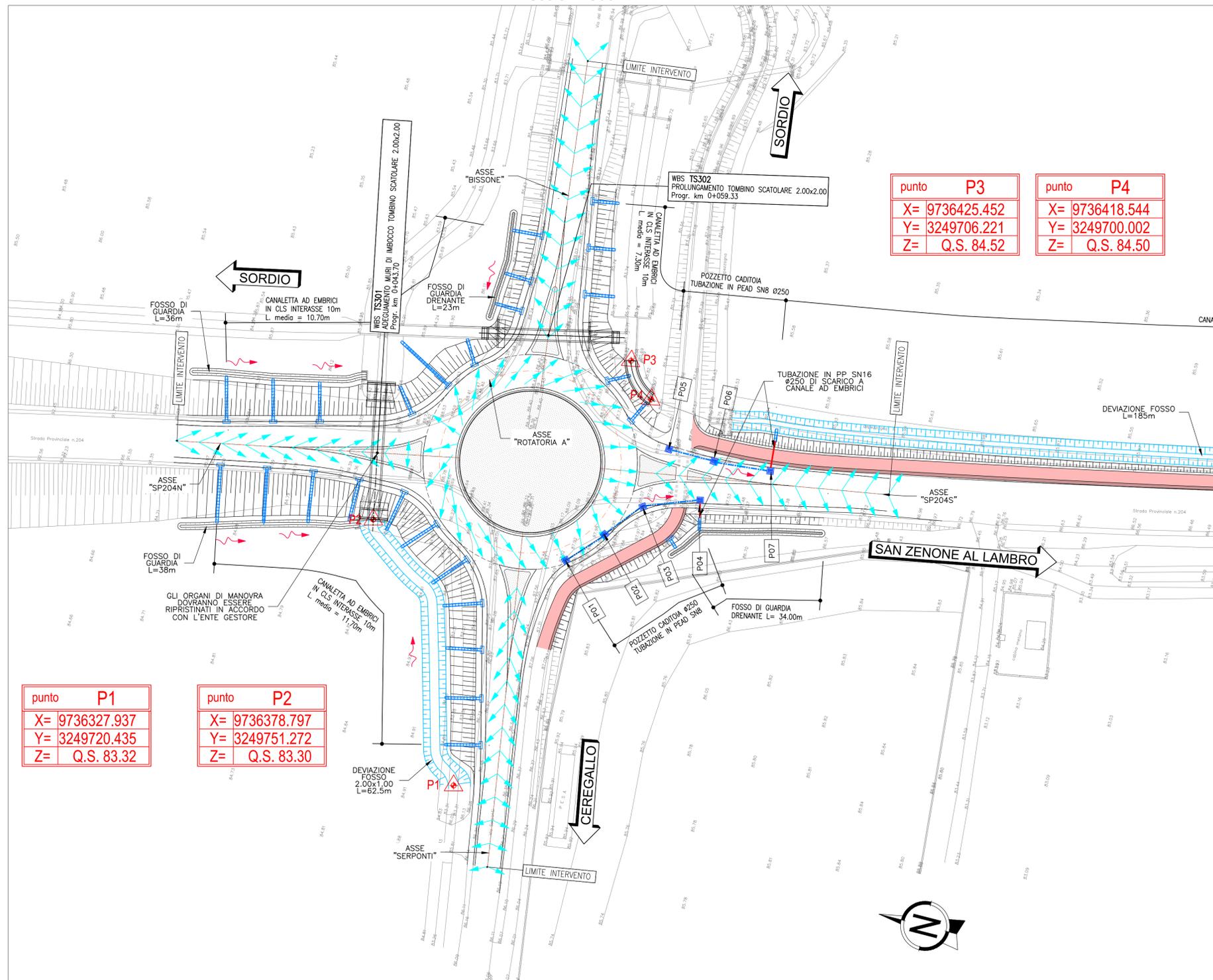


PLANIMETRIA DI PROGETTO

Scala 1:500



punto P1
X= 9736327.937
Y= 3249720.435
Z= Q.S. 83.32

punto P2
X= 9736378.797
Y= 3249751.272
Z= Q.S. 83.30

punto P3
X= 9736425.452
Y= 3249706.221
Z= Q.S. 84.52

punto P4
X= 9736418.544
Y= 3249700.002
Z= Q.S. 84.50

SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIA IDRAULICA

- DIREZIONE DEFUSSO
- CANALLETTA AD EMBRICI INTERASSE 10 m Ltot=250m
- ELEMENTO DI ATTACCO EMBRICI n=149
- FOSSO DI GUARDIA DI PROGETTO TIPO "A" Ltot= 660m
- DEVIAZIONE FOSSO ESISTENTE Ltot= 828.5m
- FOSSO DI GUARDIA DRENANTE TIPO "B" Ltot= 57m

CANALIZZAZIONI

- TUBAZIONE PEAD SN8 DIAM 250 MM ML 59,50
- TUBAZIONE PP SN16 DIAM 250 MM ML 8,50

MANUFATTI

- POZZETTO CADITOIA dim 0.45x0.45 h=var. CON GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE D400 dim 0.50x0.50 h=var. n° 7

NOTE

PER TIPOLOGIE E DETTAGLI SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI

TABELLA POZZETTI CADITOIA

Pozzetto iniziale	Pozzetto finale	Quota progetto pozzetto iniziale	Quota progetto pozzetto finale	Quota fondo tubo pozzetto iniziale	Quota fondo tubo pozzetto finale	Quota testa tubo pozzetto iniziale	Quota testa tubo pozzetto finale	Pendenza collettore [m/m]	Lunghezza collettore [m]	Diametro commerciale DN [mm]
P01	P02	87.94	88.01	86.90	86.87	87.14	87.11	0.0020	15,00	250,000
P02	P03	88.01	88.04	86.87	86.84	87.11	87.08	0.0020	15,00	250,000
P03	P04	88.04	87.80	86.84	86.79	87.08	87.04	0.0020	22,50	250,000
P04	SCARICO	87.80	SCARICO	86.79	86.77	87.04	87.01	0.0020	12,00	250,000
P05	P06	87.88	87.67	86.73	86.70	86.98	86.95	0.0020	15,00	250,000
P06	P07	87.67	87.44	86.70	86.67	86.95	86.92	0.0020	15,00	250,000
P07	SCARICO	87.44	SCARICO	86.67	86.63	86.92	86.87	0.0020	22,50	250,000

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

IT – INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Strada Provinciale SP 204
Nuova Rotatoria di Ceregallo
Planimetria Idraulica drenaggio Stradale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		RIFERIMENTO DIRETTORE		RIFERIMENTO ELABORATO		Ordinatore:			
Codice Commessa	Lotto, Sub-Lotto, Col. Spazio	Area	Paragrafo	Tipologia	Parte d'Opera	Tip. Discipline	Progressivo	Rev.	00
119959LL00PEITL03R000200000DIDR0210-1							SCALA:	1:500	

 PROJECT MANAGER: Ord. Ingg. Milano N. 29830 REDATTO: - VERIFICATO: -	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE	
		n.	data
		0	OTTOBRE 2017
		1	DICEMBRE 2017
	2	-	
	3	-	
	4	-	

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	VISTO DEL CONCESSIONE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPalti PUBBLICI E LA MANOVRA ISTITUTO DI STUDI E Ricerche S.p.A. (CONSORZIO AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.p.A.)
---	--