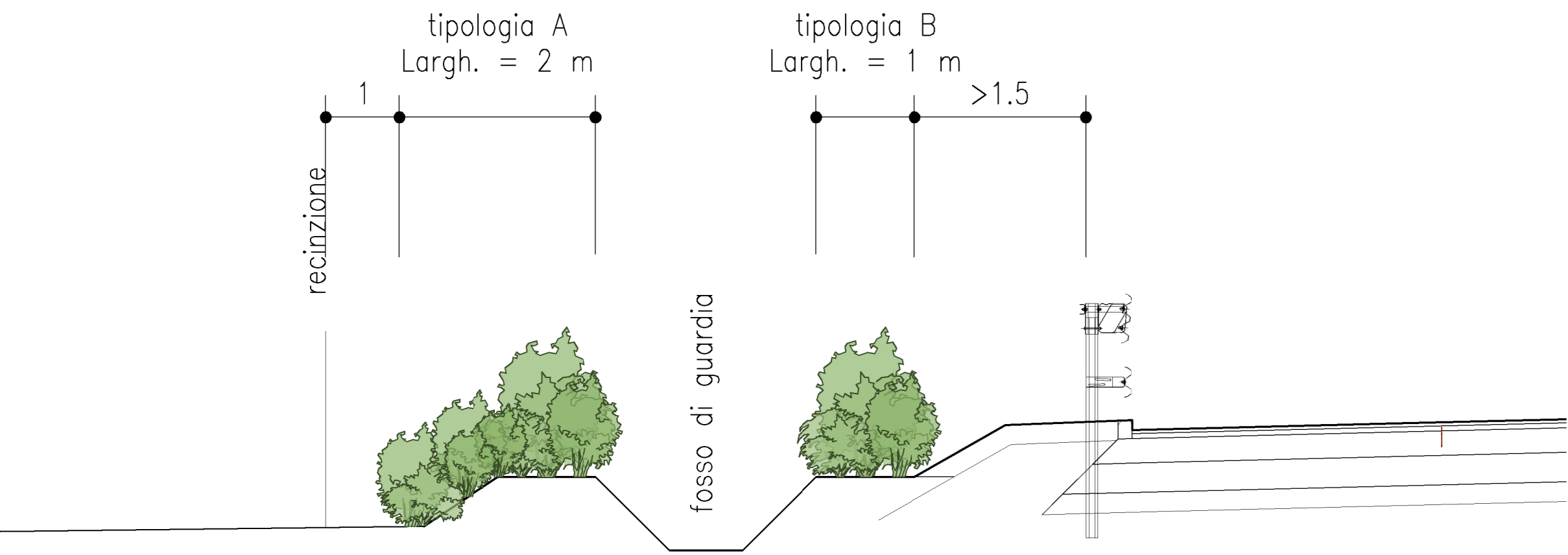
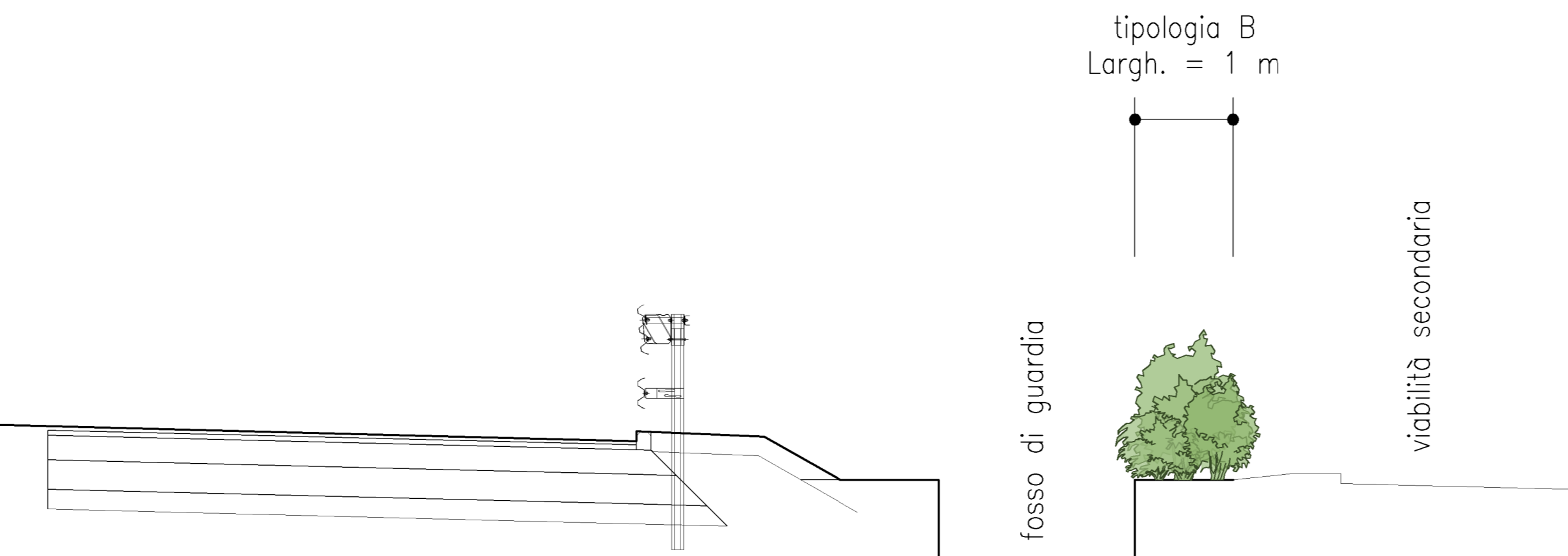


## SEZIONI TRASVERSALI CARATTERISTICHE

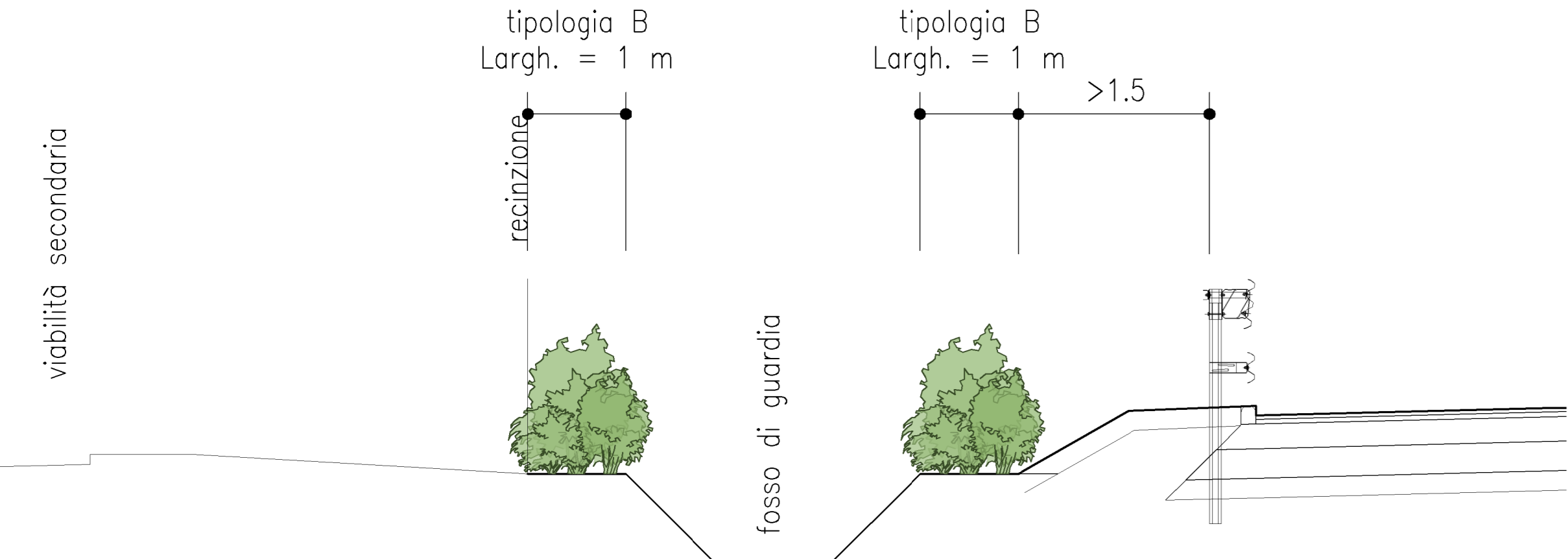
S-8 PROGRESSIVA 4+975.00



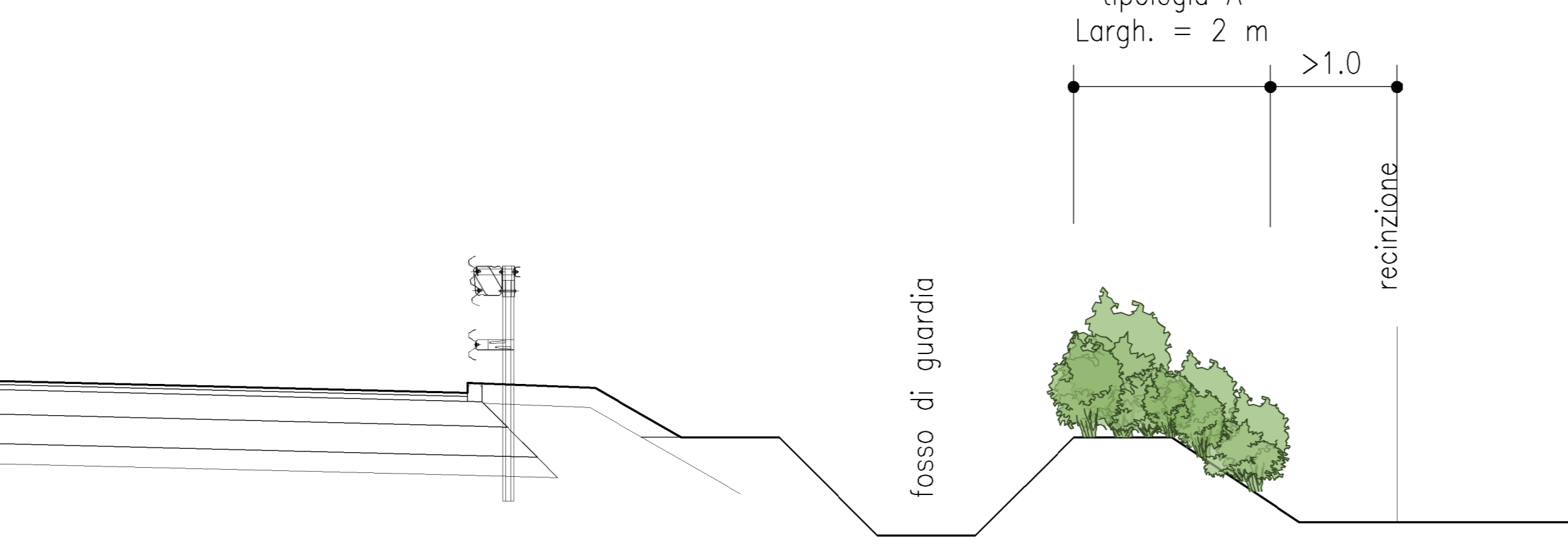
N-8 PROGRESSIVA 4+975.00



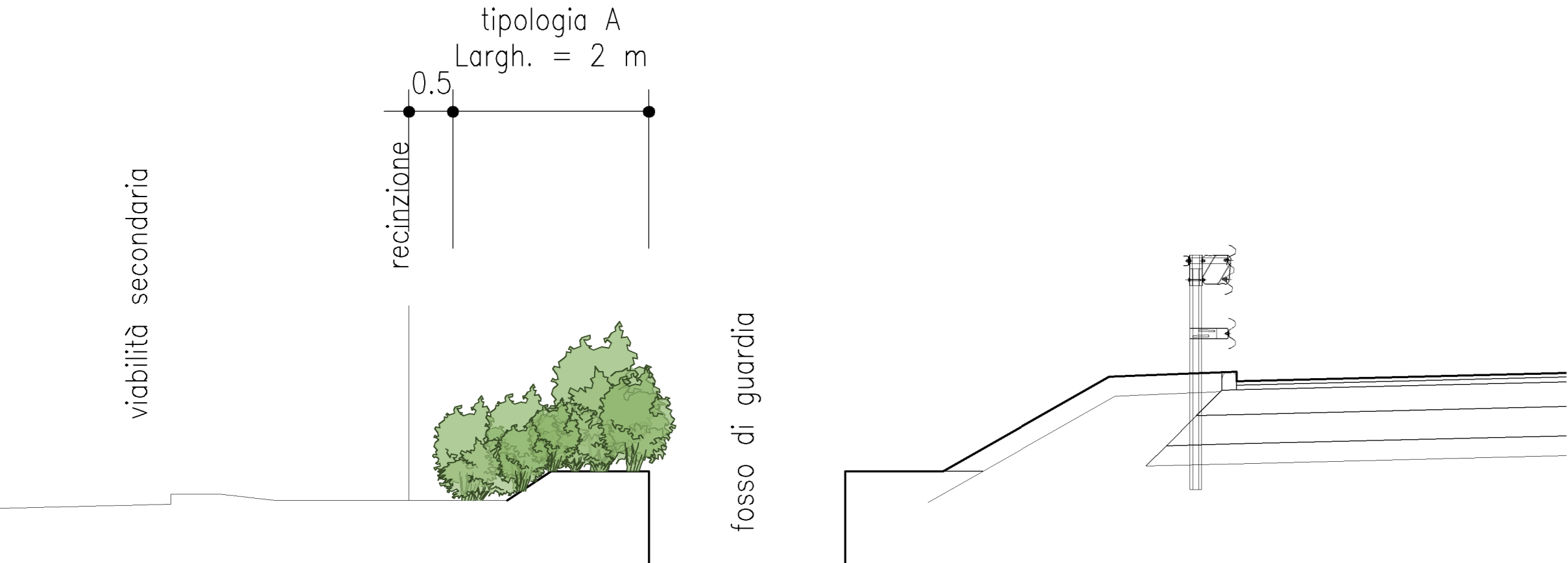
S-46 PROGRESSIVA 5+750.00



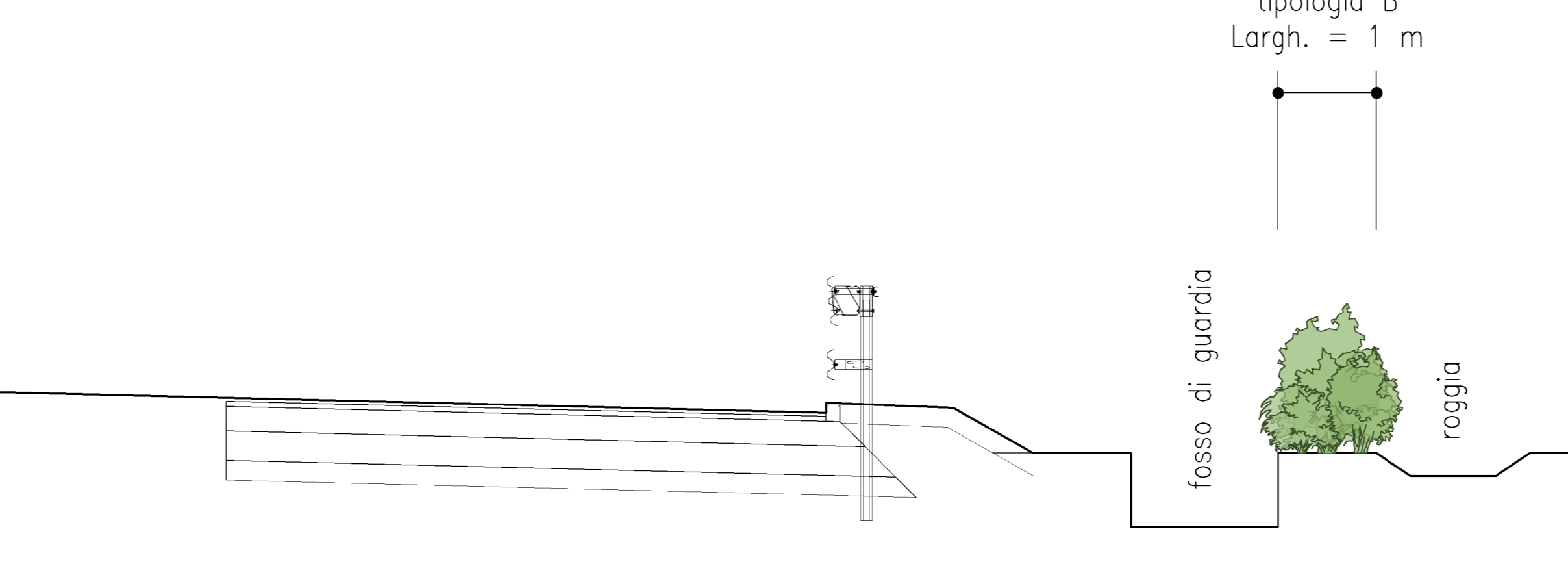
N-46 PROGRESSIVA 5+750.00



