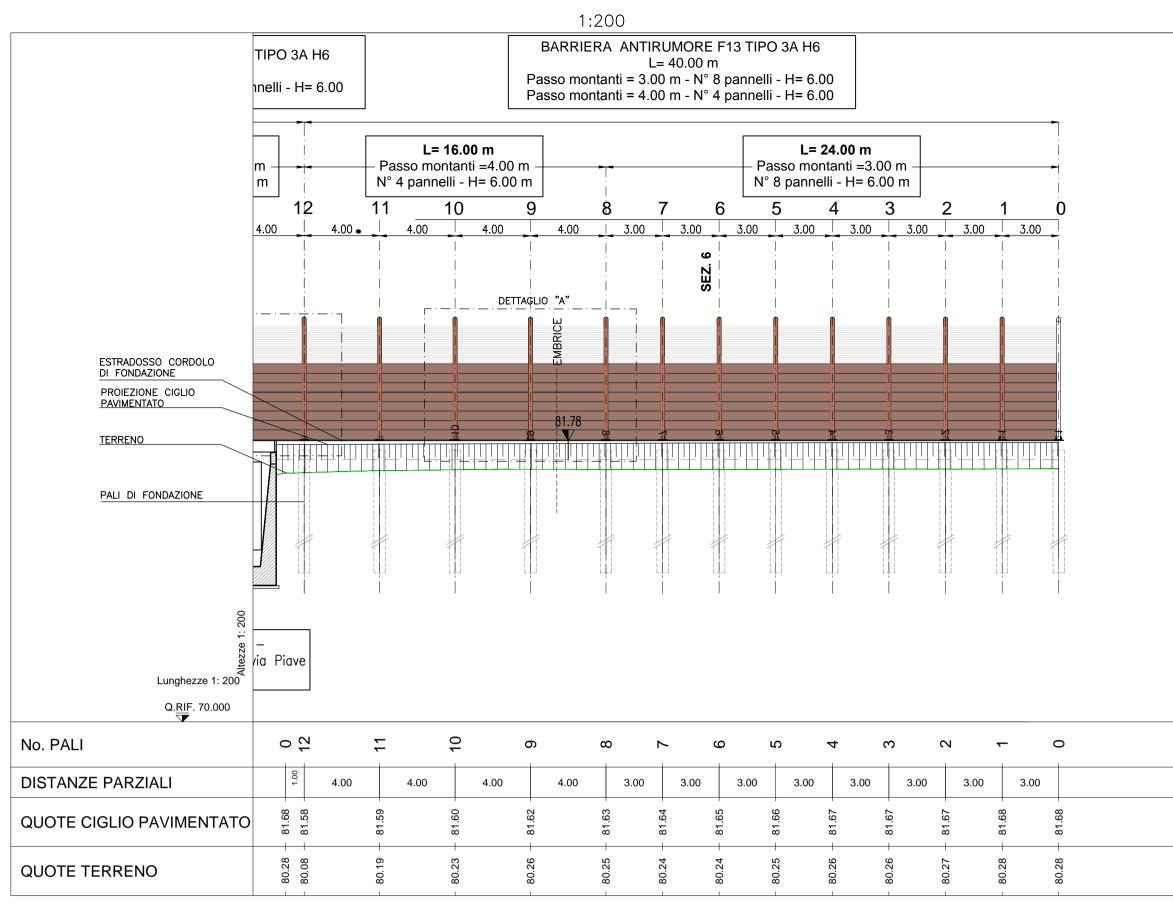
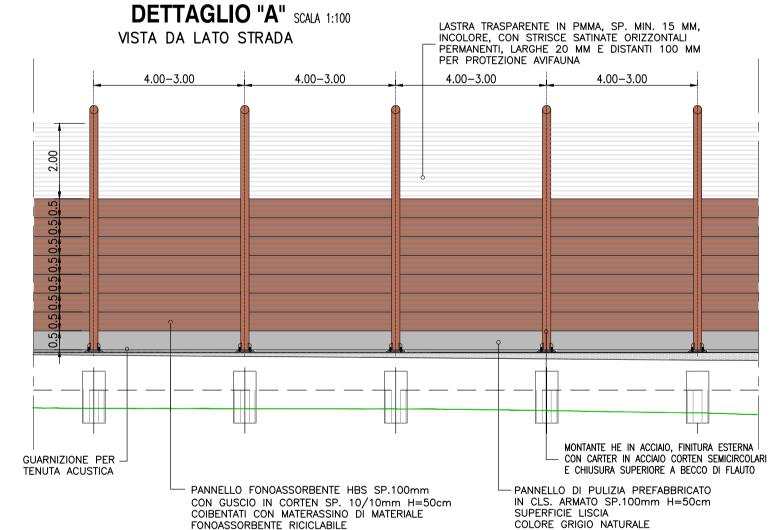
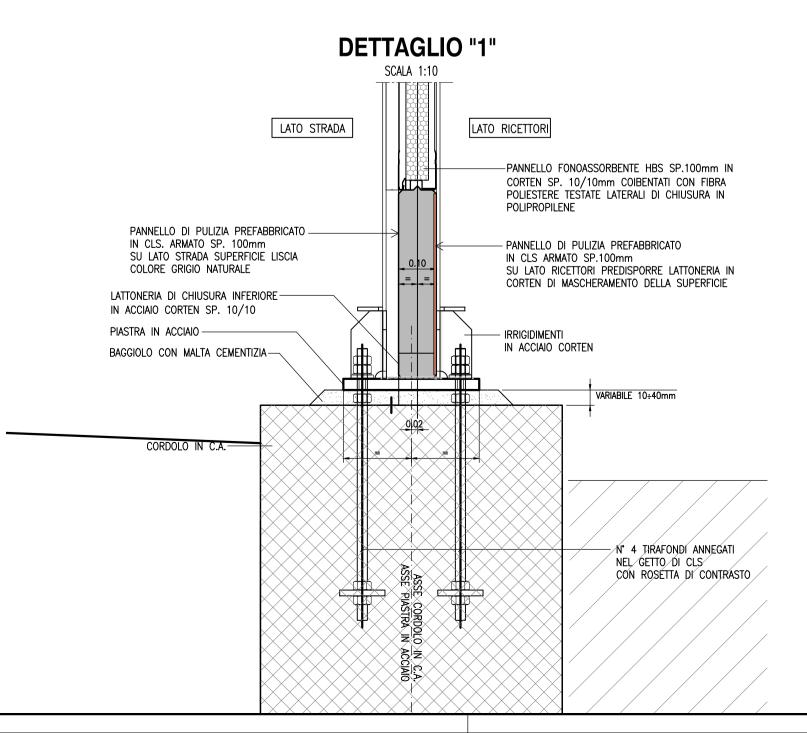
# PLANIMETRIA DI PROGETTO 1:200 **MILANO** L= 24.00 m - Passo montanti =4.00 m -Passo montanti =4.00 m -N° 8 pannelli - H= 6.00 m N° 4 pannelli - H= 6.00 m Passo mor **LATO RICETTORE** BARRIERA ANTIRUMORE F13 TIPO 3A H6 Passo montanti = 3.00 m - N° 8 pannelli - H= 6.00 Passo montanti = 4.00 m - N° 4 pannelli - H= 6.00 **SEZIONE 6 (TIPICA)** SCALA 1:25 LASTRA TRASPARENTE IN PMMA, SP. MIN. 15MM, INCOLORE, CON STRISCE SATINATE ORIZZONTALI PERMANENTI, LARGHE 20 MM E DISTANTI 100 MM PER PROTEZIONE AVIFAUNA VISTA LATO STRADA ( ] VISTA LATO RICETTORI PANNELLO FONOASSORBENTE HBS SP.100mm IN CORTEN SP. 10/10mm COIBENTATI CON FIBRA POLIESTERE TESTATE LATERALI DI CHIUSURA IN POLIPROPILENE PANNELLO DI PULIZIA PREFABBRICATO IN CLS ARMATO SP.100mm SU LATO RICETTORI PREDISPORRE LATTONERIA IN CORTEN DI MASCHERAMENTO DELLA SUPERFICIE DETTAGLIO "1" TERRENO DI RIPORTO TERRENO ESISTENTE SOTTOFONDAZIONE SCALA DI STAMPA: 1=1

## SEZIONE LONGITUDINALE - VISTA DA LATO RICETTORE



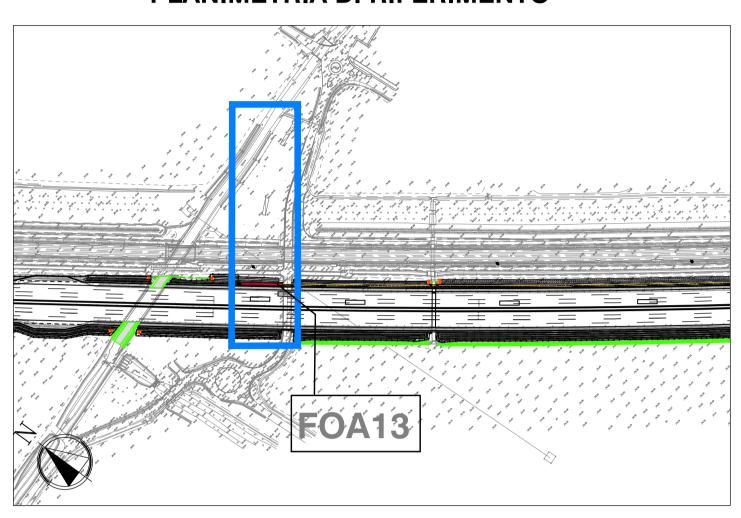




### NOTE

- -PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
- -PER CARPENTERIA PANNELLI FONOASSORBENTI VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI ARCHITETTONICI" -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"

#### PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



# autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1): MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) — LODI

#### PROGETTO ESECUTIVO

### AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+526,74 / 18+563,73

Planimetria, Prospetto e sezioni — Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO  Arch. Enrico Francesconi					IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE											IL DIRETTORE TECNICO								
					Ing. Francesca Di Noto										Ing. Orlando Mazza									
Ord. Arch. Milano n.16888					Ord. Ingg. Milano N. 30472									Ord. Ingg. Pavia N. 1496										
RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO																PRO	OGE	ΠAΖ	IONE	: NU	JOV	E OP	ERE	AUTOSTRADA
				COI	DICE	IDEN	TIFIC	ATIVO	)															Ordinato
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO							DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO							- $00$
Codice Commessa Lotto, Cod.	Sub-Prog, Appalto	Fase	Capit	tolo	Parag	rafo	tipolo	y ogia	BS prod	gressivo		PARTE D'OPERA			Ti	p. D	Disciplina			Progressive			Rev	
19959	00	PE	A	U	OP	C	F	0	C	1 3	<b>3</b> C	0	0	0		A	U	A	0	0	4	8	_	1 1:100/
PROJECT MANAGER:									SUPPORTO SPECIALISTICO:					:									REVISIONE	
																					n.		data	
Spea	^				Lavar															0 OTTOBRE 20				
FAIGUITEDIAG				мпа	1ilano N. 29830																1		GENNAIO 20	
ENGINEERING																						2	:	_
<b>₩</b>	REDATTO:				<u>_</u>					VE	VERIFICATO:										3	;	-	
mus Atlantia	KLDAIIO				_					"	NII ICA	١٠.	1				_					4		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OCNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN 11S ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZZATO USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

VISTO DEL COMMITTENTE **autostrade** per l'Italia

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storoni

