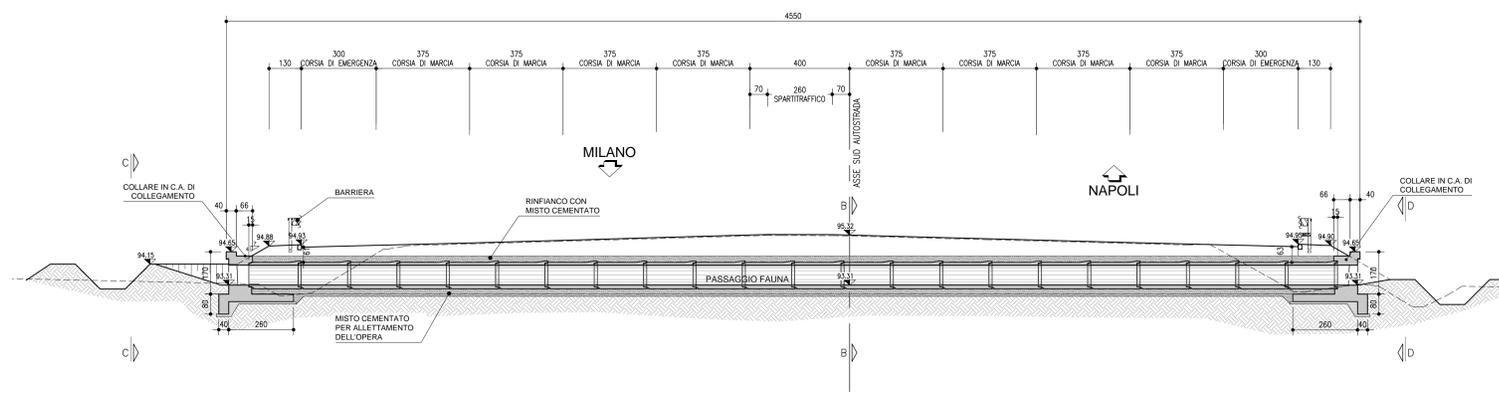
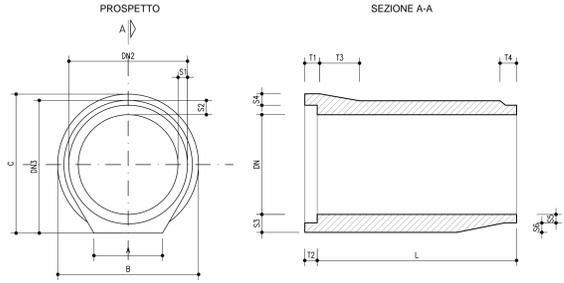
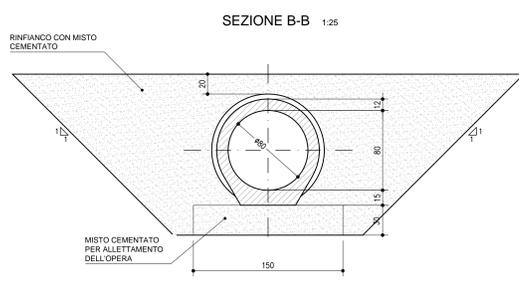


SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



CARPENTERIA CONCIO PREFABBRICATO DN800 1:25



DN	L	S1	S2	S3	S4	S5	S6	T1	T2	T3	T4	DN2	DN3	A	B	C
800	2000	84	115	150	90	70	80	140	105	300	100	960	1065	550	1130	1120

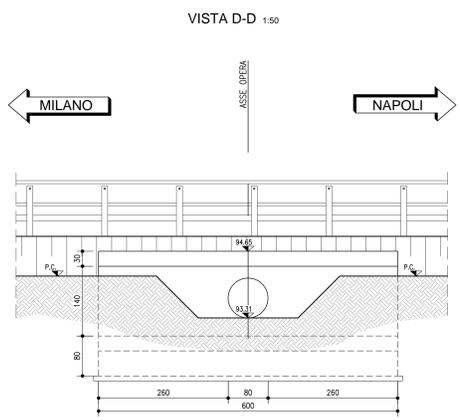
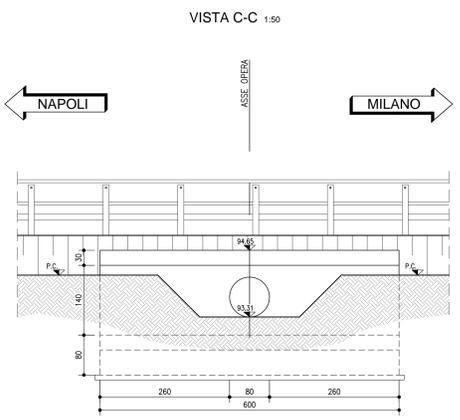


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
 MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione X0
FONDAZIONI:
 - Classe C28/35 MPa
 - Classe di esposizione XC2
STRUTTURE PREFABBRICATE:
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XC2
MURI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF2
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 f_{yk} ≥ 450 MPa
 f_{tk} ≥ 540 MPa
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni C_{nom} = 40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni C_{nom} = 35.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:
 - LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TUBAZIONE CIRCOLARE (SPessori, DIMENSIONI BASE, ECC.) SONO INDICATIVE E DA CONFERMarsi A CURA DEL PREFABBRICATORE.
 - TUBO IN C.C.A. CONFORME A DM14/01/2008 E A NORMA UNI EN 1916
 DIAMETRO INTERNO 80 cm
 RICOPRIMENTO CIRCA 50 cm
 CLASSE DI RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 175 kN/mq
 CARICO MOBILE PER STRADA 1° CATEGORIA
 VITA NOMINALE 50 ANNI
 CLASSE D'USO IV

FASI REALIZZATIVE:
 I SOTTOPASSI FAUNISTICI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN FASE NOTTURNA CON CHIUSURA TOTALE DELL'AUTOSTRADA. SI PREVEDE IL TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE. LO SCAVO FINO A QUOTA DI POSA DELLO STRATO DI ALLETTAMENTO, LA POSA DEI CONCI, IL RINFIANCO CON MISTO CEMENTATO E INFINE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE.

NOTA:
 PER LE PLANIMETRIE E DETTAGLI DELLE RECINZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI STD0181-STD0191

autostrade//per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE A VERDE
 Sottopasso faunistico alla Pk 6+200

Planimetria di progetto,
 sezioni trasversali e longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Luca Ferrari Tomassini Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strada		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nelli Ord. Ingg. Milano N. A30472		IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Miccasi Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direttore Progettazione e C.L. Name Opere Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO 119959 LL00 PE AU OPV TF001 00000 D STR 0390 1		REVISIONE N. 000 D. 1 1 Dicembre 2017 Dicembre 2018		ORIGINATORE 1 SCALA varie	
PROJECT MANAGER Ing. Silvia Lavender Ord. Ingg. Milano n. A29830		SUPPORTO SPECIALISTICO VERIFICATO		REDATTO VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade//per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Stefano Sestini

VISTO DEL CONCESSIONE
 Missione delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture