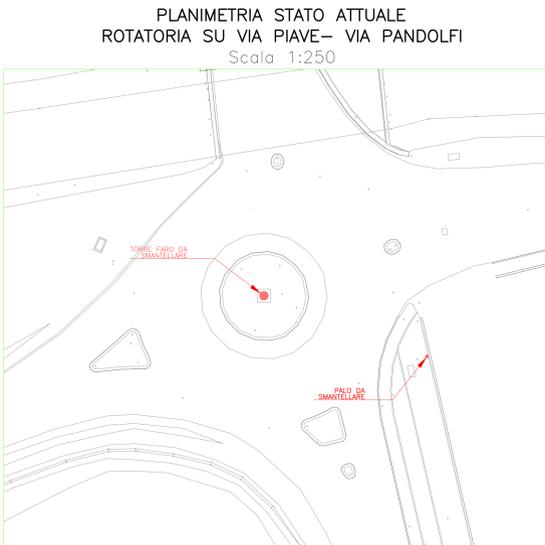
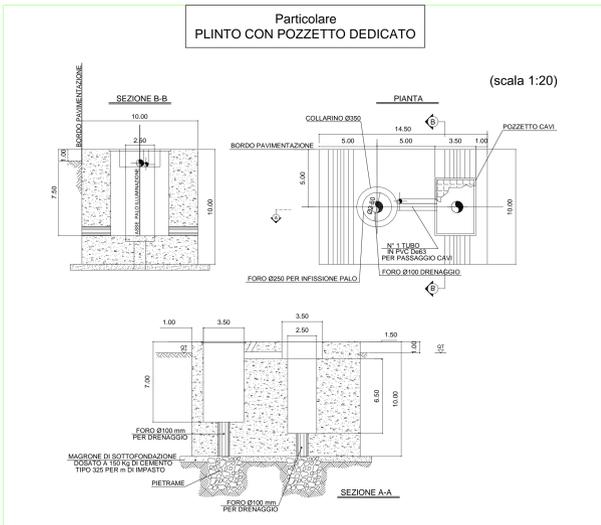
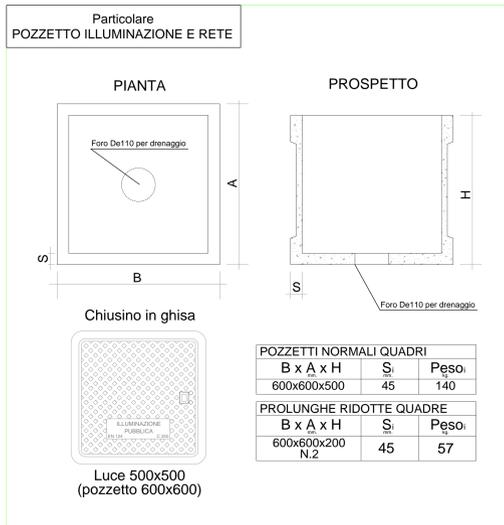
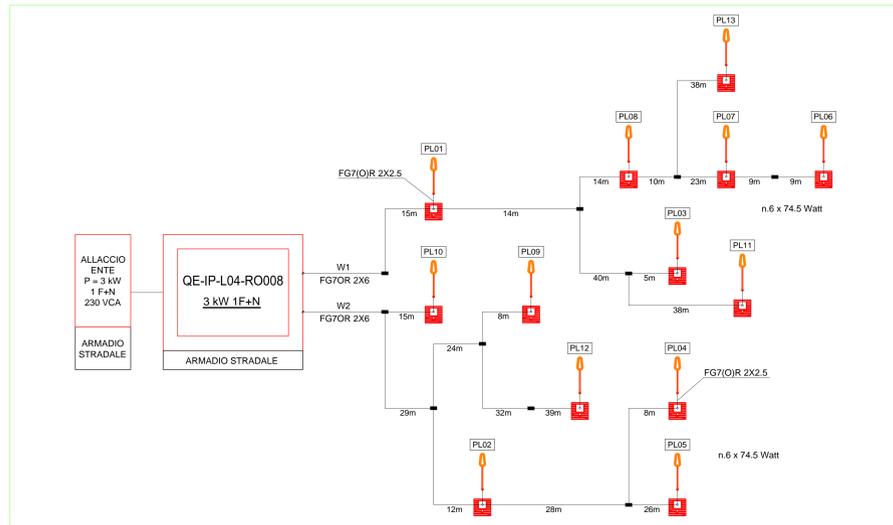
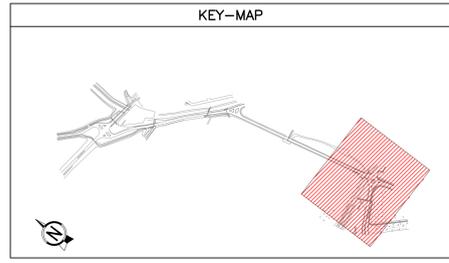
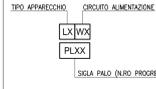


