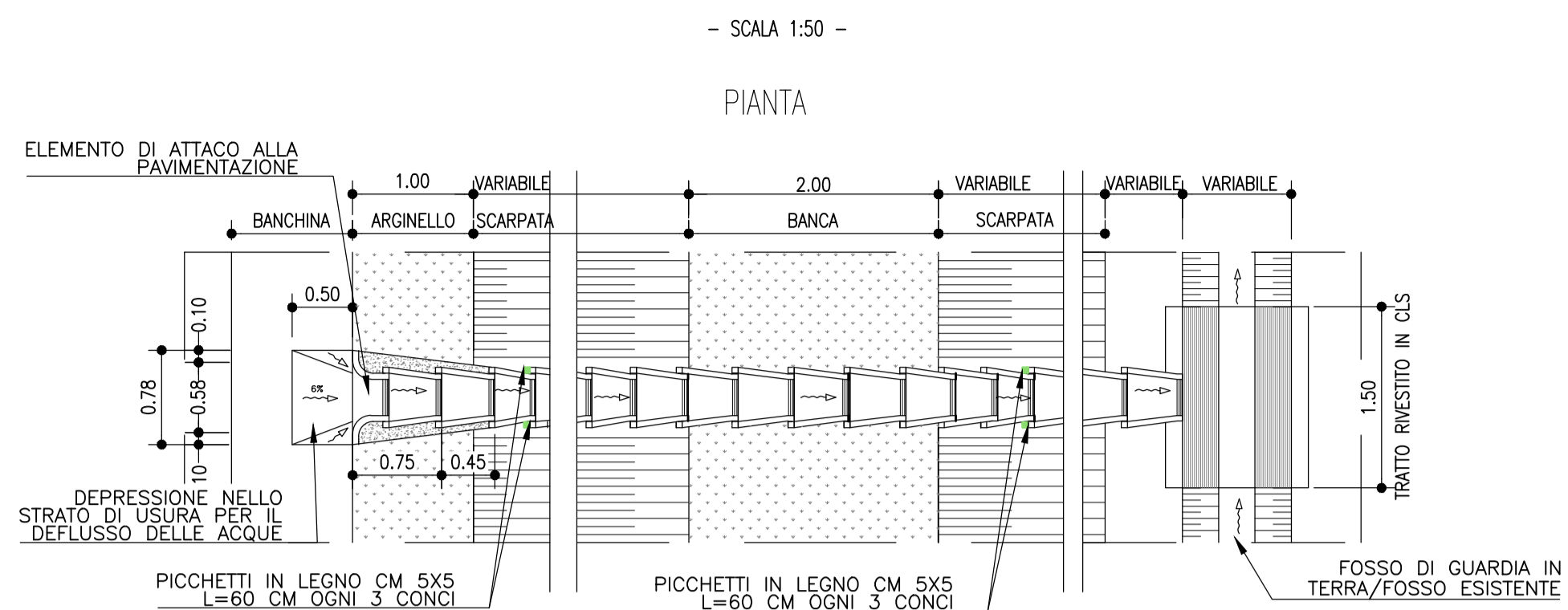
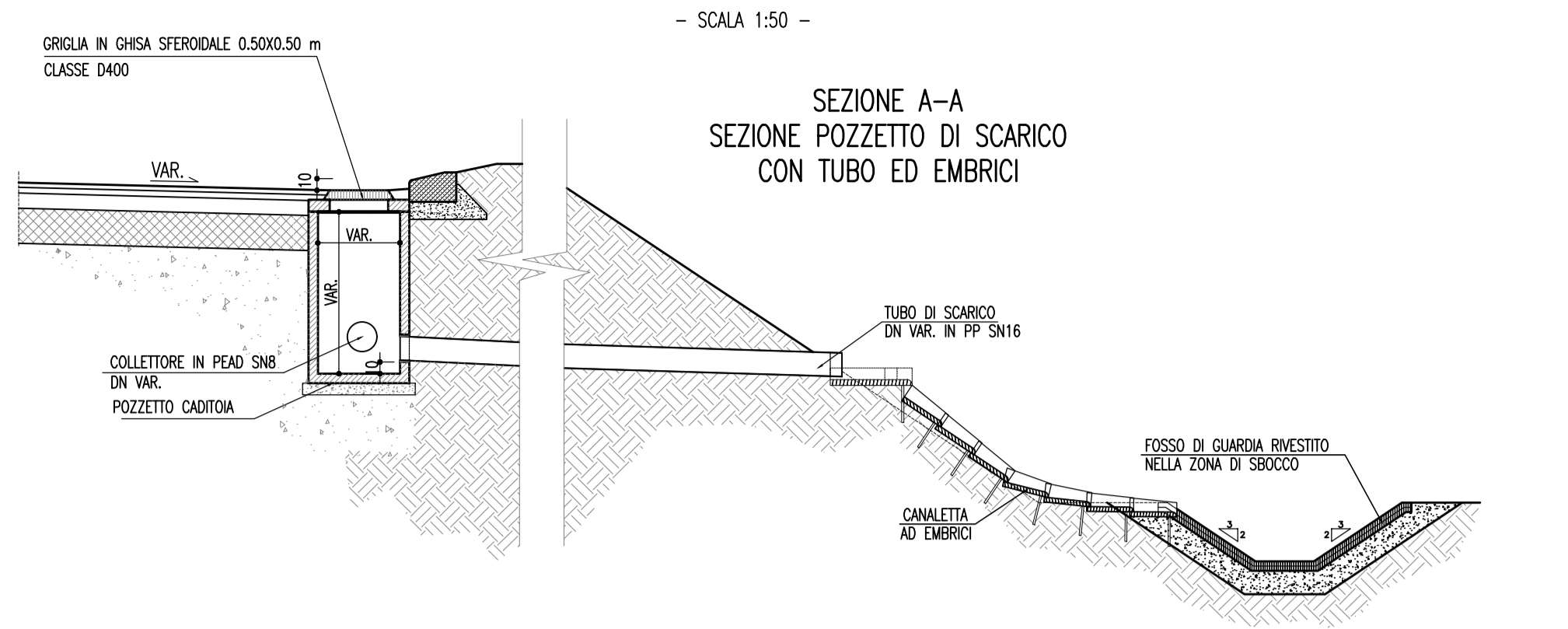


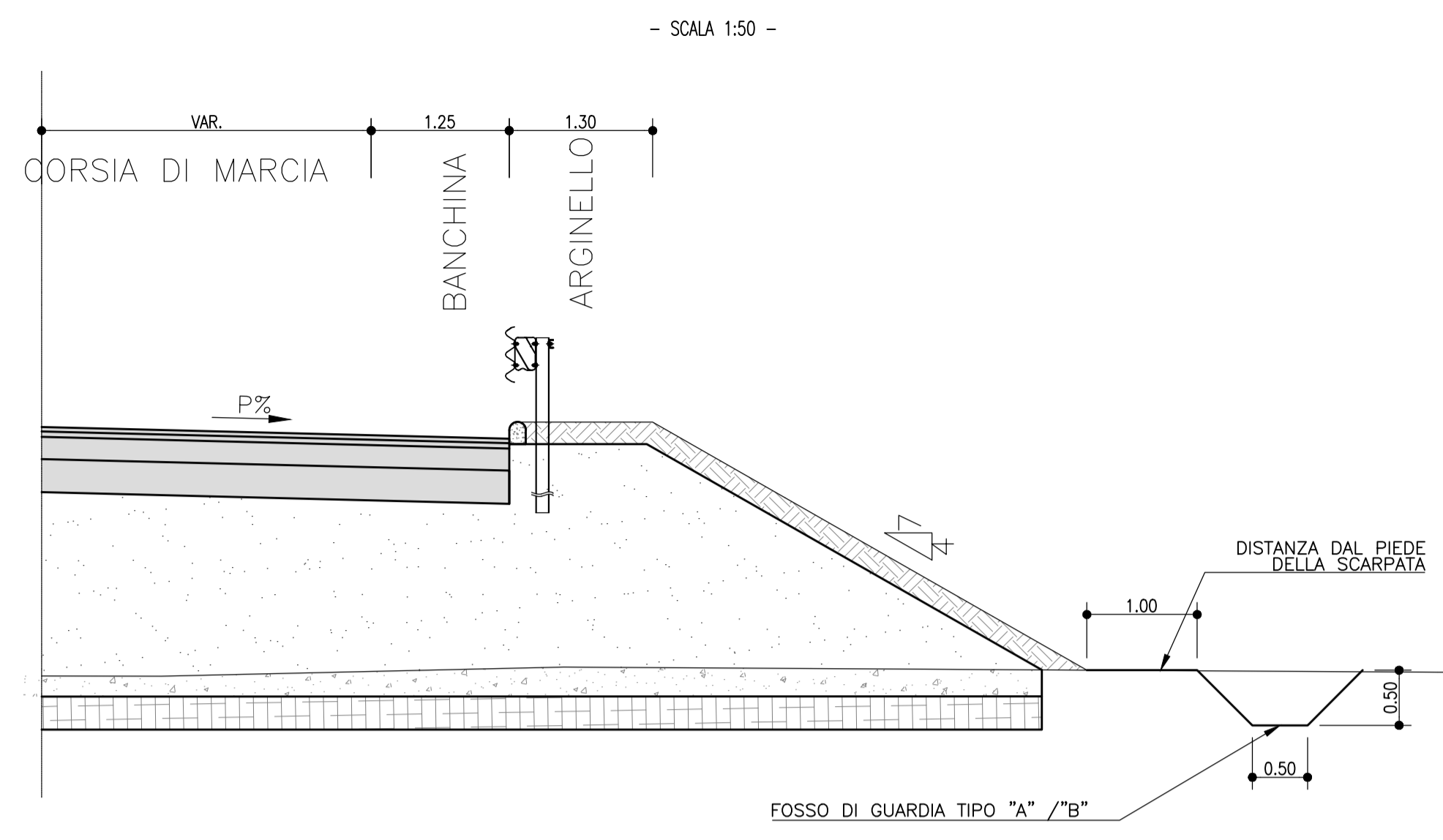
RACCORDO BANCHINA-EMBRICI-FOSSO DI GUARDIA



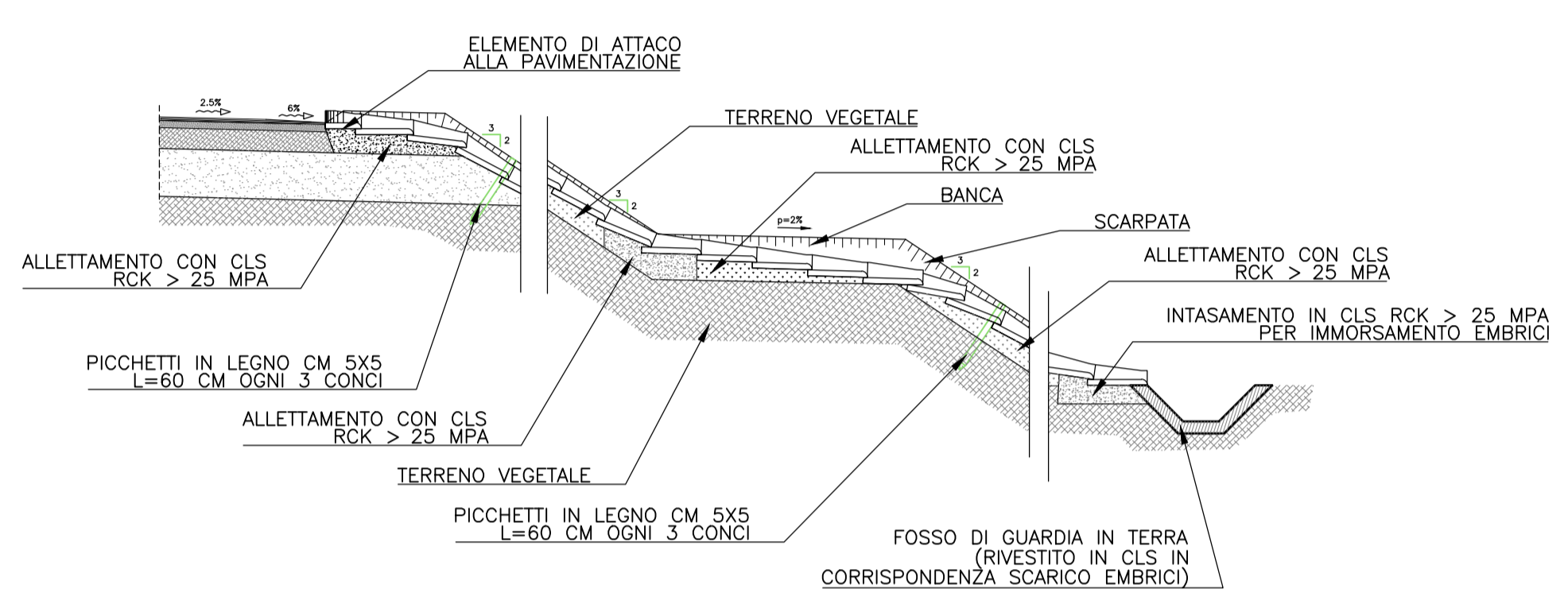
SCARICO ACQUE DI PIATTAFORMA TUBO E CANALETTA AD EMBRICI



SEZIONE TIPO POSIZIONAMENTO FOSSI DI GUARDIA TIPO "A" E "B"



SEZIONE TIPO SU RILEVATO



PIANTA POZZETTO DI SCARICO CON TUBO ED EMBRICI

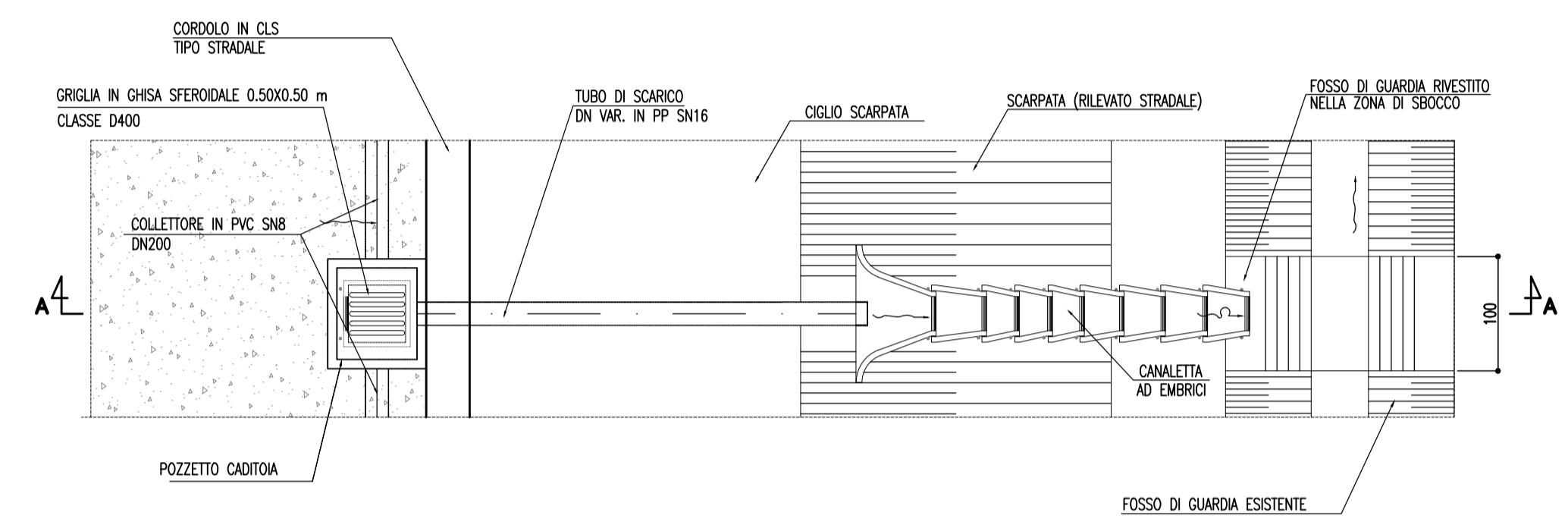


TABELLA MATERIALI

CALCESTRUZZO PER GETTO IN OPERA - CANALETTA

- CONGLOMERATO CEMENTIZIO TIPO D3
- TIPO DI CEMENTO CEM III-IV
- CLASSE DI RESISTENZA Rck > 25 MPa
- CLASSE DI CONSISTENZA SLUMP S1 + S4
- La classe S4 si adatterà nel caso in cui il getto venga effettuato con pompa
- MAX DIMENSIONE AGGREGATO 25 mm
- CONTENUTO MIN. CEMENTO 275 Kg/mc
- CLASSE DI ESPOSIZIONE Zb - ambiente umido con gelo

(per la definizione di dettaglio del mix design, del calcestruzzo si rimanda al C.C.00.CC. e alla parte 3 dell'allegato 24 all'A1.)

- RAPPORTO A/C MAX 0.55
- COPRIFERRO 40 mm

PARTICOLARE TRINCEA DI SCAVO

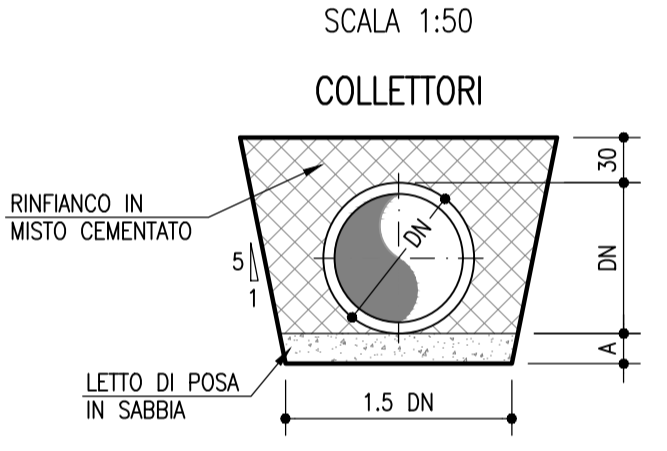
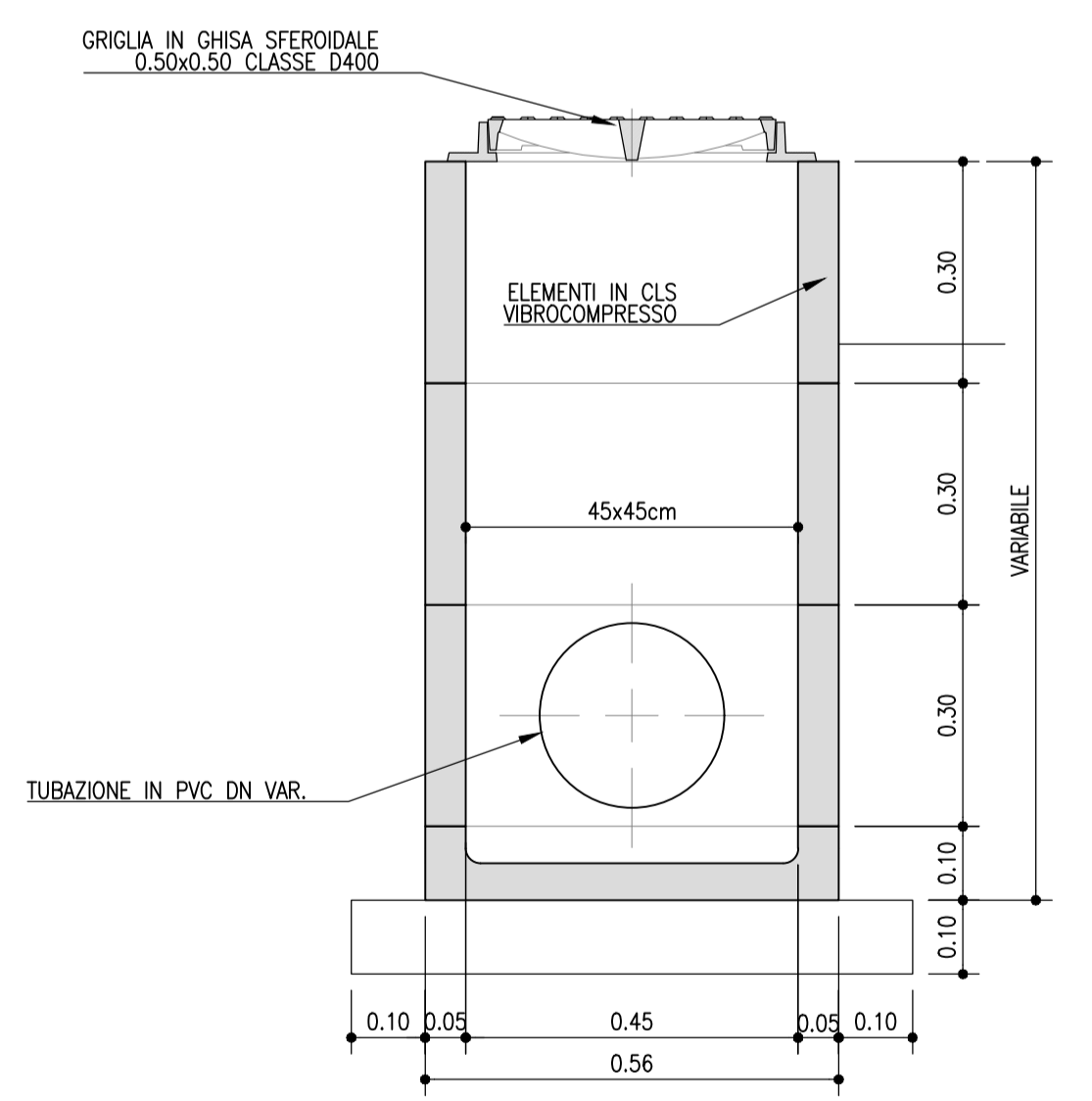


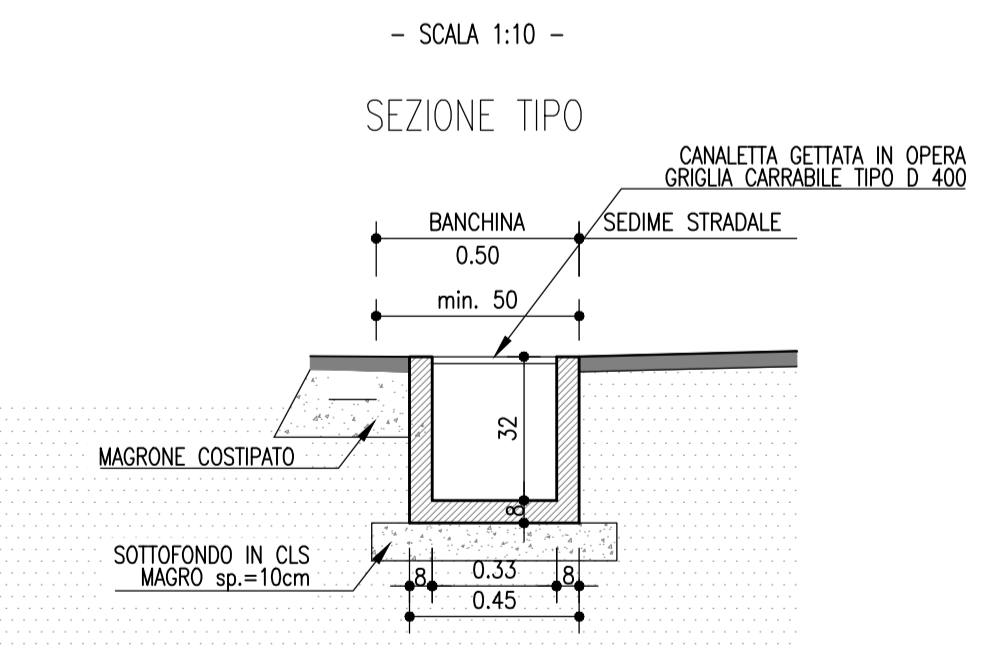
TABELLA DIMENSIONI TUBI PEAD e PP

DN	DN200	DN250	DN315	DN400	DN500	DN630
A (cm)	10	10	10	10	15	15

PARTICOLARE POZZETTO CADITOIA 45x45cm CON COLLEGAMENTO CADITOIA / CADITOIA SEZIONE



PARTICOLARE CANALETTA GETTATA IN OPERA



SPECIFICHE TECNICHE ELEMENTI IDRAULICI IN PEAD-PP

CONDOTTE MATERIALI / CARATTERISTICHE

- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), doppia parete, diametro esterno mm 110 -1200, liscio internamente, corrugato esternamente, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SN8 secondo EN ISO 9969, prodotto per coestruzione continua di due pareti secondo norma UNI 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione, secondo norma DIN 19566.

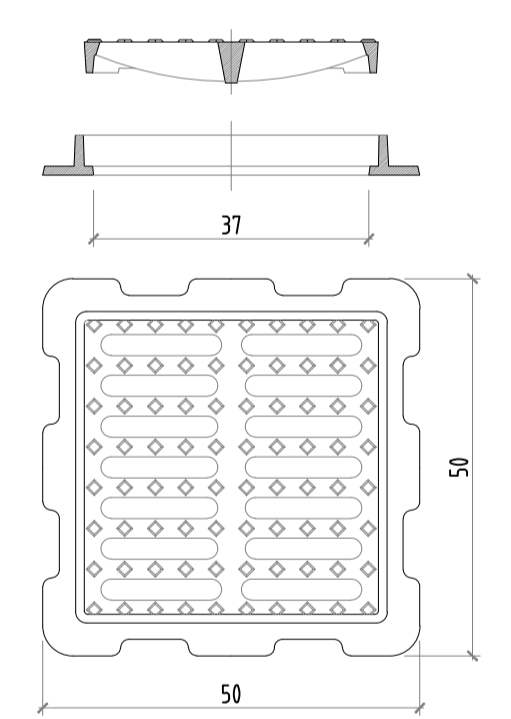
- Tubo in polietilene alta densità (PEAD), con parete strutturata di tipo spiralato, diametro interno mm 1500 - 2000, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SN8 secondo EN ISO 9969, prodotto per avvolgimento continuo di profilo a sezione rettangolare su mandrino, con apposite cavità circolari atte a garantirne e aumentare il momento d'inerzia secondo norma UNI 10968.

- Tubo in polipropilene (PP), a doppia parete, diametro esterno mm 110 -1200, liscio internamente, corrugato esternamente, per condotte interrate non in pressione, con classe di rigidità anulare SN16 secondo EN ISO 9969, prodotto per coestruzione continua di due pareti in secondo norma UNI 10968. Dovrà essere fornito il certificato di resistenza all'abrasione.

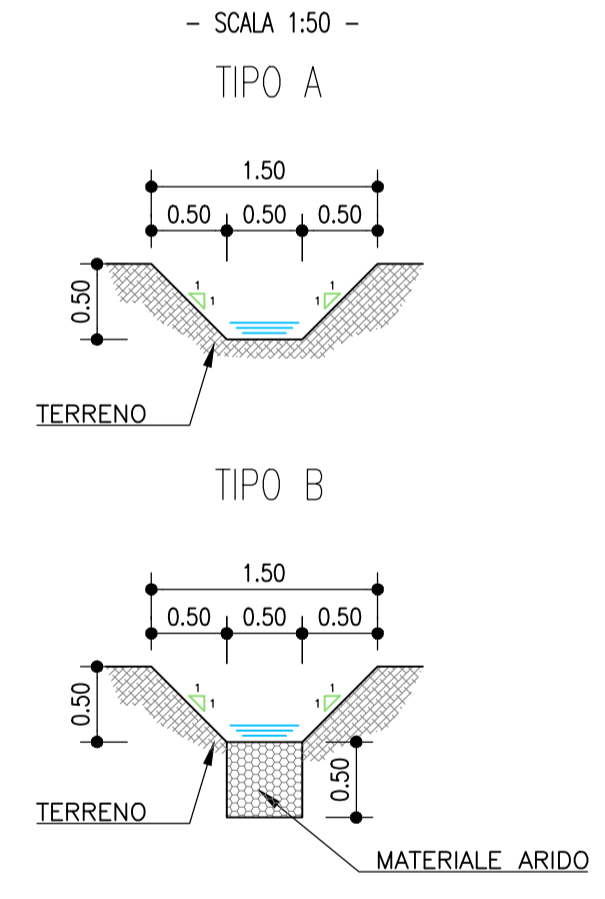
RESISTENZA ALL'AGGRESSIONE CHIMICA E ALL'ABRASIONE
Resistenza agli agenti chimici testata e certificata secondo norma UNI ISO/TR 7474.
Resistenza all'abrasione testata e certificata secondo norma DIN 19566 Parte 2.

POSA IN OPERA
Secondo norma UNI ENV 1046. Scavo non maggiore di 1,50 volte il diametro esterno della condotta con pareti possibilmente verticali. Letto di posa in sabbia. Rinfianco del tubo in misto granulare (pezzatura massima 40 mm) cementato, fino a 30 cm sopra la generatrice superiore del tubo. Rientro di copertura con materiale selezionato proveniente dagli scavi e compattato per strati di spessore massimo 30 cm.

