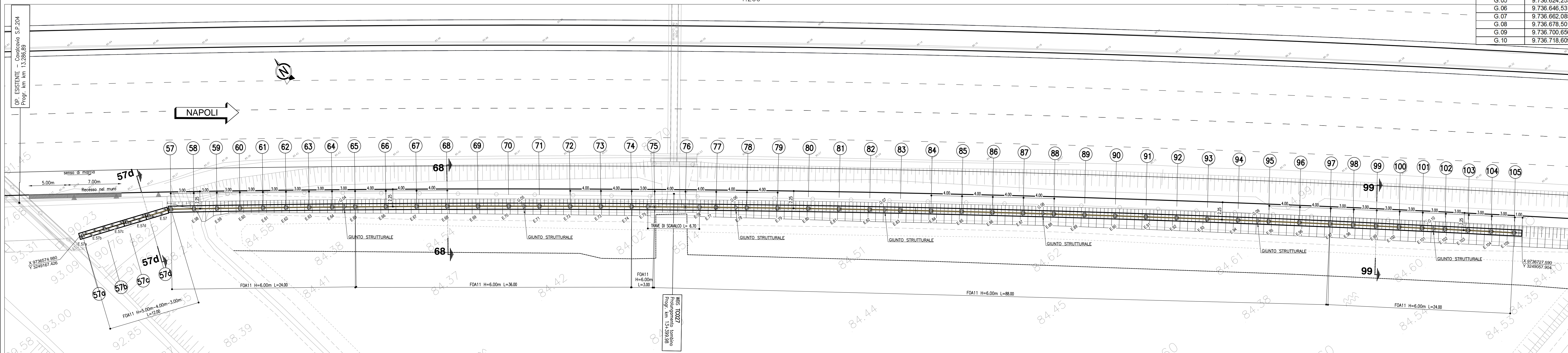


PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



COORDINATE GIUNTI FOA-11			
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)	
G 04	9.736.805.217	3.249.150.398	
G 05	9.736.824.253	3.249.136.743	
G 06	9.736.646.531	3.249.120.465	
G 07	9.736.662.085	3.249.108.870	
G 08	9.736.678.501	3.249.096.427	
G 09	9.736.700.850	3.249.079.296	
G 10	9.736.718.609	3.249.065.082	

COORDINATE ASSE FOA-11			
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)	
E 57a	9.736.875.375	3.249.167.288	
E 57b	9.736.578.207	3.249.166.300	
E 57c	9.736.681.043	3.249.165.311	
E 57d	9.736.662.085	3.249.164.323	
E 57	9.736.583.875	3.249.164.330	
E 58	9.736.588.710	3.249.163.330	
E 59	9.736.591.633	3.249.161.621	
E 60	9.736.594.092	3.249.158.187	
E 61	9.736.596.549	3.249.156.466	
E 62	9.736.599.004	3.249.154.742	
E 63	9.736.601.456	3.249.153.014	
E 64	9.736.603.907	3.249.151.284	
E 65	9.736.606.356	3.249.149.550	
E 66	9.736.609.817	3.249.147.825	
E 67	9.736.612.274	3.249.146.093	
E 68	9.736.616.129	3.249.142.587	
E 69	9.736.619.379	3.249.140.256	
E 70	9.736.622.626	3.249.137.919	
E 71	9.736.625.868	3.249.135.577	
E 72	9.736.629.107	3.249.133.230	
E 73	9.736.632.342	3.249.130.877	
E 74	9.736.635.573	3.249.128.519	
E 75	9.736.637.307	3.249.127.258	
E 76	9.736.642.702	3.249.123.293	
E 77	9.736.644.440	3.249.122.009	
E 78	9.736.647.657	3.249.119.632	
E 79	9.736.650.870	3.249.117.250	
E 80	9.736.653.242	3.249.114.862	
E 81	9.736.657.285	3.249.112.469	
E 82	9.736.660.486	3.249.110.071	
E 83	9.736.663.684	3.249.107.668	
E 84	9.736.666.878	3.249.105.260	
E 85	9.736.670.068	3.249.102.847	
E 86	9.736.673.254	3.249.100.428	
E 87	9.736.676.436	3.249.098.004	
E 88	9.736.679.614	3.249.095.575	
E 89	9.736.682.788	3.249.093.142	
E 90	9.736.685.958	3.249.090.702	
E 91	9.736.689.125	3.249.088.258	
E 92	9.736.692.287	3.249.085.809	
E 93	9.736.695.445	3.249.083.355	
E 94	9.736.698.600	3.249.080.895	
E 95	9.736.701.751	3.249.078.430	
E 96	9.736.704.897	3.249.075.961	
E 97	9.736.708.040	3.249.073.486	
E 98	9.736.710.591	3.249.071.022	
E 99	9.736.712.741	3.249.068.558	
E 100	9.736.715.092	3.249.067.895	
E 101	9.736.717.443	3.249.066.031	
E 102	9.736.719.785	3.249.064.156	
E 103	9.736.722.127	3.249.062.281	
E 104	9.736.724.469	3.249.060.406	
E 105	9.736.726.811	3.249.058.531	

