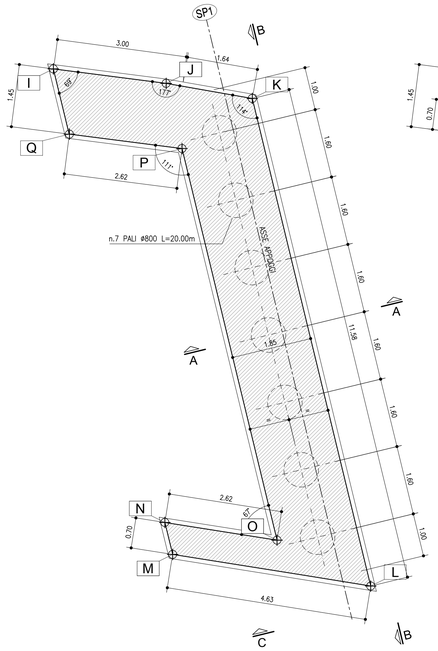
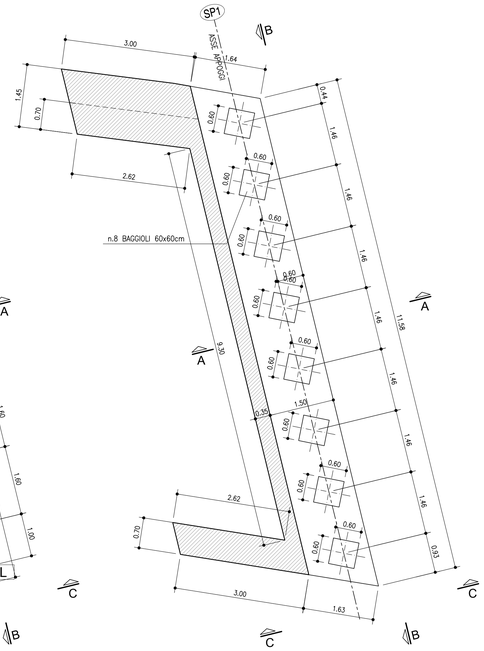
SPALA SP1

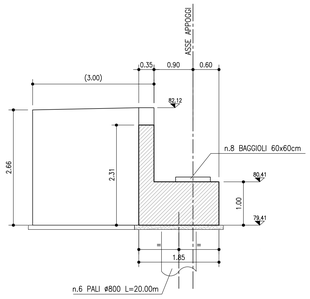
PIANTA FONDAZIONI SCALA 1:50



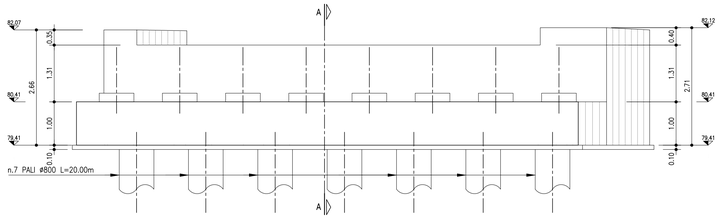
PIANTA APPOGGI SCALA 1:50



SEZIONE A-A SCALA 1:50



SEZIONE B-B SCALA 1:50



SEZIONE C-C SCALA 1:50

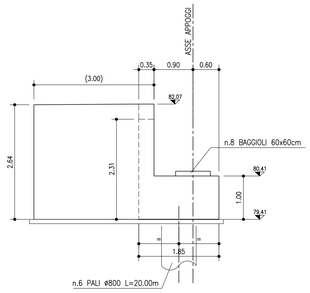
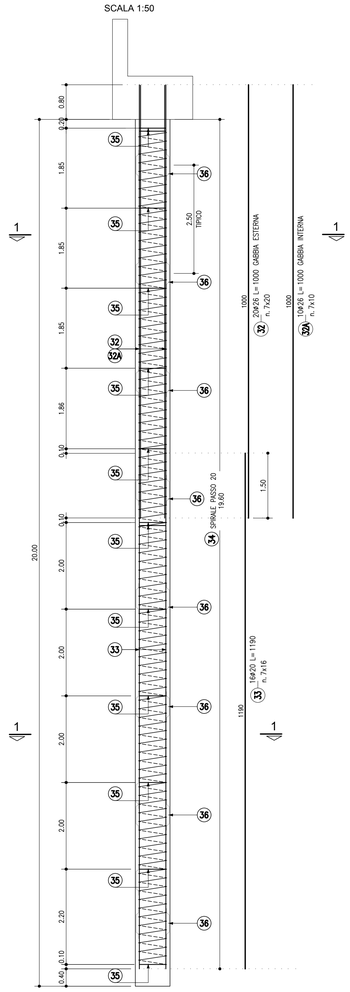


TABELLA COORDINATE (m)		
COORD./PUNTI	X	Y
I	9740262.542	3245594.447
J	9740265.146	3245594.112
K	9740267.134	3245593.764
L	9740269.865	3245582.513
M	9740265.295	3245583.242
N	9740265.116	3245583.981
O	9740267.704	3245583.572
P	9740265.511	3245592.608
Q	9740262.907	3245592.942

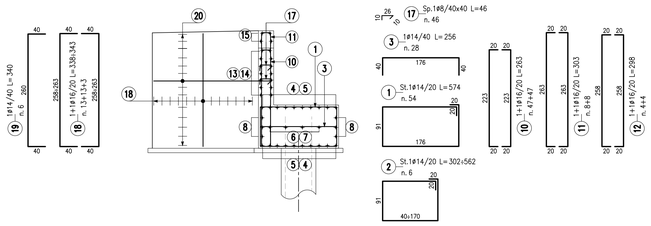
ARMATURA PALI Ø800 L=20,00m

SCALA 1:50



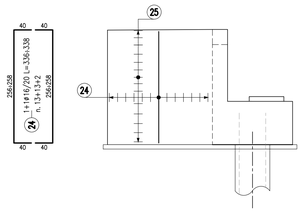
SEZIONE C-C - ARMATURA

SCALA 1:50



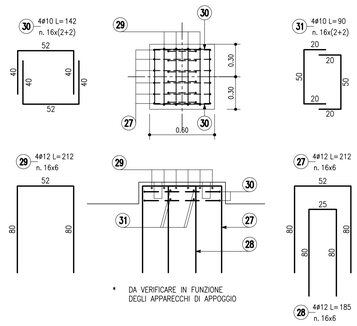
SEZIONE E-E - ARMATURA

SCALA 1:50



ARMATURA BAGGIOLO

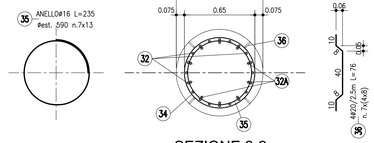
n. 8+8 SC. 1:20



* DA VERIFICARE IN FUNZIONE DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO

SEZIONE 1-1

SC. 1:20



SEZIONE 2-2

SC. 1:20

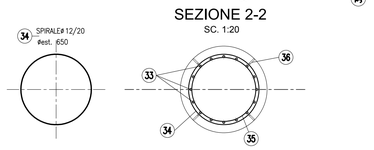


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizioneXC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizioneX0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizioneXC2

CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizioneXF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (ϕpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

ROGGIA DONNA - SPALLA 1
TABELLA FERRI

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	54	14	574	1,208	30996	375
2	6	14	432	1,208	2592	31
3	28	14	256	1,208	7168	87
4	20	12	900	0,888	18000	160
5	20	12	440	0,888	8800	78
6	4	12	900	0,888	3600	32
7	4	12	400	0,888	1600	14
8	6	12	1150	0,888	6900	61
9	6	14	312	1,208	1872	23
10	94	16	263	1,578	24722	390
11	16	16	303	1,578	4848	77
12	8	16	298	1,578	2384	38
13	14	12	900	0,888	12600	112
14	14	12	365	0,888	5110	45
15	4	12	196	0,888	784	7
16	4	12	117	0,888	468	4
17	46	8	46	0,395	2116	8
18	29	16	340,5	1,578	9874,5	156
19	6	14	340	1,208	2040	25
20	28	12	370	0,888	10360	92
21	6	12	370	0,888	2220	20
22	14	12	226	0,888	3164	28
23	30	12	186	0,888	5580	50
24	28	16	337	1,578	9436	149
25	28	12	370	0,888	10360	92
26	30	12	107	0,888	3210	28
27	96	12	212	0,888	20352	181
28	96	12	185	0,888	17760	158
29	96	12	212	0,888	20352	181
30	64	10	142	0,617	9088	56
31	64	10	90	0,617	5760	36
32	140	26	1000	4,168	140000	5835
32A	70	26	1000	4,168	70000	2917
33	112	20	1190	2,466	133280	3287
34	1	12	20400	0,888	20400	181
35	91	16	235	1,578	21385	338
36	224	20	76	2,466	17024	420
				Totale		15769

TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥ 1860 MPa
  fp(1)k ≥ 1670 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* Cnom.= 35.0 mm
* EN 1992–1–1 par. 4.4.1 (2)P

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO DOTATI DI ANCORAGGI MECCANICI SUPERIORI E INFERIORI

	Fx[kN] long.	Fy[kN] trasv.	Fz[kN] vert.
SLE	30	15	830
SLU	35	25	1110
SISMA SLV	85	85	260

escursione max giunto: ±40mm

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualifica Via Piave
Ponte Roggia Donna

Spalla 1
Carpenteria e armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Lucio Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE: 2
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					SCALA: VARIE
Codice Commessa	Codice Strut/Prog Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.			
119959	LL00	PE	IT	L05	PO005		00000	D	STR	0724	1			

spea INGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano n.A28630
REDATTO:
SUPPORTO SPECIALISTICO:
VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	Novembre 2017
1	Gennaio 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Stanzani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE E PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI
DIVISIONE 2 - VIGILANZA TECNICA SUI SISTEMI AUTOSTRADALI E SULLE OPERE STRADALI E FERROVIARIE - STRUTTURE DI PRIMA ANSA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. OVVERO DEI SOGGETTI AVENTI DIRITTO. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNLETTHE RIGHTS OF OTHERS.

SCALA DI STAMPA: 1=1