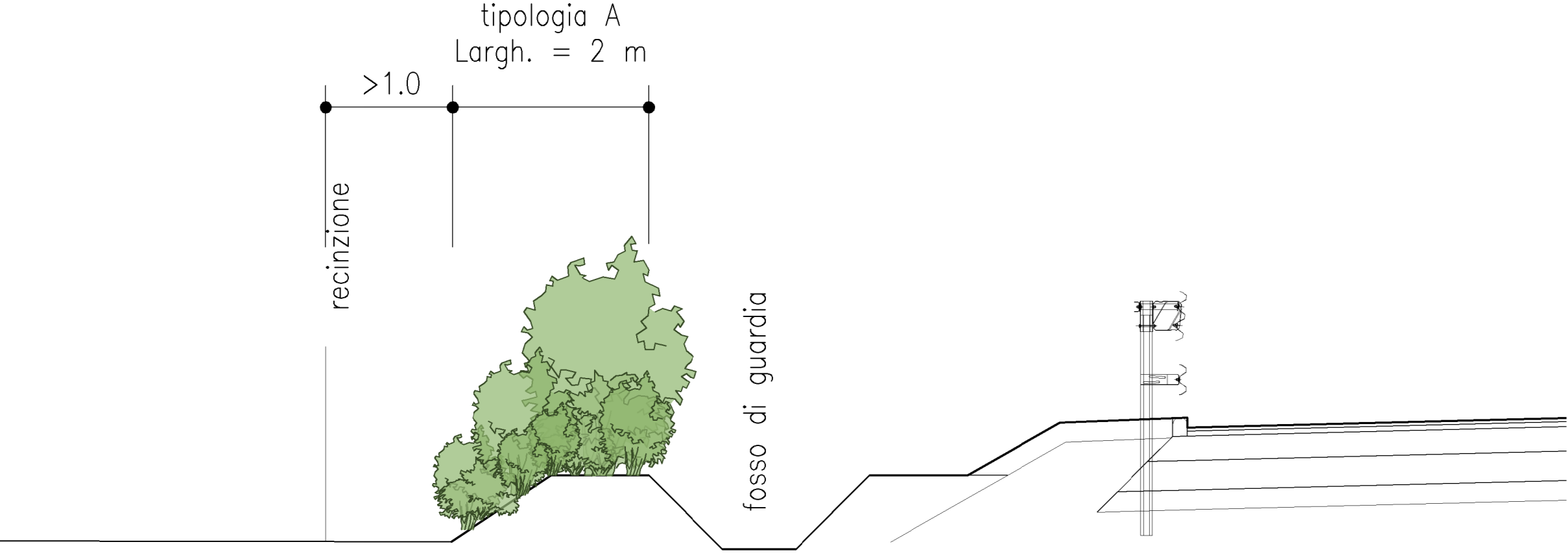
S-23 PROGRESSIVA 5+250.00



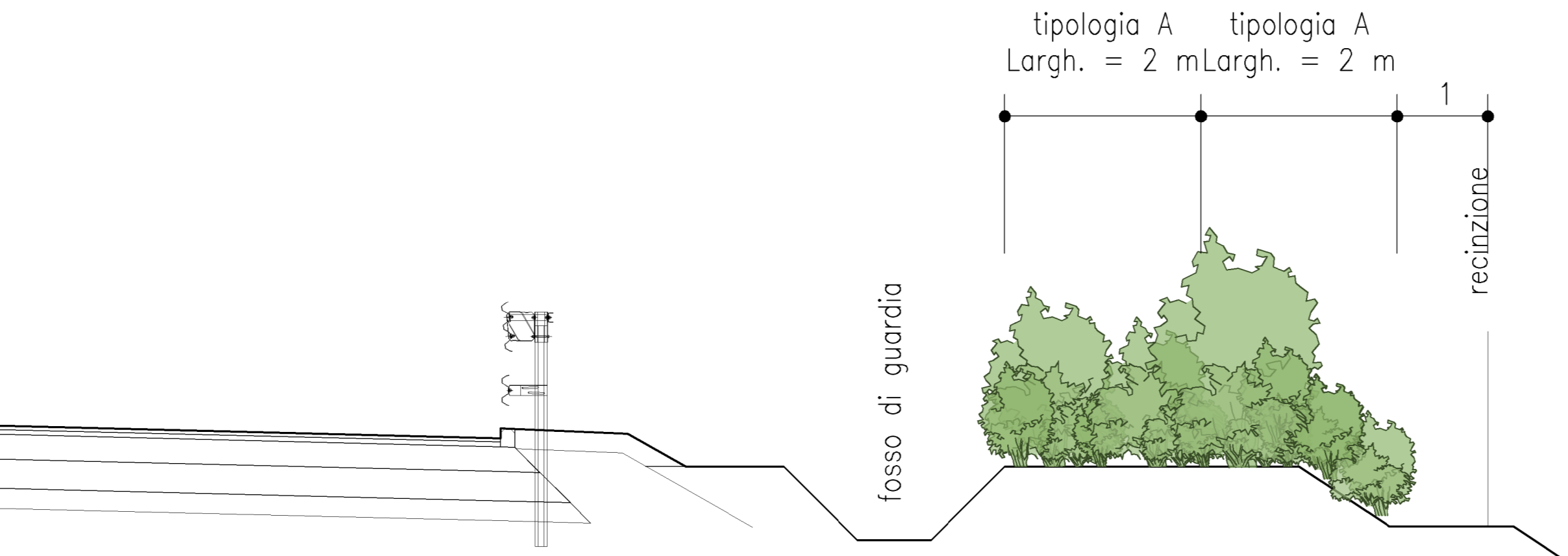
N-23 PROGRESSIVA 5+250.00



S-105 PROGRESSIVA 7+000.00

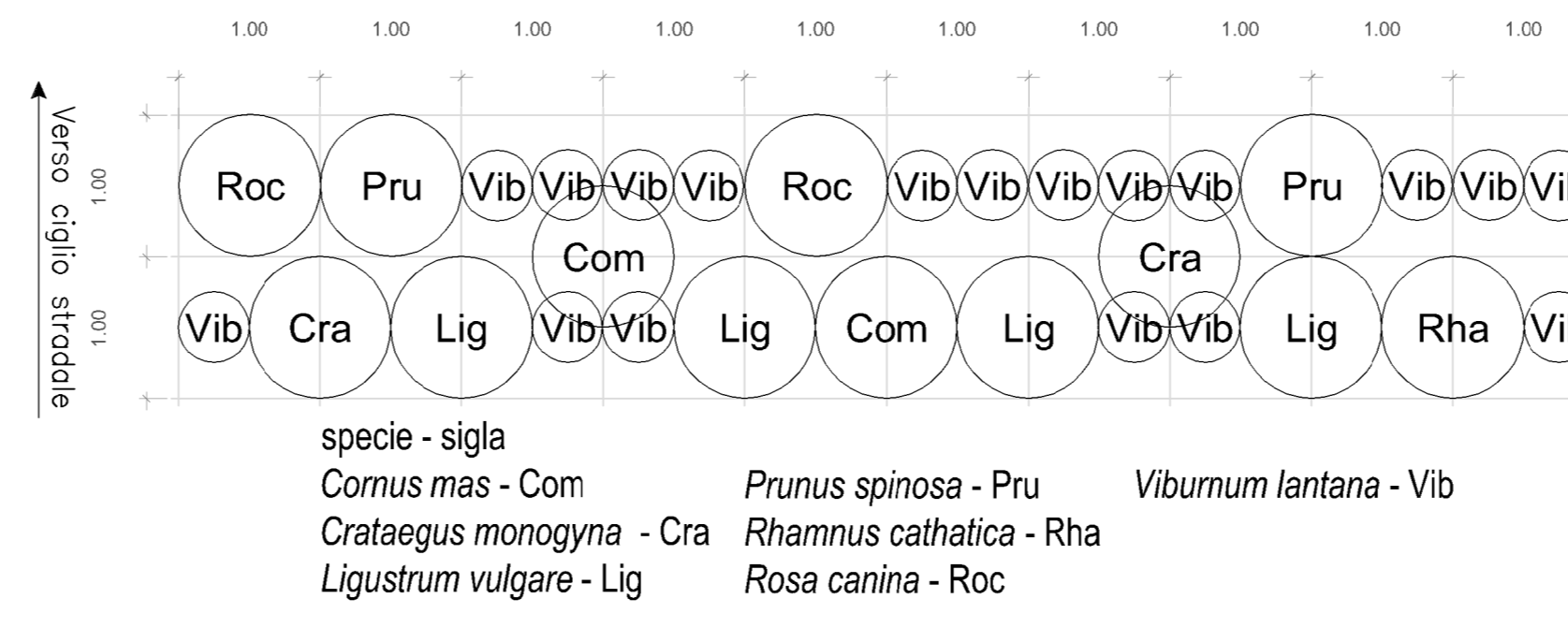


N-105 PROGRESSIVA 7+000.00

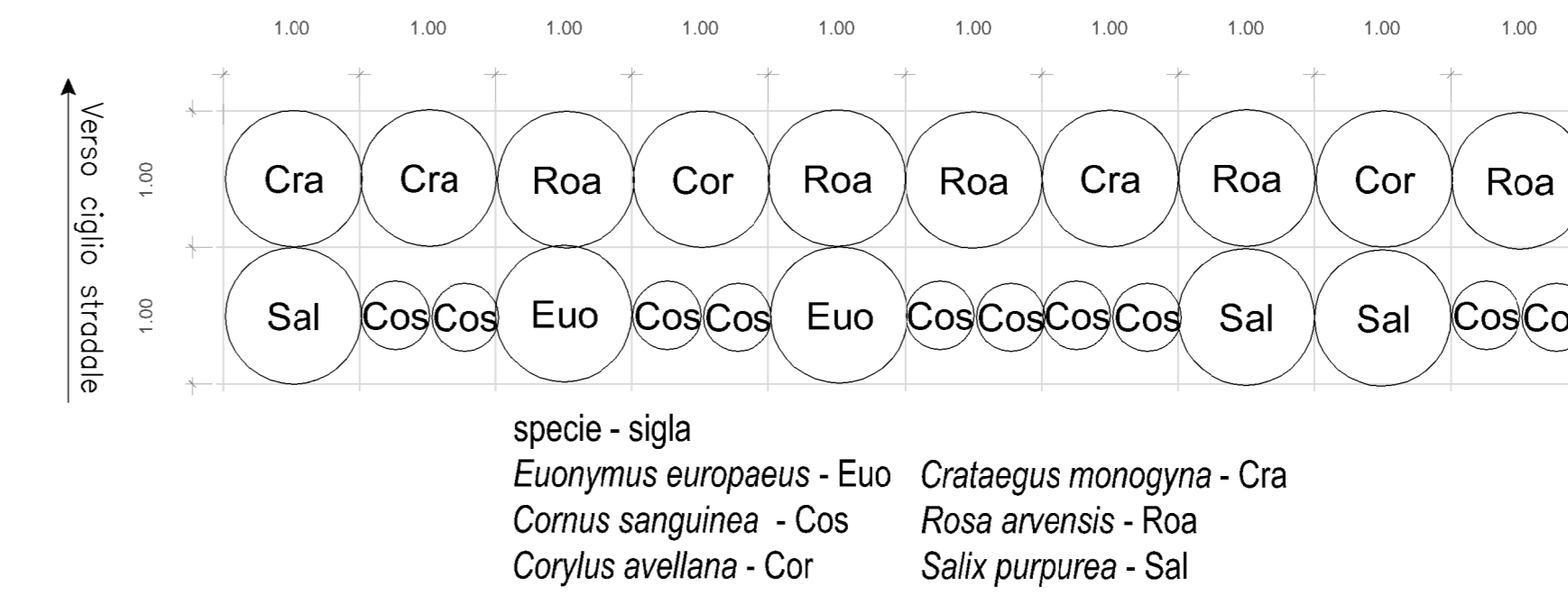


## OPERE A VERDE - MODULI D'IMPIANTO

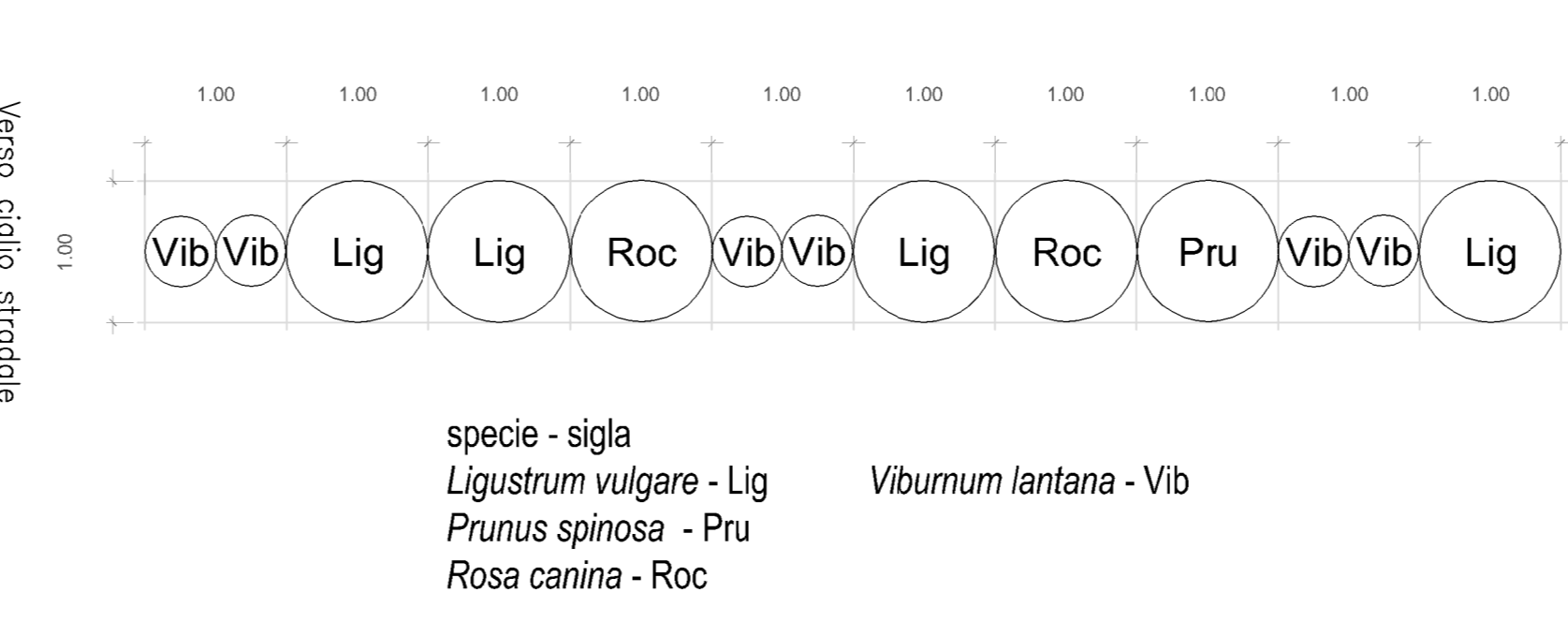
### A1 Siepe bifilare arbustiva latifoglie mesofile



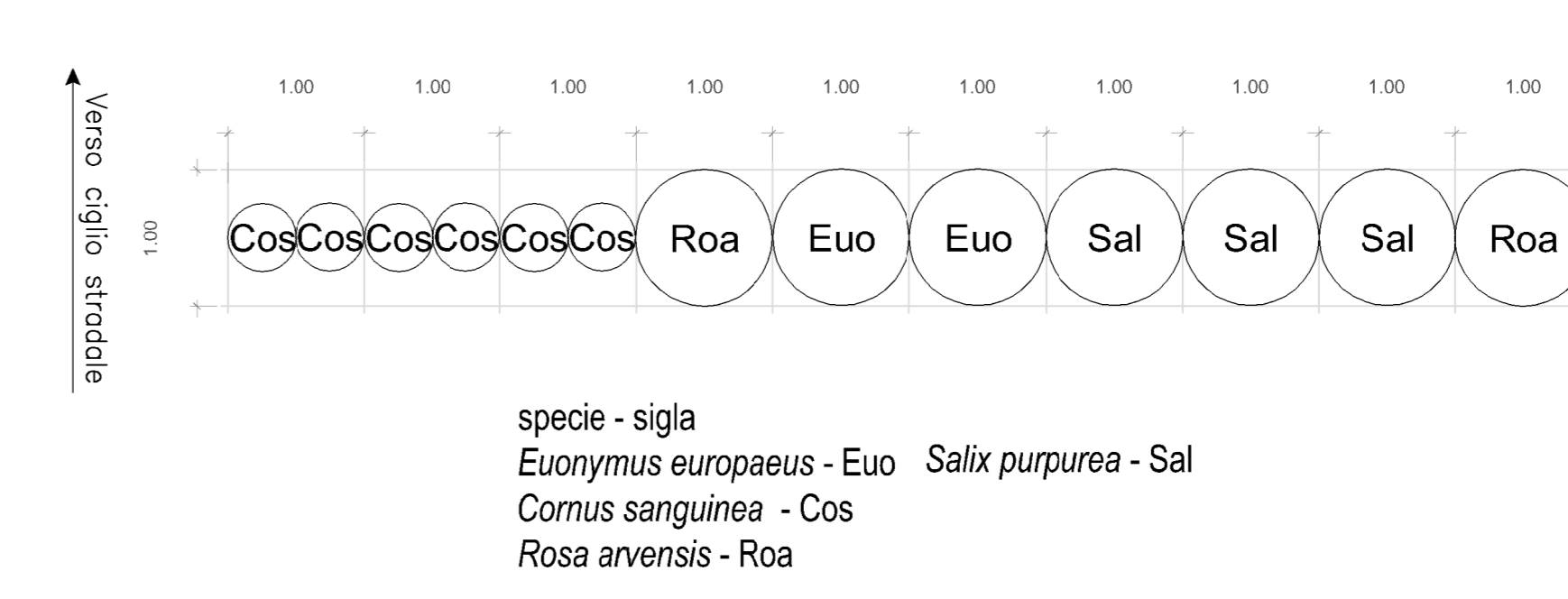
### A2 Siepe bifilare arbustiva ripe dei corsi d'acqua



### B1 Siepe monofilare arbustiva latifoglie mesofile



### B2 Siepe monofilare arbustiva ripe dei corsi d'acqua



#### A1 Siepe bifilare arbustiva - latifoglie mesofile

tratta n.	lungh. (m)	tipologia	Cornus mas	Crataegus monogyna	Ligustrum vulgare	Prunus spinosa	Rhamnus cathartica	Rosa canina	Viburnum lantana
		sigla	Com	Cra	Lig	Pru	Rha	Roc	Vib
		p.te/mod.	2	2	4	2	1	2	18
		dimensione alla fornitura	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80
<b>TOTALE</b>	<b>8649</b>		<b>1730</b>	<b>1730</b>	<b>3460</b>	<b>1730</b>	<b>865</b>	<b>1730</b>	<b>15568</b>

#### A2 Siepe bifilare arbustiva - ripe dei corsi d'acqua

tratta n.	lungh. (m)	tipologia	Euonymus europaeus	Cornus sanguinea	Corylus avellana	Crataegus monogyna	Rosa arvensis	Salix purpurea
		sigla	Euo	Cos	Cor	Cra	Roa	Sal
		p.te/mod.	2	10	2	3	5	3
		dimensione alla fornitura	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80
<b>TOTALE</b>	<b>680</b>		<b>136</b>	<b>680</b>	<b>136</b>	<b>204</b>	<b>340</b>	<b>204</b>

#### B1 Siepe monofilare arbustiva - latifoglie mesofile

tratta n.	lungh. (m)	tipologia	Ligustrum vulgare	Prunus spinosa	Rosa canina	Viburnum lantana
		sigla	Lig	Pru	Roc	Vib
		p.te/mod.	4	1	2	6
		dimensione alla fornitura	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80
<b>TOTALE</b>	<b>14332</b>		<b>5733</b>	<b>1433</b>	<b>2866</b>	<b>8599</b>

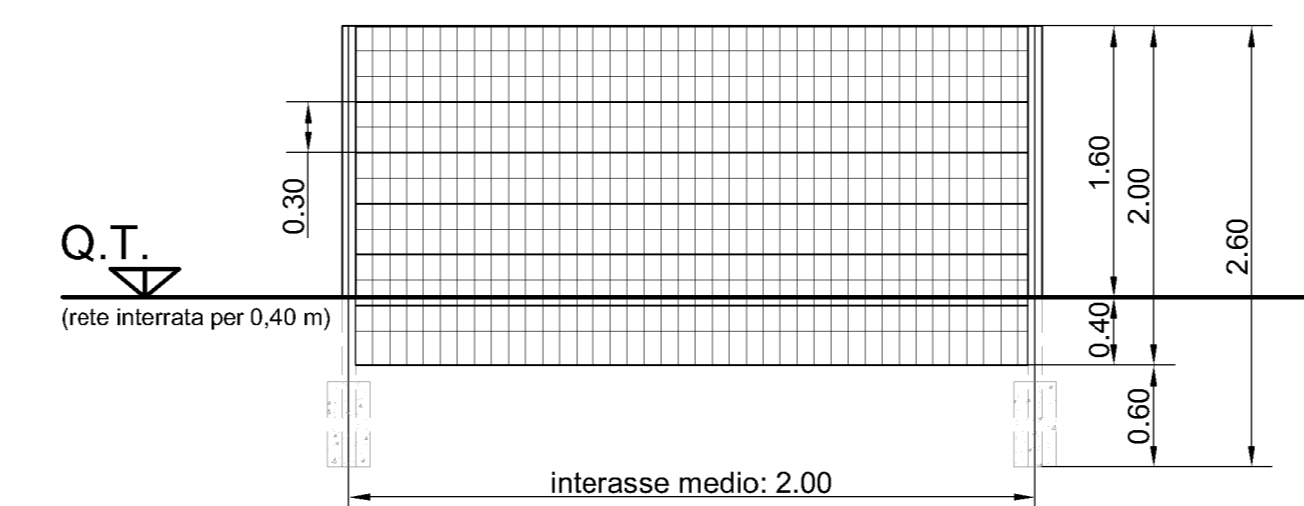
#### B2 Siepe monofilare arbustiva - ripe dei corsi d'acqua

tratta n.	lungh. (m)	tipologia	Euonymus europaeus	Cornus sanguinea	Rosa arvensis	Salix purpurea
		sigla	Euo	Cos	Roa	Sal
		p.te/mod.	2	6	2	3
		dimensione alla fornitura	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80	h. 60-80
<b>TOTALE</b>	<b>4008</b>		<b>802</b>	<b>2405</b>	<b>802</b>	<b>1202</b>

