

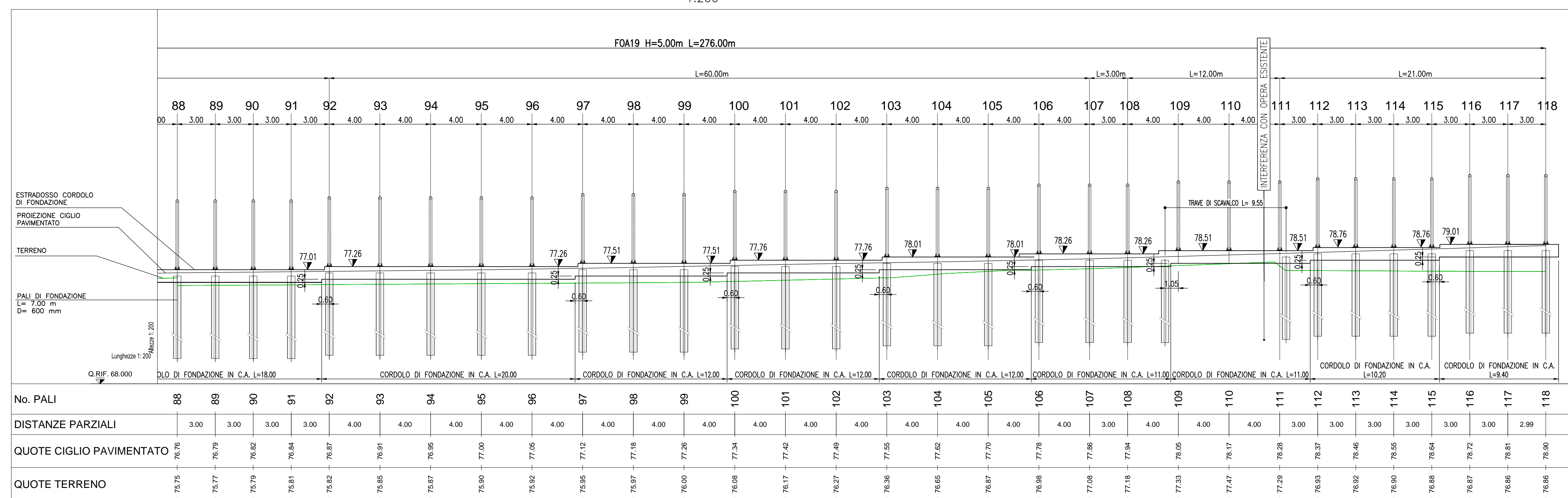
PLANIMETRIA DI PROGETTO

1:200



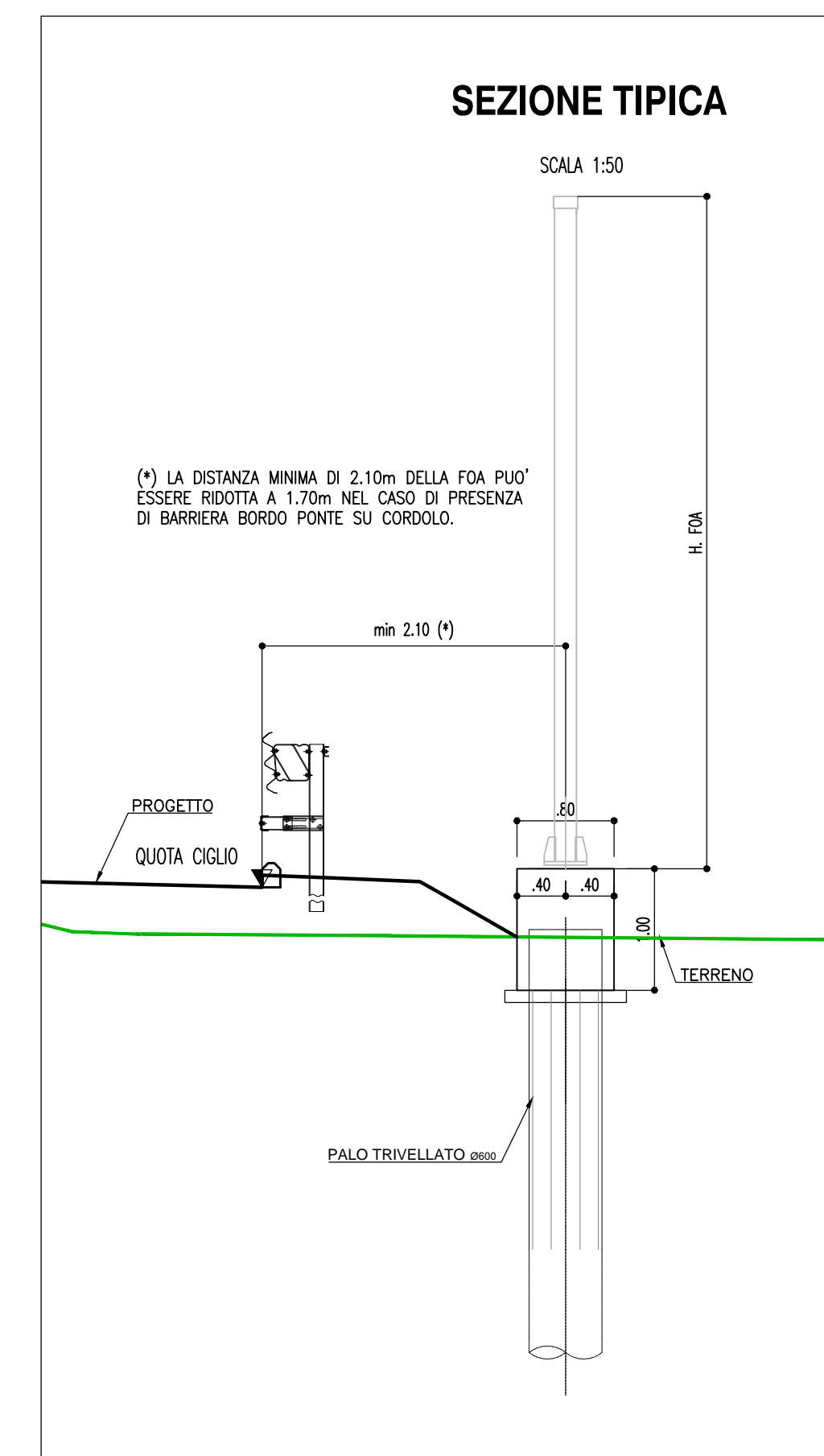
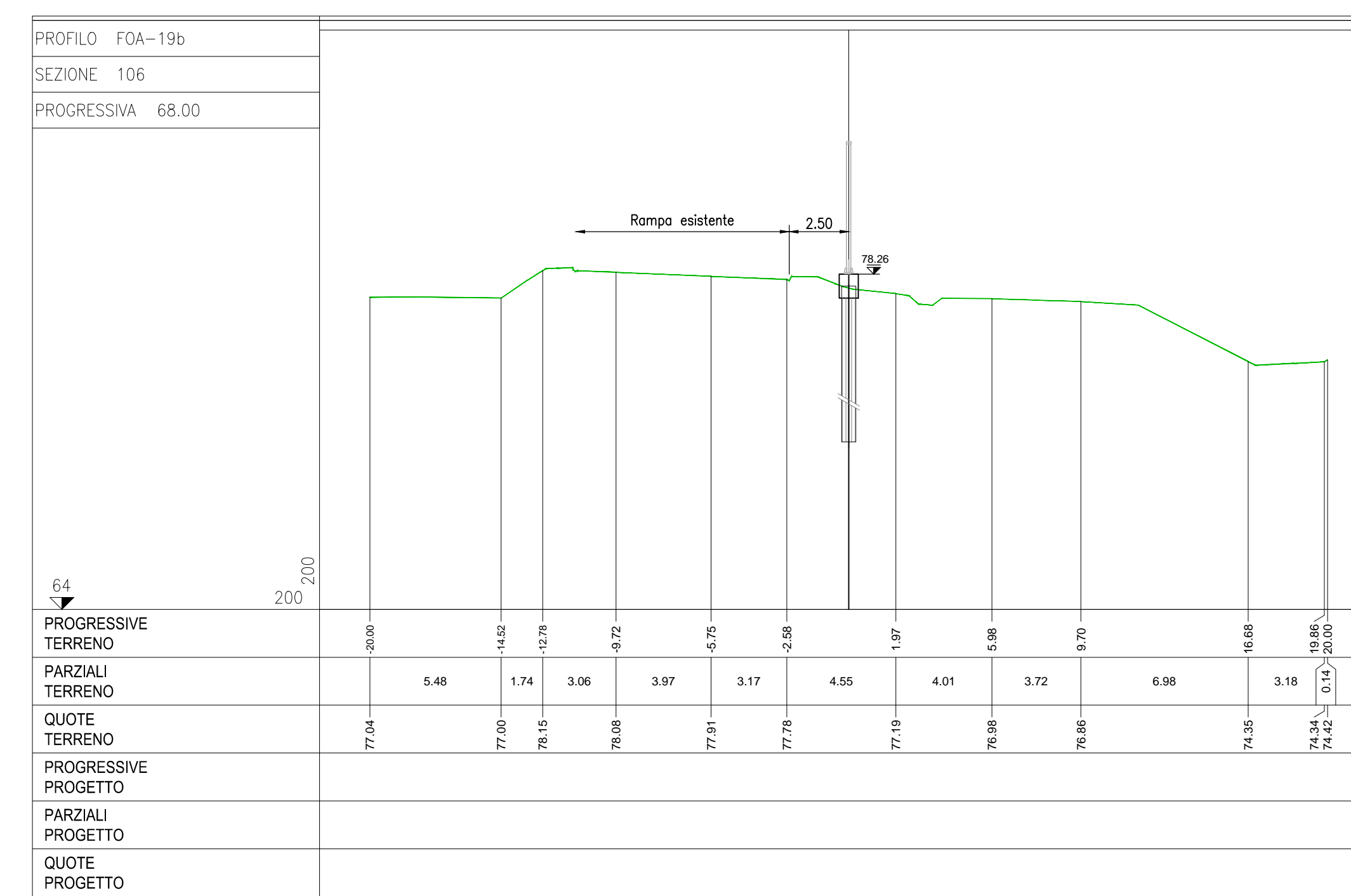
SVILUPPATA

1:200



SEZIONE 106

1:200



DETTAGLIO ARMATURA TRAVE DI SCAVALCO

1:20

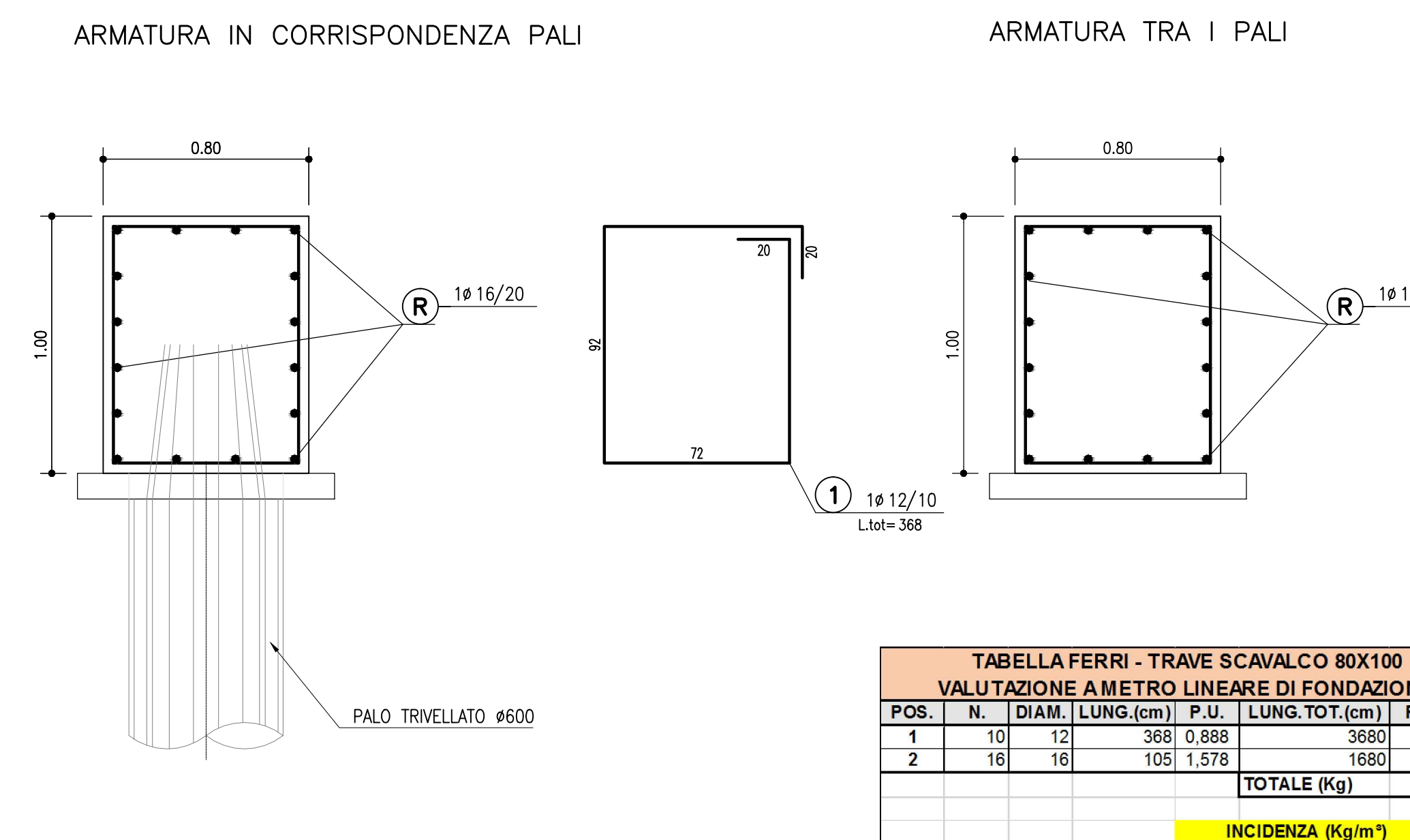


TABELLA MATERIALI

PER QUANTO NON SPECIFICATO NEL SEGUITO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

CALCESTRUZZO:
 MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione XC0

PAL:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

CORDOLO PAL:
 - Classe C25/30 MPa
 - Classe di esposizione XC2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
 - Acciaio in barre nervate tipo B400C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa

COPRIFERRO* per pali trivellati: 60.0 mm (PFA10-600mm)
COPRIFERRO* per fondazioni: 40.0 mm
 * Copriferro netto

GEOMETRIZZAZIONE FOA

- IL MASSIMO RAGGIO DI CURVATURA E' PARI A 5° DI ANGOLO; PER RAGGI DI CURVATURA MAGGIORI SI RIDUCA L'INTERASSE DEI MONTANTI;

- LA PENDENZA MASSIMA DEL PROFILO E' PARI A 1%; PER PENDENZE SUPERIORI SI EFFETTUANO ORIZZONTAMENTI A PENDENZA 1% SCALATI

NOTE

- LA TIPOLOGIA DI BARRIERA FOA RAPPRESENTATA IN QUESTO ELABORATO GRAFICO, E' INDICATIVA.

- PER L'ESATTA TIPOLOGIA E LE CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE DELLE BARRIERE FOA SI VEDANO GLI ELABORATI SPECIFICI.

- SI RIMANDA AGLI APPOSITI ELABORATI GRAFICI PER QUANTO RIGUARDA LE SISTEMAZIONI IDRAULICHE PROVVISORIE E DEFINITIVE.

- PER LE CARPENTERIE E ARMATURE SI RIMANDA ALL' ELABORATO: 119959-L00-PE-AU-OPC-F0000-00000-D-APE0300-O CARPENTERIA E ARMATURE FONDAZIONI IN RILEVATO

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO DEFINITIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE COMPLEMENTARI

Barr. acustica S H=5m pk 21+802,83/22+050,00

Planimetria, Prospetto e Sezioni - Tav. 2 di 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO
Ing. Marco Piatto D'Angantonio
Ord. Ingg. Milano n.20155
RESPONSABILITA' TECNICA

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE
Ing. Francesco Di Nello
Ord. Ingg. Milano n. 30472

IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Orlando Mazzas
Ord. Ingg. Pavia n. 1496
PRODOTTORE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

119959LLOPDAUOPCF00190000DAPE0590-1

spea
INGENIERING
Atalanta

PRODOTTORE MANAGER
Ing. Maria Lovander
Ord. Ingg. Milano n. 29630

SUPPORTO SPECIALISTICO

REVISIONE
00
01 OTTOBRE 2017
02 GENNAIO 2018
03
04

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Storari

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Ing. ...

TABELLA FERRI - TRAVE SCAVALCO 80X100
VALUTAZIONE AMETRO LINEARE DI FONDAZIONE

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PES0(Kg)
1	10	12	368	0,883	3680	33
2	18	16	105	1,578	1680	27
TOTALE (Kg)						60
INCIDENZA (Kg/m ²)						74