SVILUPPATA

1:200

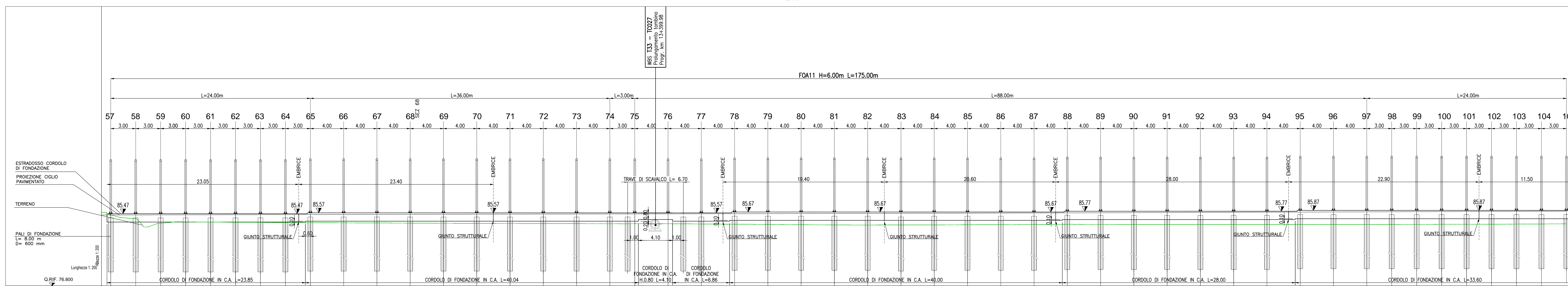


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe: C12/15 MPa
 - Classe di esposizione: X0

PALI:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2

CORDOLO PALI:
 - Classe: C25/30 MPa
 - Classe di esposizione: XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

CORRIFERRO® per pali trivellati: 60.0 mm (6PALD=600mm)
CORRIFERRO® per fondazioni: 40.0 mm
 * Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

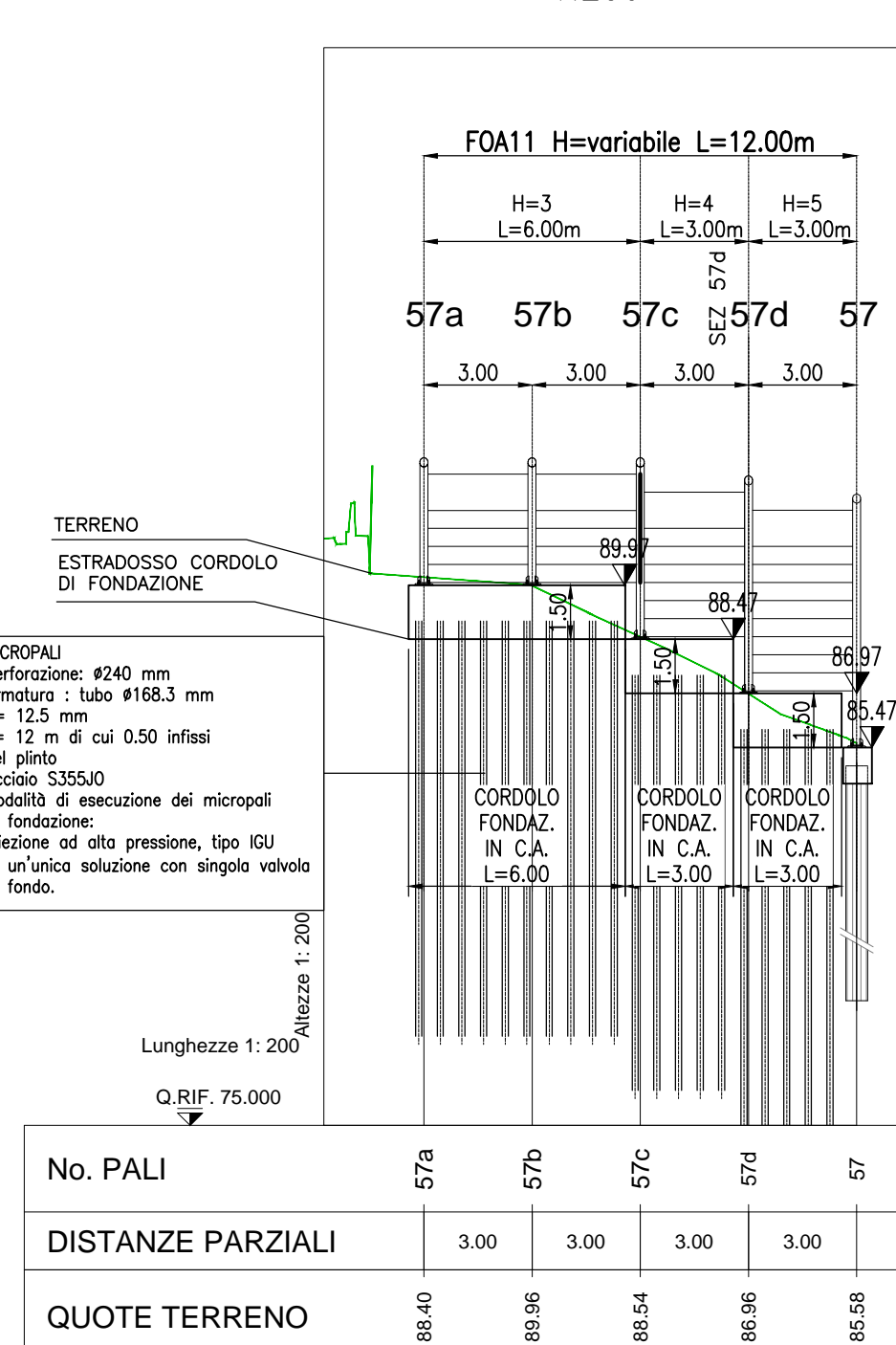
- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5' DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI;

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO: 119959-LLO-PE-AU-OPC-F000-0000-D-APE0300-D CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

SVILUPPATA

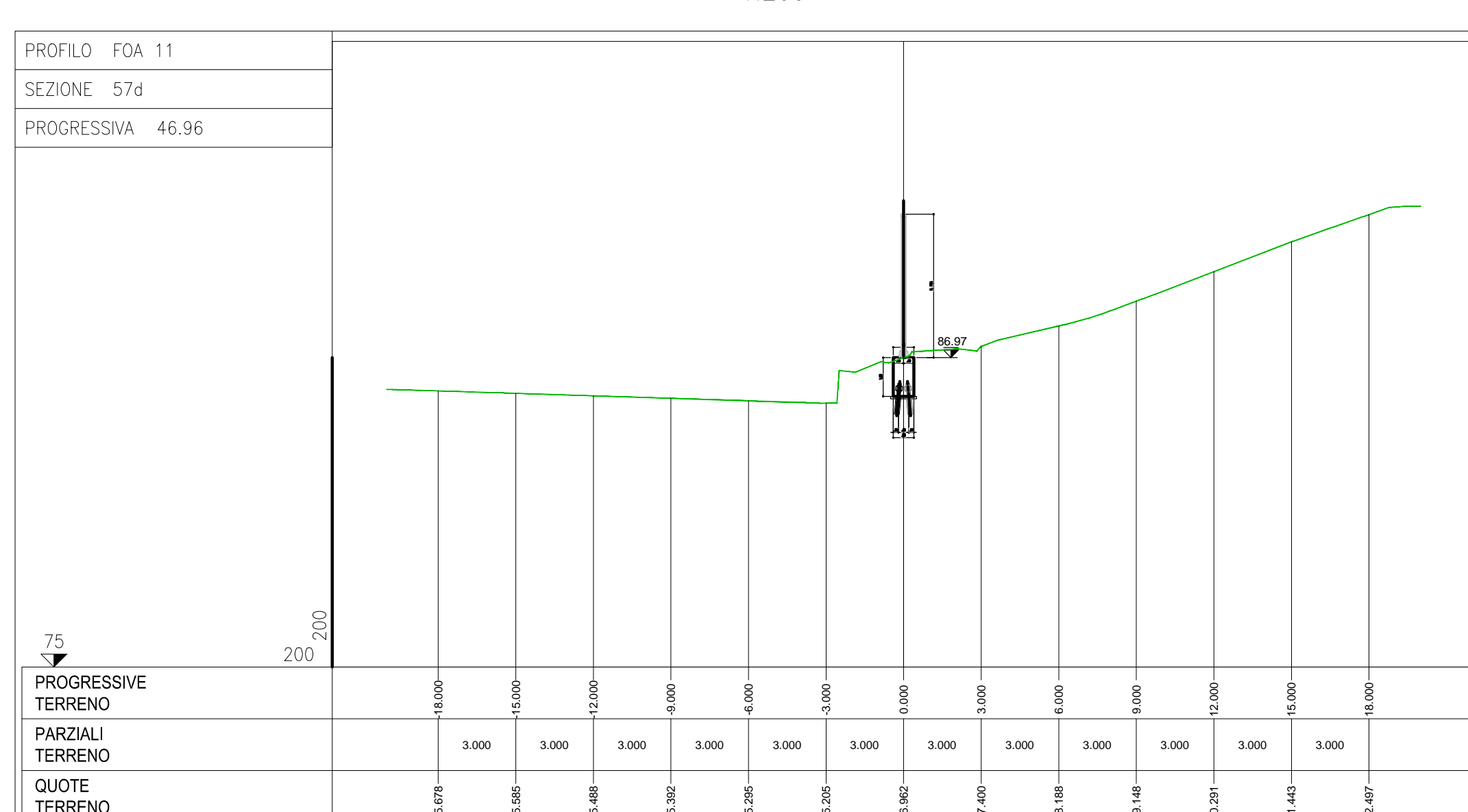
1:200



No. PALI	57a	57b	57c	57d	57
DISTANZE PARZIALI	3.00	3.00	3.00	3.00	3.00
QUOTE TERRENO	85.52	85.53	85.54	85.55	85.58

SEZIONE 57d

1:200



PIANTA DISPOSIZIONE MICROPALI

CORDOLO DI FONDAZIONE CON MICROPALI

1:200

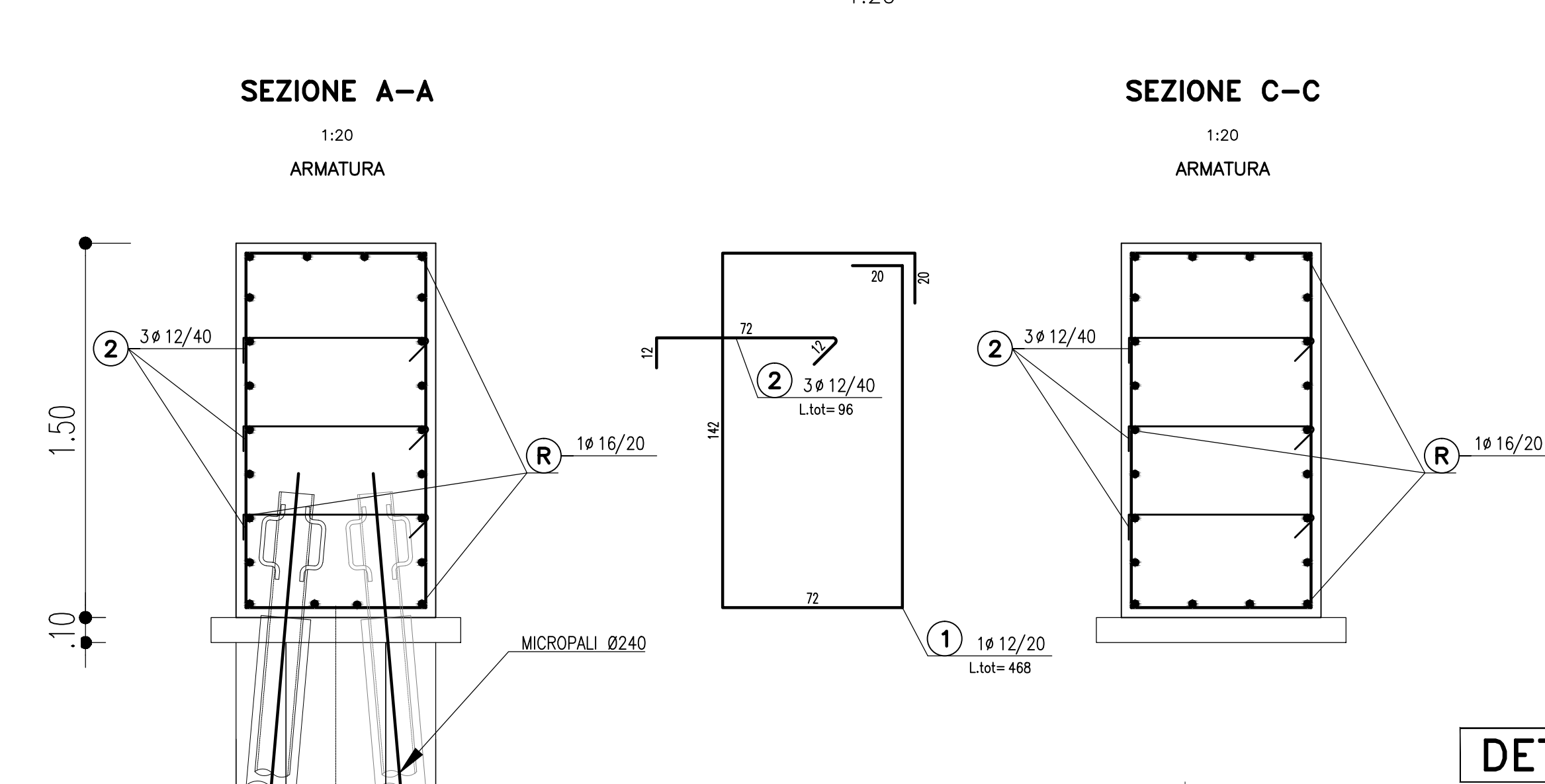


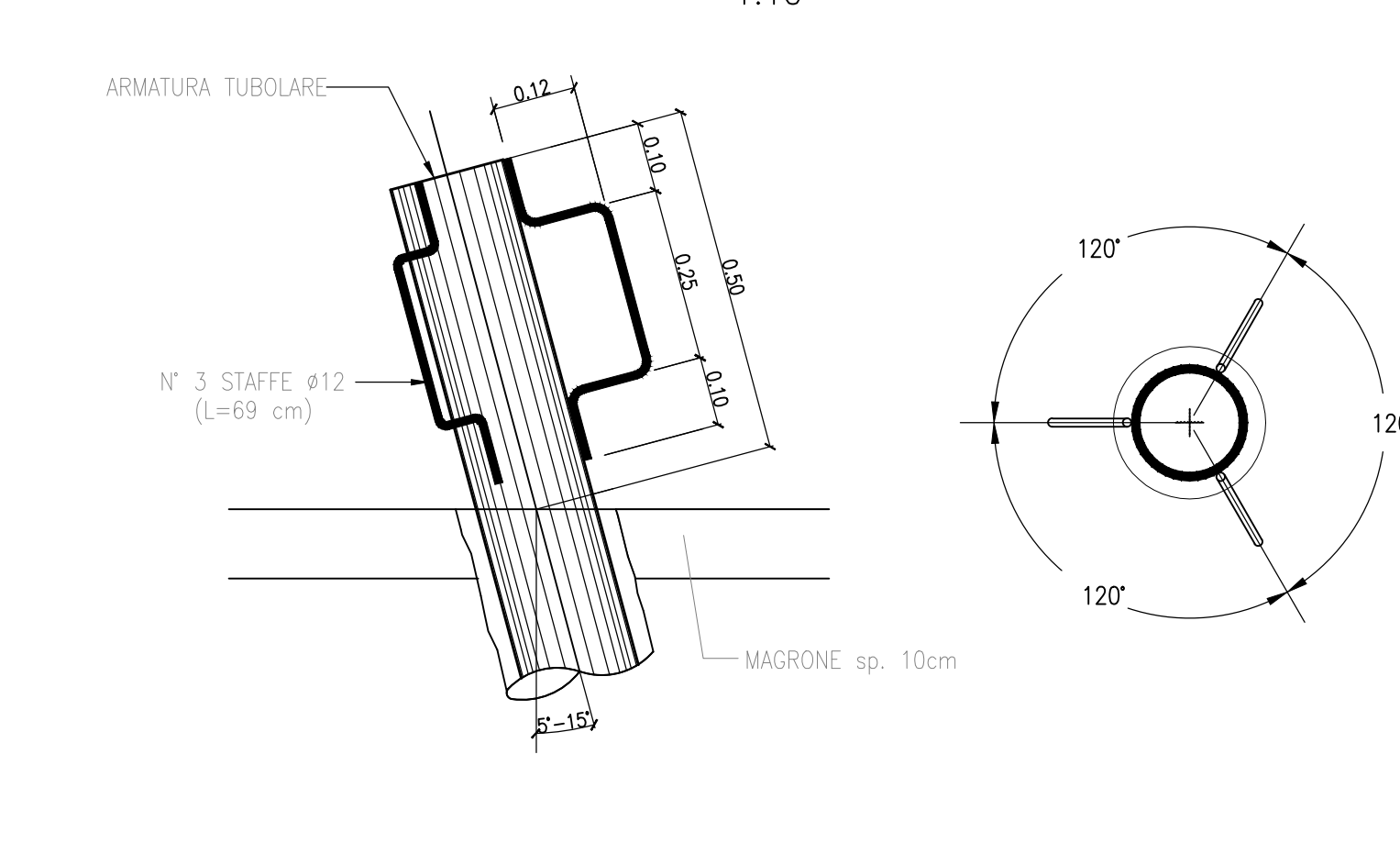
TABELLA FERRI - PLINTO DI FONDAZIONE
 VALUTAZIONE A METRO LINEARE DI FONDAZIONE

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	5	12	468	0.888	2340	21
2	7	12	96	0.888	720	6
3	22	16	108	1.578	2310	36
TOTALE (Kg)						63