SCHEMA A BLOCCHI



LEGENDA SIMBOLI

[Symbol]	PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO CON SBRACCIO L=2m e ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 9 m (H TOTALE=9M). PROFONDITA' DI INTERAMENTO NOMIALE INVESTITO CON QUARNA ALLA BASE COMPLETO DI MORCIETTERA ED ARMATURA STRADALE IN CLASSE B PER LAMPADA 74.5W TECNOLOGIA LED. COMPLETA DEGLI ACCESSORI ELETTRONICI NECESSARI ALLA FUNZIONALITA' OPERATIVA INCLUSA COMPLETO SOSTEGNO DI SOSTEGNO (PIANTO PREFABBRICATO) E POZZETTO DI DRENAGGIO DA 600x600x1000MM CON BOTOLA IN GHISA.
[Symbol]	PIANTO PREFABBRICATO IN CLS (DIMENSIONI 100x80 cm H=100 cm) COMPLETO DI POZZETTO (DIMENSIONI 35x40 cm) CON CHIUSINO IN LAMIERA STRATA PEDONALE.
[Symbol]	POZZETTO ALLACCIAMENTO ENTE DISTRIBUZIONE DIMENSIONI 600 x 600 x 1000mm CON BOTOLA IN GHISA SERIE PESANTE.
[Symbol]	ARMADIO STRADALE CONTENENTE QUADRO ELETTRICO ALIMENTAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE POSATO IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCOLTA RETI ELETTRICHE DI ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTO CON ENTE.
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARABILE IN GHISA SFERODIALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURA POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE - DIMENSIONI 600x60 cm H=90 cm.
[Symbol]	POZZETTO PREFABBRICATO IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARABILE IN GHISA SFERODIALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURA PREDISPOSTA PER RETE DATI (FIBRA OTTICA) - DIMENSIONI 600x60 cm H=90 cm.
[Symbol]	INFRASTRUTTURA PERCORSO ELETTRICO INTERIORSO PER POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA N. 2 TUBI PE CORRUGATO DOPPIA PARETE n. 110mm; TUBAZIONE POSA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSGROVATO PROTETTIVO; POSA MAGGIORE 60 mm da p.c.
[Symbol]	INFRASTRUTTURA POSA CAVI DATI PER PREDISPOSIZIONE RETE DATI COSTITUITA DA N. 1 TRUBBO PE CORRUGATO DOPPIA PARETE n. 50mm; TUBAZIONE POSA IN SCAVO DI TRINCA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALEZIONE SOTTOSGROVATO.



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio
 Adeguamento rotonda su via Piave

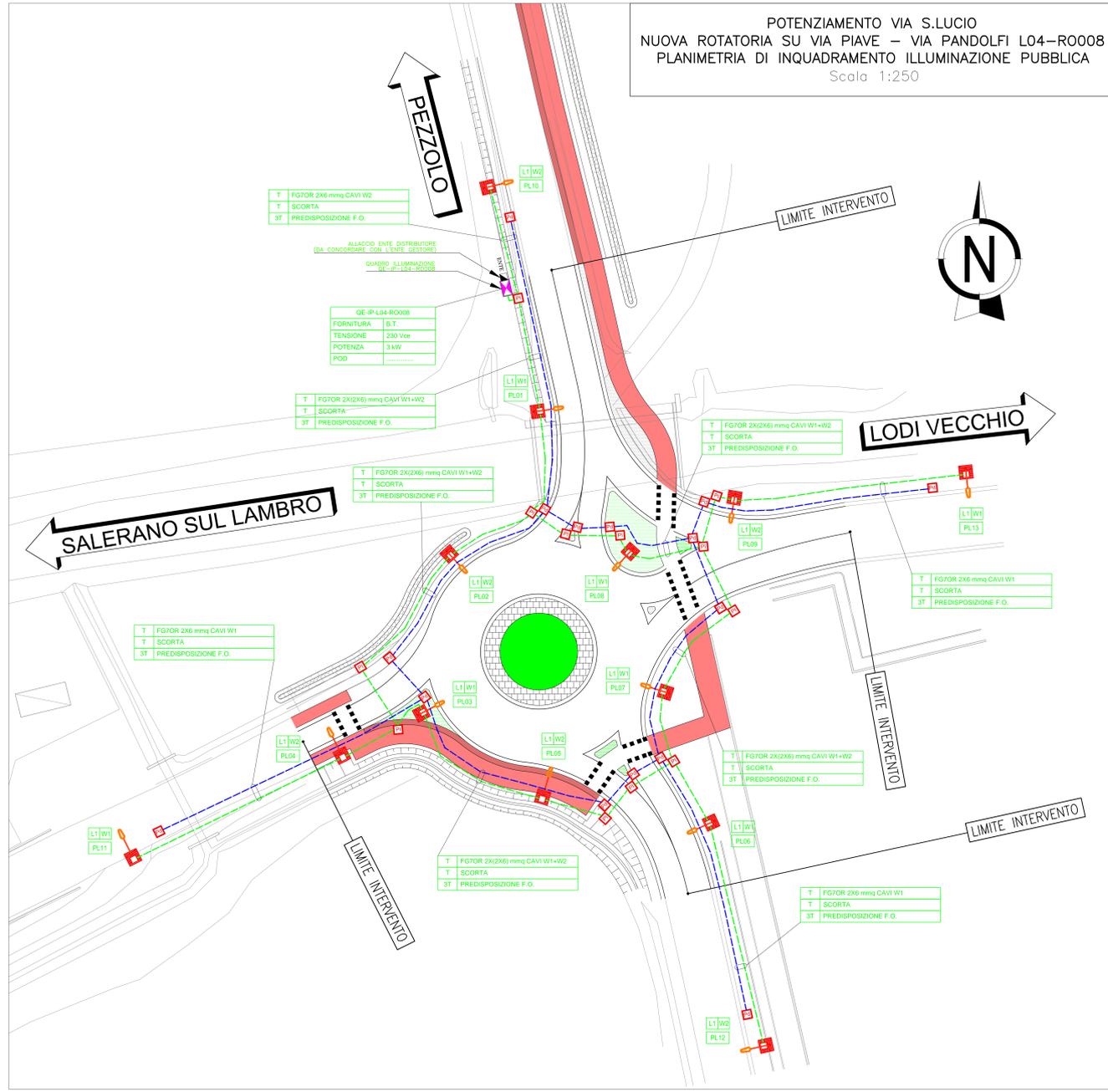
Impianti elettromeccanici
 Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 25480 Responsabile Oper. Tecnologie	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesco Di Nino Ord. Ingg. Milano N. 434472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Parma N. 1486 Direttore Programmazione - New Open Network
ARRETRAMENTO PROGETTO Data: 11/09/2017 119959	REVISIONI 1. 01/10/2017 2. 05/10/2017 3. 05/10/2017	5
PROGETTO MANAGER Ing. Raffaele Landauer Ord. Ingg. Milano N. 43580	SUPPORTO SPECIALISTICO	1
REDAZIONE Atlantis	VERIFICATO	1

VISTO DEL COMMITTENTE
 autostrade per l'italia

VISTO DEL CONCESSIONARIO
 Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

POTENZIAMENTO VIA S.LUCIO
 NUOVA ROTATORIA SU VIA PIAVE - VIA PANDOLFI L04-R0008
 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA
 Scala 1:250



POTENZIAMENTO VIA S.LUCIO
 NUOVA ROTATORIA SU VIA PIAVE - VIA PANDOLFI L04-R0008
 PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO PREDISPOSIZIONE CIVICI
 Scala 1:250

