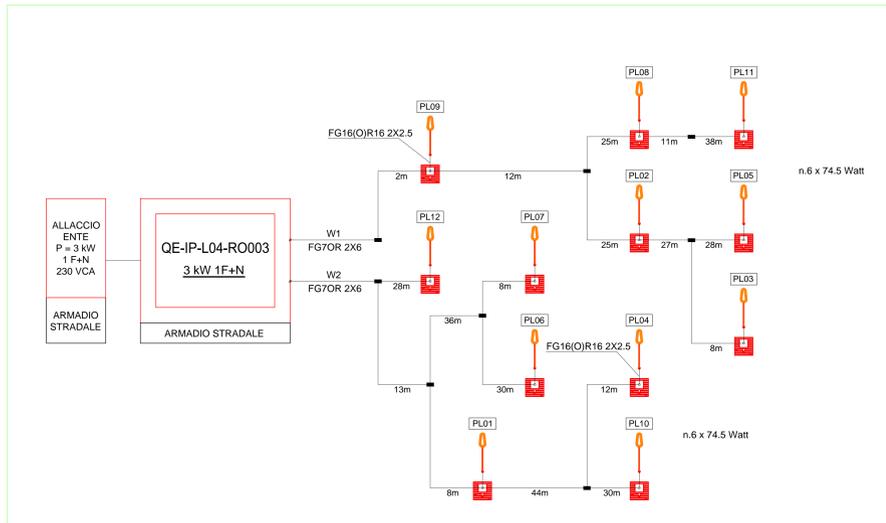
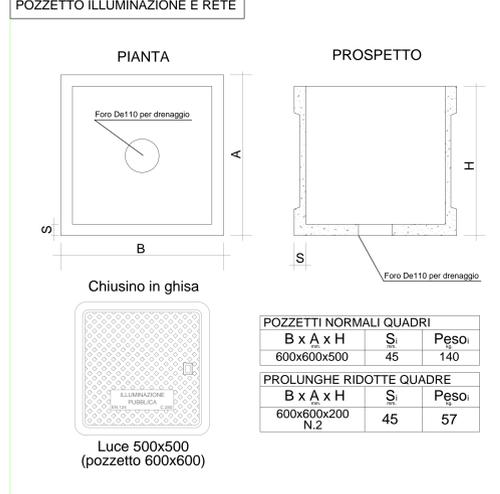


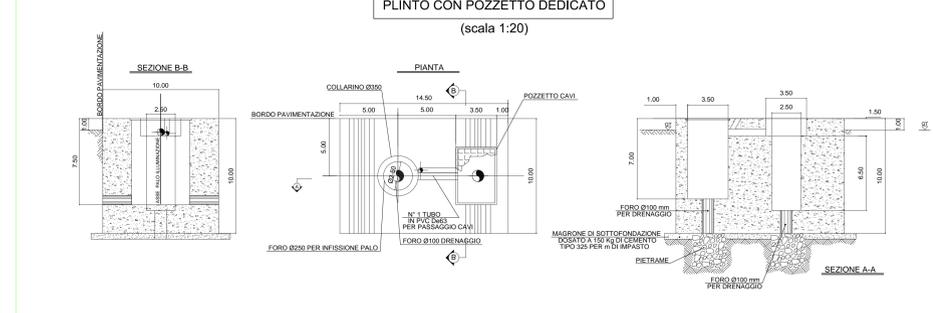
SCHEMA A BLOCCHI



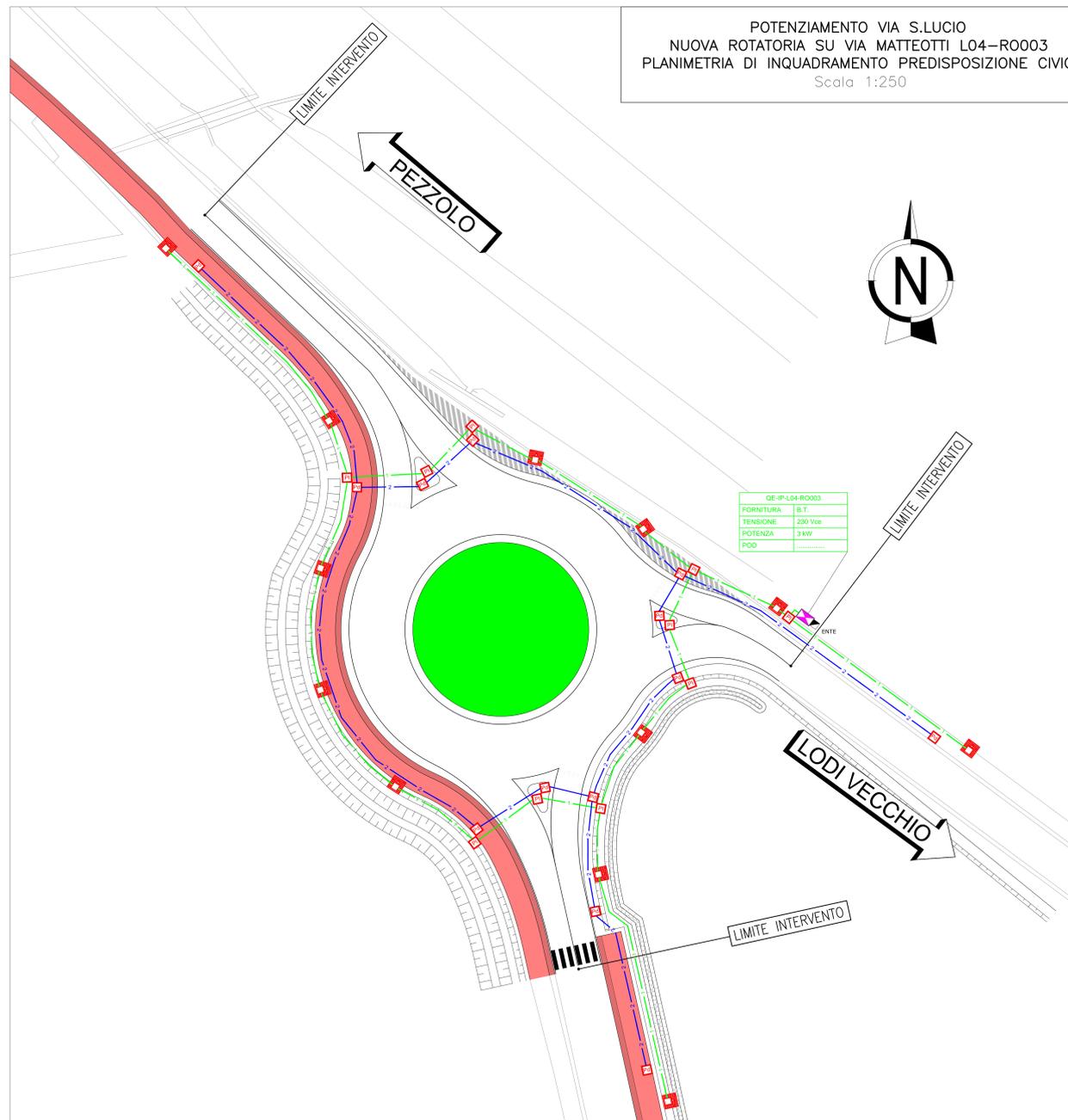
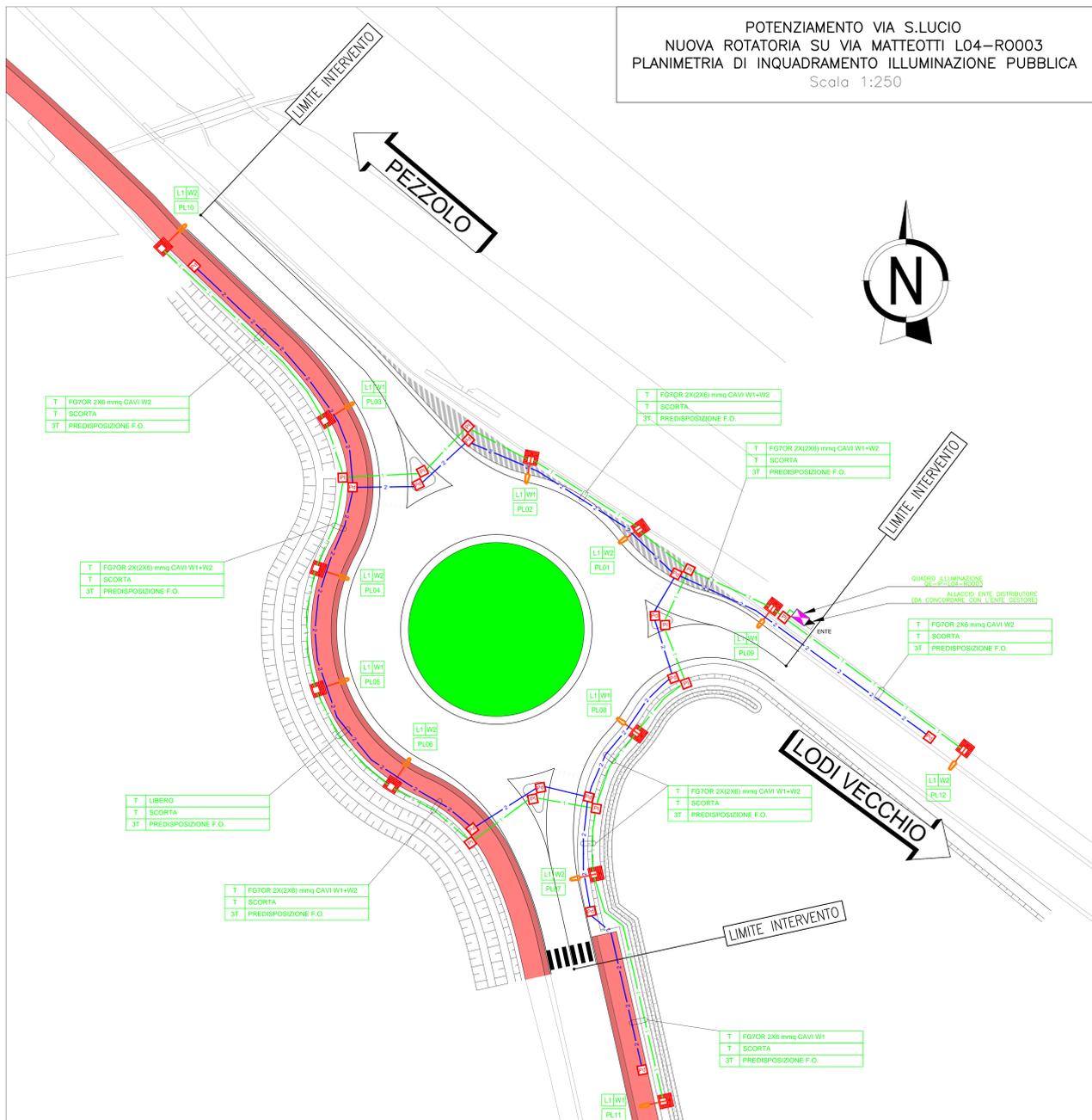
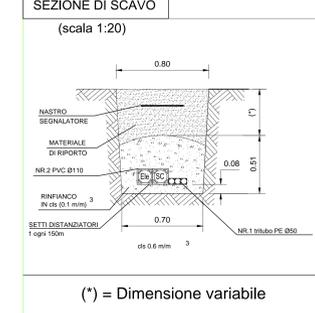
Particolare POZZETTO ILLUMINAZIONE E RETE



Particolare PLINTO CON POZZETTO DEDICATO

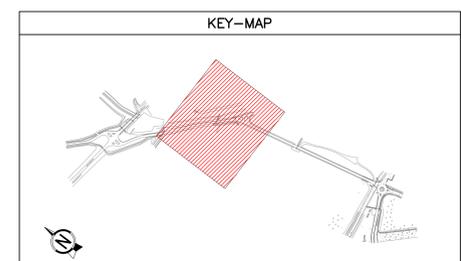
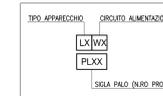


Particolare SEZIONE DI SCAVO



LEGENDA SIMBOLI

	PALO TUBolare A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO CON SBRACCIO L=2m e ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 9 m (H 10m+8m). PROFONDITA' DI INTERVENTO: ROMAN. RIVESTIMENTO CON GUAINA ALL'ANNE COMPLETO DI INVERTITURA ED ARMATURA STRADALE IN CLASSE II PER LAMPADA 74.5W TECNOLOGIA LED. COMPLETA DEGLI ACCESSORI ELETTRICI NECESSARI ALLA FUNZIONALITA' OPERATIVA. RISPETTO SOSPENSIONE DI SOSTEGNO (PIANTO PREFABBRICATO) E POZZETTO DI DRENAGGIO DA 600x600x1000MM CON BOTTOLA IN GHISA.
	PIANTO PREFABBRICATO IN CLS (DIMENSIONI 100x80 cm H=100 cm) COMPLETO DI POZZETTO (DIMENSIONI 35x40 cm) CON CHIUSINO IN LAMIERA STRATA PEDONALE.
	POZZETTO ALLACCIO ENTE DISTRIBUZIONE DIMENSIONI 600 x 600 x 1000mm CON BOTTOLA IN GHISA SERIE PESANTE.
	ARMADIO STRADALE CONTENENTE QUADRO ELETTRICO ALIMENTAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE POGATO IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCOLTO RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTO CON ENTE.
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARIBALE IN GHISA SFERODALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURE POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - DIMENSIONE 60x60 cm H=90 cm.
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARIBALE IN GHISA SFERODALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURE PREDISPOSTA PER RETE DATI (FIBRA OTTICA) - DIMENSIONE 60x60 cm H=90 cm.
	INFRASTRUTTURE PERCORSO ELETTRICO INTERDETTO PER POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA N. 2 TUBI PE CORRUGATO DOPPIA PARETE ø 110mm; TUBAZIONE POSTA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSERVIZI PROTETTIVO; POSA MAGGIORE 60 mm da p.c.
	INFRASTRUTTURE POSA CAVO/TO PER PREDISPOSIZIONE RETE DATI COSTITUITA DA N. 1 TRINCA PE CORRUGATO DOPPIA PARETE ø 110mm; TUBAZIONE POSTA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSERVIZI.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio
Nuova rotondella su via Matteotti

Impianti elettromeccanici
Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 25480 Responsabile Oper. Tecnologie	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nino Ord. Ingg. Milano N. ASM72	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Ord. Ingg. Parma N. 1486 Direttore Programmazione - New Open Solutions
ARRETRAMENTO PROGETTO 119959	TIPOLOGIA LL00 PE IT L04 RO003	REPERIMENTO LAVORAZIO 00000 D OPT 0126
NUMERO 5	SCALA 1	REVISIONE N. 001 11/06/2017 1/06/2018
PROGETTO MANAGER Ing. Fabio Landauer Ord. Ingg. Milano N. ASSE0	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONE N. 001 11/06/2017 1/06/2018
REDAZIONE spea Atlantis	VERIFICATO	

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti