



SISTEMA DI DRENAGGIO

LEGENDA PLANIMETRIA IDRAULICA

- DIREZIONE DEFUSSO
- COLLETTORE IN P140 S18 DI PROGETTO DN315 Ltot=6.60m
- COLLETTORE ESISTENTE
- CANALETTA AD EMERGI Ltot= 230m
- ELEMENTO DI ATTACCO EMERGI n°=48
- CANALETTA IN CLS GETTATA IN OPERA ESISTENTE DA DEMOLIRE Ltot= 110.4m
- CANALETTA IN CLS GETTATA IN OPERA ESISTENTE DA DEMOLIRE Ltot= 219m
- CANALETTA IN CLS PREFABBRICATA DI PROGETTO Ltot=6.60m
- FOSSE DI GUARDIA DI PROGETTO Ltot= 304m
- DEVIAZIONE FOSSE ESISTENTE Ltot= 300.5m
- POZZETTO PREFABBRICATO ESISTENTE DA DEMOLIRE n°=3
- POZZETTO PREFABBRICATO ESISTENTE
- POZZETTO PREFABBRICATO 50x50 h=var. CON GRIGLIA CARRABILE TIPO EGOD DI PROGETTO n°= 8
- LUCI SEMAFORICA AD UNA LUCE ROSSA A LED FISSO SU PALINA COMPLETA DI SEGNALE PERICOLO ALLAGAMENTO CON DICITURA "SOTTOPASSO CHIUSO CON SEMAFORO ACCESSO"

NOTE

- PER TIPOLOGIE E DETTAGLI SI VEDA LA TAVOLA DEI PARTICOLARI COSTRUTTIVI
- LE QUOTE DEI COLLETTORI ESISTENTI IN GIOVANO ESSERE VERIFICATE PRIMA DELL'ESECUZIONE DEI LAVORI IN MODO DA POSIZIONARE I TRATTI DI COLLETTORI IN PROGETTO ALLA QUOTA CORRETTA PER CONSENTIRE LO SCARICO DELLE CANALLETTE GRIGLIE NEL SISTEMA ESISTENTE
- IN CORRESPONDENZA DELLA VASCA DI SOLLEVAMENTO ESISTENTE E DEGLI INBOCHI DEL SOTTOPASSO DOVANO ESSERE POSIZIONATI DEI MISURATORI DI LIVELLO COLLEGATI ALL'IMPIANTO SEMAFORICO PER LA CHIUSURA DEL SOTTOPASSO IN CASO DI ALLAGAMENTO

punto P1	X= 9740068.920	Y= 3245619.406	Z= Q.S. 85.65
punto P2	X= 9740246.591	Y= 3245584.408	Z= Q.S. 79.75
punto P3	X= 9740248.803	Y= 3245596.385	Z= Q.S. 79.75
punto P4	X= 9740356.828	Y= 3245555.920	Z= Q.S. 79.13
punto P5	X= 9740339.347	Y= 3245466.411	Z= Q.S. 79.30

autostrade per l'Italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) - LODI

PROGETTO ESECUTIVO

IT - INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualfica Via Piave
Adeguamento Viabilità
Planimetria idraulica drenaggio stradale

IL PROGETTISTA SPECIALE Ing. Paolo De Paoli Ord. Ingg. Pavia N. 1739 RESPONSABILE BOLOGNA E CARUGATA	IL RESPONSABILE INTERAZIONE PREZZAZIONE SPECIALE Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mezzoni Ord. Ingg. Pavia N. 1498 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI
--	---	--

REVISIONI	00
119959L00PEITL05LS00300000DIDR0220-1	SCALA 1:500

PROGETTO MANAGER	Ing. Fabio Lovarone Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO	REVISIONI
REDAZIONE		VERIFICATO	1. 05/01/2017
			2. 02/08/2017
			3. 11/12/2017
			4. -

VEDO DEL COMMITENTE
autostrade per l'Italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Via Salaria 851

VEDO DEL CONDOLENTE
autostrade per l'Italia
Mistore della Infrastruttura e dei Trasporti
Via Salaria 851