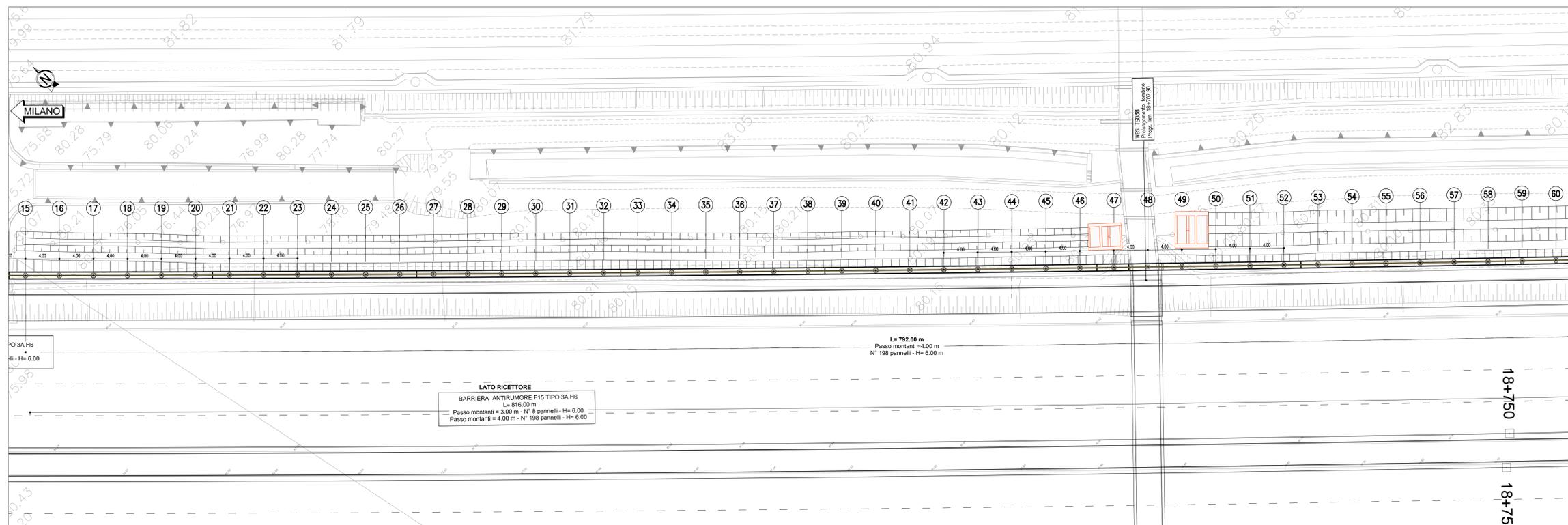


PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200

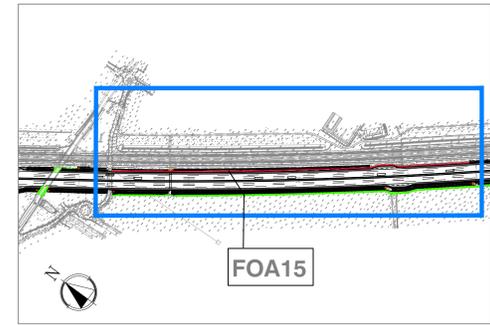


LATO RICETTORE  
BARRIERA ANTIRUMORE F15 TIPO 3A H6  
L= 816,00 m  
Passo montanti = 3,00 m - N° 8 pannelli - H= 6,00  
Passo montanti = 4,00 m - N° 198 pannelli - H= 6,00

L= 792,00 m  
Passo montanti = 4,00 m  
N° 198 pannelli - H= 6,00 m

18+750  
18+75

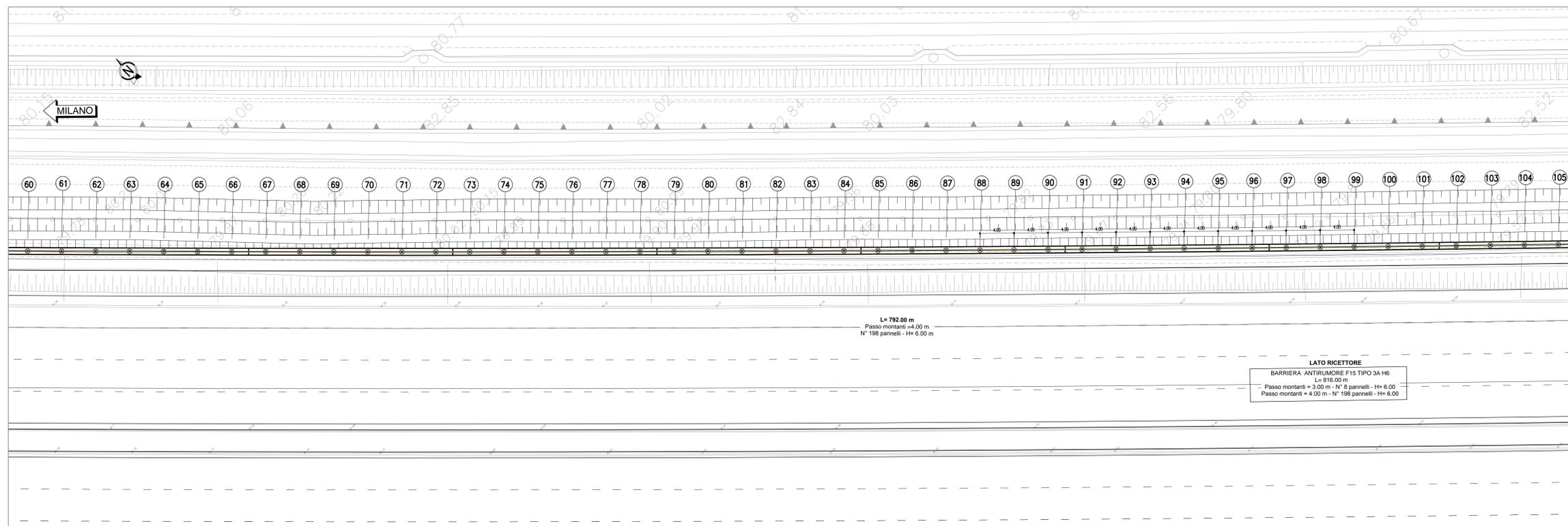
PLANIMETRIA DI RIFERIMENTO



FOA15

PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



LATO RICETTORE  
BARRIERA ANTIRUMORE F15 TIPO 3A H6  
L= 816,00 m  
Passo montanti = 3,00 m - N° 8 pannelli - H= 6,00  
Passo montanti = 4,00 m - N° 198 pannelli - H= 6,00

L= 792,00 m  
Passo montanti = 4,00 m  
N° 198 pannelli - H= 6,00 m

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+575,85 / 18+592,34

Planimetria, Prospetto e sezioni - Tav. 1

<b>IL PROGETTISTA SPECIALISTICO</b> Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE AGGIORNAMENTO E PLANIMETRIA		<b>IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE</b> Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472		<b>IL DIRETTORE TECNICO</b> Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1496	
<b>REVISIONI</b> N.   DATA   REVISIONE 1   02 OTTOBRE 2017   2   11 GENNAIO 2018   3     4		<b>REVISIONI</b> N.   DATA   REVISIONE 1   02 OTTOBRE 2017   2   11 GENNAIO 2018   3     4		00 119959LLOPEAUOPCF00150000DAUA0052-1 SCALA: 1:100/1:50	

**VEDO DEL COMMITTENTE**  
 autostrade//per l'italia  
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO  
 Ing. Stefano Storati

**VEDO DEL CONCESSIONARIO**  
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti  
 Direzione Regionale per l'Infrastruttura e i Trasporti  
 Ing. Stefano Storati