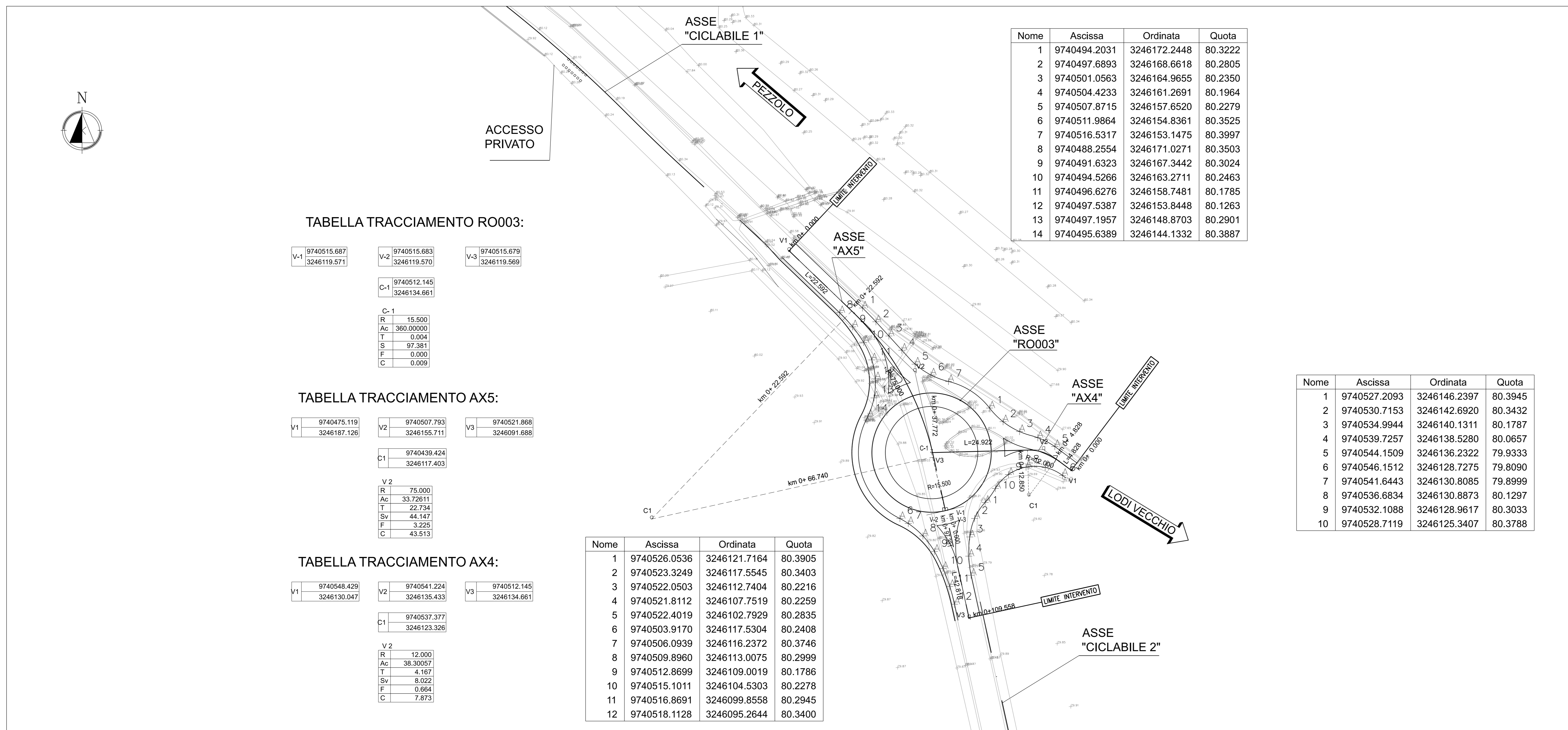


PLANIMETRIA STATO DI FATTO E TRACCIAMENTO- scala 1:500



| Nome | Ascissa | Ordinata | Quota |
|------|--------------|--------------|---------|
| 1 | 9740494.2031 | 3246172.2448 | 80.3222 |
| 2 | 9740497.6893 | 3246168.6618 | 80.2805 |
| 3 | 9740501.0563 | 3246164.9655 | 80.2350 |
| 4 | 9740504.4233 | 3246161.2691 | 80.1964 |
| 5 | 9740507.8715 | 3246157.6520 | 80.2279 |
| 6 | 9740511.9864 | 3246154.8361 | 80.3525 |
| 7 | 9740516.5317 | 3246153.1475 | 80.3997 |
| 8 | 9740488.2554 | 3246171.0271 | 80.3503 |
| 9 | 9740491.6323 | 3246167.3442 | 80.3024 |
| 10 | 9740494.5266 | 3246163.2711 | 80.2463 |
| 11 | 9740496.6276 | 3246158.7481 | 80.1785 |
| 12 | 9740497.5387 | 3246153.8448 | 80.1263 |
| 13 | 9740497.1957 | 3246148.8703 | 80.2901 |
| 14 | 9740495.6389 | 3246144.1332 | 80.3887 |

| Nome | Ascissa | Ordinata | Quota |
|------|--------------|--------------|---------|
| 1 | 9740527.2093 | 3246146.2397 | 80.3945 |
| 2 | 9740530.7153 | 3246142.6920 | 80.3432 |
| 3 | 9740534.9944 | 3246140.1311 | 80.1787 |
| 4 | 9740539.7257 | 3246138.5280 | 80.0657 |
| 5 | 9740544.1509 | 3246136.2322 | 79.9333 |
| 6 | 9740546.1512 | 3246128.7275 | 79.8090 |
| 7 | 9740541.6443 | 3246130.8085 | 79.8999 |
| 8 | 9740536.6834 | 3246130.8873 | 80.1297 |
| 9 | 9740532.1088 | 3246128.9617 | 80.3033 |
| 10 | 9740528.7119 | 3246125.3407 | 80.3788 |

TABELLA TRACCIAMENTO RO003:

| | | |
|-----------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| V-1 9740515.687 3246119.571 | V-2 9740515.682 3246119.570 | V-3 9740515.679 3246119.569 |
| C-1 9740512.145 3246134.661 | | |
| C-1 | | |
| R | 15.500 | |
| Ac | 360.00000 | |
| T | 0.004 | |
| S | 97.381 | |
| F | 0.000 | |
| C | 0.009 | |

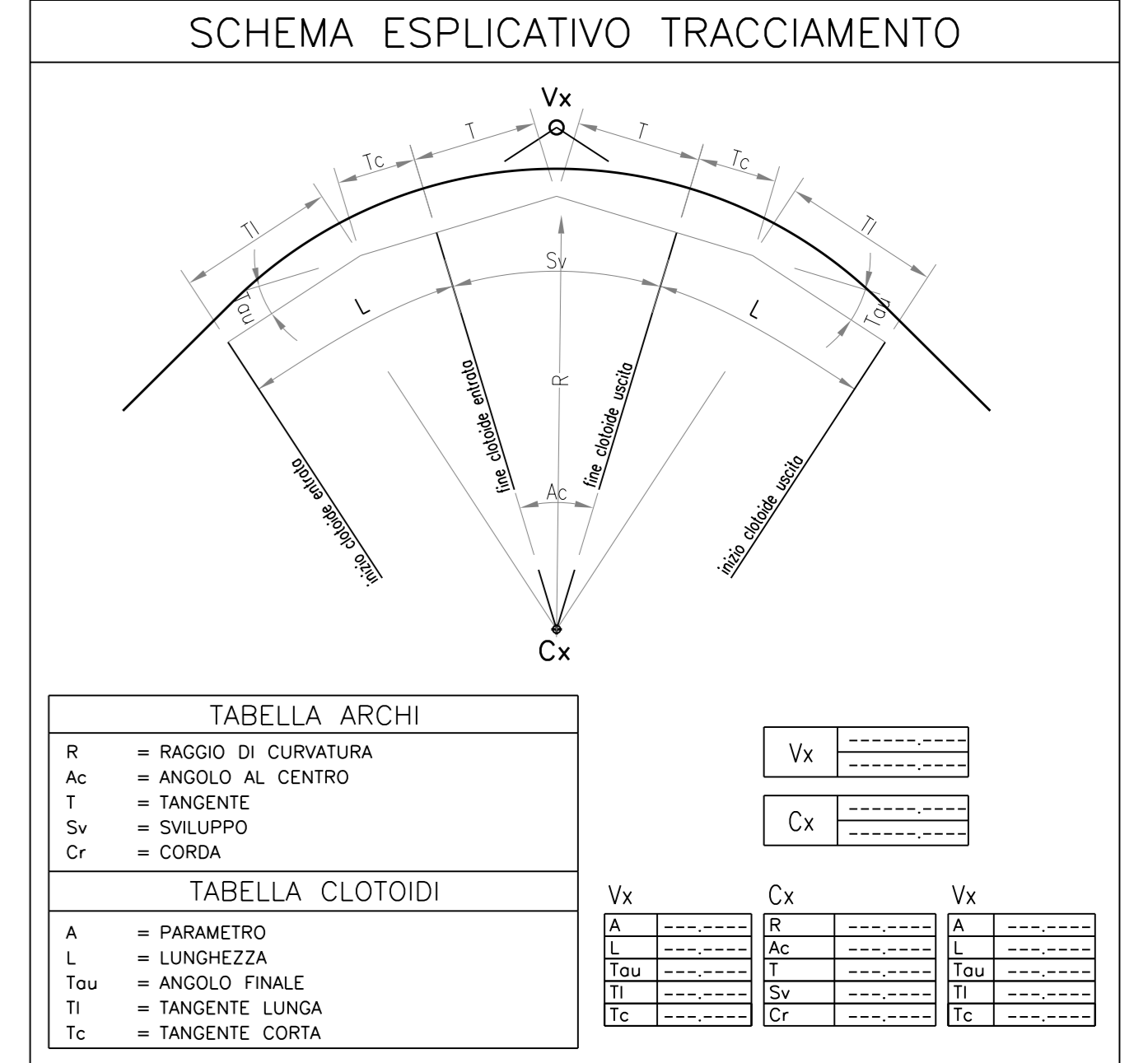
