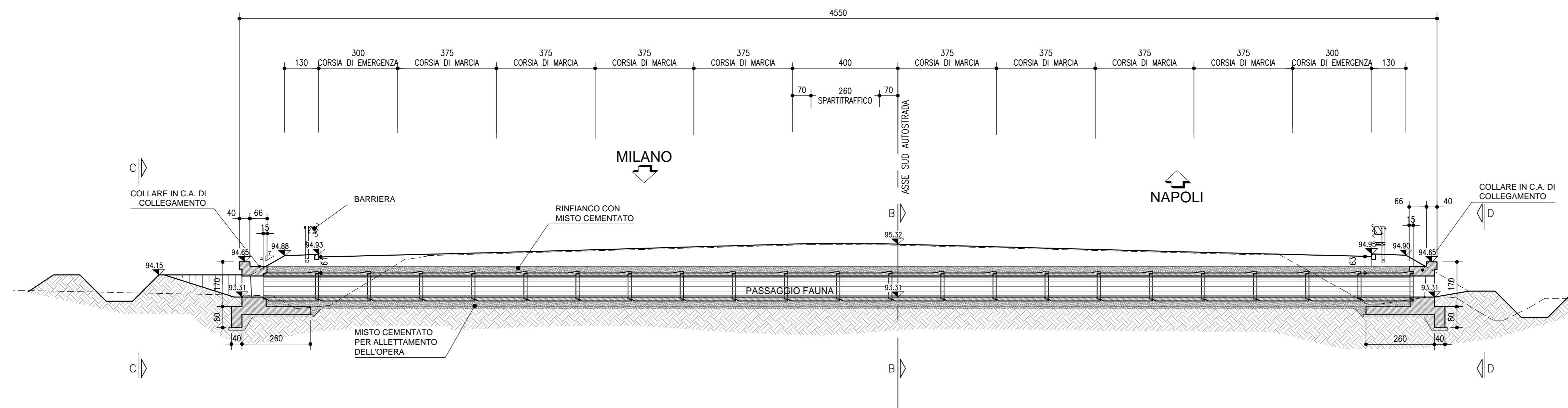
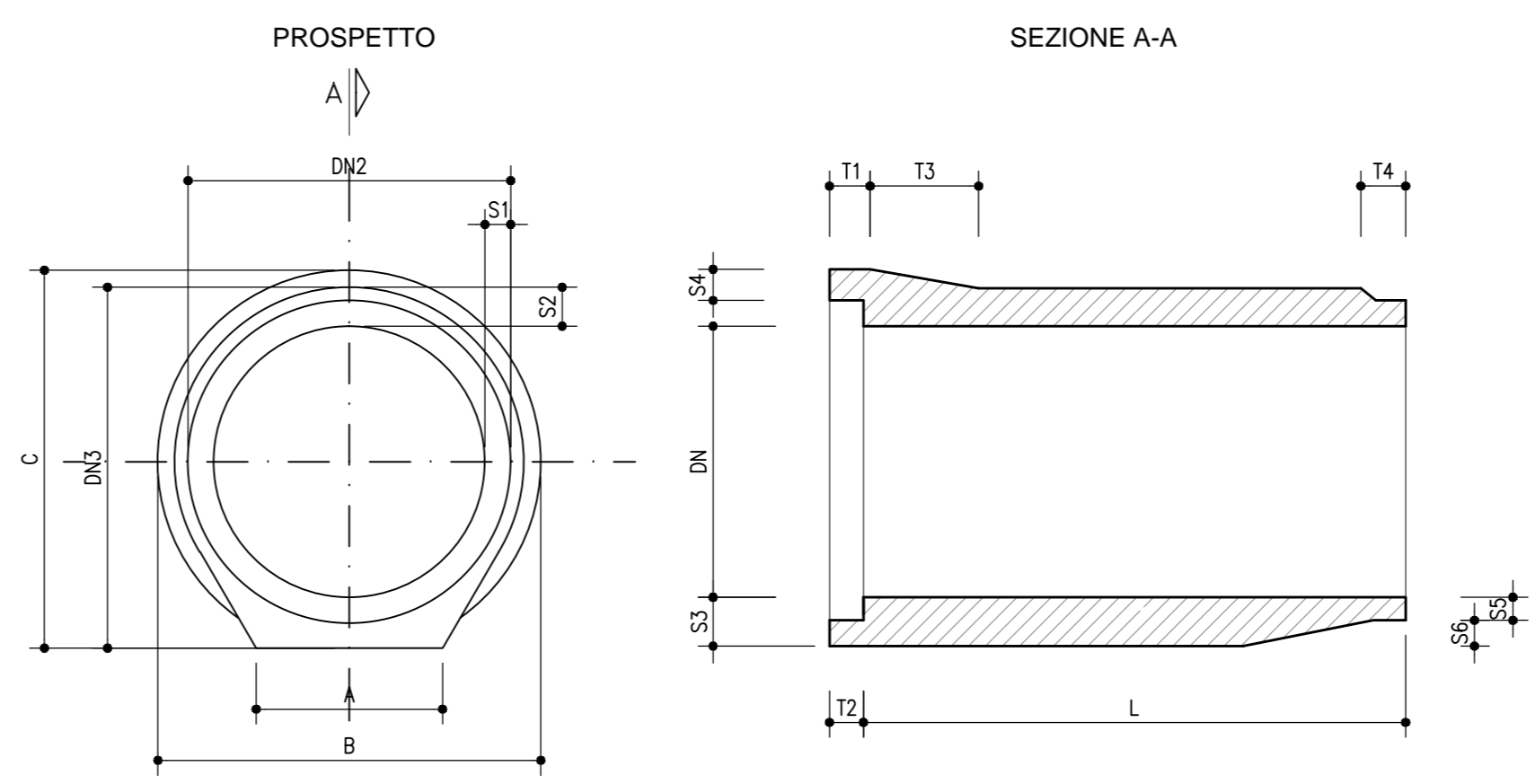
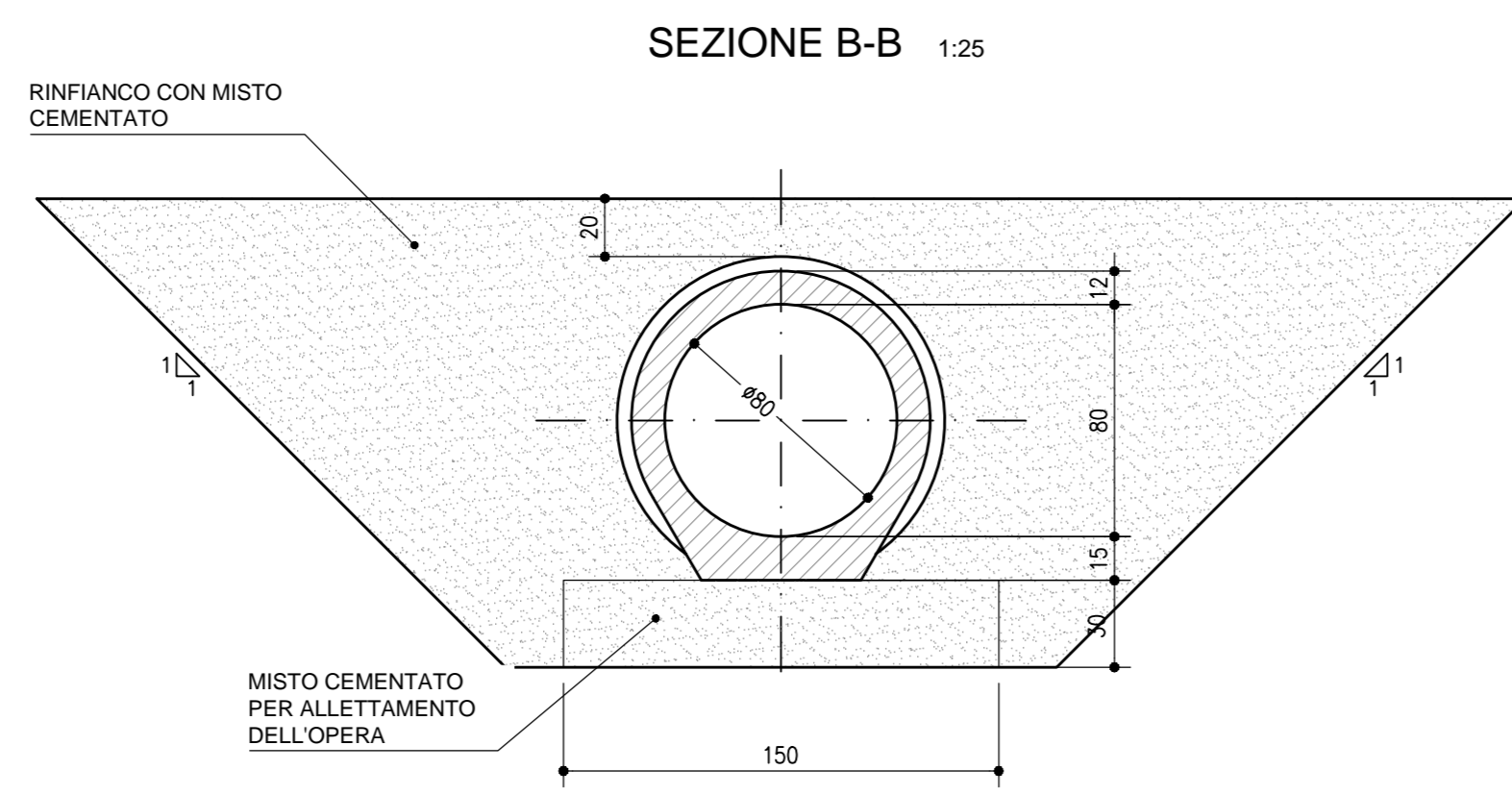


