



| DN | L | S1 | S2 | S3 | S4 | S5 | S6 | T1 | T2 | T3 | T4 | DN2 | DN3 | A | B | C |
|------|------|-----|-----|-----|-----|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|------|-----|------|------|
| 1200 | 2000 | 100 | 160 | 230 | 145 | 98 | 132 | 145 | 125 | 400 | 120 | 1402 | 1590 | 840 | 1720 | 1680 |

NOTE:

- PER LA SISTEMAZIONE IDRAULICA AGLI IMBocchi SI RIMANDA AGLI ELABORATI SPECIFICI DI PROGETTO
- I LAVORI DOVRANNO ESSERE ESEGUITI DURANTE LA STAGIONE NON IRRIGUA. EVENTUALMENTE IN CASO DI PRESENZA DI ACQUA SI FACCIA RIFERIMENTO AL PARTICOLARE RIPORTATO NELL'ELABORATO IDR0025
- PER LE COORDINATE DI TRACCIAMENTO SI RIMANDA ALLE PLANIMETRIE IDRAULICHE DELLE INTERFERENZE IDROGRAFICHE (IDR).

TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO:
MAGRO DI FONDAZIONE (non strutturale):
 - Classe C12/15 MPa
 - Classe di esposizione X0

FONDAZIONI:
 - Classe C28/35 MPa
 - Classe di esposizione XC2

STRUTTURE PREFABBRICATE:
 - Classe C35/45 MPa
 - Classe di esposizione XC2

MURI:
 - Classe C32/40 MPa
 - Classe di esposizione XF2

ACCIAIO PER ARMATURE ORDinarie:
 - Acciaio in barre nervate tipo B450C
 fyk ≥ 450 MPa
 ftk ≥ 540 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
 * EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

N.B. MATERIALI CONFORMI ALLA NORME UNI EN 206-1 E UNI 11104

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

NOTE:

- LE CARATTERISTICHE GEOMETRICHE DELLA TUBAZIONE CIRCOLARE (SPessori, DIMENSIONI BASE, ECC.) SONO INDICATIVE E DA CONFERMarsi A CURA DEL PREFABBRICATORE.
- TUBO IN C.C.A CONFORME A DM14/01/2008 E A NORMA UNI EN 1916
- DIAMETRO INTERNO 120 cm
- RICOPRIMENTO CIRCA 50 cm
- CLASSE DI RESISTENZA ALLO SCHIACCIAMENTO 175 kN/mq
- CARICO MOBILE PER STRADA 1ª CATEGORIA
- VITA NOMINALE 50 ANNI
- CLASSE D'USO IV



AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Potenziamento Via S. Lucio
Tombino pk 0+089.125 - D=1200

Stato di fatto, planimetria di progetto,
 sezioni trasversali e longitudinali

| | | |
|--|---|--|
| IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture | IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472 | IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali |
|--|---|--|

| CODICE IDENTIFICATIVO | | | | | | | | | | ORDINATORE |
|-----------------------|--------------------------|------------------------|----------|-----------|-------|-----------------------|------|-------------|-------------|------------|
| RIFERIMENTO PROGETTO | | RIFERIMENTO DIRETTORIO | | | | RIFERIMENTO ELABORATO | | | | 1 |
| Codice Commessa | LOE/SEP/PRO/Col. Appalti | Fase | Capitolo | Paragrafo | W/B/S | Parte d'opera | Tip. | Descrizione | Progressivo | Rev. |
| 119959 | LL00 | PE | IT | L04 | TC312 | 00000 | D | STR | 0707 | 1 |

| | | | |
|--|--|-----------|---------------|
| PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano n.A29830 | SUPPORTO SPECIALISTICO: VERIFICATO: | REVISIONE | |
| | | n. | data |
| | | 0 | Novembre 2017 |
| | | 1 | Gennaio 2018 |

| | |
|---|---|
| VISTO DEL COMMITTENTE IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storani | VISTO DEL CONCEDENTE Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DEPARTAMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AUTOTRASPORTI E IL PERSONALE PIATTAFORMA NAZIONALE DELLE OPERAZIONI AUTOSTRADALI |
|---|---|