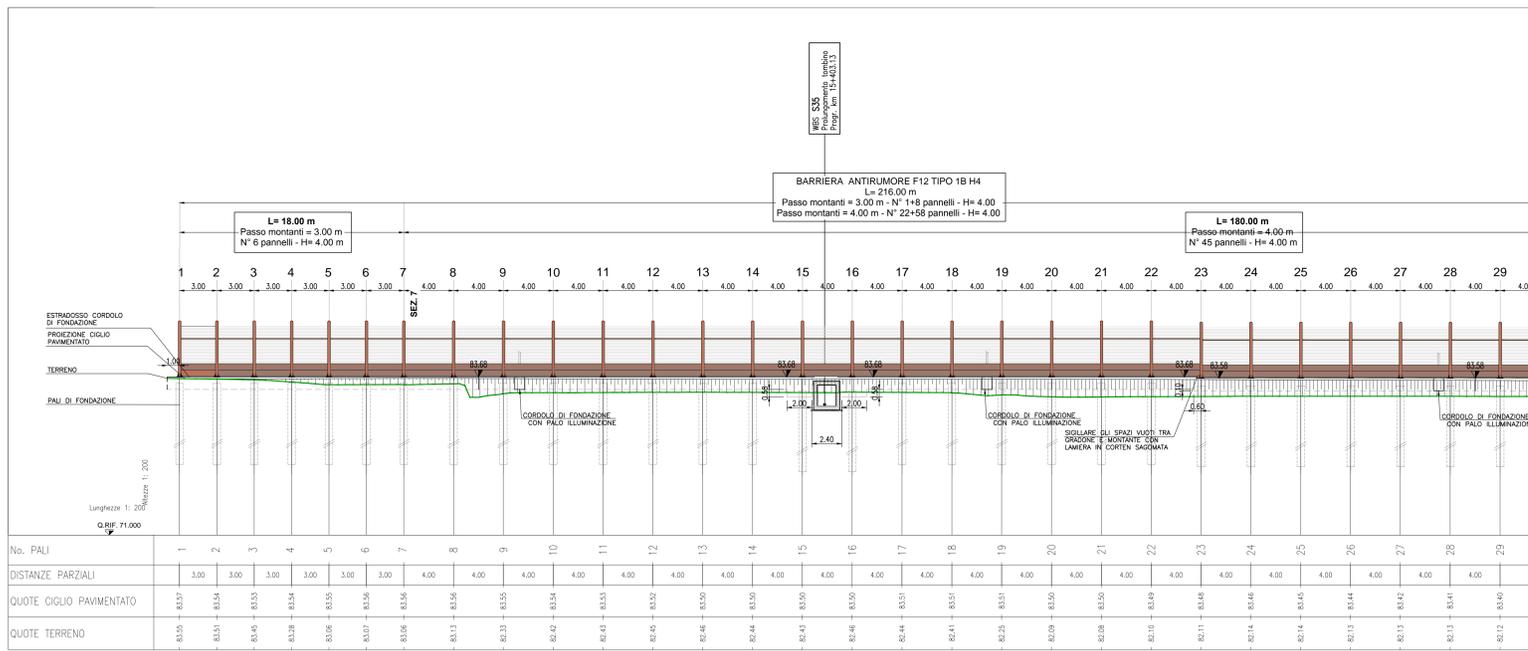


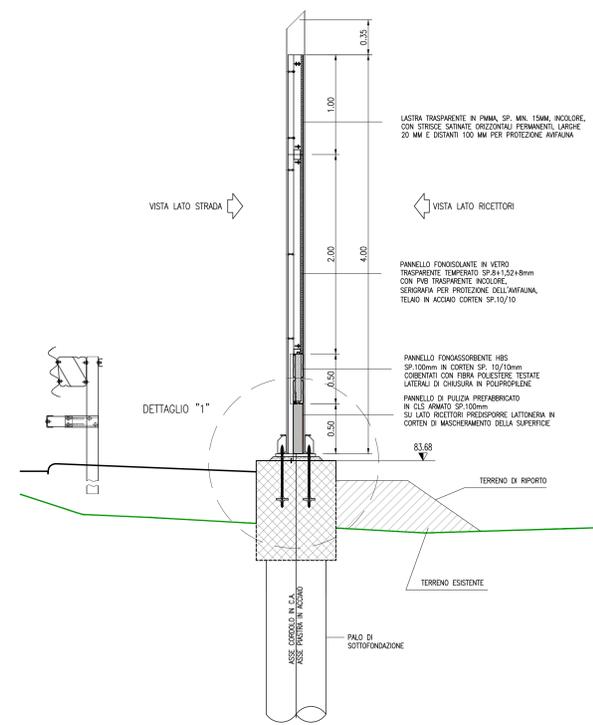
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200



SEZIONE 7 (TIPICA)

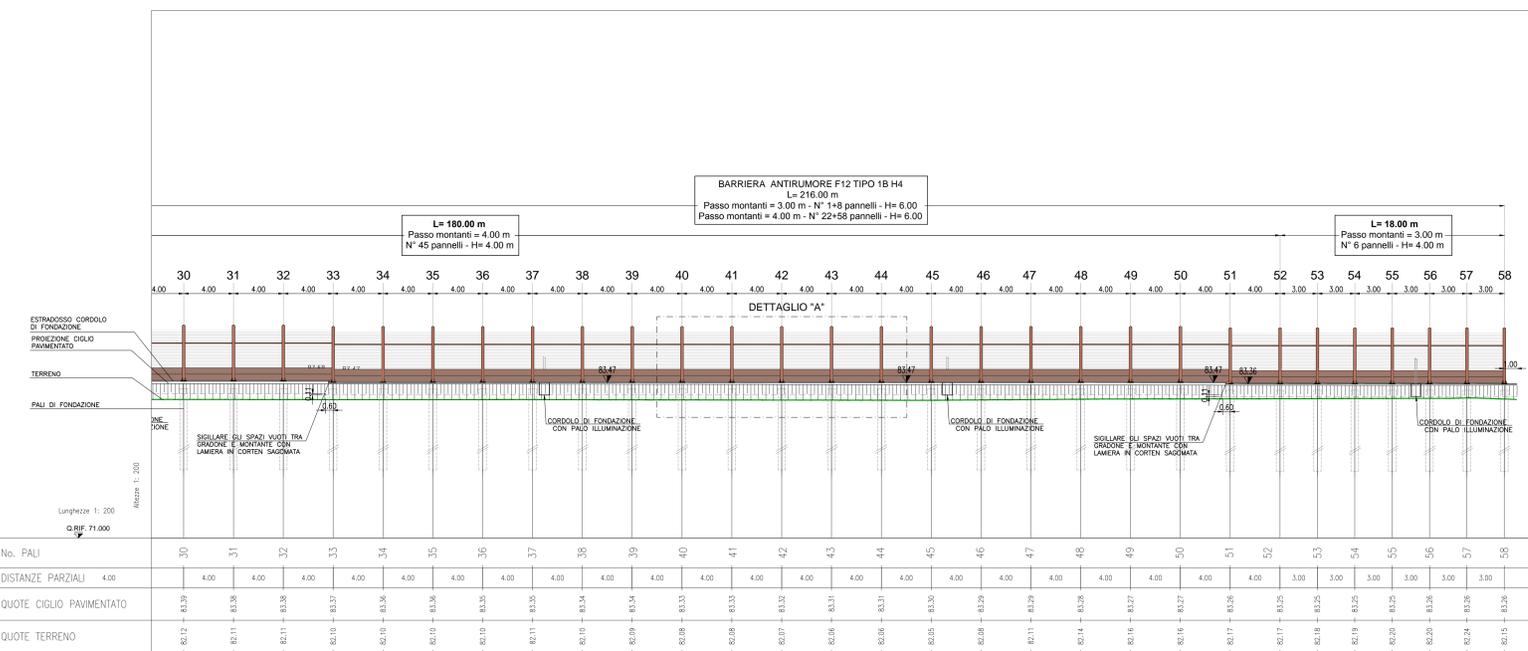
SCALA 1:25



NOTE
 -PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
 -PER CARPENTERIA PANNELLI FONCOSSORBENTI VEDERE ELABORATO "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI ARCHITETTONICI"
 -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"

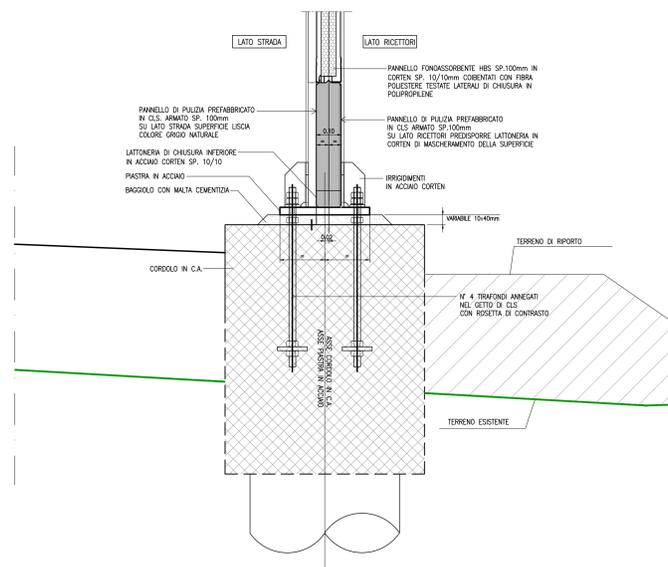
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200



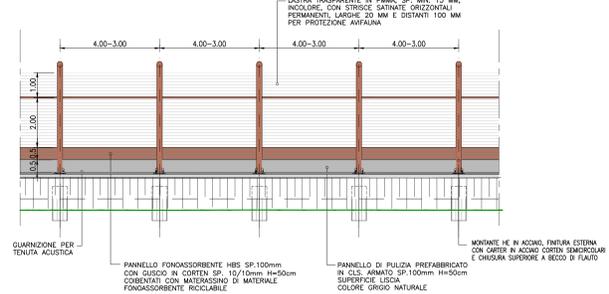
DETTAGLIO "1"

SCALA 1:10



DETTAGLIO "A" VISTA DA LATO STRADA

SCALA 1:100



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=4m pk 15+351,79 / 15+564,69

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1499
CODICE IDENTIFICATIVO 119959LLOPDAUOFCFO0120000DAUA00461		
PROJECT MANAGER Ing. Mario Lovander Ord. Ingg. Milano N. 29630		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO
REVISIONE 01 OTTOBRE 2017 02 GENNAIO 2018 03 04		SCALA 1:100/1:50

VISTO DEL COMMITENTE
 autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Stefano Storati

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e la Mobilità
 Ing. Stefano Storati