



NOTE:

- PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA AGLI IMBocchi SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
- I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DURANTE LA STAGIONE NON IRRIGUA. EVENTUALMENTE IN CASO DI PRESENZA DI ACQUA SI FACCI RIFERIMENTO AL PARTICOLARE RIPORTATO NELL'ELABORATO IDR0025
- PER LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO SI RIMANDA ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE DELLE INTERFERENZE IDROGRAFICHE (IDR).

TABELLA MATERIALI :

- CALCESTRUZZO:
- MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione X0
- FONDAZIONI:
- Classe C28/35 MPa
 - Classe di esposizione XC2
- STRUTTURE PREFABBRICATE:
- Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XC2
- MURI:
- Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF2
- ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
 - $f_{yk} \geq 450$ MPa
 - $f_{tk} \geq 540$ MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni $C_{nom}=40.0$ mm
 COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni $C_{nom}=35.0$ mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:

- LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TUBAZIONE CIRCOLARE (SPessori, DIMENSIONI BASE, ECC.) SONO INDICATIVE E DA CONFERMarsi A CURA DEL PREFABBRICATORE.
- TUBO IN C.C.A CONFORME A DM14/01/2008 E A NORMA UNI EN 1916
- DIAMETRO INTERNO 120 cm
- RICOPRIMENTO CIRCA 50 cm
- CLASSE DI RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 175 kN/mq
- CARICO MOBILE PER STRADA 1ª CATEGORIA
- VITA NOMINALE 50 ANNI
- CLASSE D'USO IV



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
 MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio
 Tombino pk 0+089.125 - D=1200

Stato di fatto, planimetria di progetto,
 sezioni trasversali e longitudinali

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali
--	---	--

RIFERIMENTO PROGETTO		CODICE IDENTIFICATIVO				RIFERIMENTO ELABORATO		ORDINATORE		
Codice Commessa	LOE, SESP, COE, Col. Appalti	Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	Parte d'opera	Tip.	Descrizione	Progressivo	Rev.
119959	LL00	PE	IT	L04	TC312	00000	D	STR	0707	1

 	PROJECT MANAGER: Ing. Italia Lavander Ord. Ingg. Milano n.A29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE
	REDDATTO:	VERIFICATO:	n. data 0 Novembre 2017 1 Gennaio 2018

VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storani	VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AUTOTRASPORTI E IL PERSONALE PIATTAFORMA NAZIONALE DELLE OPERAZIONI AUTOSTRADALI
---	---

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. - SOm UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DI LEGGE. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.