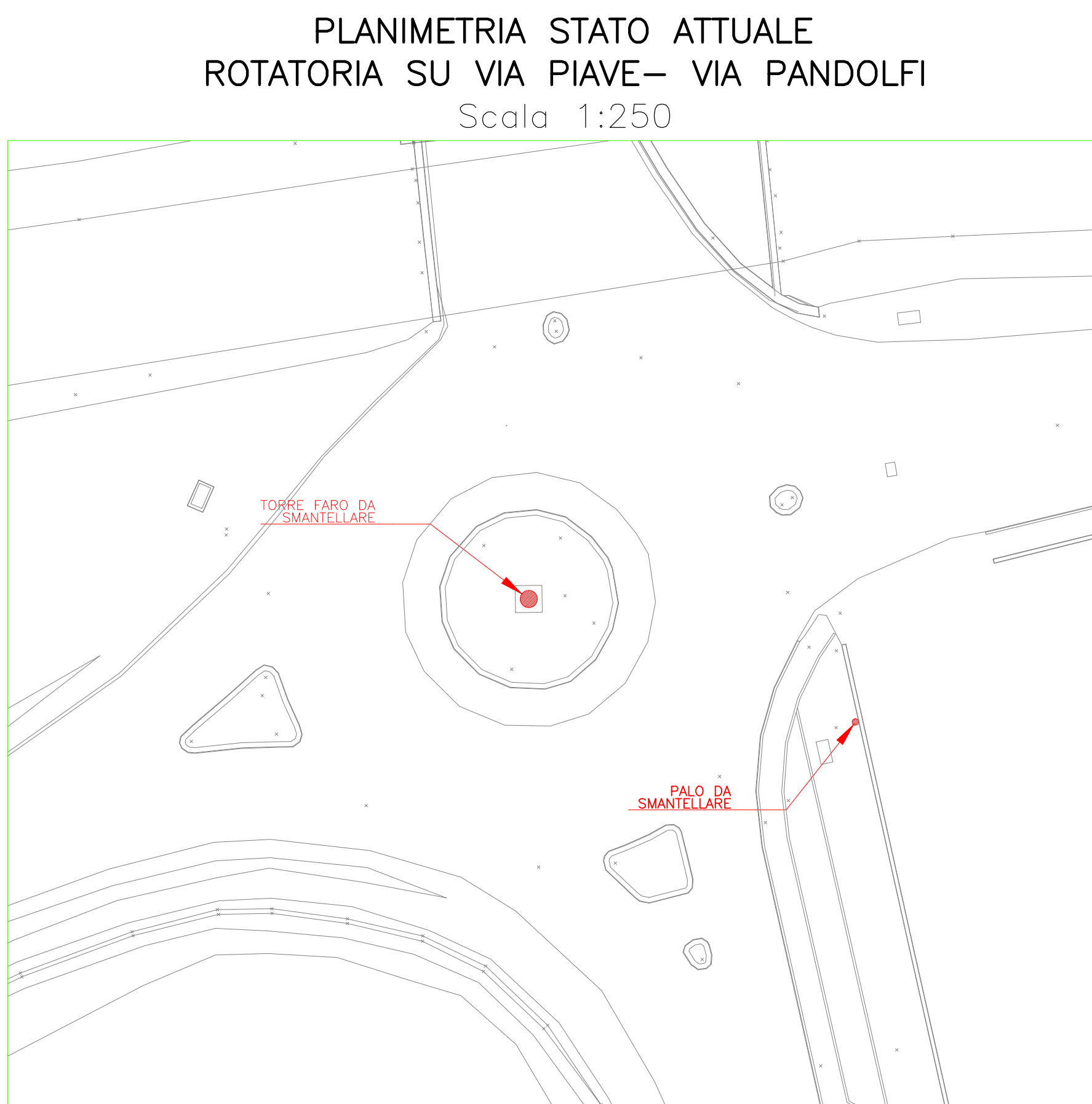
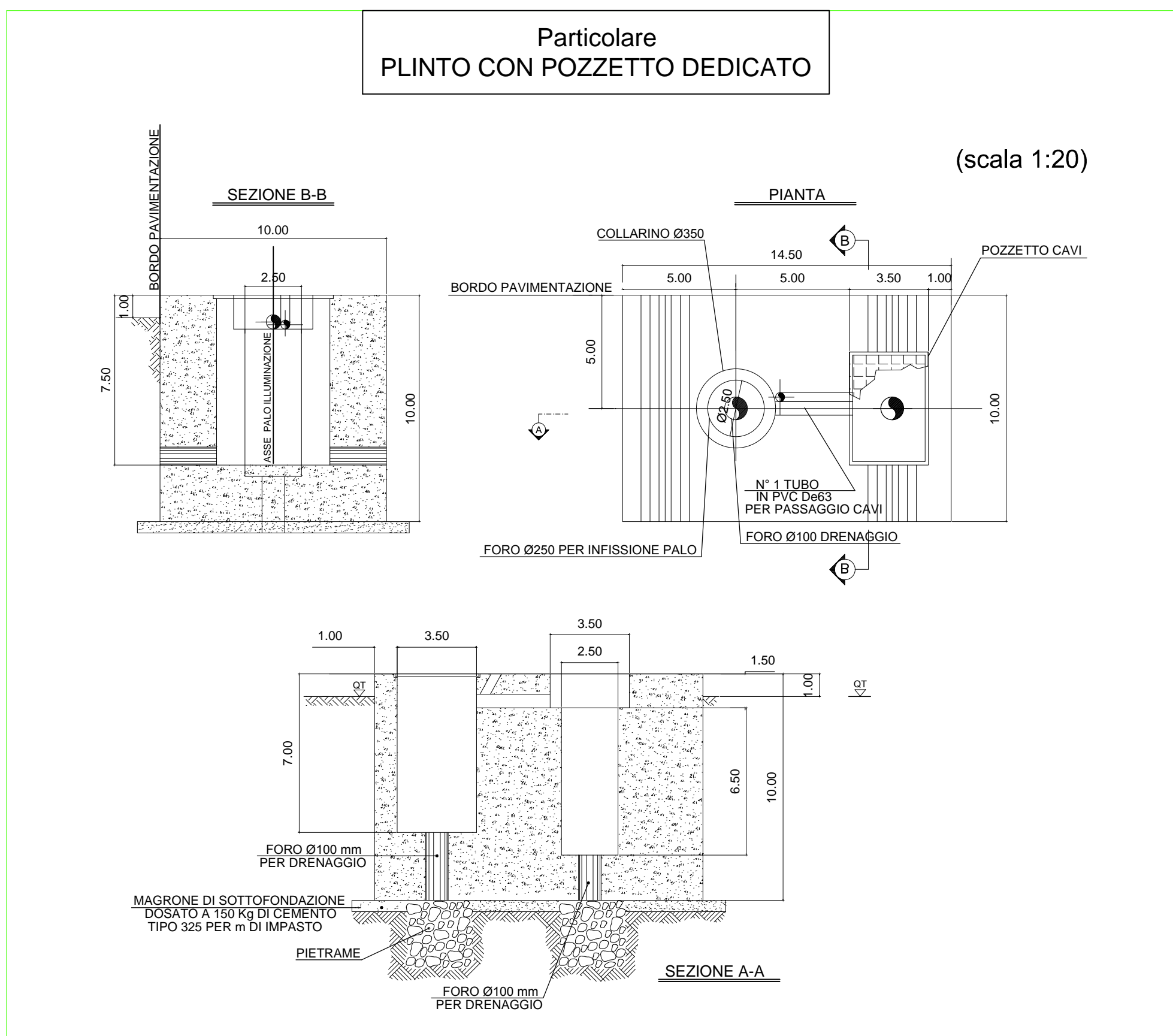
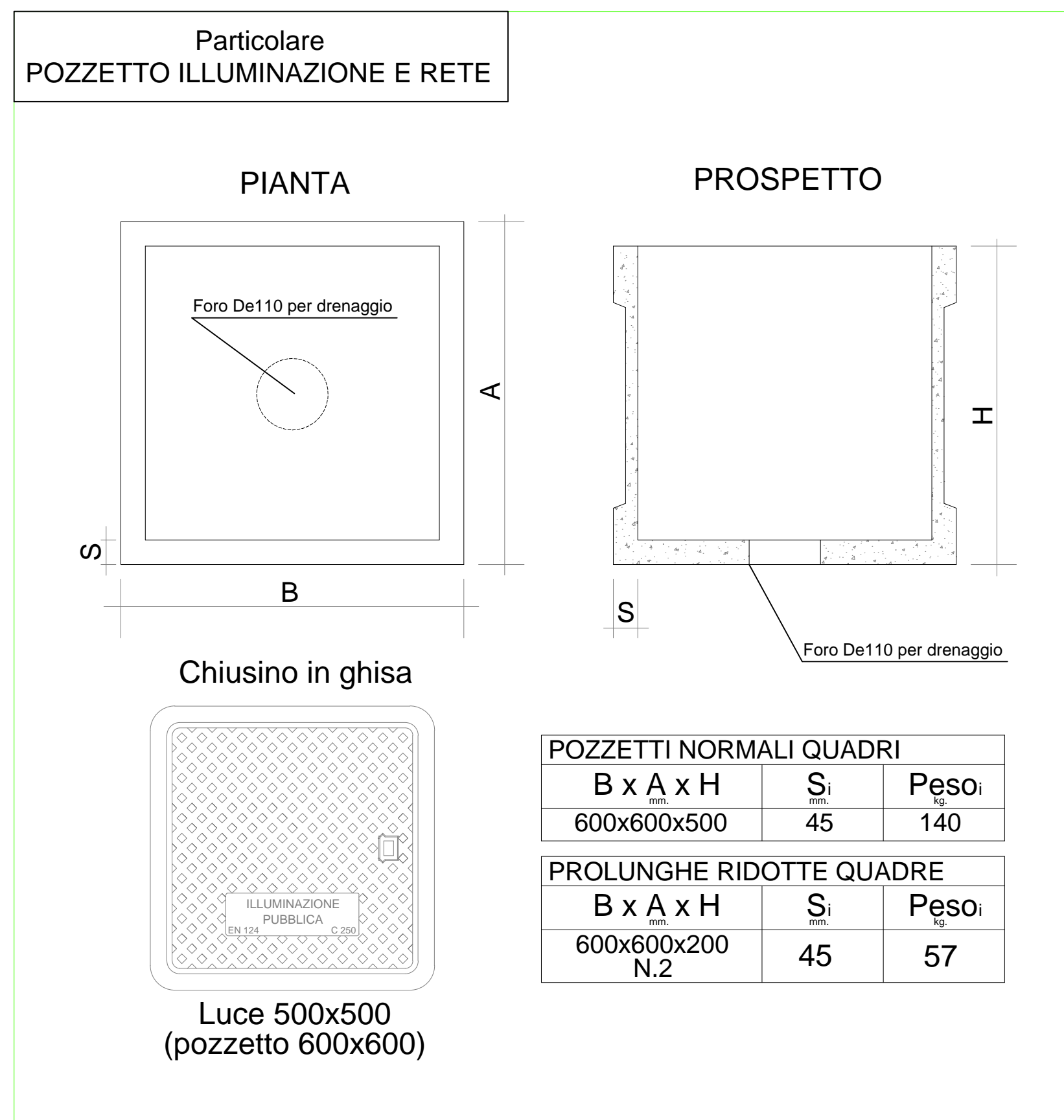
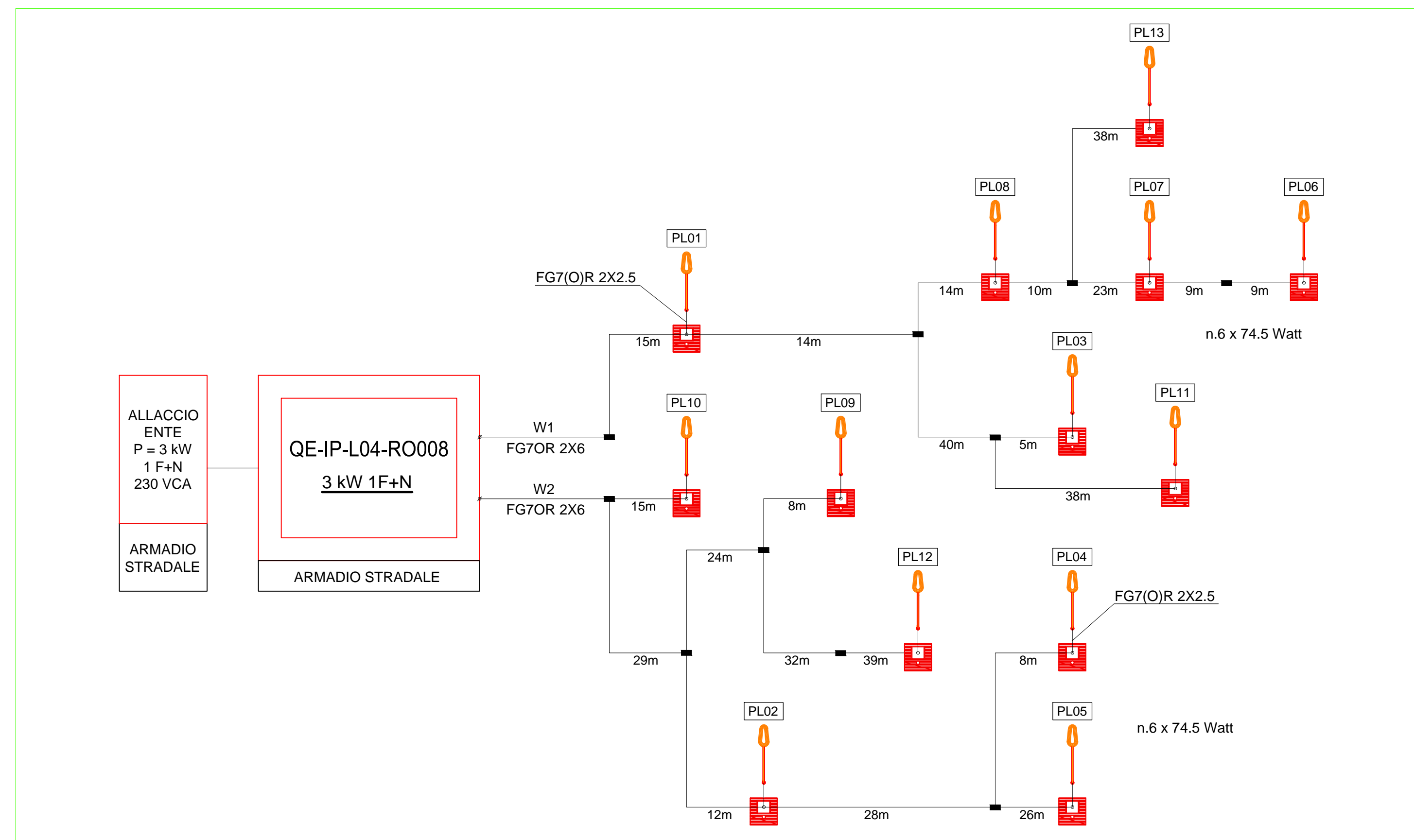
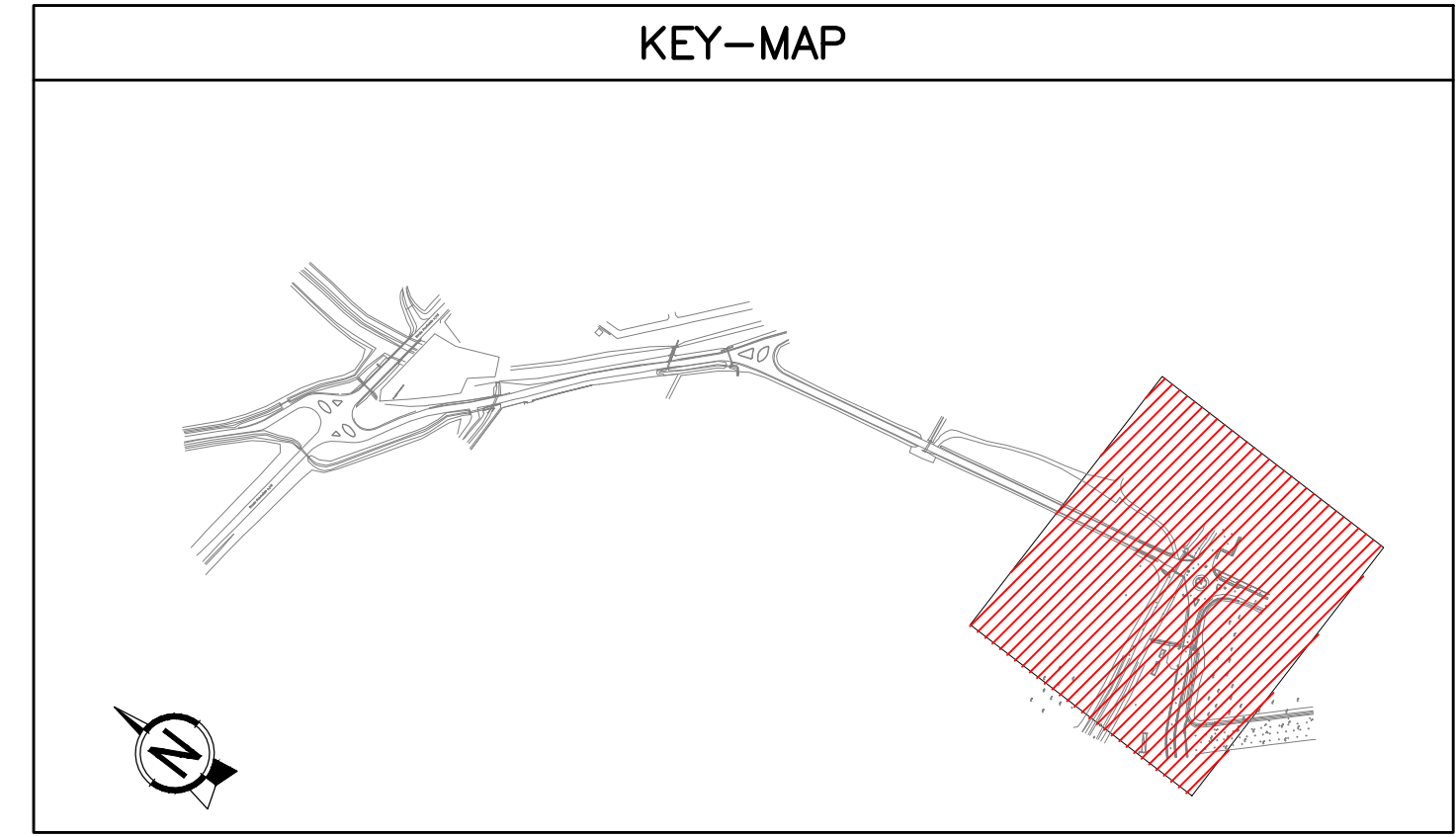
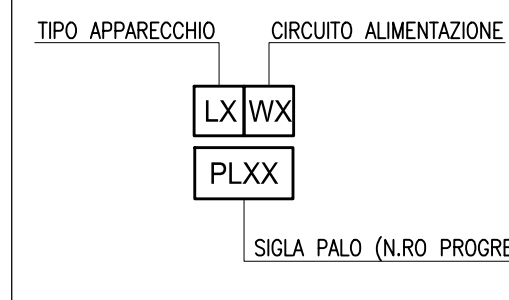


SCHEMA A BLOCCHI



LEGENDA SIMBOLI

[Symbol]	PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO CON SBRACCIO L=2m e ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 9 m (H TOT=9,80). PROFONDITA' DI INTERVENTO NOMIALE INVENTICATO CON QUARNA ALLA BASE. COMPLETO DI INDETERMINATA ED ARMATURA STRADALE IN CLASSE II PER LAMPADA 74.5W TECNOLOGIA LED. COMPLETA DEGLI ACCESSORI ELETTRICI NECESSARI ALLA FUNZIONALITA' OPERATIVA. RICHIEDA COMPRESO IL SUPPORTO DI SOSTEGNO (PIANTO PREFABBRICATO) E POZZETTO DI DRENAGGIO DA 600x600x1000MM CON BOTOLA IN GHISA.
[Symbol]	PIANTO PREFABBRICATO IN CLS (DIMENSIONI 100x80 cm H=100 cm) COMPLETO DI POZZETTO (DIMENSIONI 35x40 cm) CON CHIUSINO IN LAMIERA STRATA PEDONALE.
[Symbol]	POZZETTO ALLACCIATO ENTE DISTRIBUZIONE DIMENSIONI 600 x 600 x 1000mm CON BOTOLA IN GHISA SERIE PESANTE.
[Symbol]	ARMADIO STRADALE CONTENENTE QUADRO ELETTRICO ALIMENTAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE POSATO IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCOLTA RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTO CON ENTE.
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA SFERODIALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURA POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - DIMENSIONI 600x60 cm H=90 cm.
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA SFERODIALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURA PREDISPOSTA PER RETE DATI (FIBRA OTTICA) - DIMENSIONI 600x60 cm H=90 cm.
[Symbol]	INFRASTRUTTURA PERCORSO ELETTRICO INTERIORSO PER POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA N. 2 TUBI PE CORRUGATO DOPPIA PARETE n. 110mm; TUBAZIONE POSA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSERRATAI PROTETTIVA; POSA MAGGIORE 60 mm da p.c.
[Symbol]	INFRASTRUTTURA POSA CAVI DATI PER PREDISPOSIZIONE RETE DATI COSTITUITA DA N. 1 TRUBBO PE CORRUGATO DOPPIA PARETE n. 20mm; TUBAZIONE POSA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSERRATAI.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio

Adeguamento rotatoria su via Piave

Impianti elettromeccanici

Planimetria di progetto

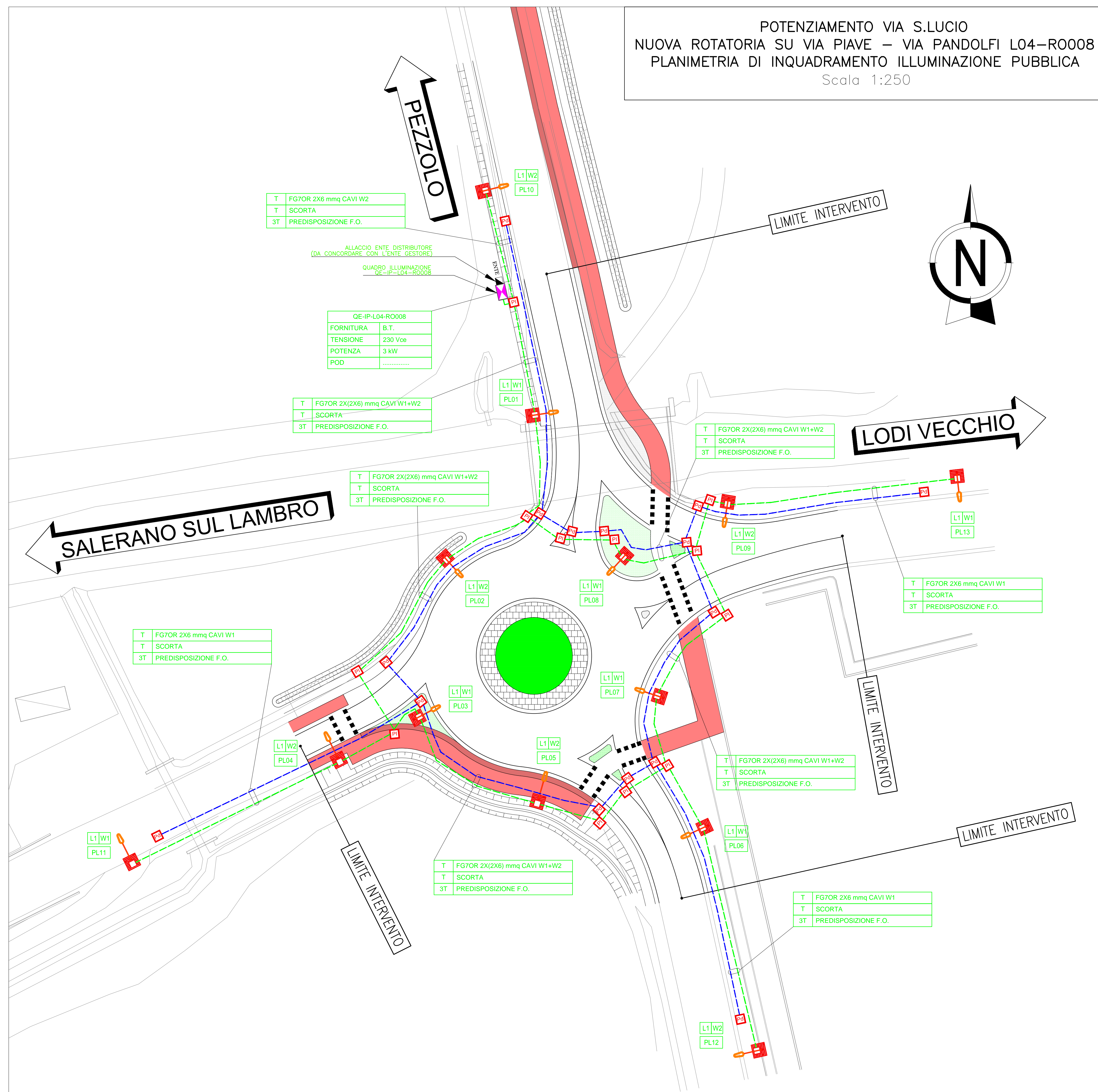
IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Cod. Reg. Roma N. 25840 Responsabile Oper. Tecnologie	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nino Cod. Reg. Milano N. 434472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Cod. Reg. Parma N. 1486 Direttore Programmazione - New Open Network
ARRETRAMENTO PROGETTO Data: 11/09/2015 119959	INTERVENTO (PROGETTO) L04 RO007	REPERIMENTO (PROGETTO) D OPT 0136
5	1	1
REVISIONE N. 001 Data: 11/09/2015	REVISIONE N. 001 Data: 11/09/2015	REVISIONE N. 001 Data: 11/09/2015
spea INGEGNERIA	Ing. Fabio Landauer Cod. Reg. Milano N. 42580	VERIFICATO

VISTO DEL COMMITTENTE  
autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO  
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

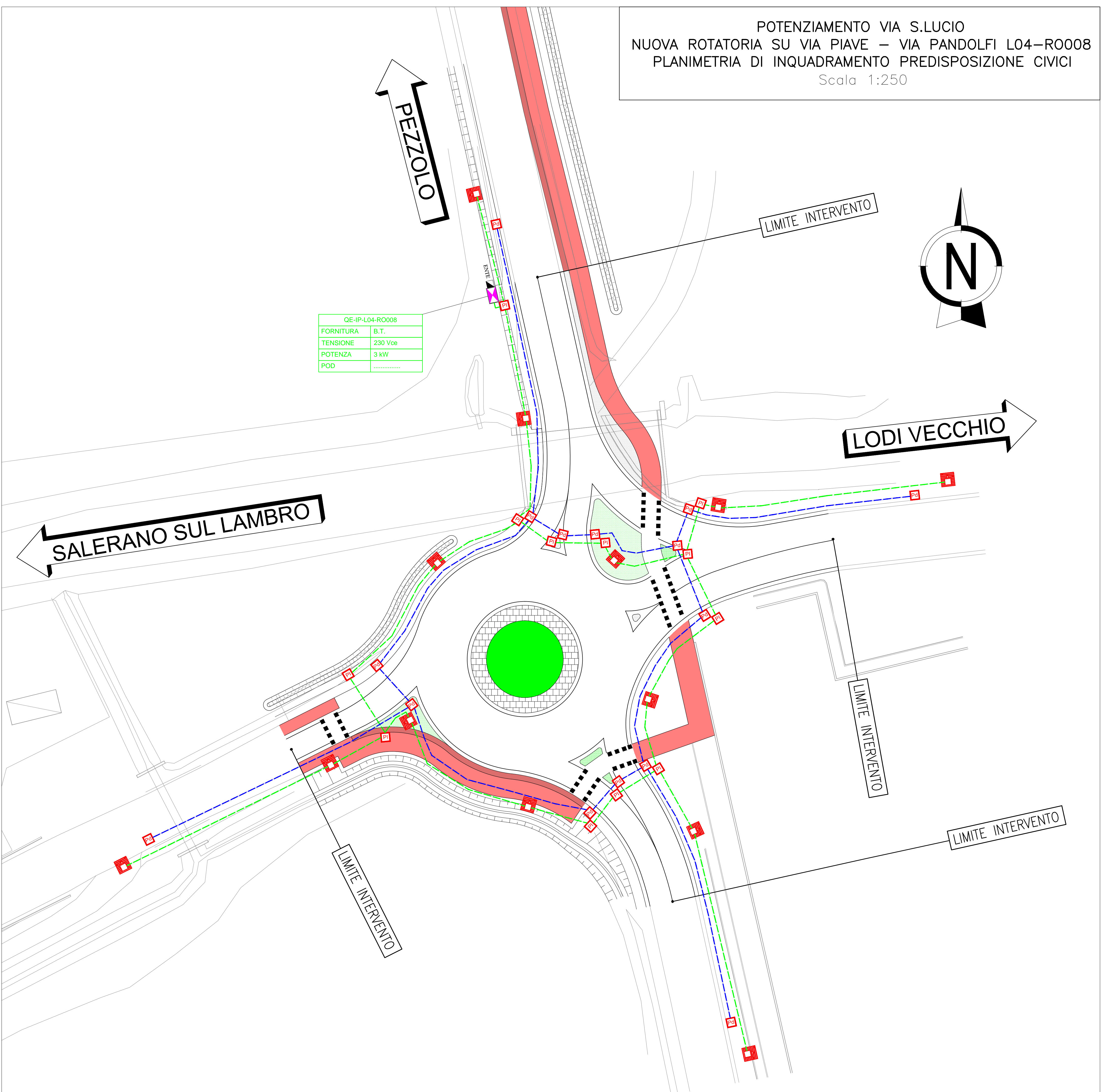
POTENZIAMENTO VIA S.LUCIO  
NUOVA ROTATORIA SU VIA PIAVE - VIA PANDOLFI L04-RO008  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Scala 1:250



POTENZIAMENTO VIA S.LUCIO  
NUOVA ROTATORIA SU VIA PIAVE - VIA PANDOLFI L04-RO008  
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO PREDISPOSIZIONE CIVICI

Scala 1:250



PROGETTO ESECUTIVO PER LA QUARTA CORSIA DELLA STRADA A1 MILANO - NAPOLI. LAVORI DI INTERVENTO PER IL POTENZIAMENTO E L'ADEGUAMENTO DELLA ROTATORIA SU VIA PIAVE - VIA PANDOLFI. IL PROGETTO E' STATO REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA A1 MILANO - NAPOLI, S.p.A. (CONCESSIONARIA) E IL COMMITTENTE, IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI. IL PROGETTO E' STATO REALIZZATO IN COLLABORAZIONE CON IL CONCESSIONARIO DELLA STRADA A1 MILANO - NAPOLI, S.p.A. (CONCESSIONARIA) E IL COMMITTENTE, IL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI.