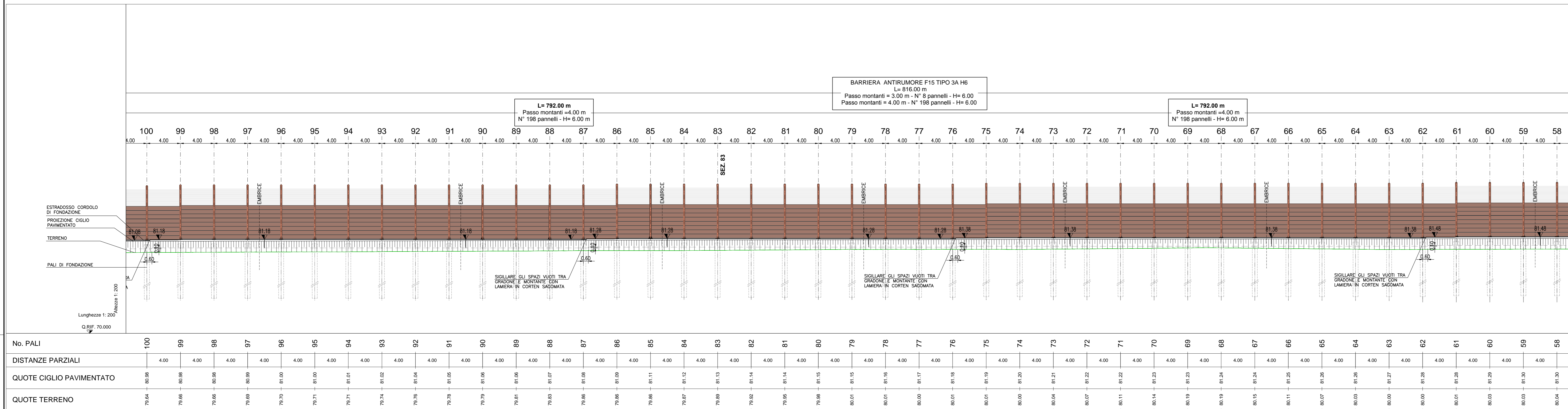


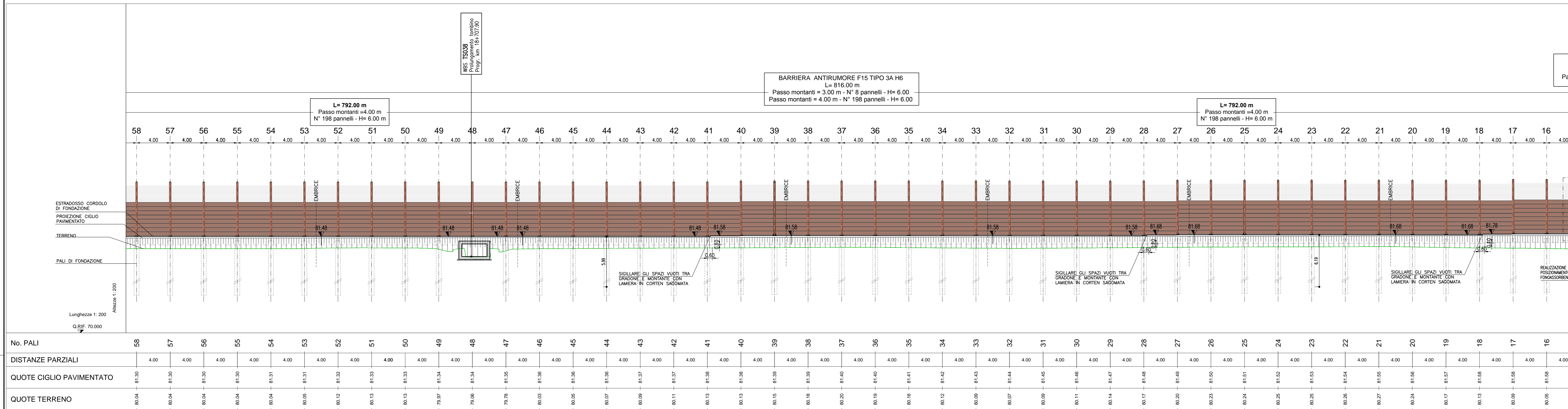
SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

1:200

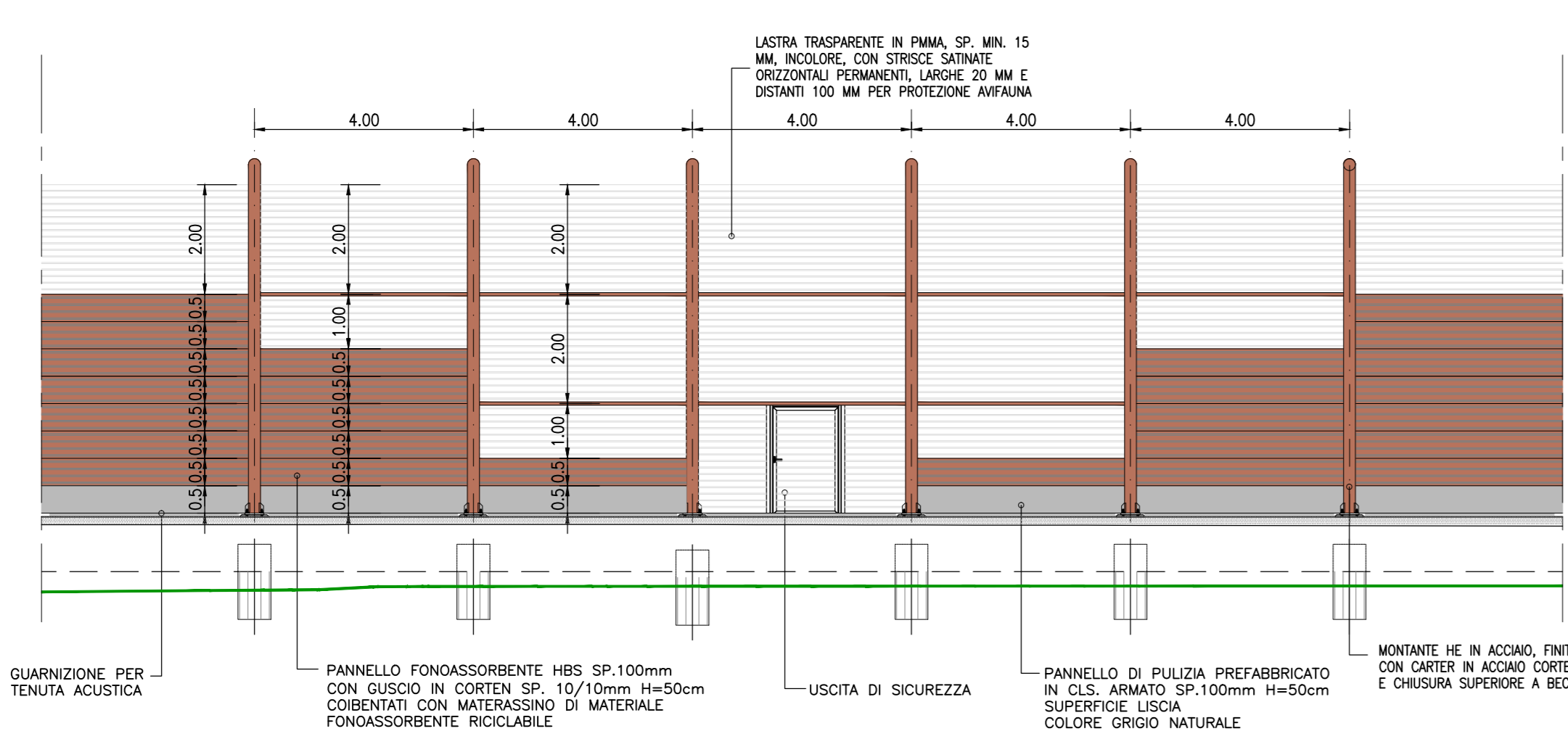


SEZIONE LONGITUDINALE – VISTA DA LATO RICETTORE

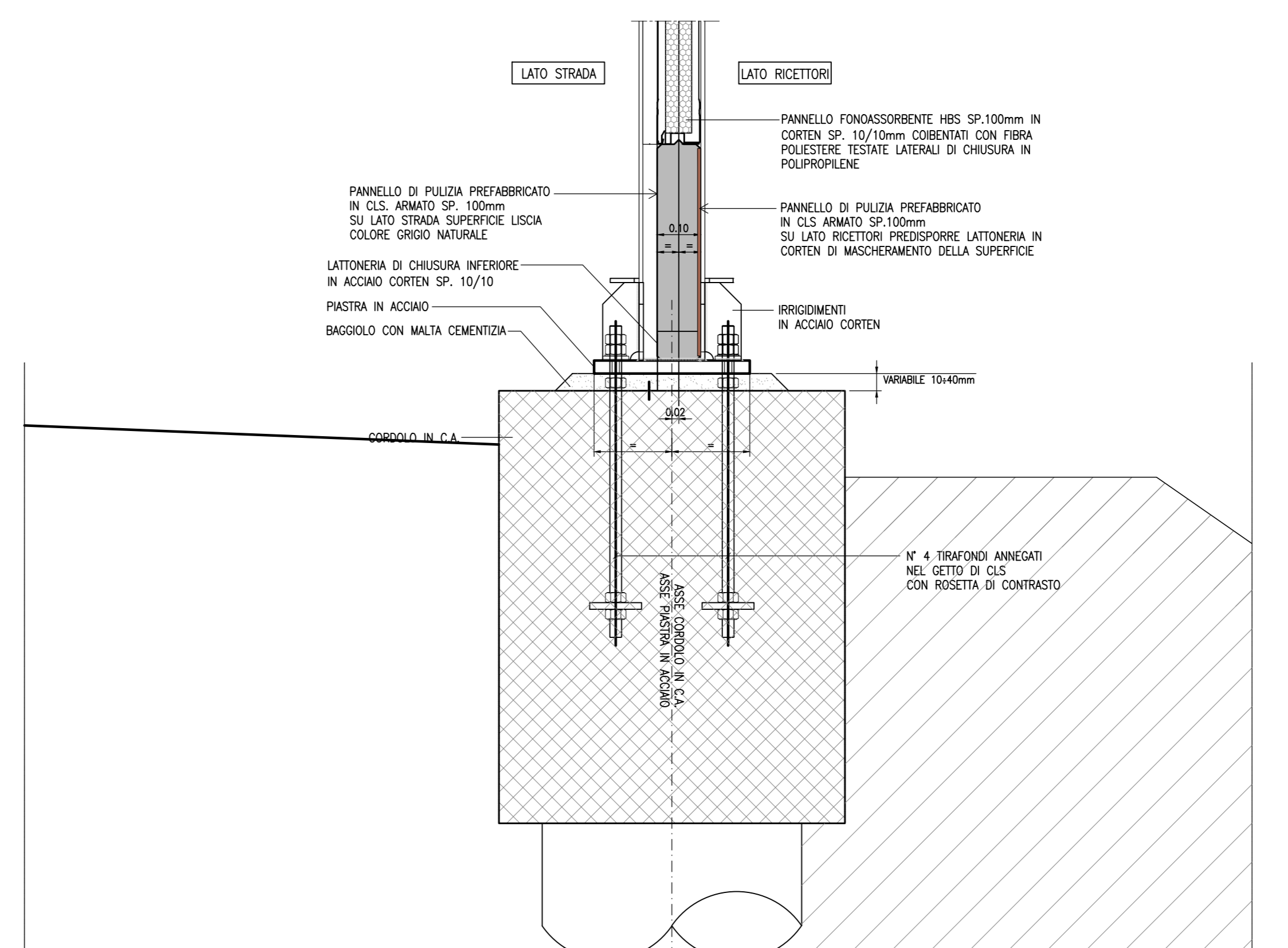
1:200



DETTAGLIO "B" SCALA 1:100
VISTA DA LATO STRADA



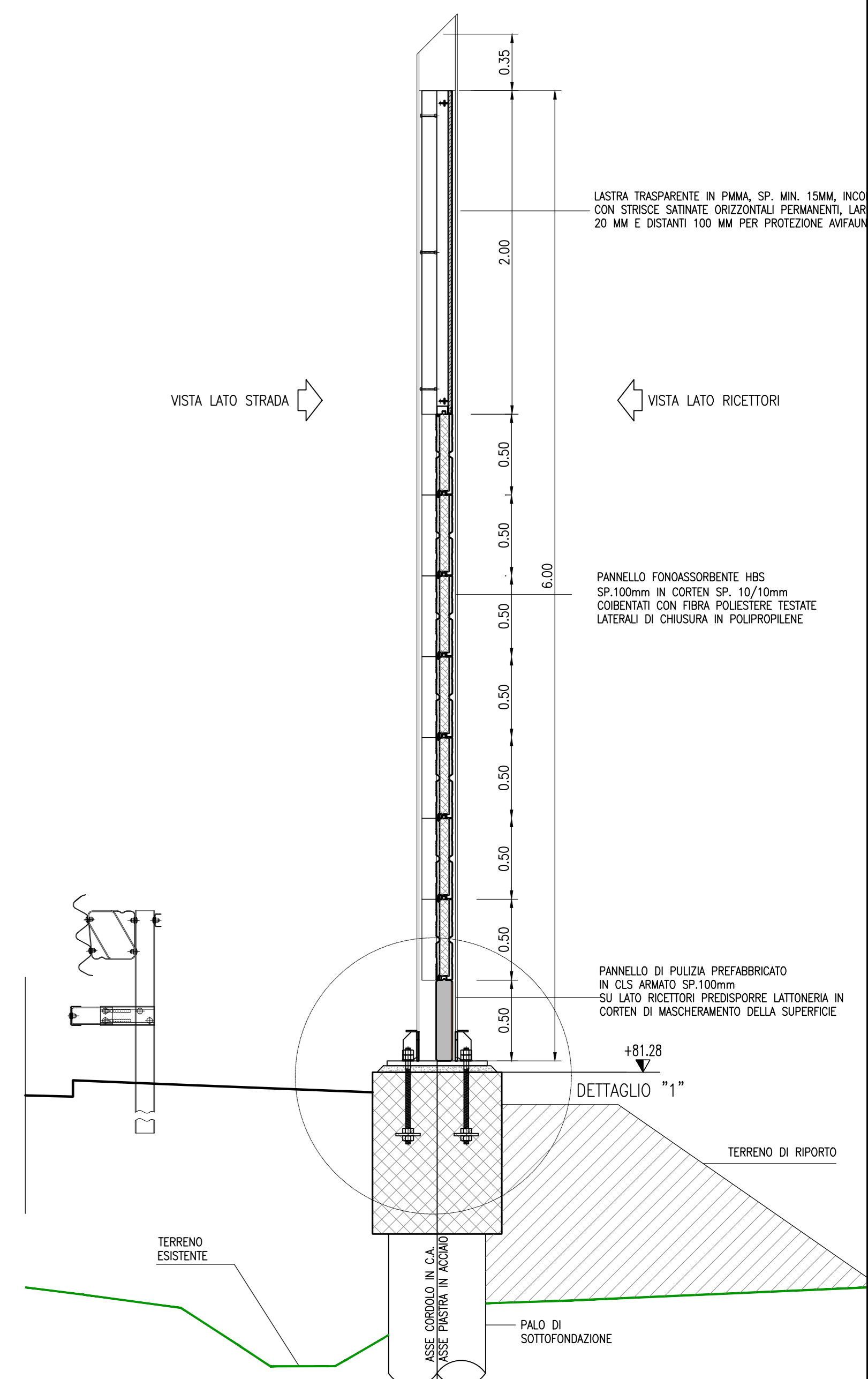
DETTAGLIO "1" SCALA 1:10



NOTE
 -PER CARPENTERIA FONDAZIONI VEDERE ELABORATO SPECIFICO
 -PER CARPENTERIA METALLICA VEDERE ELABORATO "BARRIERE ANTIFONICHE-TIPOLOGI STRUTTURALI"
 -PER DETTAGLIO USCITA DI SERVIZIO VEDERE ELABORATO SPECIFICO

SEZIONE 83 (TIPICA)

SCALA 1:25



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica N H=6m pk 18+575,85 / 18+592,34

Planimetria, Prospetto e sezioni – Tav. 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Arch. Enrico Francesconi Ord. Arch. Milano n.16888 RESPONSABILE PROFESSIONISTA		IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nello Ord. Ingg. Milano N. 30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazzoli Ord. Ingg. Pavia N. 1499	
PROGETTO 119959LLOPEAUOPCF00150000DAUA0055-1		REVISIONE N. 01 OTTOBRE 2017 N. 02 GENNAIO 2018 N. 03 N. 04		SCALA: 1:100/1:50	

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano Storati
 VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milano della Infrastruttura e dei Trasporti**
 IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano Storati