INCIDENZA (Kg/m) 5.3

PARTICOLARE MICROPALO INCLINATO

1:10



DETTAGLIO ARMATURA TRAVE DI SCAVALCO

1:20

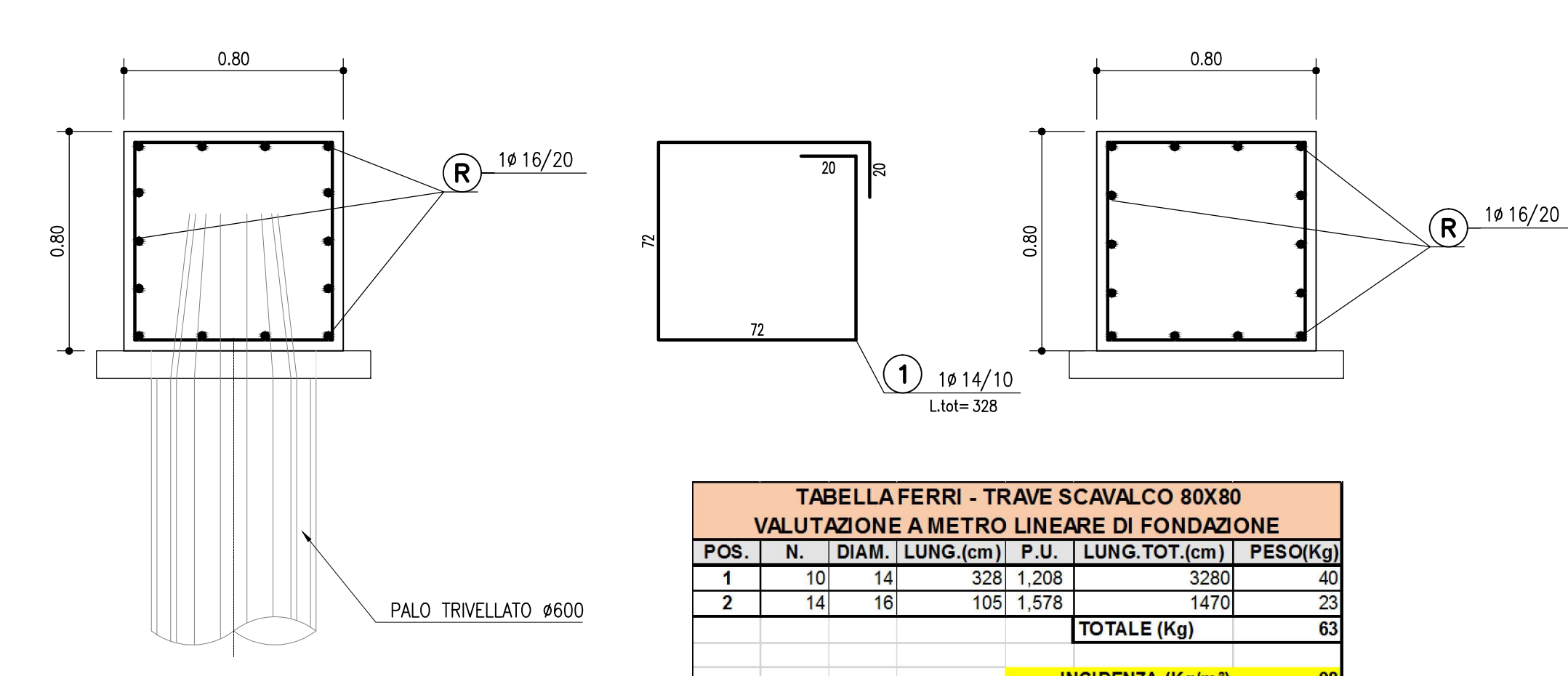
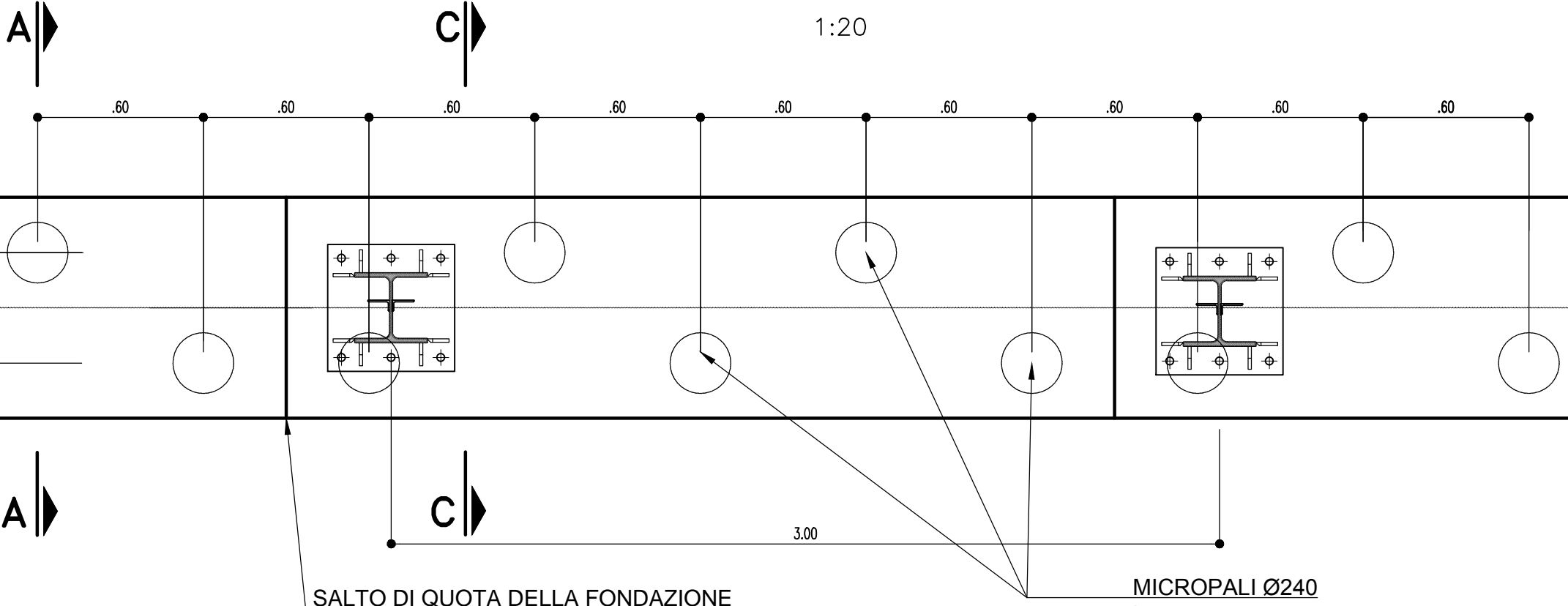


