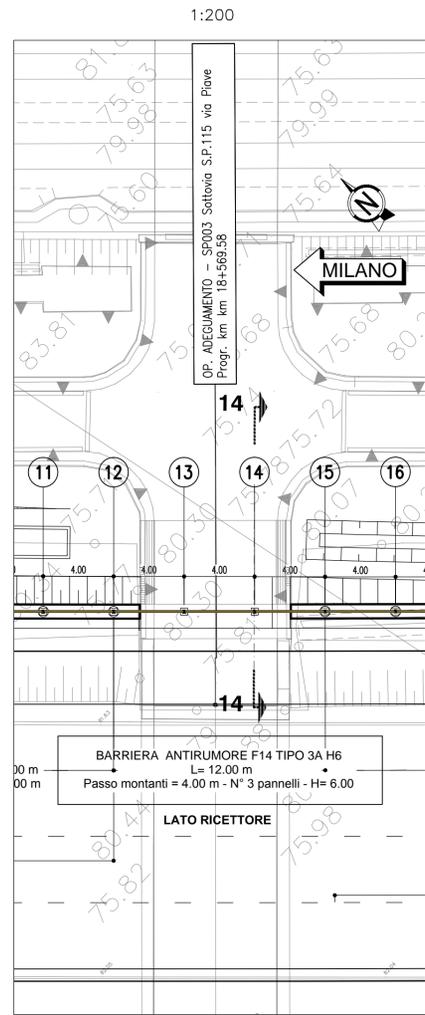
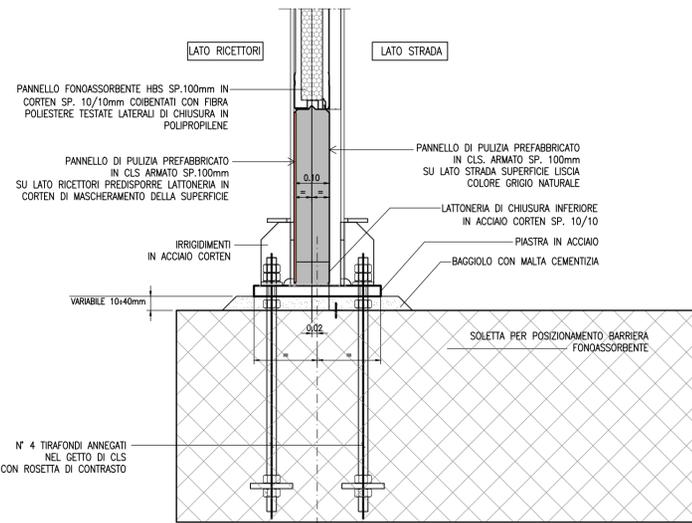


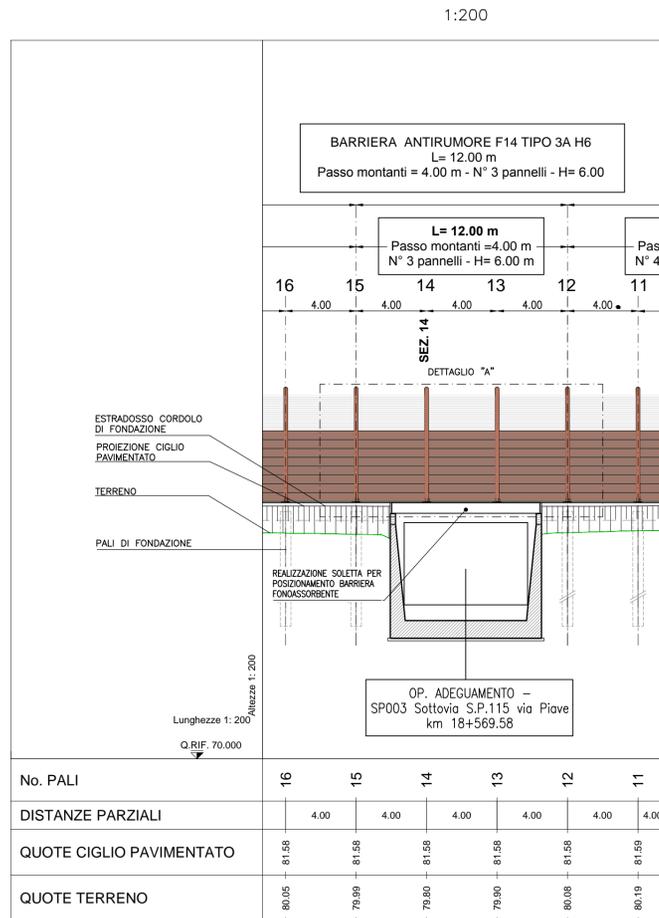
PLANIMETRIA DI PROGETTO



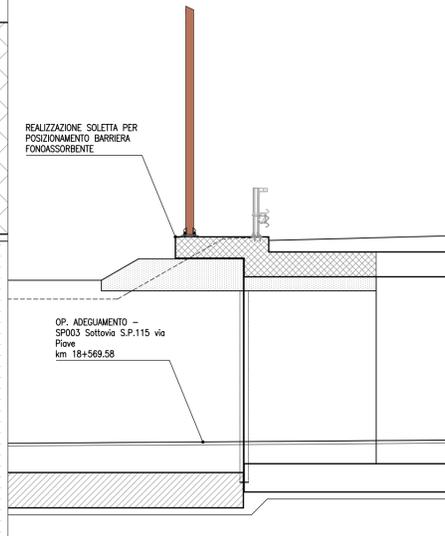
DETTAGLIO "1"
SCALA 1:10



SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

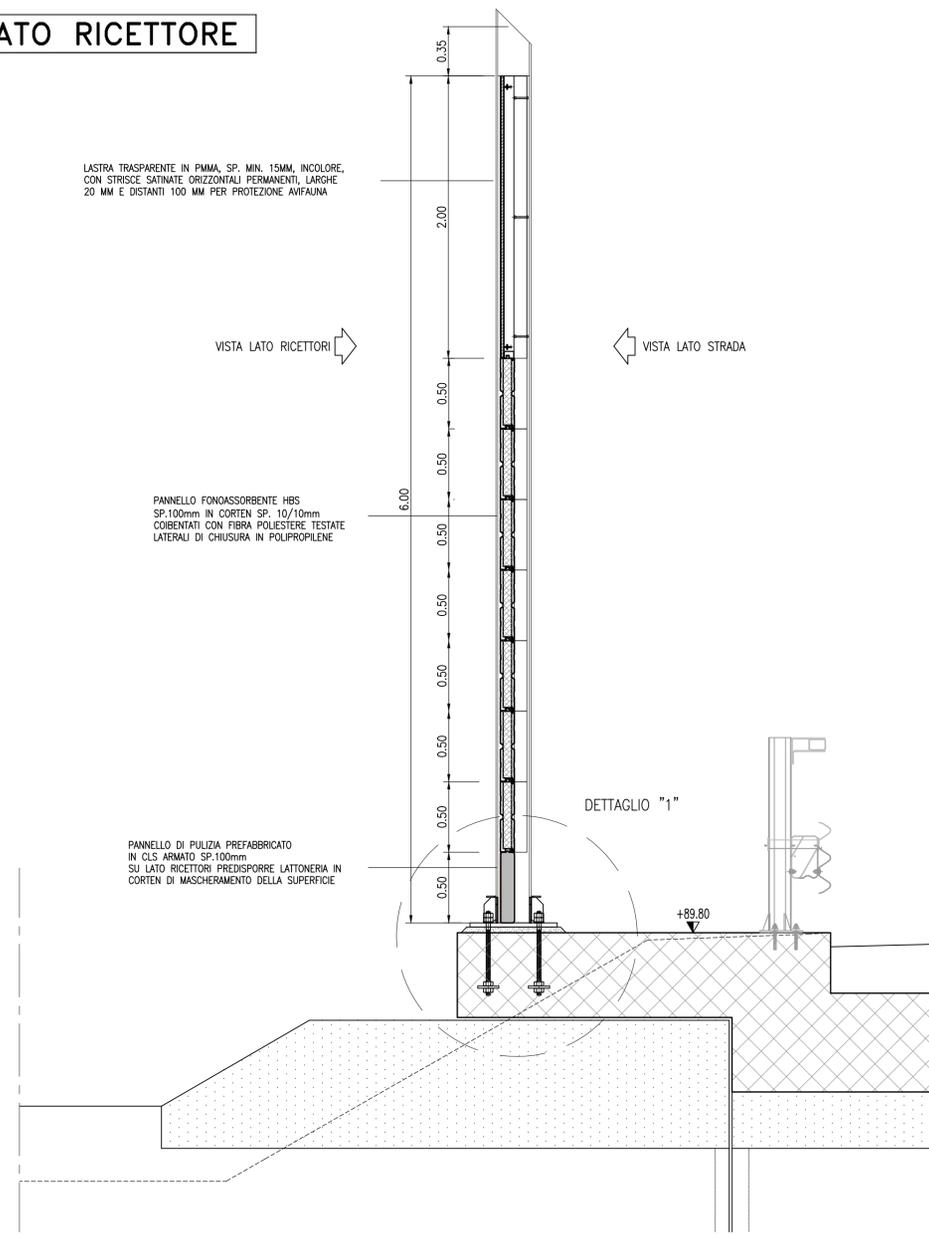


SEZIONE TRASVERSALE 14
IN CORRISPONDENZA DEL Sottovia S.P.115 via Piave km 18+569.58
SCALA 1:100

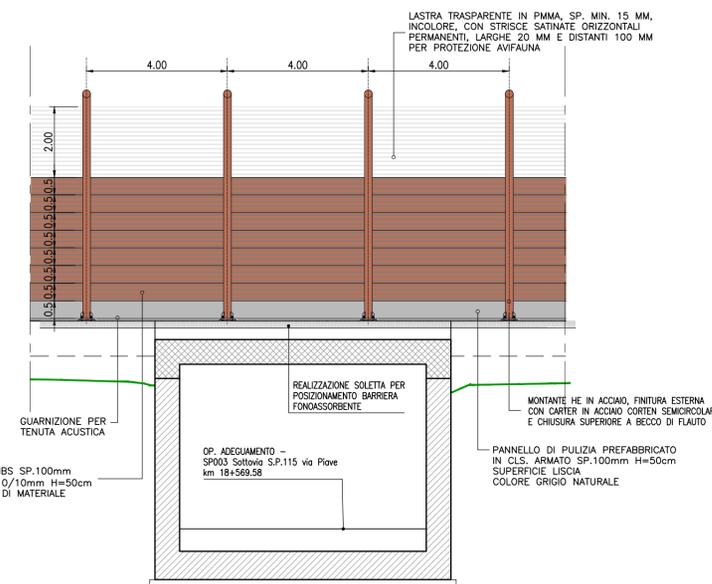


SEZIONE 14 (TIPICA)

SCALA 1:25

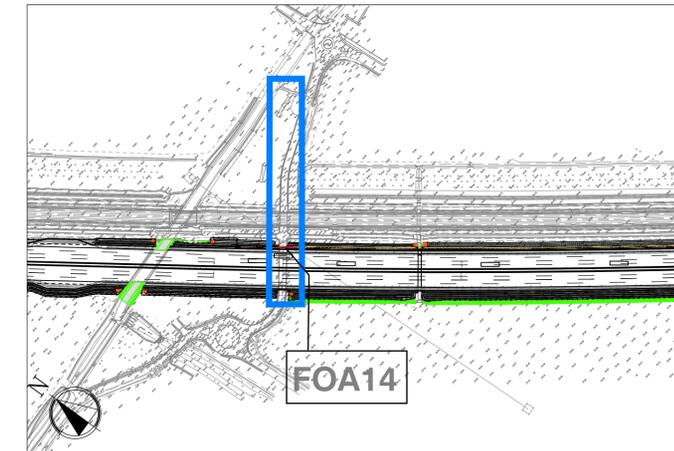


DETTAGLIO "A" SCALA 1:100
VISTA DA LATO STRADA



NOTE
-PER CARPENTERIA FONDAZIONI E SOTTOFONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
-PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO: "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGICI STRUTTURALI"

PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+563,73 / 18+575,85

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE ARCHITETTURA E PAESAGGIO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	--	---

CODICE IDENTIFICATIVO		Ordinatore:
119959	L00PEAUOPCF001400000DAUA0050-0	00
SCALA:		1:100/1:50

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
REDAITTO:	VERIFICATO:		n. data
			0 OTTOBRE 2017
			2 -
			3 -
			4 -

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	VISTO DEL CONCESSIONARIO Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Ing. Stefano Storoni
---	---