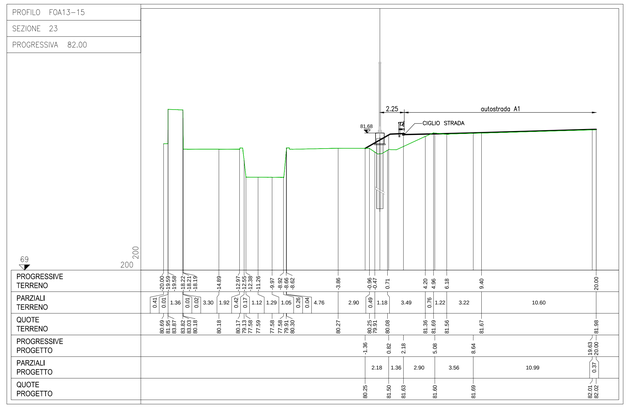
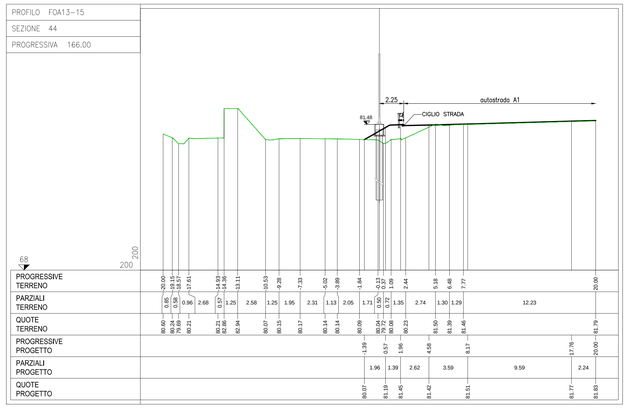
SEZIONE 23

1:200



SEZIONE 44

1:200



SEZIONE 83

1:200

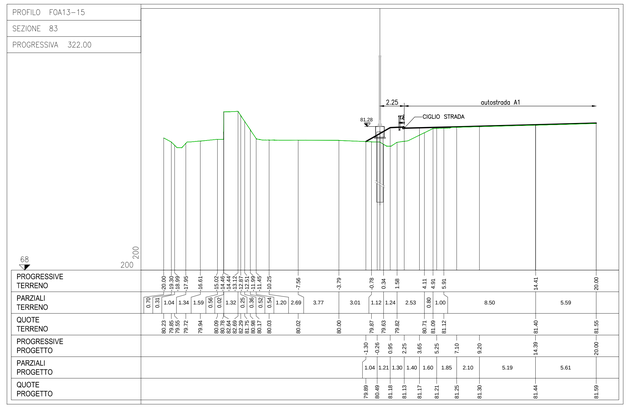


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
- Classe C12/15 MPa
- Classe di esposizione X0

PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

CORDOLO PALI:
- Classe C25/30 MPa
- Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (ØPALO>600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni 40.0 mm
* Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLAZIONE; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

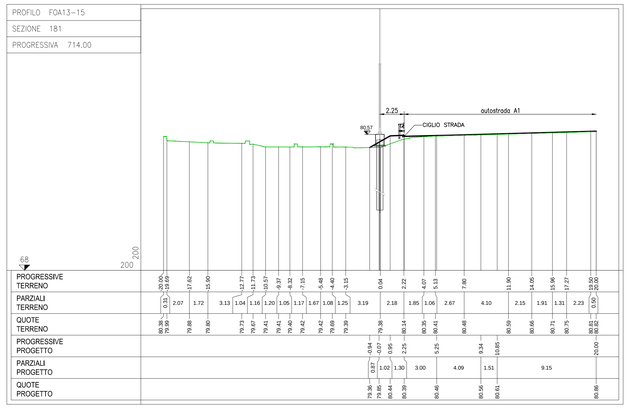
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL'ELABORATO:
119959-LL00-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPNTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

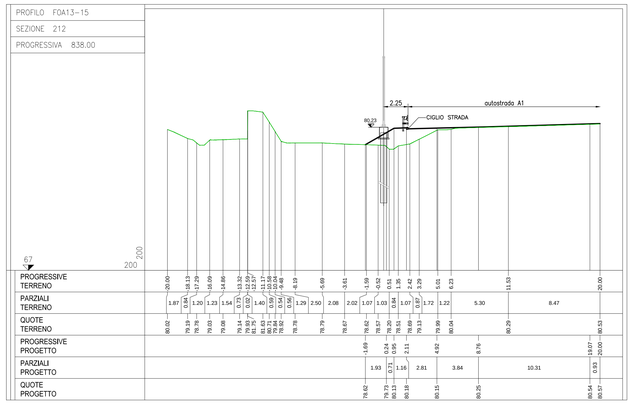
SEZIONE 181

1:200



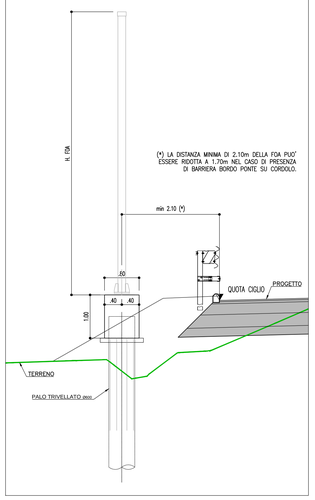
SEZIONE 212

1:200



SEZIONE TIPICA

SCALA 1:50



DETTAGLIO TRAVE DI SCAVALCO IN C.A.

1:20

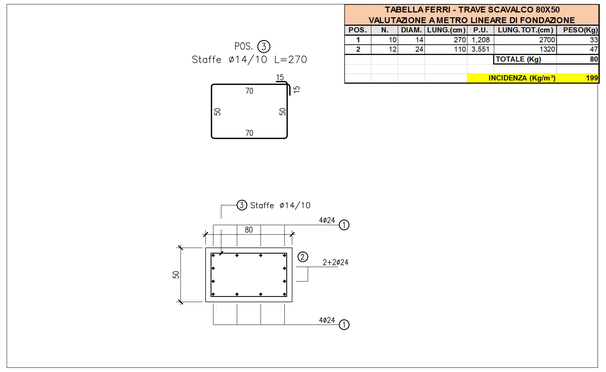


TABELLA FERRI - TRAVE SCAVALCO 80X50
VALUTAZIONE A METRO LINEARE DI FONDAZIONE

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	10	14	270	1.208	2700	33
2	12	24	110	3.551	1320	47
				TOTALE (Kg)		80
				INCIDENZA (Kg/m³)		199

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+575,85 / 18+592,34

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 5

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONE SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietro D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155 RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APPALTO	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazzo Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore: 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Nazione	Regione	PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	SCALA: 1:100/1:50
119959	LL00	PE	AU	0PC	F00	15	000000	D	APE	0583	– 1	

				REVISIONE	
spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	OTTOBRE 2017
				1	GENNAIO 2018
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO:	–	3	–
				4	–

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stornini	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1