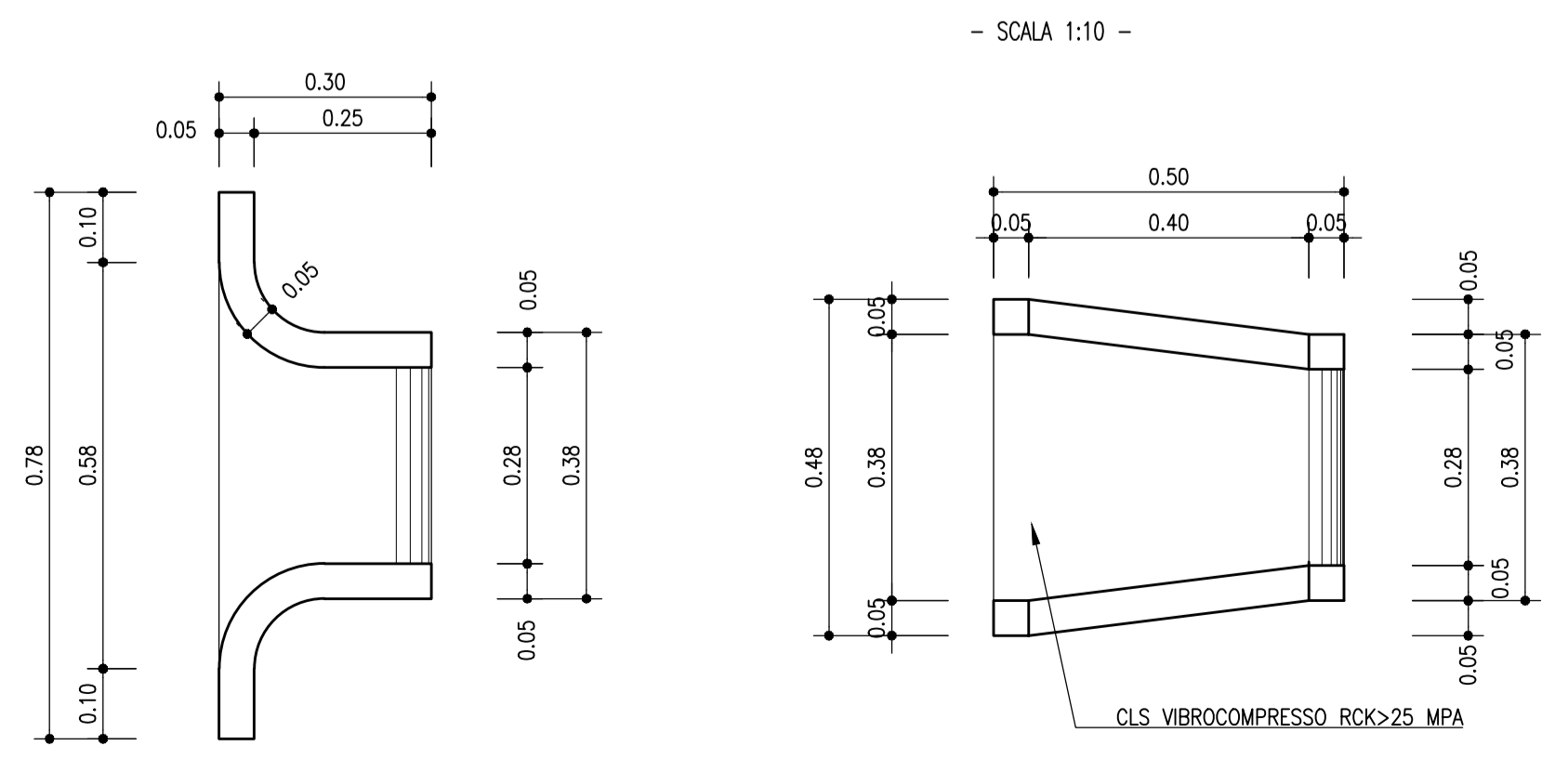
GRIGLIA IN GHISA SFEROIDALE CLASSE D400 0.50x0.50m



SEZIONE TIPO FOSSI DI GUARDIA



ELEMENTO DI ATTACCO ALLA PAVIMENTAZIONE



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S.Lucio

Nuova Pista Ciclabile

Particolari costruttivi drenaggio stradale

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N.1739 RESPONSABILE IDROLOGIA E IDRAULICA	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
---	--	---

INFORMATO PROGETTO	REVISIONE DIRETTORIO	Ordinatore:
Codice Commessa	REVISIONE ELABORATO	00
119959LL00PEITL04LS00200000DIDR0216-1	REVISIONE	SCALA: Varie

spea ENGINEERING Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATO:	VERIFICATO:	n. data
			0 OTTOBRE 2017
			1 DICEMBRE 2017

VISTO DEL COMMITTENTE autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI APPALTI OPERATIVI E LA PERSONALE DIREZIONE DI VIGILANZA NELLA COORDINAZIONE AUTOSTRADALE
--	---