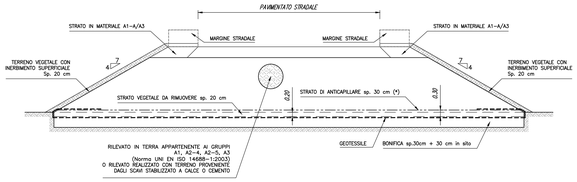
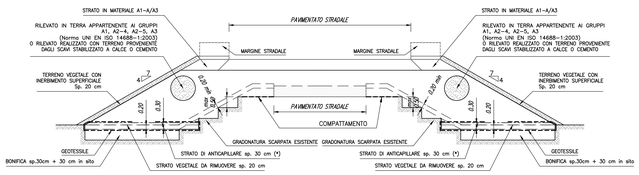
SCHEMI DI REALIZZAZIONE RILEVATI – SCALA 1:100

RILEVATO



N.B.
(*): per altezze di rilevato maggiori di 3.00 m può non essere previsto lo strato di anticapillare ed il geotessile, che sarà invece sostituito da materiale da rilevato

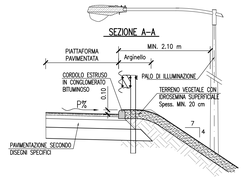
AMPLIAMENTO RILEVATO

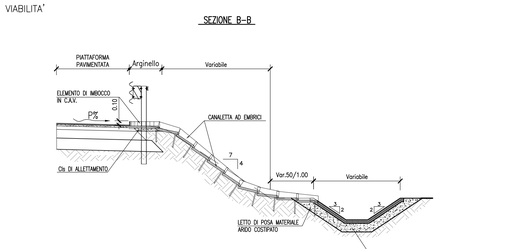


N.B.
(*): per altezze di rilevato maggiori di 3.00 m può non essere previsto lo strato di anticapillare ed il geotessile, che sarà invece sostituito da materiale da rilevato

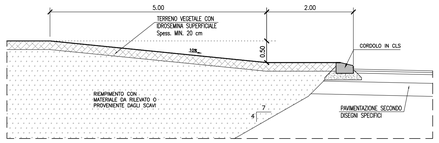
DETTAGLI ELEMENTI MARGINALI – SCALA 1:50

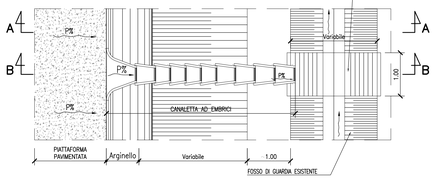
ELEMENTI MARGINALI VIABILITA'



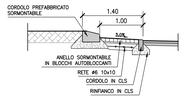


MARGINE ISOLA CENTRALE ROTATORIA



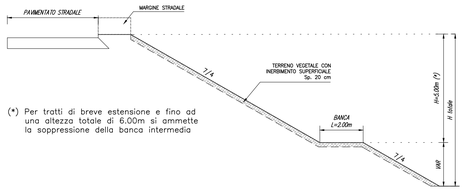


DETTAGLIO CORONA ROTATORIA



SCHEMA DI COSTRUZIONE SCARPATE IN RILEVATO – SCALA 1:100

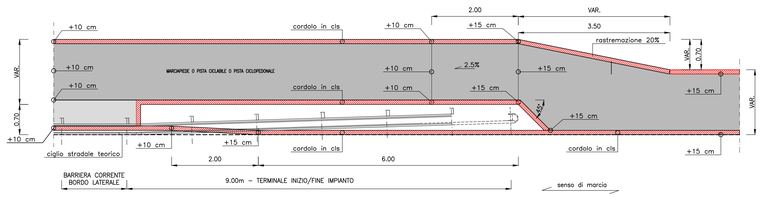
SCARPATA IN RILEVATO



(*) Per tratti di breve estensione e fino ad una altezza totale di 6.00m si ammette la soppressione della banca intermedia

CONFIGURAZIONE GEOMETRICA DI PUNTI SINGOLARI DEL MARCIAPEDE E PISTA CICLOPEDONALE – SCALA 1:50

Configurazione geometrica cordoli in cls del marciapiede e pista ciclo-pedonale
in corrispondenza dell'inizio/fine impianto barriere di sicurezza degradante a terra (viabilità bidirezionale)



PARTICOLARI PAVIMENTAZIONI – SCALA 1:20

PARTICOLARE A1 – ROTATORIA MELEGNANO

64 cm
USURA – sp. 4 cm
BINDER – sp. 5 cm
BASE – sp. 25 cm
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – sp. 30 cm

PARTICOLARE A – STRADE "CAT. C" e ROTATORIA

59 cm
USURA – sp. 4 cm
BINDER – sp. 5 cm
BASE – sp. 20 cm
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – sp. 30 cm

PARTICOLARE B – STRADE "CAT. F"

39 cm
USURA – sp. 4 cm
BINDER – sp. 5 cm
BASE – sp. 10 cm
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – sp. 20 cm

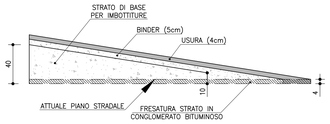
PARTICOLARE C – PISTA CICLABILE

27 cm
USURA – sp. 3 cm
BINDER – sp. 4 cm
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – sp. 20 cm

PARTICOLARE D – STRADA PODERALE

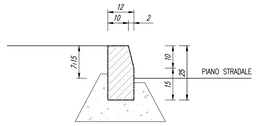
20 cm
FONDAZIONE IN MISTO GRANULARE STABILIZZATO – sp. 30 cm

PARTICOLARE IMBOTTITURA SU PAVIMENTAZIONE ESISTENTE

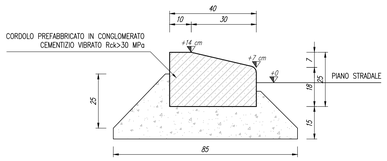


PARTICOLARI CORDOLI – SCALA 1:10

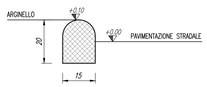
CORDOLO IN CALCESTRUZZO 12x25 BORDO MARCIAPIEDE



CORDOLO IN CALCESTRUZZO PER ISOLA CENTRALE ROTATORIA, ISOLE DIVISIONALI, ISOLE A GOCCIA

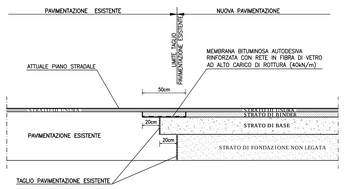


PARTICOLARE CORDOLO BITUMINOSO



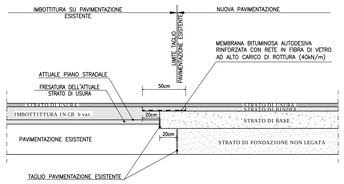
PARTICOLARE GIUNTO DI AMMORSAMENTO – SCALA 1:25

TIPO 1



NOTA: TIPOLOGICO VALIDO PER TRATTI IN APPROCCIO O SU SEDIME ESISTENTE NEI QUALI LA QUOTA DELLA PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO COINCIDE CON QUELLA ESISTENTE

TIPO 2



NOTA: TIPOLOGICO VALIDO PER TRATTI IN APPROCCIO O SU SEDIME ESISTENTE NEI QUALI LA QUOTA DELLA PAVIMENTAZIONE DI PROGETTO E' SUPERIORE A QUELLA ESISTENTE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

ELABORATI GENERALI

Sezioni tipo e particolari costruttivi tav 2

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. A26796 Responsabile Strade e Arredi Stradali	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO			RIFERIMENTO ELABORATO					CODICE IDENTIFICATIVO / ORDINATORE
Codice Commessa	Codice Progetto (Sist. Gestione Commesse)	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip	Disciplina	Progressivo	Rev.	3
119959	LL00	PE	IT	GEN	00000	00000	D	STD	0997	1	SCALA 1:100

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n.	data
Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano n.A29830		0	Novembre 2017
		1	Gennaio 2018
REDATTO:	VERIFICATO:		

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Staiano	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI E IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., OTHERWISE USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.