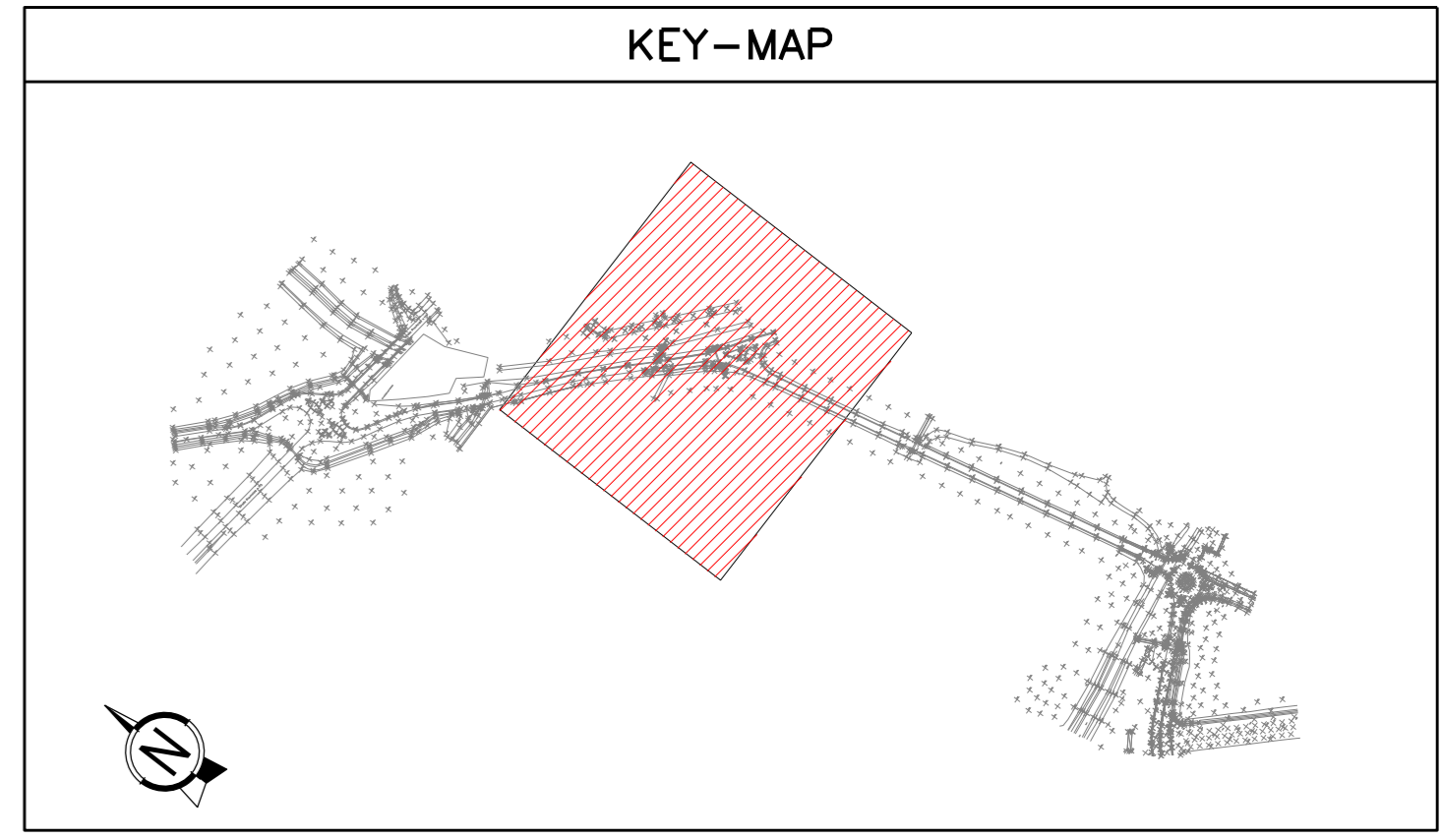
TABELLA TRACCIAMENTO AX5:

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| V1 9740475.119 3246187.126 | V2 9740507.793 3246155.711 | V3 9740521.866 3246091.686 |
| C1 9740439.424 3246117.403 | | |
| V 2 | | |
| R | 75.000 | |
| Ac | 33.72611 | |
| T | 22.734 | |
| Sv | 44.147 | |
| F | 3.225 | |
| C | 43.513 | |

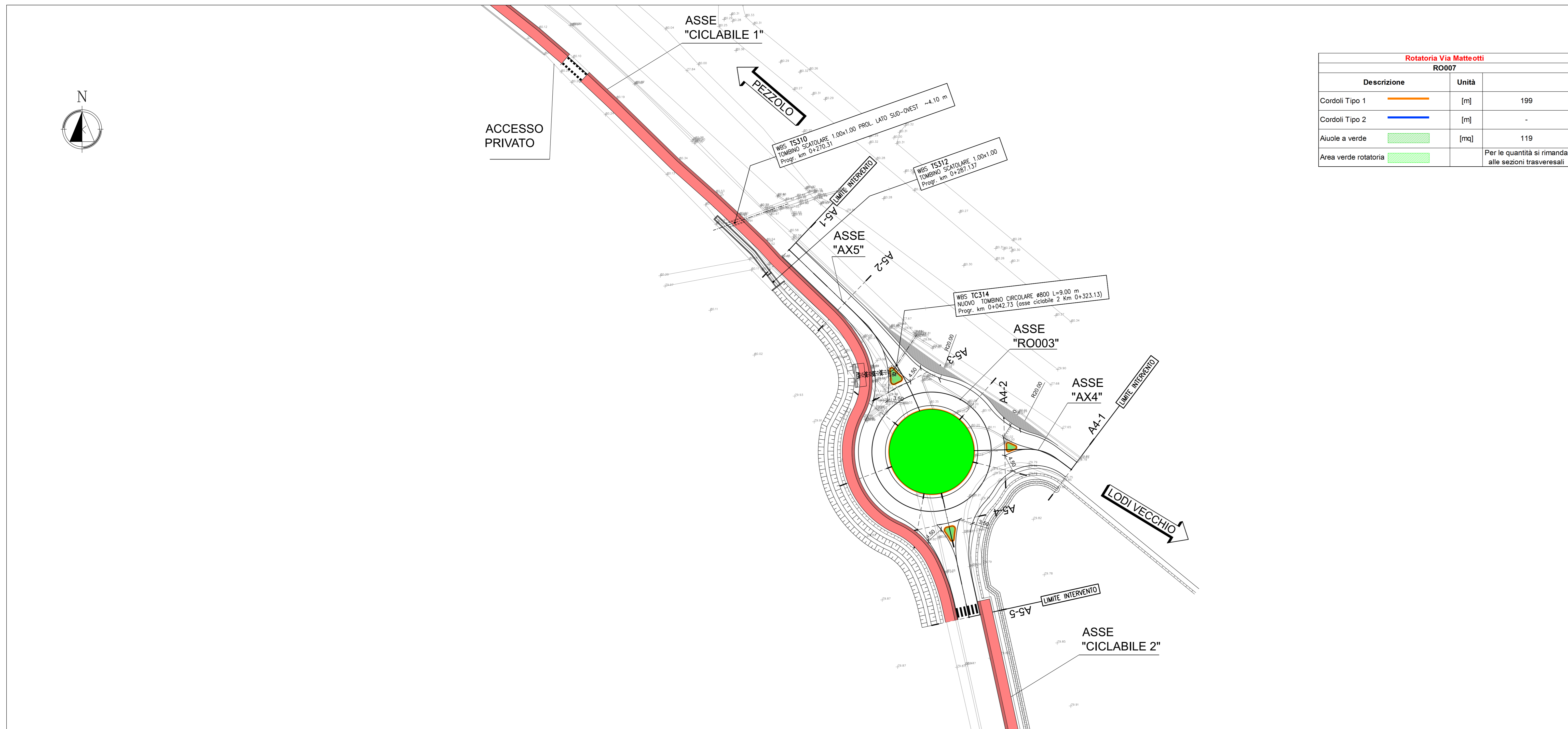
TABELLA TRACCIAMENTO AX4:

| | | |
|----------------------------------|----------------------------------|----------------------------------|
| V1 9740548.429 3246130.047 | V2 9740541.224 3246135.433 | V3 9740512.145 3246134.661 |
| C1 9740637.377 3246123.326 | | |
| V 2 | | |
| R | 12.000 | |
| Ac | 38.30057 | |
| T | 4.167 | |
| Sv | 8.022 | |
| F | 0.984 | |
| C | 7.873 | |

| Nome | Ascissa | Ordinata | Quota |
|------|--------------|--------------|---------|
| 1 | 9740526.0536 | 3246121.7164 | 80.3905 |
| 2 | 9740523.3249 | 3246117.5545 | 80.3403 |
| 3 | 9740522.0503 | 3246112.7404 | 80.2216 |
| 4 | 9740521.8112 | 3246107.7519 | 80.2259 |
| 5 | 9740522.4019 | 3246102.7929 | 80.2835 |
| 6 | 9740503.9170 | 3246117.5304 | 80.2408 |
| 7 | 9740506.0939 | 3246116.2372 | 80.3746 |
| 8 | 9740509.8960 | 3246113.0075 | 80.2999 |
| 9 | 9740512.8699 | 3246109.0019 | 80.1786 |
| 10 | 9740515.1011 | 3246104.5303 | 80.2278 |
| 11 | 9740516.8691 | 3246099.8558 | 80.2945 |
| 12 | 9740518.1128 | 3246095.2644 | 80.3400 |



PLANIMETRIA STATO DI PROGETTO - scala 1:500



| Rotatoria Via Matteotti | | |
|-------------------------|-------|---|
| RO007 | | |
| Descrizione | Unità | |
| Cordoli Tipo 1 | [m] | 199 |
| Cordoli Tipo 2 | [m] | - |
| Airole a verde | [mq] | 119 |
| Area verde rotatoria | | Per le quantità si rimanda alle sezioni trasversali |



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio
Nuova rotatoria su via Matteotti

Planimetria stato attuale con tracciamento e progetto

| | | | | | |
|--|----------------|---|-------|--|-------|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Daniela Salomone Sironi Dir. Ingg. Milano n. A2079 | | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Niro Dir. Ingg. Milano n. A2072 | | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Motta Dir. Ingg. Pavia n. 1496 | |
| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | |
| IMPIANTO PROGETTO | | IMPIANTO ESECUTIVO | | ORDINATORE | |
| 119959 | LL00 PE IT L04 | RO003 | 00000 | D STD 1040 | 1 |
| REVISIONE | | | | | SCALA |
| 1 | | | | | 1 |
| 2 | | | | | 1 |
| 3 | | | | | 1 |
| 4 | | | | | 1 |
| 5 | | | | | 1 |
| 6 | | | | | 1 |
| 7 | | | | | 1 |
| 8 | | | | | 1 |
| 9 | | | | | 1 |
| 10 | | | | | 1 |
| 11 | | | | | 1 |
| 12 | | | | | 1 |
| 13 | | | | | 1 |
| 14 | | | | | 1 |

VISTO DEL COMMITTENTE: **autostrade per l'italia**
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano Storati

VISTO DEL CONCESSIONARIO: **Milano - Napoli**
IL RESPONSABILE DIRIGENTE DEL PROCEDIMENTO: Ing. Stefano Storati