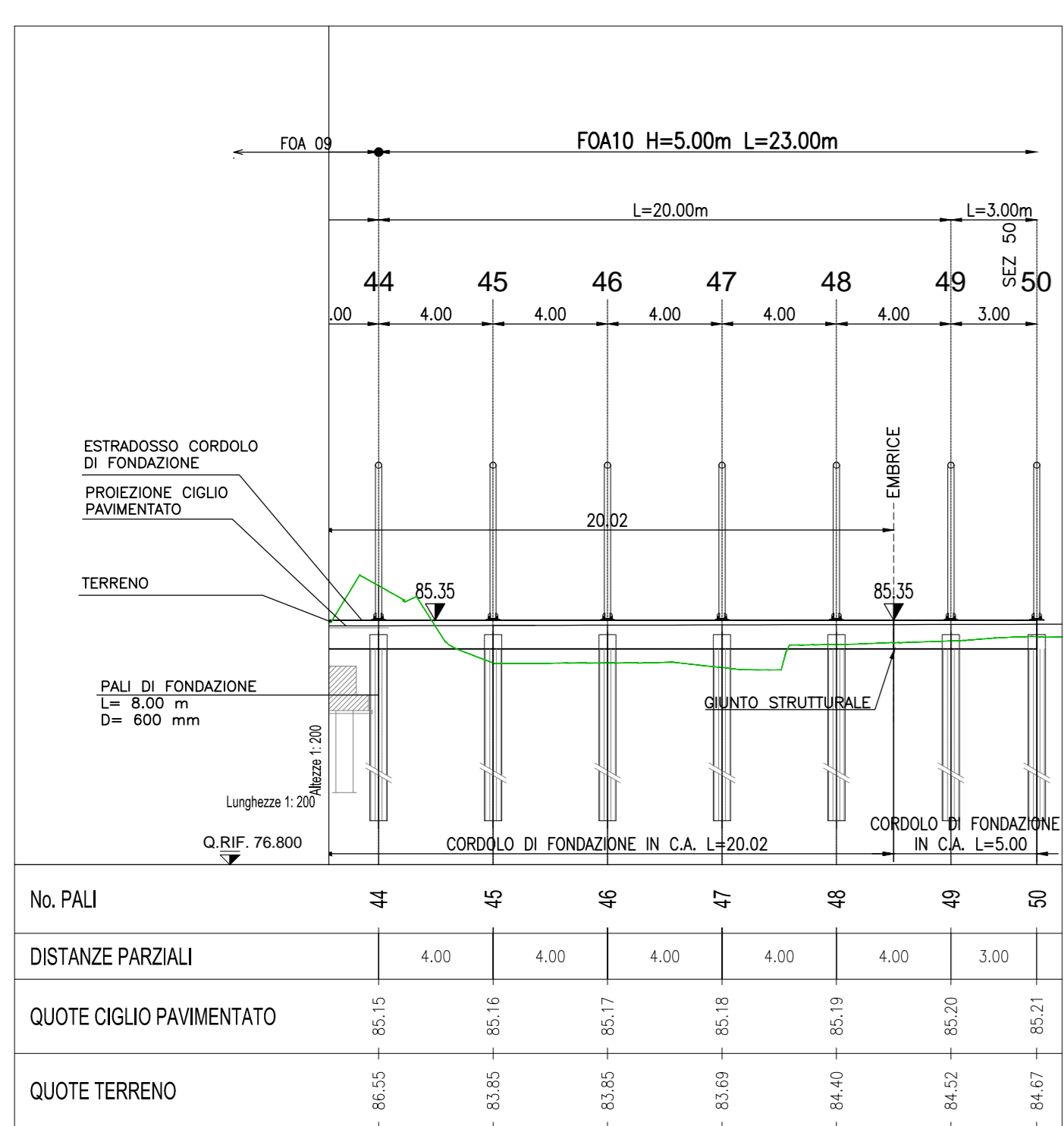
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLOZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI FIANCHI;
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO 119959-LL00-PE-AU-OPC-F000-0000-D-APE0300-D CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

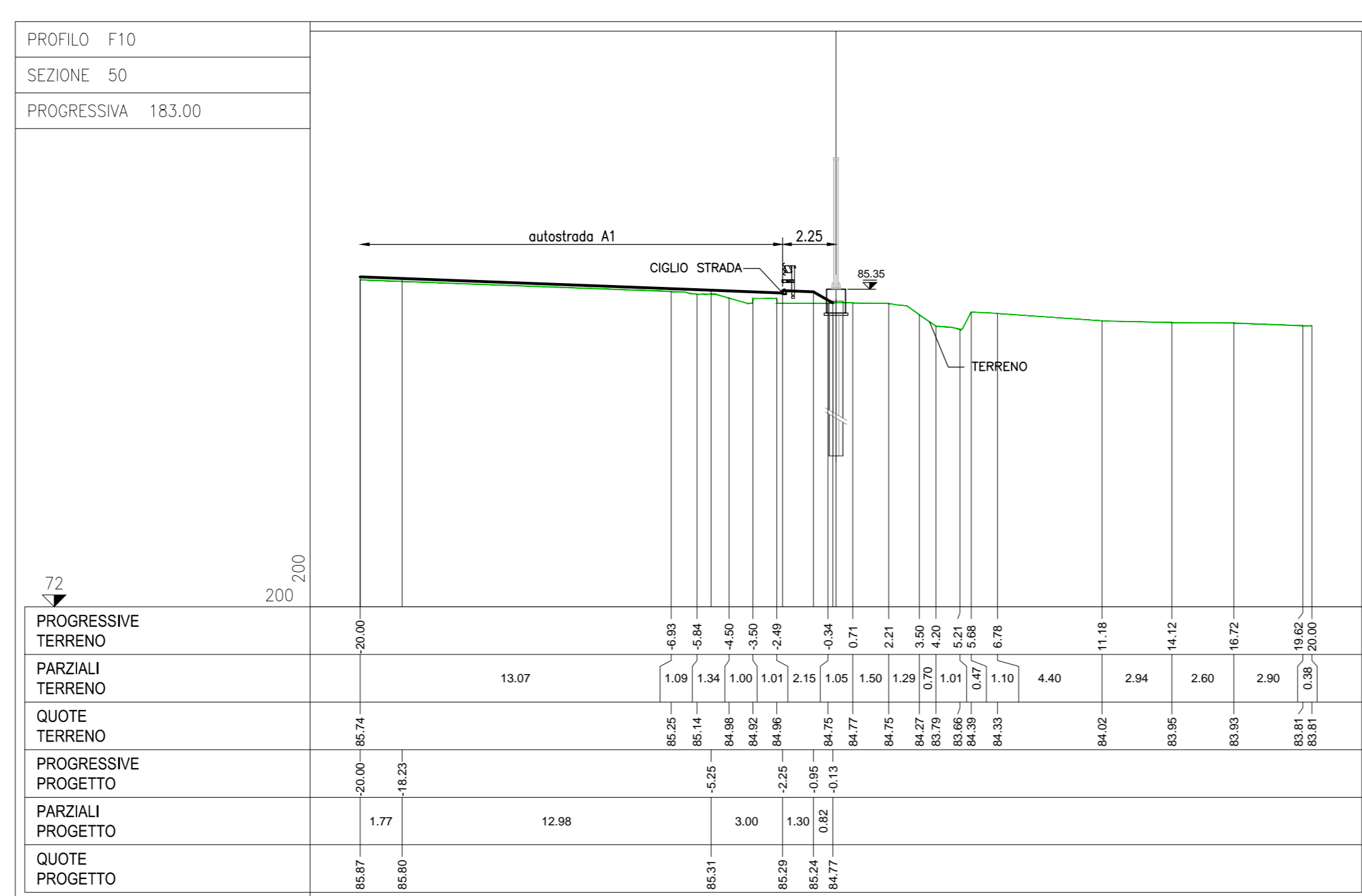
SVILUPPATA

1:200



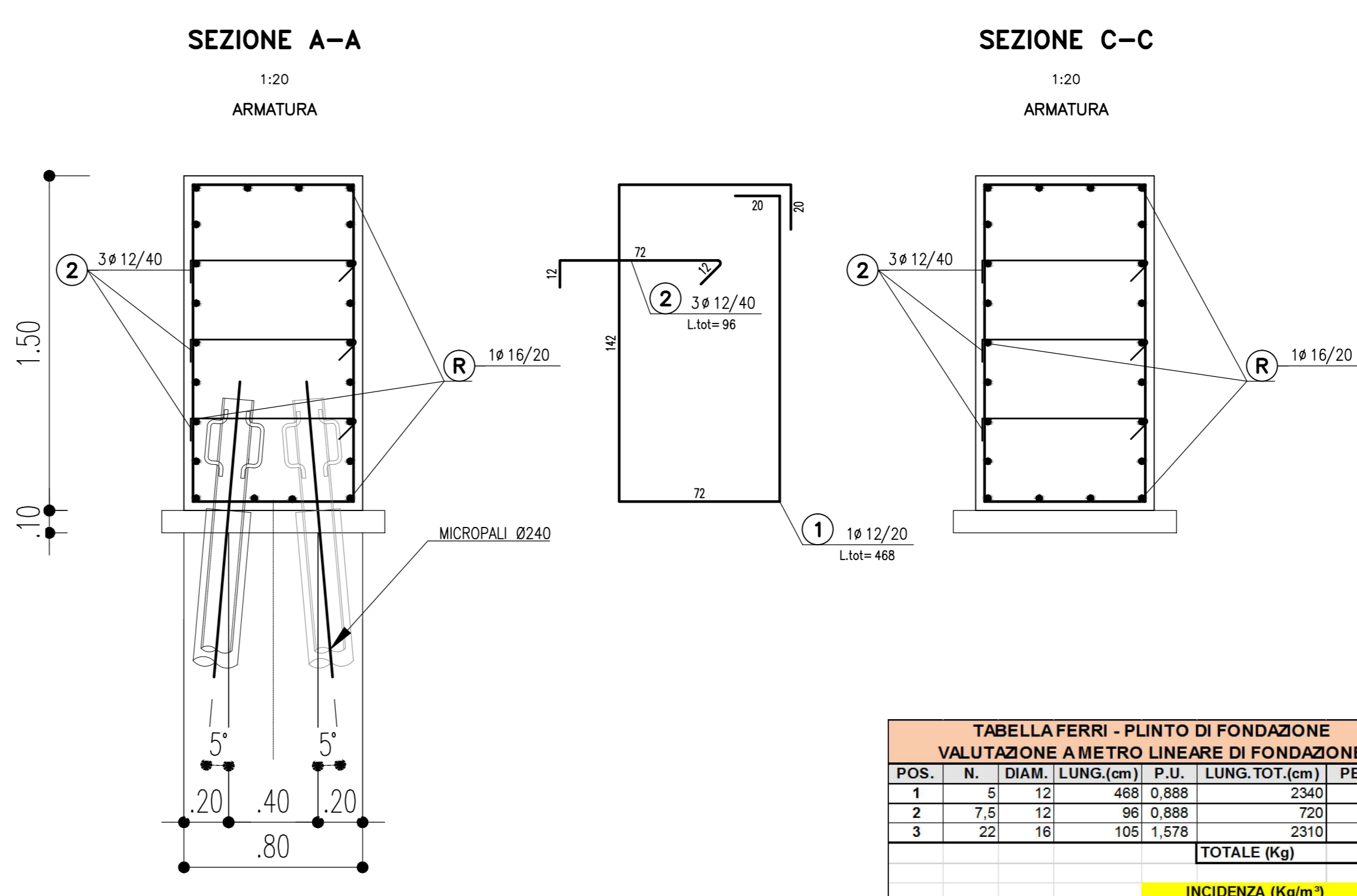
SEZIONE 50

1:200



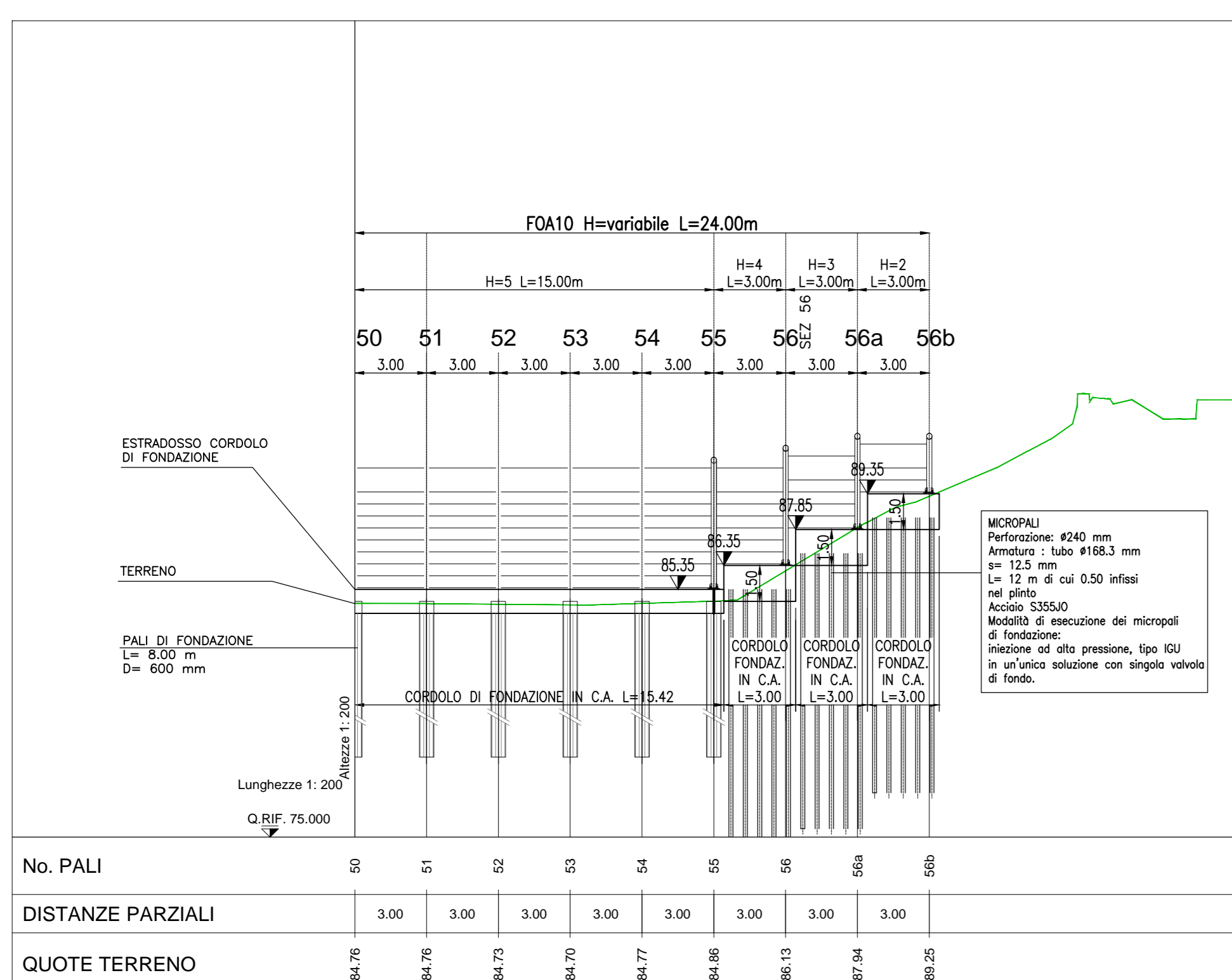
CORDOLO DI FONDAZIONE CON MICROPALI

1:20



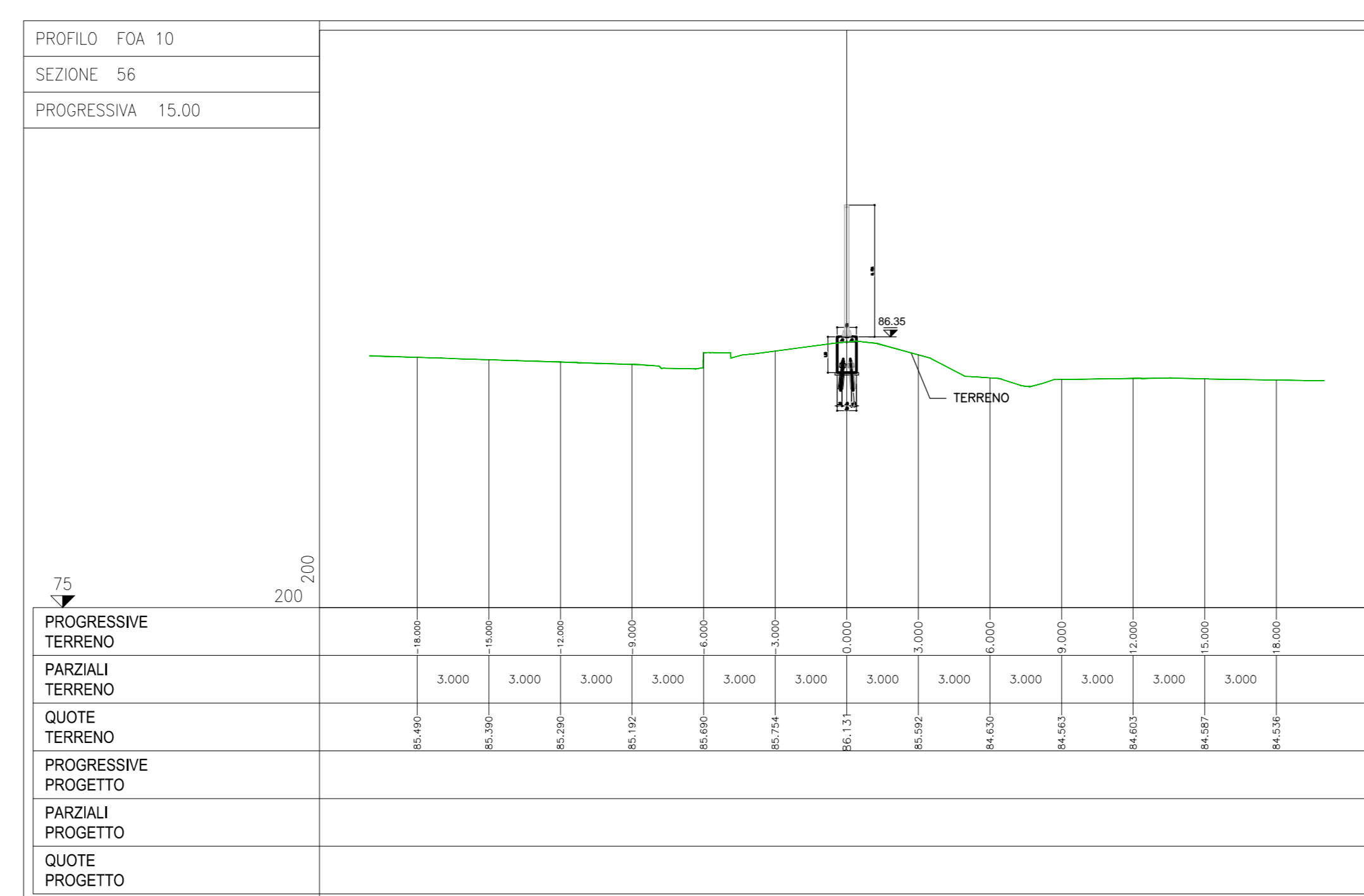
SVILUPPATA

1:200



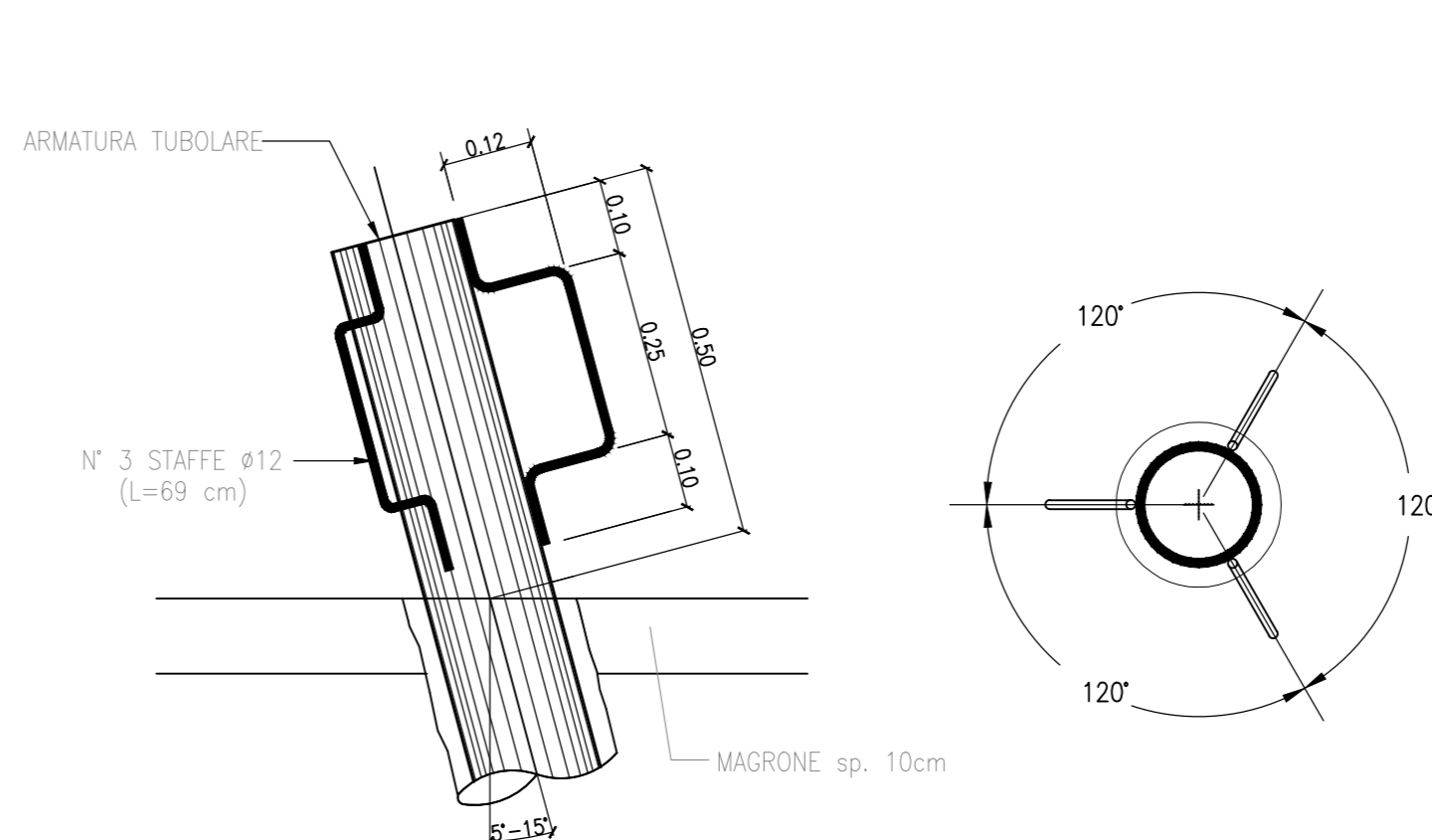
SEZIONE 56

1:200



PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO

1:10



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 13+252,17/13+293,50

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav.1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Marco Piatto S'ingegnerato Ord. Ingg. Milano N.20155 RESPONSABILE TECNICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1499
REVISIONI	APPROVAZIONI	COORDINATORE GENERALE
00	00	00
119959/LL00PEAUOPCF00100000DAPE0566	1	1
01	01	01
02	02	02
03	03	03
04	04	04

spea ENGINEERING

Ing. Mario Lovander
Ord. Ingg. Milano N. 29630

Atlantia

VEDO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storati

VEDO DEL CONCESSIONARIO
Mistrallo della Infrastruttura e dei Trasporti
Ing. Stefano Storati