

## TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

### CALCESTRUZZO:

MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe C12/15 MPa  
 - Classe di esposizione XO

### PALI:

- Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2

### CORDOLO PALI:

- Classe C25/30 MPa  
 - Classe di esposizione XC2

### ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:

- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 $f_{yk} \geq 450$  MPa  
 $f_{tk} \geq 540$  MPa

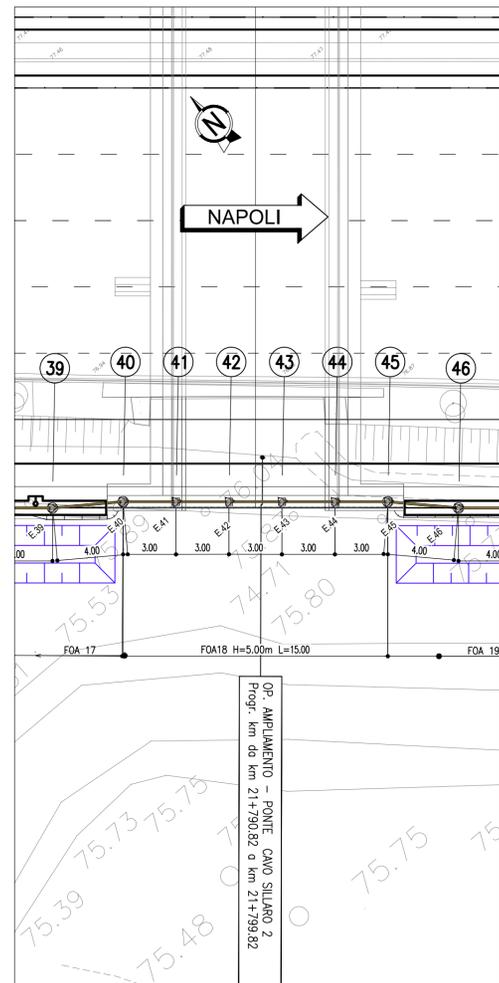
COPRIFERRO\* per pali trivellati: 60.0 mm ( $\phi$ PALO>600mm)

COPRIFERRO\* per fondazioni: 40.0 mm

\* Copriferro netto

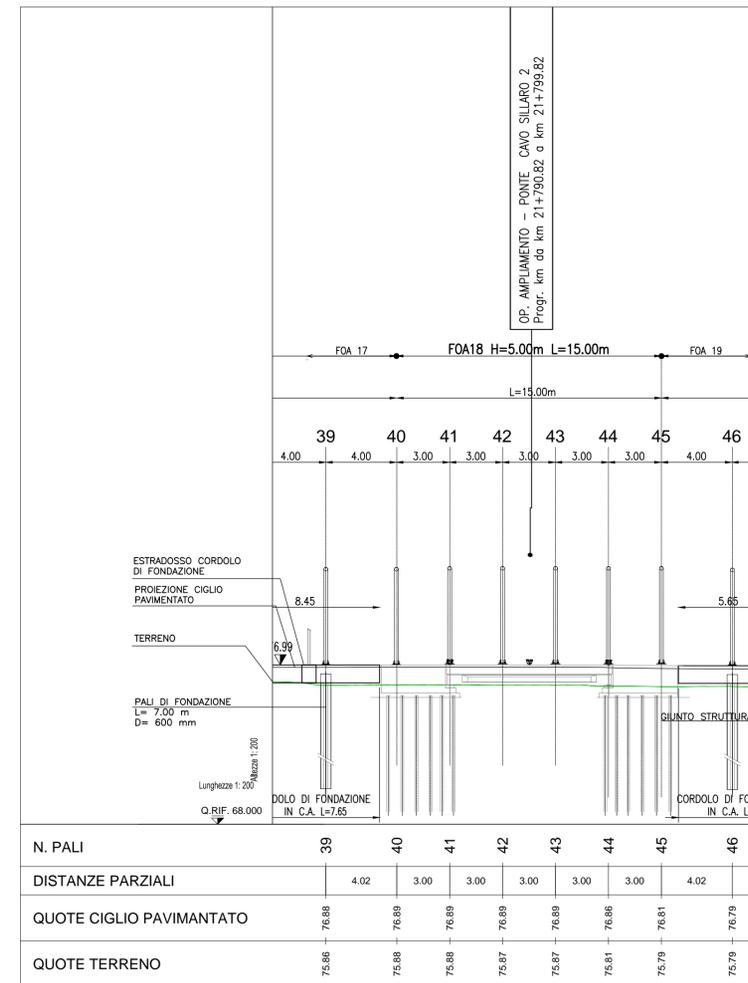
## PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



## SVILUPPATA

1:200



COORDINATE ASSE FOA-18		
PUNTI	X (EST)	Y (NORD)
E.40	9.742.823,157	3.243.467,896
E.41	9.742.825,418	3.243.465,930
E.42	9.742.827,682	3.243.463,966
E.43	9.742.829,947	3.243.461,994
E.44	9.742.832,210	3.243.460,025
E.45	9.742.834,475	3.243.458,057

## GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;
- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALETTATI

## NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.
- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.
- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.
- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO: 119959-L00-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-0 CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA  
 DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 21+787,83/21+802,83

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav. 1

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Marco Pietra D'Angelantonio Ord. Ingg. Milano n.A20155	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496
RESPONSABILE GEOTECNICA ALL'APERTO		PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:	
Codice Commessa	LES, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitale	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	Tip. Disciplina	Progressivo	Rev.
119959	LL00	PA	AU	OPC	F0018	000000	DAPE	0587	0

spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
			n.	data
Atlantia	REDDATO: -	VERIFICATO: -	0	OTTOBRE 2017
			1	-
			2	-
			3	-

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade//per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI GENERALI E IL PERSONALE STRUTTURALE E PROGETTAZIONE DELLE OPERAZIONI DI INFRASTRUTTURE

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.P.A. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSUASO A NORMA DI LEGGE.  
 THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADAE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.