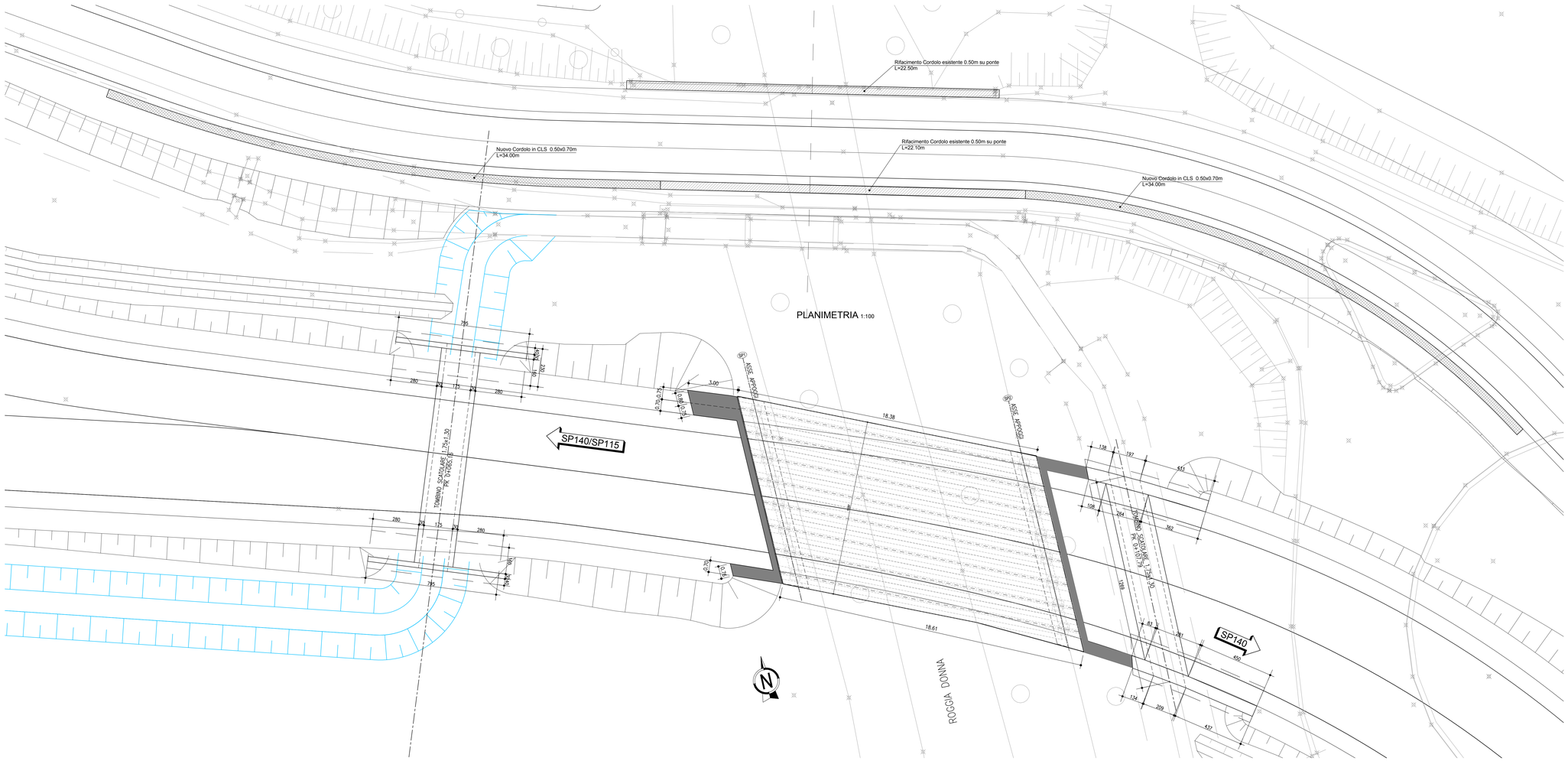
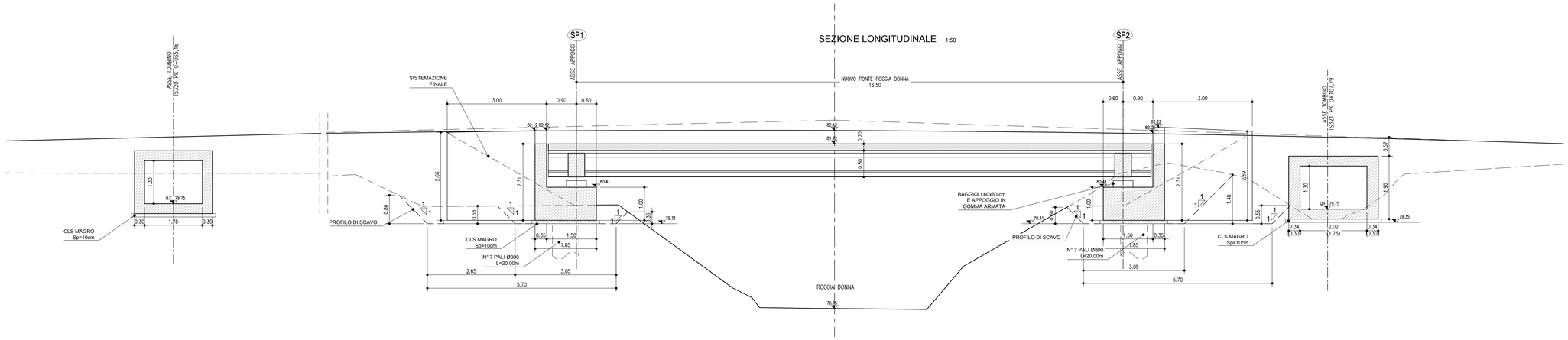


SEZIONE LONGITUDINALE 1:50



SEZIONE TRASVERSALE 1:50

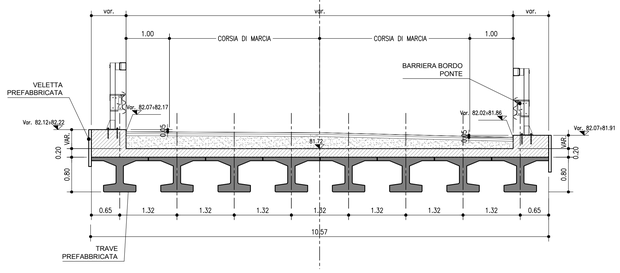


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104

PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizioneXC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizioneX0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizioneXC2

CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro $\leq$ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizioneXF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk $\geq$ 450MPa
ftk $\geq$ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk $\geq$ 450 MPa
  ftk $\geq$ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk $\geq$1860 MPa
  fp(1)k $\geq$1670 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* Cnom.= 35.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualifica Via Piave
Ponte Roggia Donna

Inquadramento dell'opera
Pianta, profilo e sezione

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Direzione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO						RIFERIMENTO ELABORATO					1
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.				SCALA
119959	LL00	PE	IT	L05	PO005	00000	D	STR	0723	1				varie

spea ENGINEERING / Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano n.A29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	REVISIONE n. data 0 Novembre 2017 1 Gennaio 2018
	REDATTO:	VERIFICATO:	

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE - DIV. 2 - UFFICI TECNICI DIVISIONE 2 - COORDINAMENTO ATTIVITÀ TECNICHE DI VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1