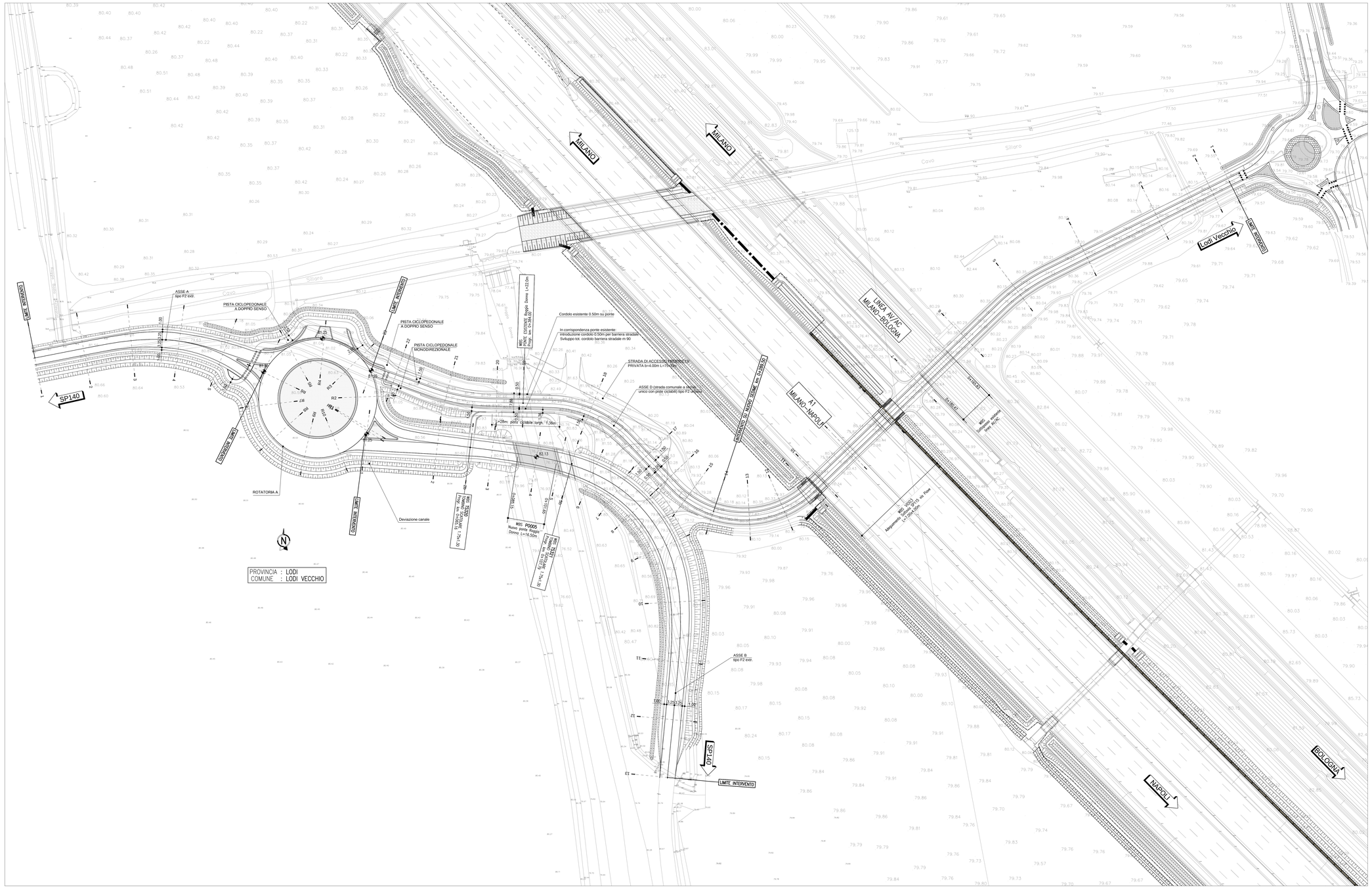
PLANIMETRIA DI PROGETTO – Scala 1:500



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

IT – INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualifica Via Piave

Adeguamento Viabilita'

Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Gianluca Salvatore Spinazzola Ord. Ingg. Milano N. 26796 **RESPONSABILE STRADE E AFFINI (ENGINEERING)**	Ing. Francesco Di Nola Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 **PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI**

CODICE IDENTIFICATIVO

INFORMATO PROGETTO						INFORMATO DIRETTORI								INFORMATO ELABORATO			Ordinatore 00
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Impianto	Sottosistema	PARTE D'OPERA			Tip.	Disciplina	Progressivo		Rev.		SCALA:
11995	9LL00	PE	IT	L05	LS003	000000	D	ST	D	10	51	–		0		1:500

				REVISIONE	
spea ENGINEERING	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:		n.	data
				0	OTTOBRE 2017
				1	--
				2	--
Atlantia	RICHIATO: --	VERIFICATO: --		3	--
				4	--

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stornati	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Direzione Generale per la vigilanza sulle concessioni autostradali Ufficio Vigilanza Tecnica Concessioni Autostradali Sud-Est

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1