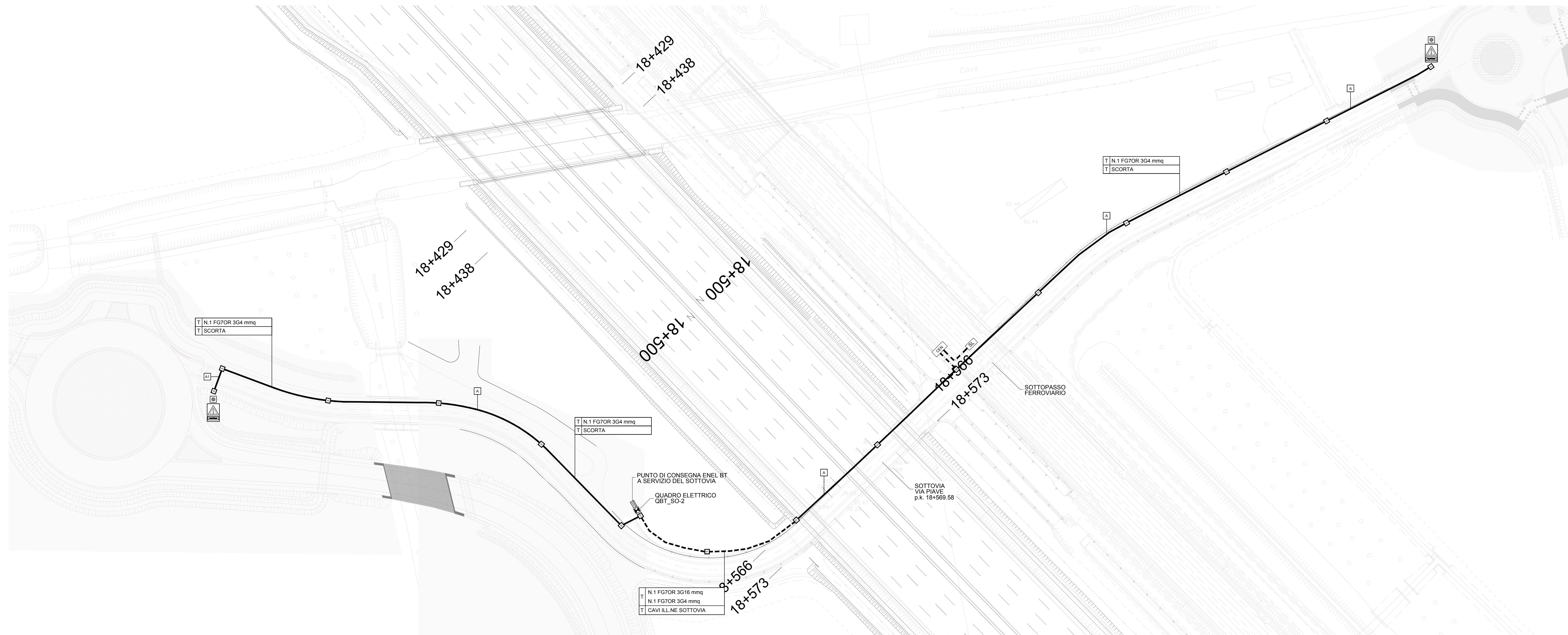


PLANIMETRIA ESTERNA - SOTTOPASSO VIA PIAVE
SCALA 1:500



LEGENDA SIMBOLI	
	PUNTO DI FORNITURA ENERGIA ELETTRICA
	QUADRO ELETTRICO
	N°2 TUBI CORRUGATI DOPPIA PARETE IN POLIETILENE 450N Ø110 mm INTERRATI (750N NEGLI ATTRAVERSAMENTI STRADALI)
	NUOVI CAVIDOTTI BT/SP PER ILLUMINAZIONE SOTTOPASSO
	N.2 TUBI IN ACCIAIO ZINCATO Ø40 mm
	POZZETTO PREFABBRICATO IN CONGLOMERATO CEMENTIZIO ARMATO Dim. 400x400 mm CON CHIUSINO IN GHISA D400
	POZZETTO BT IMPIANTI DI ITINERE O ESISTENTE
	CENTRALINA IMPIANTO ANTIALLAGAMENTO, SU ARMADIO IP55, COMPLETA DI MODEM GPRS E UPS 3 kVA CON AUTONOMIA 3 h
	N°2 SENSORI DI ALLAGAMENTO PER IL RILEVAMENTO DEL LIVELLO DELL'ACQUA
	LANTERNA SEMAFORICA AD UNA LUCE ROSSA A LED Ø300 mm SU PALINA COMPLETA DI SEGNALE PERICOLO ALLAGAMENTO CON DICITURA "SOTTOPASSO CHIUSO CON SEMAFORO ACCESSO"

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

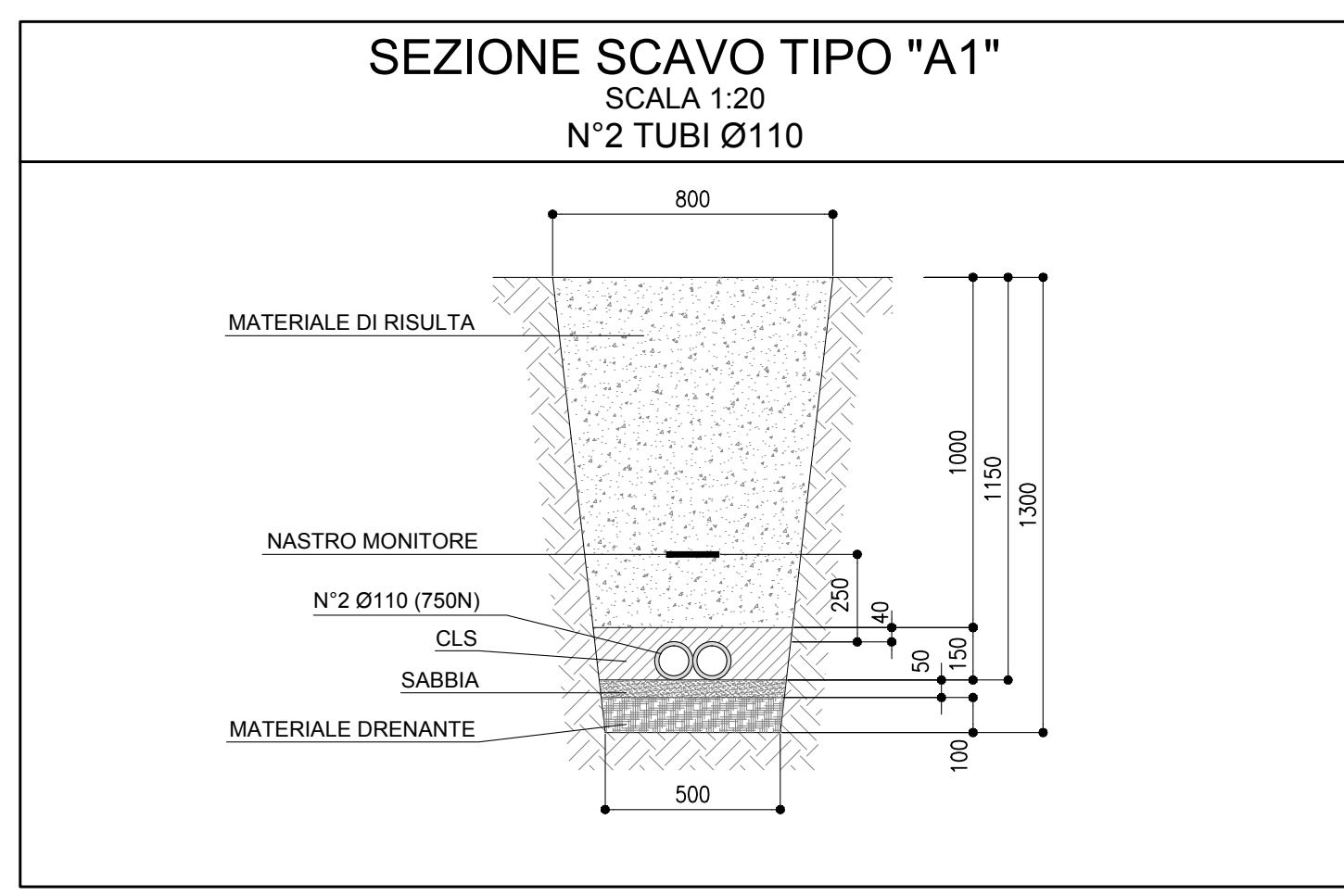
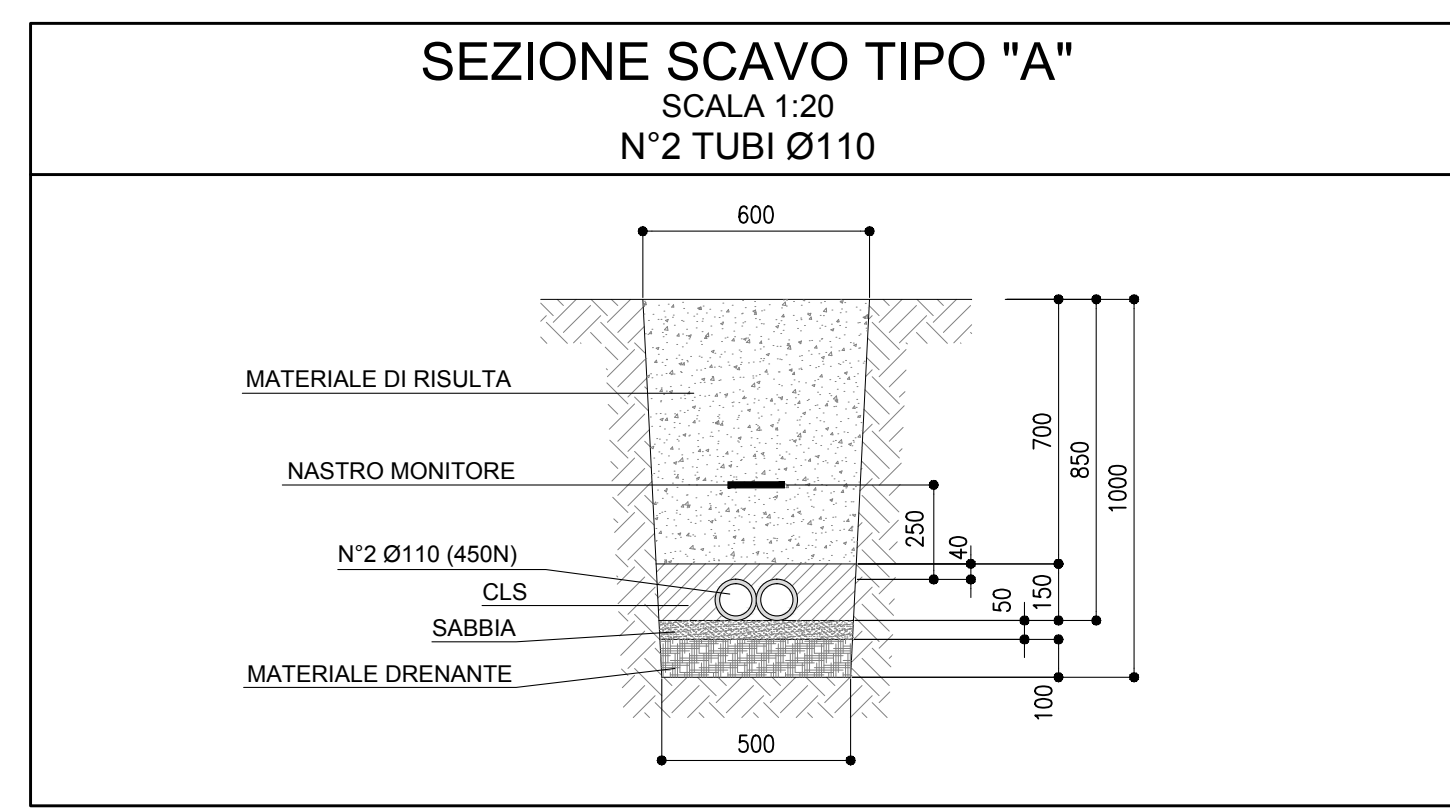
IT – INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualfica Via Piave
Adeguamento viabilità
Nuovo impianto semaforico di emergenza

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO Ing. Federico Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26460	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICO Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	IL DIRETTORE TECNICO Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1498
--	---	---

CODICE IDENTIFICATIVO		REVISIONE	
119959	LLOOPEITL05LS00300000DOP10143-0	n.	data
		0	01 OTTOBRE 2017
		1	-
		2	-
		3	-
		4	-

VEDO DEL COMMITTENTE Ing. Stefano Sironi	VEDO DEL CONCEDEENTE Militario della Infrastruttura e dei Trasporti
--	---



SCHEMA DI PRINCIPIO CENTRALINA IMPIANTO ANTIALLAGAMENTO

