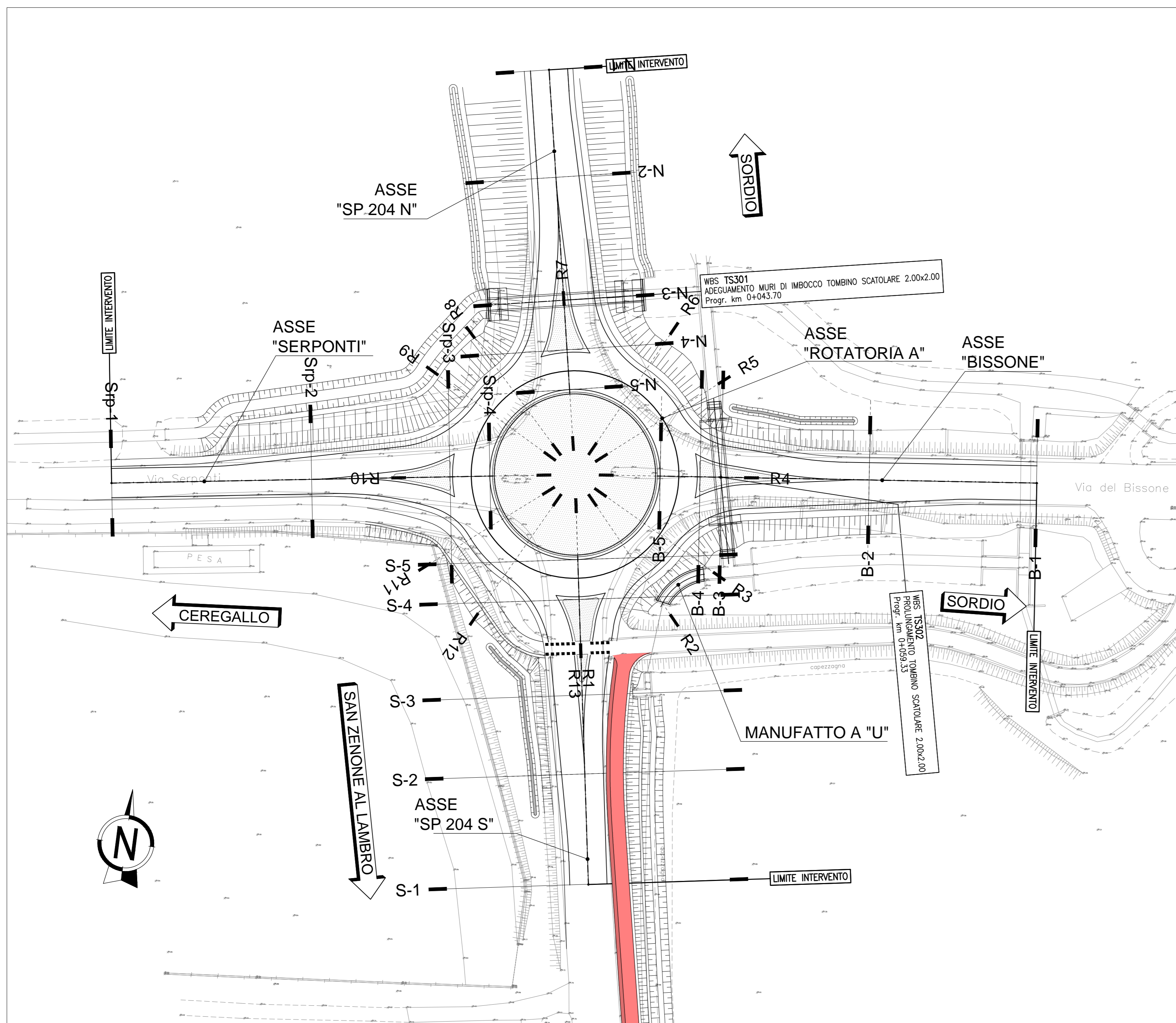
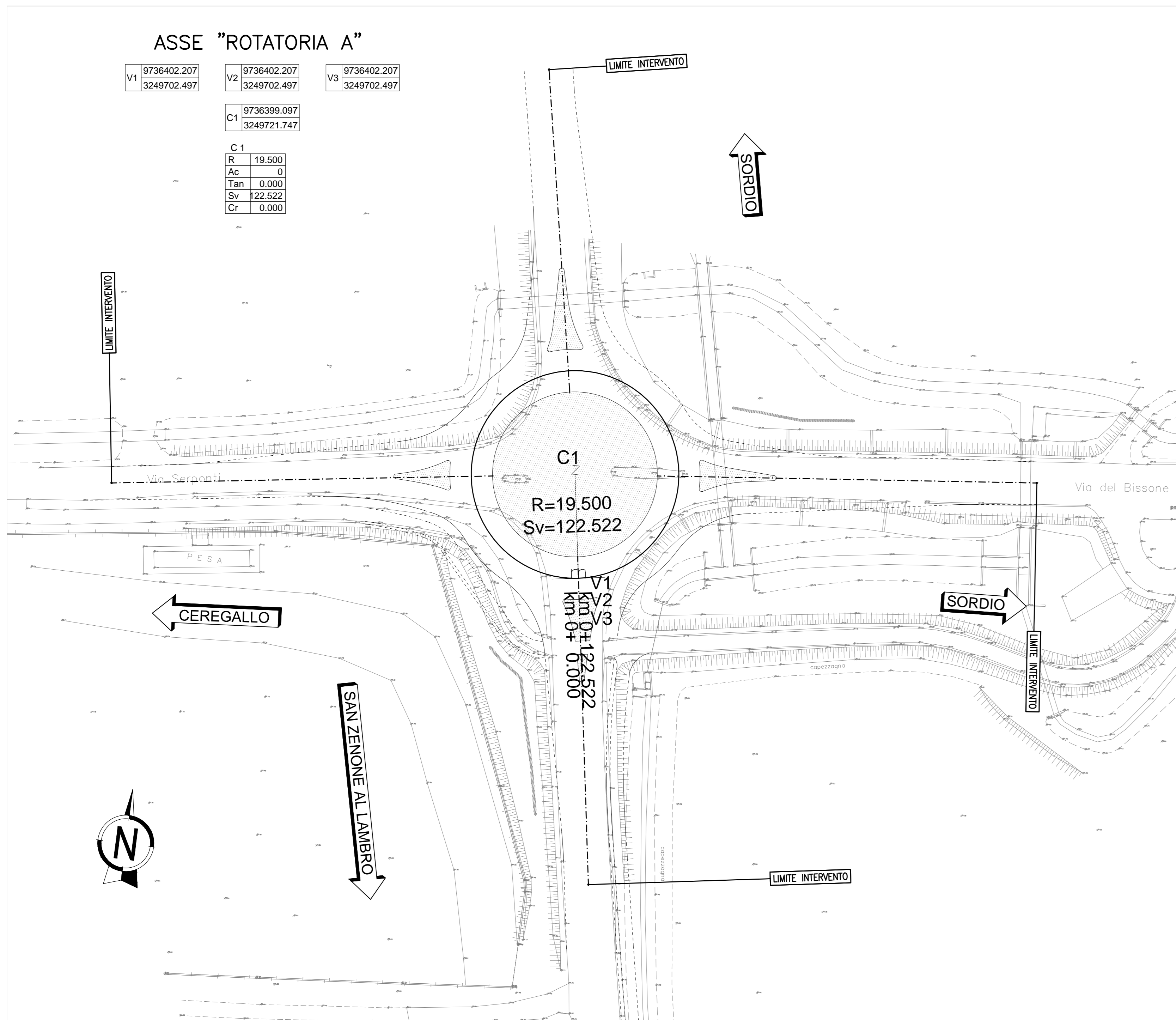


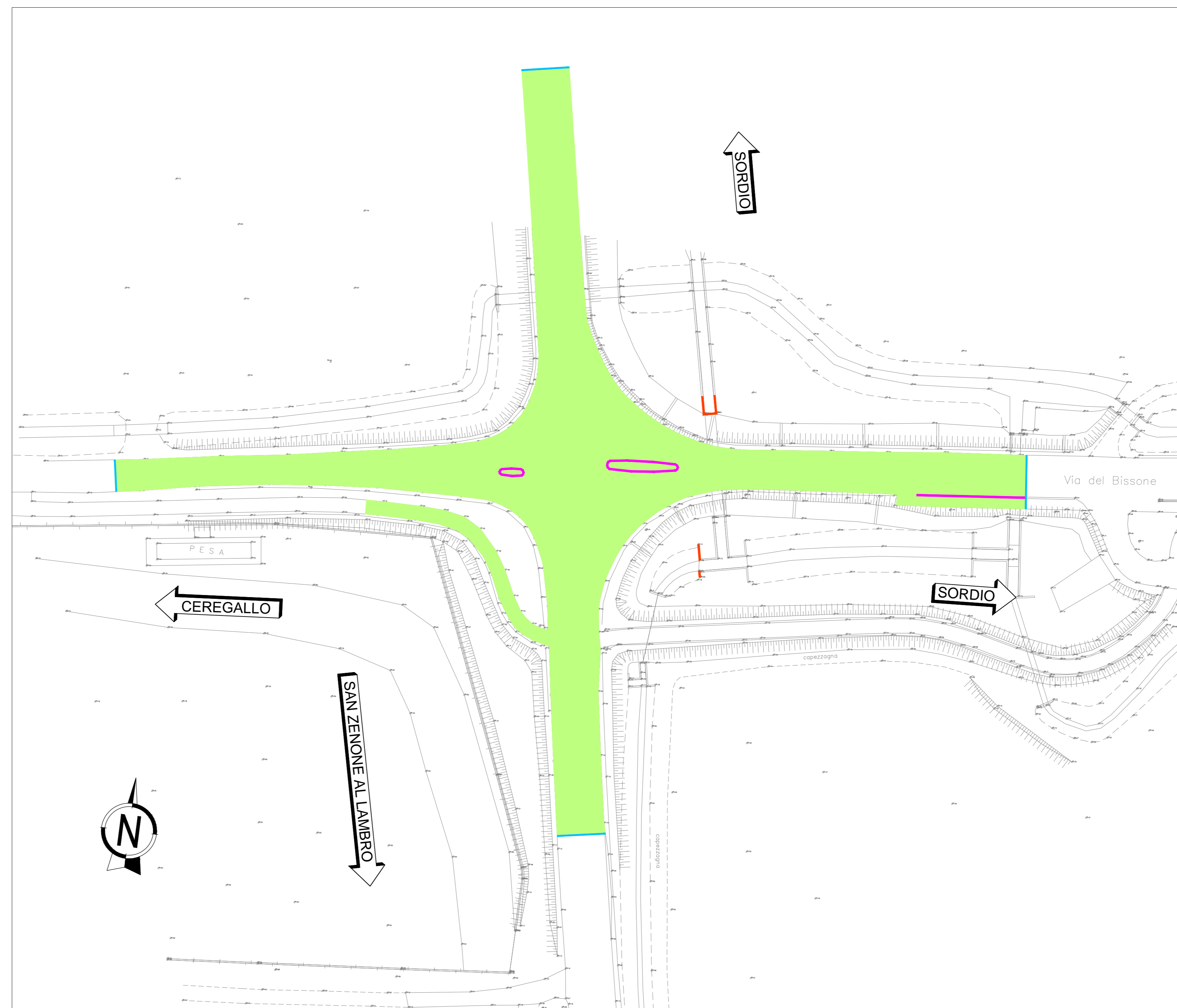
PLANIMETRIA DI PROGETTO
Scala 1:500



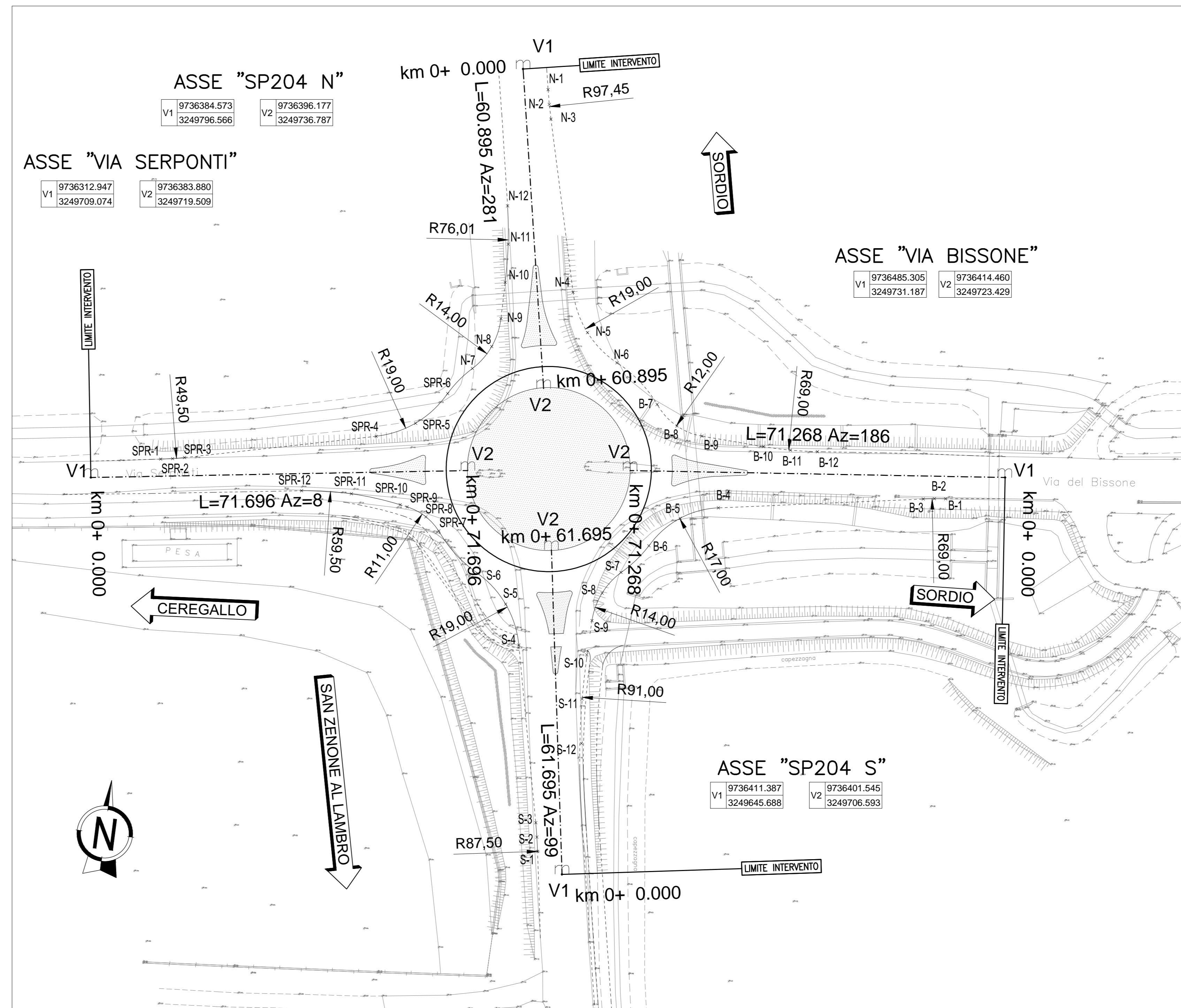
PLANIMETRIA STATO ATTUALE CON TRACCIAMENTO – ROTATORIA A
Scala 1:500



PLANIMETRIA DI DEMOLIZIONE
Scala 1:500



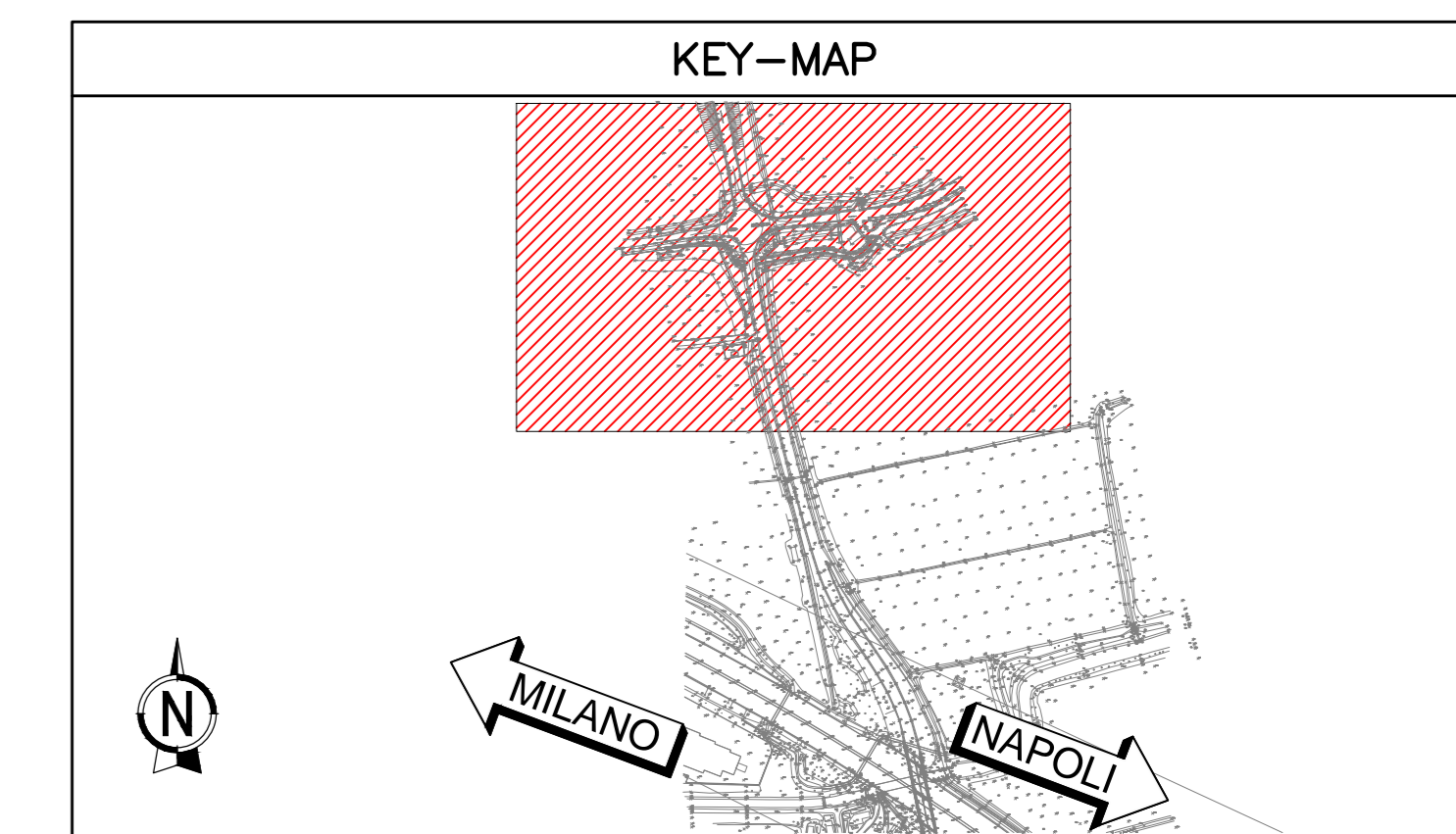
PLANIMETRIA STATO ATTUALE CON TRACCIAMENTO – ASSI
Scala 1:500



Demolizioni			
RO002			
Descrizione	Unità	Quantità	
Demolizione tomboli, muri d'ala/di risvolto	[m]	-	
Demolizione strade secondarie	[mq]	3233	
Demolizione aiuole a verde	[mq]	8	
Demolizione cordoli	[m]	60	
Linea di taglio	[m]	35	

ASSE SP204 N				ASSE SP204 S			
Nome	Ascissa	Ordinata	Quota	Nome	Ascissa	Ordinata	Quota
N-1	9736389.7890	3249793.2721	90.8400	S-1	9736406.2327	3249649.3753	87.1100
N-2	9736390.3746	3249790.5261	90.7100	S-2	9736405.7551	3249652.0640	87.1500
N-3	9736391.0390	3249787.7981	90.5700	S-3	9736405.1938	3249654.7364	87.1900
N-4	9736393.3991	3249755.8862	88.9500	S-4	9736397.7004	3249687.8353	87.6700
N-5	9736403.1075	3249748.4094	88.8200	S-5	9736394.2282	3249695.2291	87.8700
N-6	9736409.3828	3249743.4312	88.8300	S-6	9736388.2537	3249700.3554	87.9200
N-7	9736382.2582	3249738.8488	88.5600	S-7	9736415.2140	3249703.9936	88.0500
N-8	9736385.3735	3249743.4753	88.8800	S-8	9736412.1523	3249699.6268	87.9600
N-9	9736386.4352	3249748.9508	88.7900	S-9	9736410.9136	3249694.2116	87.7300
N-10	9736386.3726	3249755.9073	89.1000	S-10	9736410.7486	3249687.6236	87.6400
N-11	9736386.0159	3249763.1717	88.4700	S-11	9736410.9266	3249679.1948	87.5300
N-12	9736384.9666	3249770.3687	88.8200	S-12	9736411.8844	3249670.8191	87.4100

ASSE VIA BISSONE				ASSE VIA SERPONTI			
Nome	Ascissa	Ordinata	Quota	Nome	Ascissa	Ordinata	Quota
B-1	9736474.6481	3249725.7447	87.1800	SPR-1	9736325.8675	3249714.2302	86.3700
B-2	9736472.5386	3249725.4808	87.2300	SPR-2	9736327.9130	3249714.6135	86.1000
B-3	9736470.4383	3249725.1520	87.5500	SPR-3	9736330.1384	3249715.0997	86.4100
B-4	9736432.0164	3249718.5293	88.1000	SPR-4	9736385.7587	3249723.7451	87.4400
B-5	9736425.0769	3249715.6481	88.0300	SPR-5	9736372.8736	3249727.1583	87.8200
B-6	9736419.8374	3249709.7066	88.1700	SPR-6	9736378.2101	3249733.5326	88.3200
B-7	9736417.9630	3249736.5817	88.6400	SPR-7	9736379.8624	3249707.4227	87.8500
B-8	9736422.2388	3249732.9647	88.3800	SPR-8	9736377.0857	3249709.7652	87.9300
B-9	9736427.1781	3249731.6584	88.1500	SPR-9	9736373.2979	3249711.1836	87.7200
B-10	9736439.0288	3249731.1739	88.0100	SPR-10	9736371.9294	3249711.4232	87.6500
B-11	9736444.2001	3249731.1564	87.9500	SPR-11	9736362.4776	3249712.3098	87.3100
B-12	9736449.3582	3249731.5263	87.8700	SPR-12	9736353.0051	3249711.6818	86.9400



autostrade per l'italia
AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 MILANO SUD - LODI
 AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO
INTERVENTI PER IL TERRITORIO
 Strada provinciale SP 204
 Nuova rotatoria di Ceregallo
 Planimetria di progetto, tracciamento e demolizioni

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO		IL RESPONSABILE ANTICIPAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE		IL DIRETTORE TECNICO	
Ing. Gianluca Sabatini Salsicelli Dir. Ingg. Milano n. A30475 Responsabile Stato e Anni Strada		Ing. Francesca Di Nelli Dir. Ingg. Milano n. A30472		Ing. Orlando Miccio Dir. Ingg. Pavia n. 1436 Direttore Progettazione e C.I. Nano Core Autostar	
SERVIZIO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO		SERVIZIO LAVORO	
Codice Comm.	Tipologia Progetto	FEI	Progetto	Prova Esposit.	Tipologia
119959	LL00 PE IT L03	RO002	00000	D STD	1021
REVISIONE				REVISIONE	
Ing. Rita Lavender Dir. Ingg. Milano n. A29830				C.I. 1 Dicembre 2017	
REDDITO				VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
 IL RESPONSABILE LAVORO DEL PROCEDIMENTO
 Ing. Stefano Sotgiu

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
 Direzione Regionale per le Infrastrutture e i Trasporti
 Ing. Roberto Sotgiu