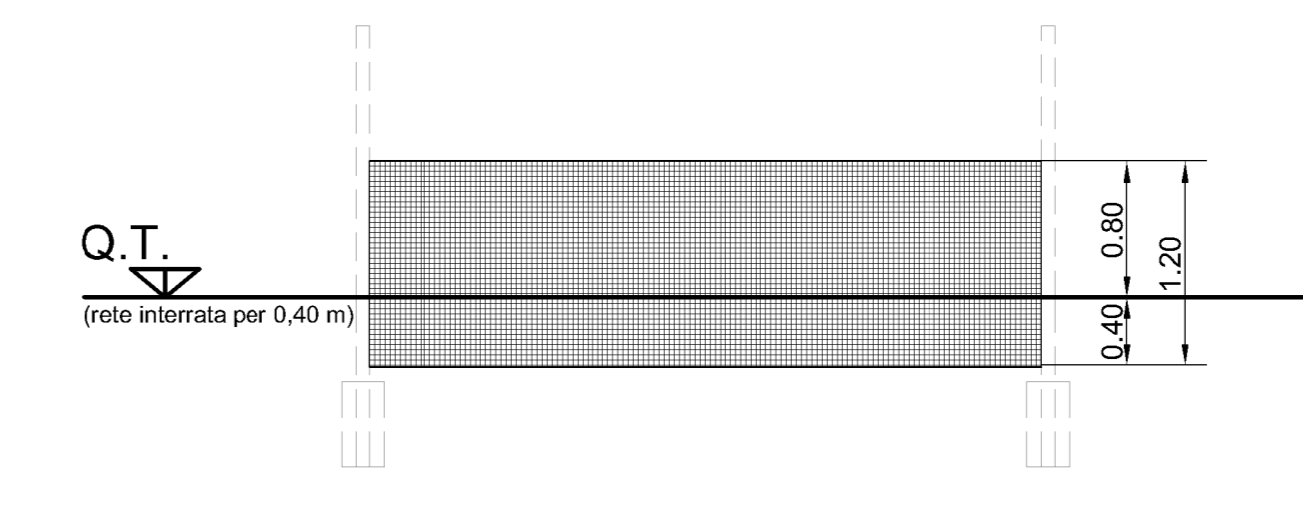
### PARTICOLARE RECINZIONE FAUNISTICA

(quote in metri)

PARTICOLARE 1 (a cui va accoppiato in opera il particolare 2)



PARTICOLARE 2 (da accoppiare in opera al particolare 1)

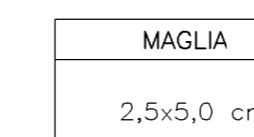


#### CARATTERISTICHE

Rete metallica a maglia 2,5x0,5 cm alta 2,00 m (±3 cm) in totale (interrata per 0,40 m) in filo di acciaio di diametro minimo 2 mm, elettrosaldata, zincata con alla base uno e in sommità due ordini di filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a quattro ordini di filo di irrigidimento distanziati 30 cm, avendo cura di darla in opera perfettamente fissata e tesa. I fili di tensione hanno spessore 3 mm e sono sempre disposti al livello della rete stessa (in corrispondenza delle maglie e non liberi sopra le stesse, fuori sagoma). I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 12 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm.

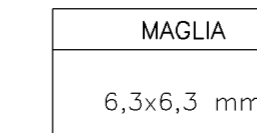
La rete è sorretta da montanti intermedi costituiti da paletti di acciaio di diametro minimo 2" posti mediamente ad interasse di 2 m. I pali sono lunghi 2,60 m, ancorati al suolo mediante idonei blocchi di calcestruzzo Rck>20 N/mmq di sezione minima 0,25x0,25 m e profondità 0,50 m, gettati a una profondità di 1,00 m dal piano campagna, per consentire il ricoprimento superiore col terreno scavato. Ogni 30 m circa ed in corrispondenza di piccole deviazioni del tracciato sarà posto un montante di controvento dotato di una saetta di sezione ad U, unita ad esso a mezzo di bulloncini zincati del tipo TDE M 8x25, completi di dado e rondella. Ogni 100 m circa e nel caso di rilevanti variazioni angolari del tracciato, saranno posizionati montanti di caposaldo, uguali ai precedenti ma dotati di due saette, collegate al sostegno come sopra.

A tale rete è accoppiata sul lato autostradale una seconda rete a maglia fine (particolare 2), fissata in modo che rimanga ben in tensione senza la formazione di tasche.



#### CARATTERISTICHE

Rete metallica a maglia 6,3x6,3 mm (se la maglia 4x4 mm non risultasse disponibile sul mercato) alta 1,20 m in totale (interrata per 0,40 m) in filo di acciaio di diametro minimo 0,65 mm, elettrosaldata, zincata con alla base e in sommità filo liscio del tipo usato per i tenditori e fissata a due ordini di filo di irrigidimento distanziati 20-30 cm. I fili zincati per le legature (previste nel numero minimo di 8 a metro lineare) hanno diametro minimo 1,4 mm. Tale rete è data in opera accoppiata sul lato autostradale alla recinzione descritta nel "particolare 1", perfettamente fissata e tesa in modo che rimanga ben in tensione solidale alla recinzione del particolare 1 senza la formazione di tasche. A tale scopo si prevedono legature con fili zincati di diametro minimo 1,4 mm nel numero minimo di 15 a metro lineare.



Sono compresi lo scavo per la fondazione del blocco d'ancoraggio e il relativo reinterro, eventuale bulloneria, il trasporto a rifiuto dell'eventuale materiale di risulta e, inoltre, la fornitura e posa, ogni 100 m circa di recinzione, di cartelli con la scritta "DIVIETO D'ACCESSO" ed ogni altro onere per dare il lavoro compiuto secondo le prescrizioni impartite dalla D.L. e rifinito a regola d'arte. Per tutto quanto qui non specificato, occorre fare riferimento al Capitolato Speciale di Appalto.

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

### PROGETTO ESECUTIVO

AU - AUTOSTRADA A1

OPERE A VERDE

Planimetria di progetto

Soluzioni tipologiche e sedi di impianto

I. PROGETTA SPECIALE		II. RESPONSABILE INTERAZIONE PRESSIONI SPREADING		III. DIRETTORE TECNICO	
Ing. Dott. Daniele Massaroni Ord. Ingg. Milano N. 30307		Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472		Ing. Orlando Mazzera Ord. Ingg. Milano N. 1440	
RESPONSABILE TECNICO		PROGETTAZIONE MADE OPERE AUTOSTRADALI		PROGETTAZIONE MADE OPERE AUTOSTRADALI	
CORSIE IDENTIFICATE					
MATERIALE PRODOTTO					
00	00	00	00	00	00
119959L00PEAUOPV0000000000DSUA0017-1					
PROGETTO MANAGER		SUPPORTO SPECIALISTICO		REVISIONE	
Ing. Boris Lovandag Ord. Ingg. Milano N. 30833				A. 00 0 OTTOBRE 2017 1 GENNAIO 2018 2 3 4	
REDAZIONE		VERIFICA			

VERBO DEL COMMITTENTE	VERBO DEL CONCESSIONE
autostrade per l'italia	Missione della Infrastruttura e dei Trasporti