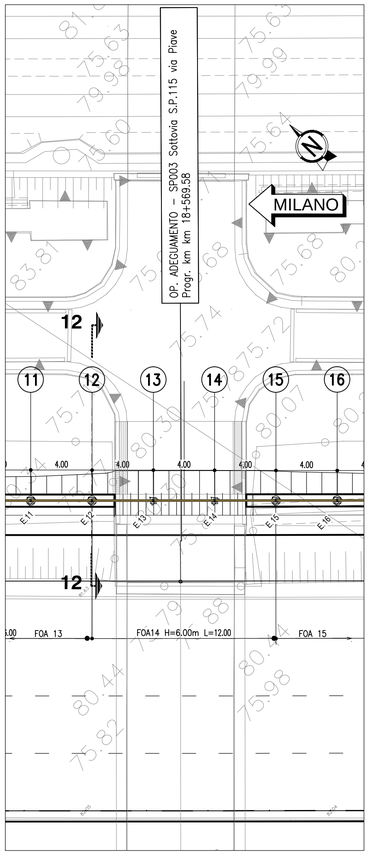
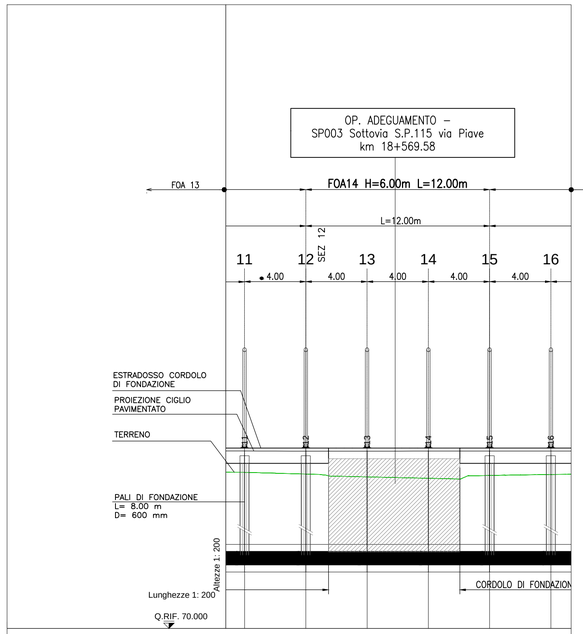
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



SVILUPPATA

1:200



No. PALI	11	12	13	14	15	16
DISTANZE PARZIALI 4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	
QUOTE CIGLIO PAVIMENTATO	81.59	81.58	81.58	81.58	81.58	81.58
QUOTE TERRENO	80.19	80.08	79.90	79.80	79.99	80.05

TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk $\geq$ 450 MPa
  ftk $\geq$ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (øPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

– IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

– LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

NOTE

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

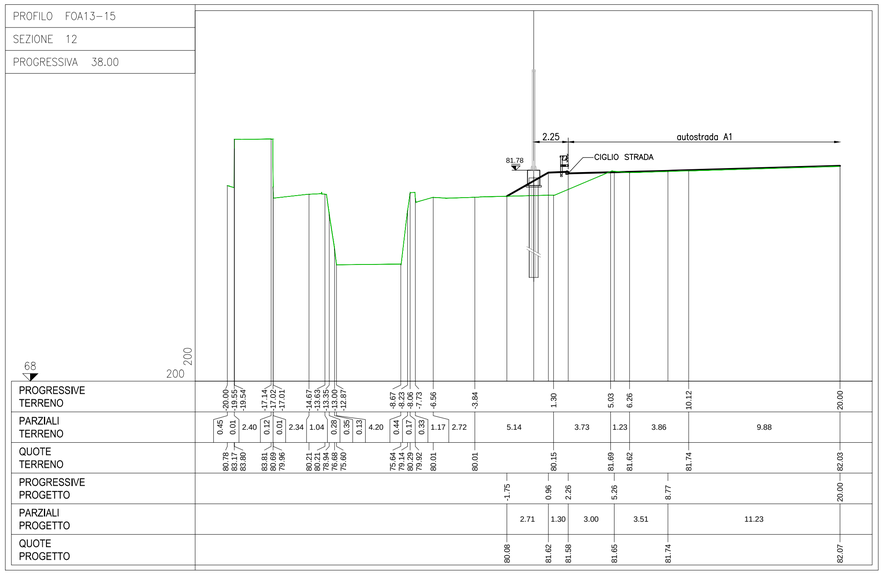
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

– PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO:
119959-LL00-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

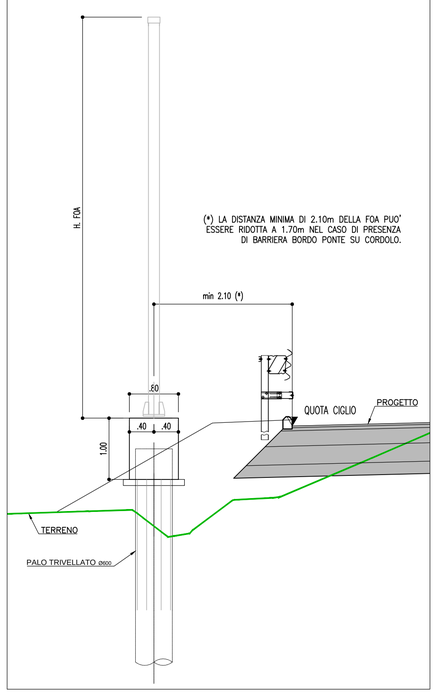
SEZIONE 12

1:200



SEZIONE TIPICA

SCALA 1:50



COORDINATE ASSE FOA-14		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E.11	9740414,575	3245611,232
E.12	9740417,353	3245608,354
E.13	9740420,133	3245605,477
E.14	9740422,913	3245602,601
E.15	9740425,694	3245599,727
E.16	9740428,477	3245596,853

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+563,73 / 18+575,85

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano nA20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO — Ordinatore: 00

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase		Capitolo	Paragrafo	WBS Tipologia	WBS progressivo	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.
119959	LL00	PE	AU	OPC	F0014	00000	00	D	A	PE	0577	0

SCALA: 1:100/1:50

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. / data
Atlantia	REDATTO: –	VERIFICATO: –	0 OTTOBRE 2017; 1; 2 –; 3 –; 4 –

VISTO DEL COMMITTENTE — autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni

VISTO DEL CONCEDENTE — Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti — DIPARTIMENTO PER LA RAGIONERIA GENERALE DELLO STATO — IL MINISTERO DELL'ECONOMIA E DELLE FINANZE — DIPARTIMENTO DEL TESORO

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1