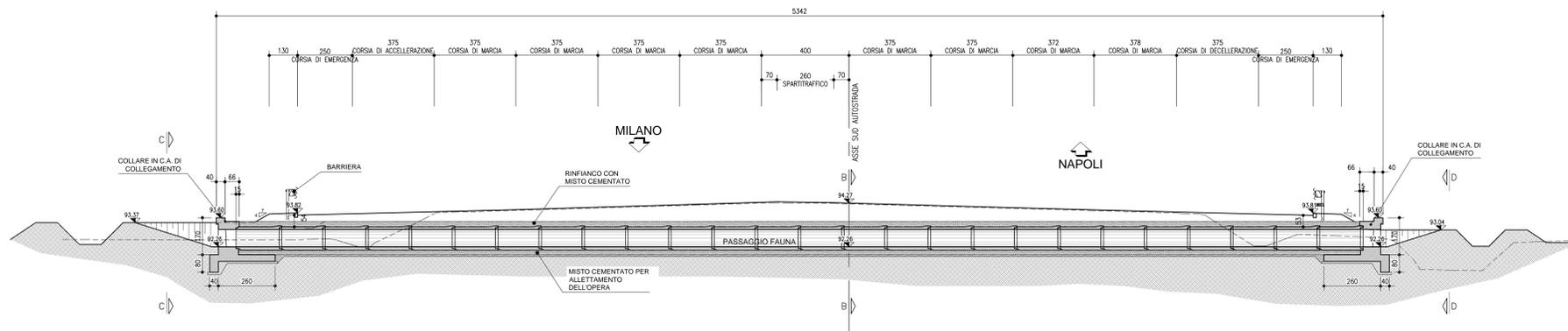
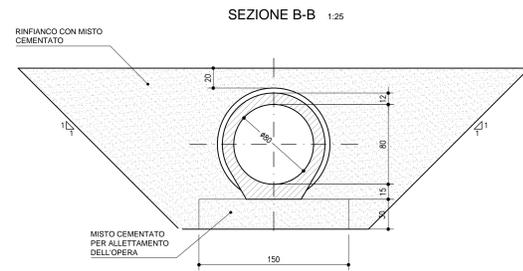


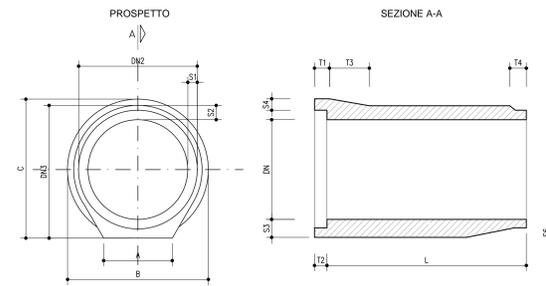
SEZIONE LONGITUDINALE A-A 1:100



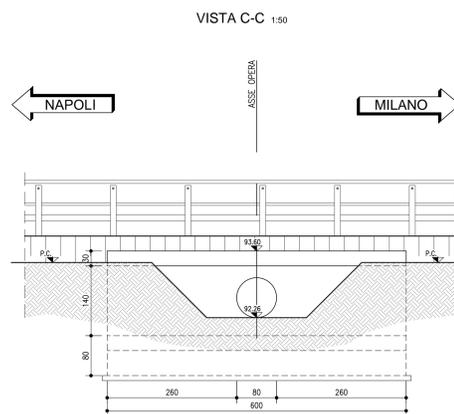
CARPENTERIA CONCIO PREFABBRICATO DN800 1:25



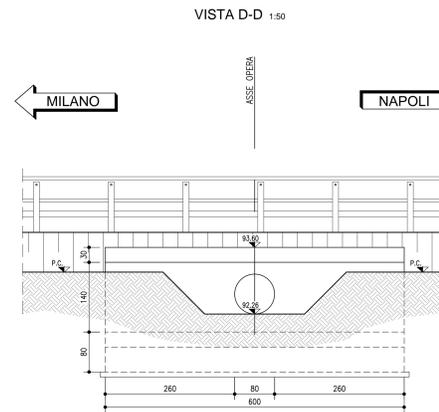
SEZIONE B-B 1:25



DN	L	S1	S2	S3	S4	S5	S6	T1	T2	T3	T4	DN2	DN3	A	B	C
800	2000	84	115	150	90	70	80	140	105	300	100	960	1065	550	1130	1120



VISTA C-C 1:50



VISTA D-D 1:50

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:  
MACRO DI FONDAZIONE (non strutturale):  
- Classe C12/15 MPa  
- Classe di esposizione X0  
FONDAZIONI:  
- Classe C28/35 MPa  
- Classe di esposizione XC2  
STRUTTURE PREFABBRICATE:  
- Classe C35/45 MPa  
- Classe di esposizione XC2  
MURI:  
- Classe C32/40 MPa  
- Classe di esposizione XF2  
ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:  
- Acciaio in barre nervate tipo B450C  
f<sub>yk</sub> ≥ 450 MPa  
f<sub>tk</sub> ≥ 540 MPa  
COPRIFERRO NOMINALE\* per fondazioni Cnom.=40.0mm  
COPRIFERRO NOMINALE\* per elevazioni Cnom.=35.0mm  
\* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:  
- LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TUBAZIONE CIRCOLARE (SPessori, DIMENSIONI BASE, ECC.) SONO INDICATIVE E DA CONFERMarsi A CURA DEL PREFABBRICATORE.  
- TUBO IN C.C.A. CONFORME A DM14/01/2008 E A NORMA UNI EN 1916  
RICOPRIMENTO CIRCA 50 cm  
DIAMETRO INTERNO 80 cm  
CLASSE DI RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 175 kN/mq  
CARICO MOBILE PER STRADA 1° CATEGORIA  
VITA NOMINALE 50 ANNI  
CLASSE D'USO IV

FASI REALIZZATIVE:  
I SOTTOPASSI FAUNISTICI DOVRANNO ESSERE REALIZZATI IN FASE NOTTURNA CON CHIUSURA TOTALE DELL'AUTOSTRADA. SI PREVEDE IL TAGLIO DELLA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE. LO SCAVO FINO A QUOTA DI POSA DELLO STRATO DI ALLETAMENTO. LA POSA DEI CONCI, IL RINFIANCO CON MISTO CEMENTATO E INFINE LA REALIZZAZIONE DELLA NUOVA PAVIMENTAZIONE AUTOSTRADALE.

NOTA:  
PER LE PLANIMETRIE E DETTAGLI DELLE RECINZIONI SI RIMANDA AGLI ELABORATI STD0181-STD0191

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI  
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

AUTOSTRADA A1

OPERE A VERDE  
Sottopasso faunistico alla Pk 7+257

Planimetria di progetto,  
sezioni trasversali e longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Luca Ferrari Tomassi Ord. Ingg. Milano n. 2188 Responsabile Strada		Ing. Francesco Di Neri Ord. Ingg. Milano n. A30472		Ing. Orlando Miccio Ord. Ingg. Pavia n. 1496 Direttore Progettazione e C.A. Norme Opere Autostrade	
CODICE IDENTIFICATIVO					
119959	LL00	PE	AU	OPV	TF002
00000	D	STR	0395	1	4
REVISIONE					4
Ing. Silvia Lavender Ord. Ingg. Milano n. A29830					1
REDAZIONE					VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE		VISTO DEL CONCESSIONARIO	
Ing. Stefano Sestini		Ing. Stefano Sestini	