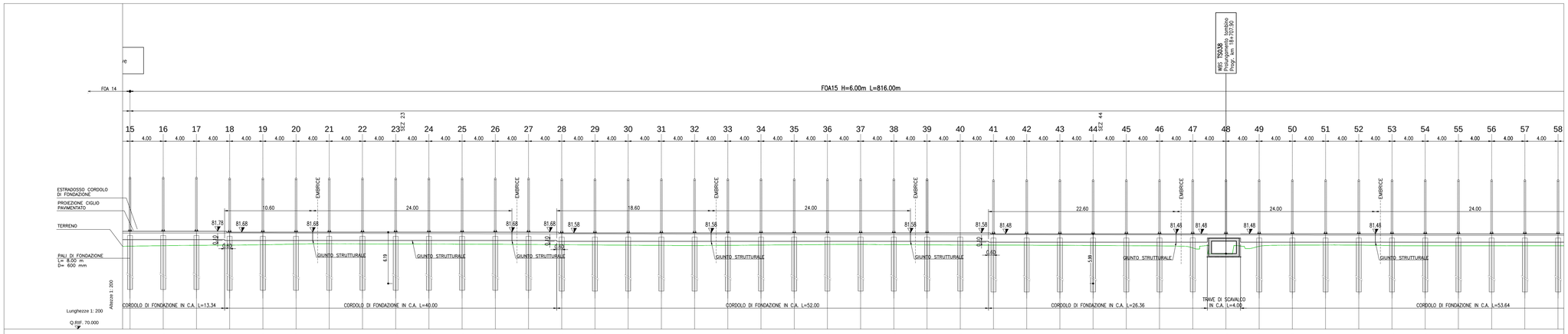
## SVILUPPATA

1:200




| No. PALI | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | 25 | 26 | 27 | 28 | 29 | 30 | 31 | 32 | 33 | 34 | 35 | 36 | 37 | 38 | 39 | 40 | 41 | 42 | 43 | 44 | 45 | 46 | 47 | 48 | 49 | 50 | 51 | 52 | 53 | 54 | 55 | 56 | 57 | 58 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| QUOTE CIGLIO PAVIMENTATO | 81.58 | 81.58 | 81.58 | 81.58 | 81.57 | 81.56 | 81.55 | 81.54 | 81.53 | 81.52 | 81.51 | 81.50 | 81.49 | 81.48 | 81.47 | 81.46 | 81.45 | 81.44 | 81.43 | 81.42 | 81.41 | 81.40 | 81.40 | 81.39 | 81.39 | 81.38 | 81.38 | 81.37 | 81.37 | 81.36 | 81.36 | 81.36 | 81.35 | 81.34 | 81.34 | 81.33 | 81.33 | 81.32 | 81.31 | 81.31 | 81.30 | 81.30 | 81.30 | 81.30 |
| QUOTE TERRENO | 79.99 | 80.05 | 80.09 | 80.13 | 80.17 | 80.24 | 80.27 | 80.26 | 80.25 | 80.25 | 80.24 | 80.23 | 80.20 | 80.17 | 80.14 | 80.11 | 80.09 | 80.07 | 80.09 | 80.12 | 80.16 | 80.19 | 80.20 | 80.18 | 80.15 | 80.13 | 80.13 | 80.11 | 80.09 | 80.07 | 80.05 | 80.03 | 79.78 | 79.56 | 79.97 | 80.13 | 80.13 | 80.12 | 80.05 | 80.04 | 80.04 | 80.04 | 80.04 | 80.04 |

## TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**CALCESTRUZZO:**

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

**PALI:**
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

**CORDOLO PALI:**
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

## GEOMETRIZZAZIONE FOA

– IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

– LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

## NOTE

4.00

– LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

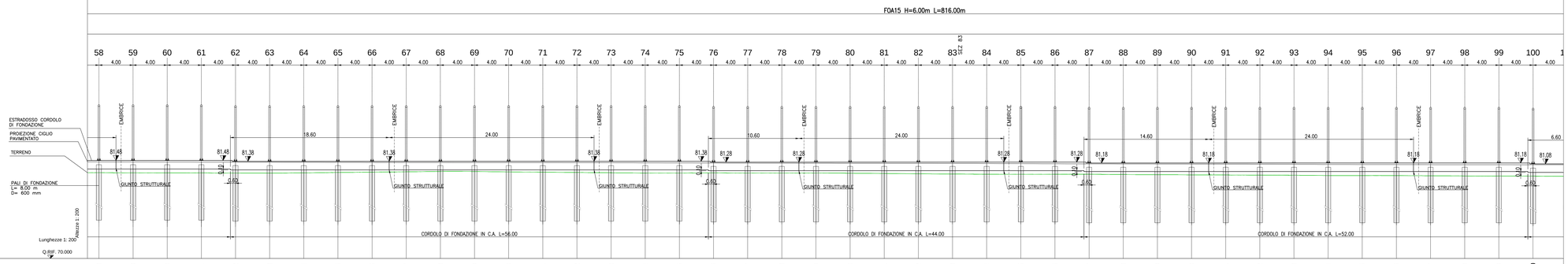
– PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

– SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

– PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO:
119959–LL00–PE–AU–OPC–FO000–00000–D–APE0300–0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

## SVILUPPATA

1:200




| No. PALI | 58 | 59 | 60 | 61 | 62 | 63 | 64 | 65 | 66 | 67 | 68 | 69 | 70 | 71 | 72 | 73 | 74 | 75 | 76 | 77 | 78 | 79 | 80 | 81 | 82 | 83 | 84 | 85 | 86 | 87 | 88 | 89 | 90 | 91 | 92 | 93 | 94 | 95 | 96 | 97 | 98 | 99 | 100 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DISTANZE PARZIALI | | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 | 4.00 |
| QUOTE CIGLIO PAVIMENTATO | 81.50 | 81.50 | 81.29 | 81.28 | 81.28 | 81.27 | 81.26 | 81.26 | 81.25 | 81.24 | 81.24 | 81.23 | 81.23 | 81.22 | 81.22 | 81.21 | 81.20 | 81.19 | 81.18 | 81.17 | 81.16 | 81.15 | 81.15 | 81.14 | 81.14 | 81.13 | 81.12 | 81.11 | 81.09 | 81.08 | 81.07 | 81.06 | 81.06 | 81.05 | 81.04 | 81.02 | 81.01 | 81.00 | 81.00 | 80.99 | 80.98 | 80.98 | 80.96 |
| QUOTE TERRENO | 80.04 | 80.03 | 80.03 | 80.01 | 80.00 | 80.00 | 80.03 | 80.07 | 80.11 | 80.15 | 80.19 | 80.19 | 80.14 | 80.11 | 80.07 | 80.04 | 80.00 | 80.01 | 80.01 | 80.00 | 80.01 | 80.01 | 79.98 | 79.95 | 79.92 | 79.89 | 79.87 | 79.86 | 79.86 | 79.86 | 79.83 | 79.81 | 79.79 | 79.78 | 79.76 | 79.74 | 79.71 | 79.71 | 79.70 | 79.69 | 79.66 | 79.66 | 79.64 |

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

**AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI**

**PROGETTO ESECUTIVO**

# AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+575,85 / 18+592,34

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 3

| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE | IL DIRETTORE TECNICO |
|---|---|---|
| Ing. Marco Pietro D'Angelantonio<br>Ord. Ingg. Milano n.A20155<br>**RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO** | Ing. Francesco Di Noto<br>Ord. Ingg. Milano N. 30472 | Ing. Orlando Mazza<br>Ord. Ingg. Pavia N. 1496<br>**PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI** |

CODICE IDENTIFICATIVO

| RIFERIMENTO PROGETTO | | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | Ordinatore: 00 |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Codice Commessa | Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto | Fase | Capitolo | Paragrafo | WBS | OPERA/DAN | PARTE D'OPERA | | Tip. | Disciplina | Progressivo | Rev. | SCALA: |
| 1 1 9 9 5 9 | L L 0 0 | P E | A U 0 | P C | F 0 0 1 5 | 0 0 0 0 0 0 | D A | P E | 0 5 8 1 | – | 0 | | 1:100/1:50 |

| | PROJECT MANAGER: | SUPPORTO SPECIALISTICO: | REVISIONE | |
|---|---|---|---|---|
| spea INGINEERING / Atlantia | Ing. Ilaria Lavander<br>Ord. Ingg. Milano N. 29830 | | n. | data |
| | | | 0 | OTTOBRE 2017 |
| | | | 1 | – |
| | | | 2 | – |
| | REDATTO: – | VERIFICATO: – | 3 | – |
| | | | 4 | – |

| | VISTO DEL COMMITTENTE | VISTO DEL CONCEDENTE |
|---|---|---|
| | autostrade per l'italia<br>IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO<br>Ing. Stefano Stanini | Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti<br>DIPARTIMENTO PER LA RISTRUTTURAZIONE DELLA GESTIONE AUTOSTRADALE E DEI RAPPORTI CON LA STRUTTURA DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI |

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1