TABELLA FERRI - TRAVE SCAVALCO 80X80
 VALUTAZIONE A METRO LINEARE DI FONDAZIONE

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	10	14	328	1.208	3280	40
2	14	16	108	1.578	1470	23
TOTALE (Kg)						63

INCIDENZA (Kg/m) 9.8



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 13+333,92/13+510,38

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav.1

<p>IL PROGETTISTA SPECIALISTA</p> <p>Ing. Marco Piatto D'Angolinario Ord. Ingg. Milano N.20155</p>	<p>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</p> <p>Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472</p>	<p>IL DIRETTORE TECNICO</p> <p>Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1499</p>
<p>RESPONSABILITA' PROFESSIONALE</p>		
<p>PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI</p>		

<p>119959 LLOPEAUOPCF001100000DAPE0568</p>	<p>00</p>
<p>11/2017/1:50</p>	<p>05</p>

<p>PROGETTO MANAGER</p> <p>Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630</p>	<p>SUPPORTO SPECIALISTICO</p>	<p>REVISIONE</p> <p>01 OTTOBRE 2017</p> <p>02 GENNAIO 2018</p>
<p>RESULTATO</p>	<p>VERIFICATO</p>	<p>03</p>

VEDO DEL COMMITENTE

autostrade per l'italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO

Ing. Stefano Storari

VEDO DEL CONCESSIONARIO

Milano della Infrastruttura e dei Trasporti