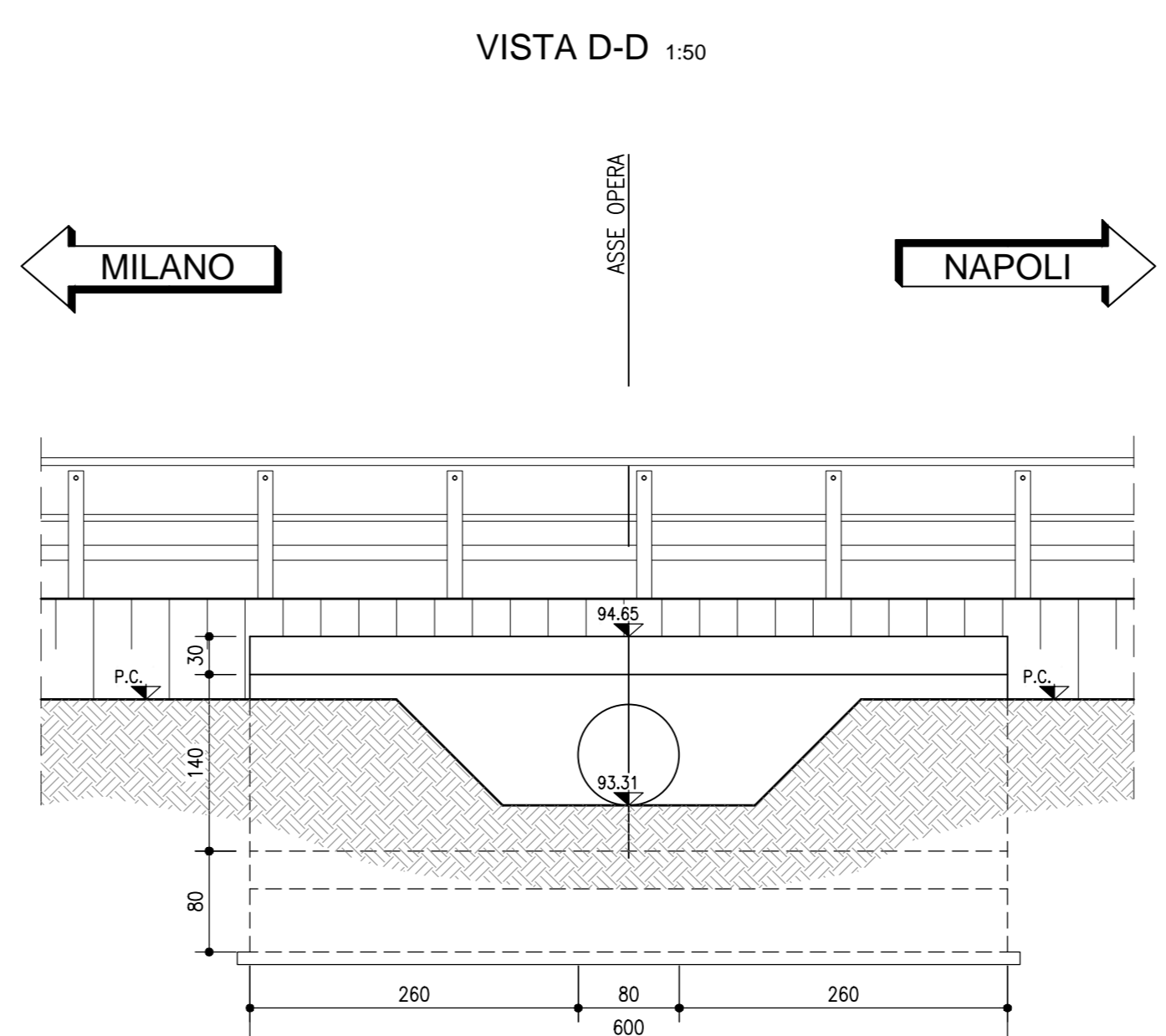
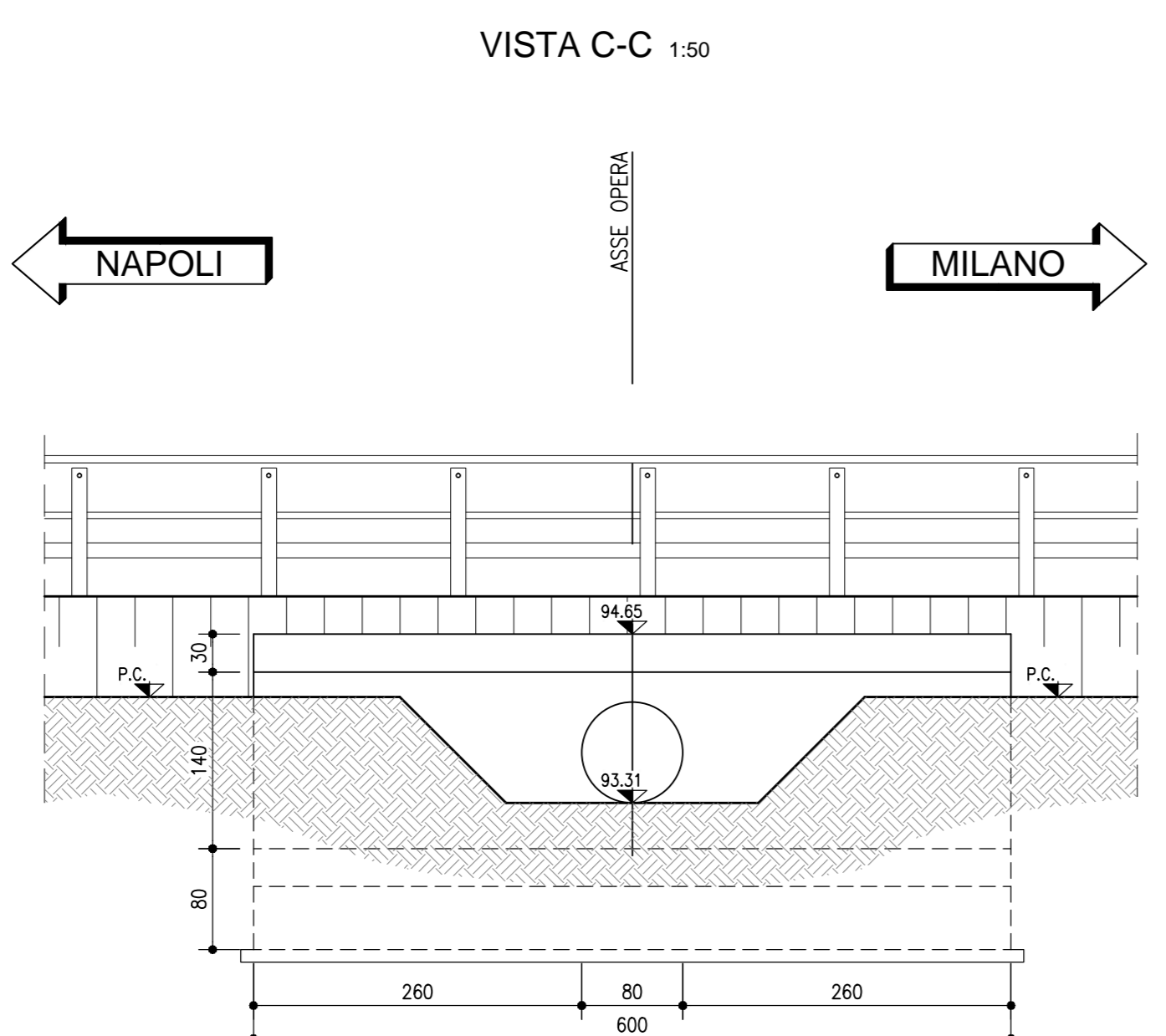
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



CARPENTERIA CONCIO PREFABBRICATO DN800 1:25



DN	L	S1	S2	S3	S4	S5	S6	T1	T2	T3	T4	DN2	DN3	A	B	C
800	2000	84	115	150	90	70	80	140	105	300	100	960	1065	550	1130	1120



**TABELLA MATERIALI :**

**CALCESTRUZZO:**  
 MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
 - Classe C12/15 MPa  
 - Classe di esposizione X0  
**FONDAZIONI:**  
 - Classe C28/35 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
**STRUTTURE PREFABBRICATE:**  
 - Classe C35/45 MPa  
 - Classe di esposizione XC2  
**MURI:**  
 - Classe C32/40 MPa  
 - Classe di esposizione XF2  
**ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:**  
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C  
 f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
 f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per fondazioni C<sub>nom</sub> = 40.0mm  
**COPRIFERRO NOMINALE\*** per elevazioni C<sub>nom</sub> = 35.0mm  
 \* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

**NOTE:**  
 - LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TUBAZIONE CIRCOLARE (SPessori, DIMENSIONI BASE, ECC.) SONO INDICATIVE E DA CONFERMarsi A CURA DEL PREFABBRICATORE.  
 - TUBO IN C.C.A. CONFORME A DM14/01/2008 E A NORMA UNI EN 1916  
 DIAMETRO INTERNO 80 cm  
 RICOPRIMENTO CIRCA 50 cm  
 CLASSE DI RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 175 kN/mq  
 CARICO MOBILE PER STRADA 1° CATEGORIA  
 VITA NOMINALE 50 ANNI  
 CLASSE D'USO IV

**FASI REALIZZATIVE:**  
 I SOTTOPASSI FAUNISTICI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN FASE NOTTURNA CON CHIUSURA TOTALE DELL'AUTOSTRADA. SI PREVEDE IL TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE. LO SCAVO FINO A QUOTA DI POSA DELLO STRATO DI ALLETTAMENTO, LA POSA DEI CONCI, IL RINFIANCO CON MISTO CEMENTATO E INFINE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE.

**NOTA:**  
 PER LE PLANIMETRIE E DETTAGLI DELLE RECINZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI STD0181-STD0191

**autostrade//per l'italia**

**AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI**  
 MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

**AUTOSTRADA A1**

**OPERE A VERDE**  
 Sottopasso faunistico alla Pk 6+200

Planimetria di progetto,  
 sezioni trasversali e longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		L'ORIENTATORE TECNICO	
Ing. Luca Ferrari Tomassi Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strada		Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano N. A30472		Ing. Orlando Miccari Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direttore Progettazione e C.A. Norme Opere Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
119959		LL00	PE/AU	OPV	TF001
00000		D	STR	0390	1
REDAZIONE		VERIFICATO		REVISIONE	
Ing. Silvia Lavender Ord. Ingg. Milano n. A29830				D. 099 11 Dicembre 2017 1 Dicembre 2018	

VIETO DEL COMMITTENTE		VIETO DEL CONCESSIONE	
Ing. Stefano Sestini		Missione delle Infrastrutture e dei Trasporti Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti	