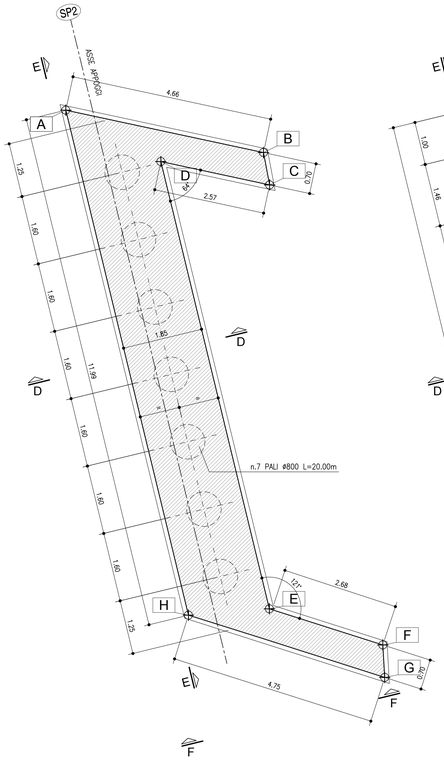
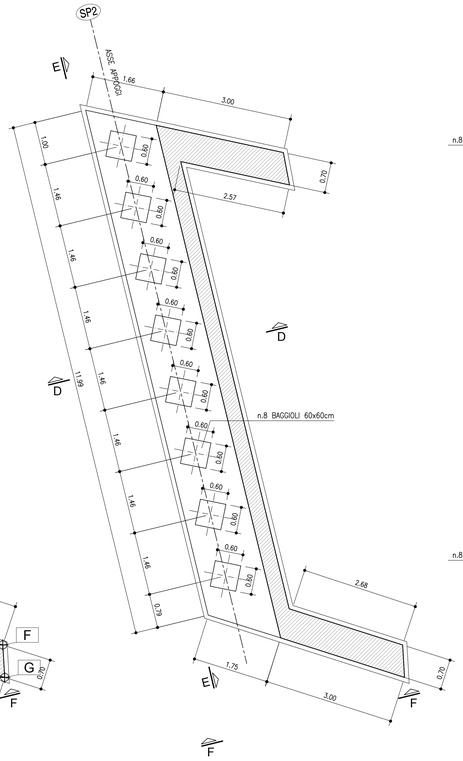
SPALA SP2

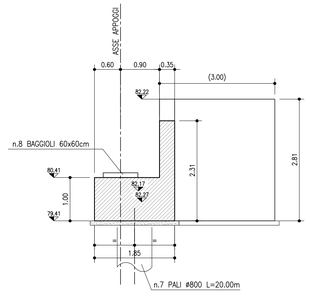
PIANTA FONDAZIONI SCALA 1:50



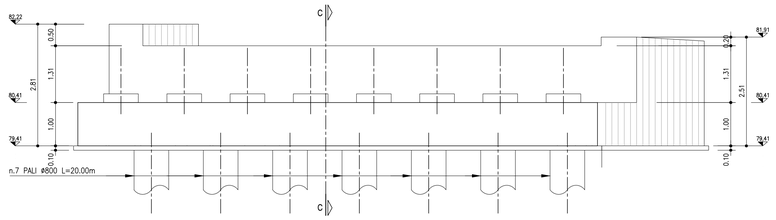
PIANTA APPOGGI SCALA 1:50



SEZIONE D-D SCALA 1:50



SEZIONE E-E SCALA 1:50



SEZIONE F-F SCALA 1:50

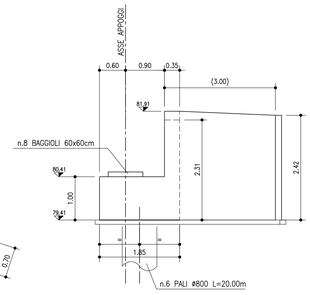


TABELLA COORDINATE (m)		
COORD./PUNTI	X	Y
A	9740282.027	3245590.793
B	9740286.587	3245589.814
C	9740286.729	3245589.068
D	9740284.219	3245589.606
E	9740286.723	3245579.287
F	9740289.342	3245578.451
G	9740289..384	3245577.703
H	9740284.855	3245579.139

ARMATURA PALI Ø800 L=20.00m

SCALA 1:50

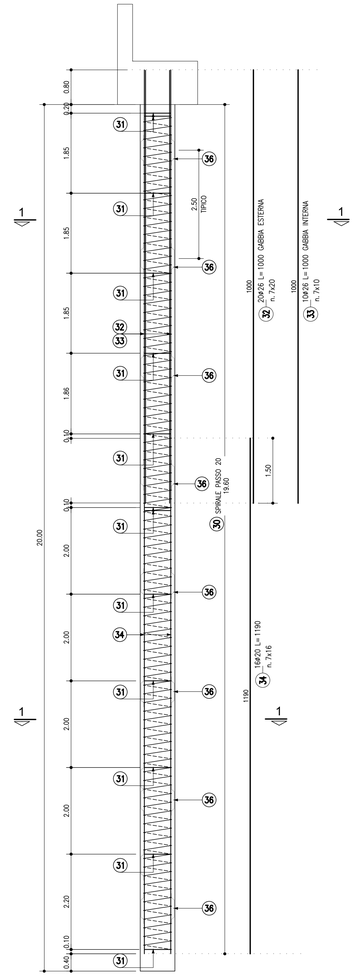


TABELLA MATERIALI :

CALCESTRUZZO :
Secondo EN206 – CNR UNI 11104
PALI:
- Classe C25/30
- Classe di esposizioneXC2

MAGRO PER SOTTOFONDAZIONI:
- Classe C12/15
- Classe di esposizioneX0

FONDAZIONI PILE, SPALLE E MURI:
- Classe C28/35
- Classe di esposizioneXC2

CORDOLI E BAGGIOLI:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

SOLETTE IN C.A.:
Calcestruzzo a ritiro compensato con espansivo a base di ossido di calcio con ritiro ≤ 100 micron/m a 28gg. (Valutazione con la prova secondo UNI 8148)
- Classe C35/45 MPa
- Classe di esposizioneXF4

COPPELLE:
- Classe C35/45
- Classe di esposizioneXF4

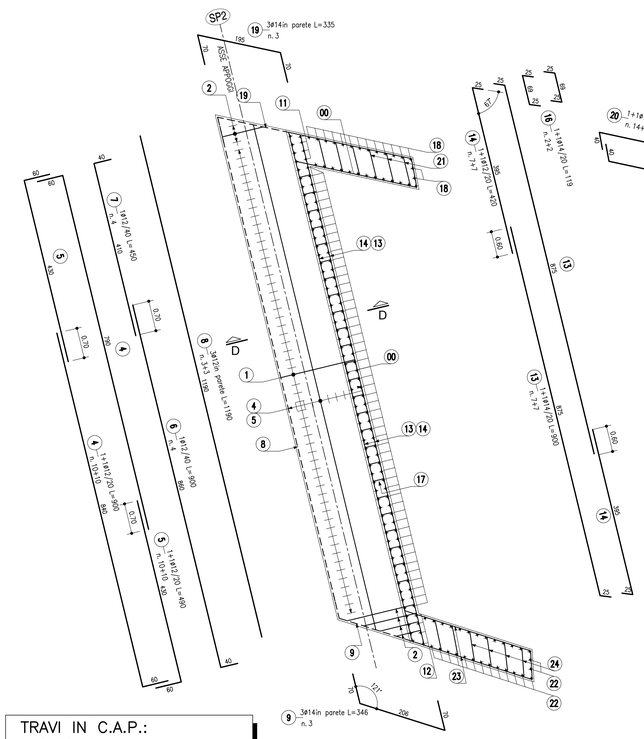
COPRIFERRO NOMINALE* per pali trivellati (øpalo>600mm) Cnom.=60.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per solette Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per elevazioni Cnom.=35.0mm
COPRIFERRO NOMINALE* per fondazioni Cnom.=40.0mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

ACCIAIO PER C.A.:
Secondo NTC 2008 (DM 14/01/2008)
Tipo B450C fyk ≥ 450MPa
ftk ≥ 540MPa

PER QUANTO NON SPECIFICATO, IN PARTICOLARE RELATIVAMENTE ALLE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI, ALLE SPECIFICHE PER L'ESECUZIONE DEI LAVORI ED AI CONTROLLI DA ESEGUIRE, SI DOVRA' FARE RIFERIMENTO ALLE NORME TECNICHE D'APPALTO.

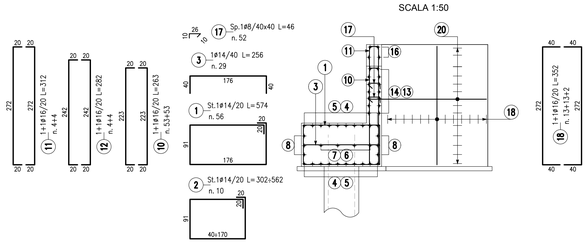
ROGGIA DONNA - SPALLA 2
TABELLA FERRI

POS.	N.	DIAM.	LUNG.(cm)	P.U.	LUNG.TOT.(cm)	PESO(Kg)
1	56	14	574	1,208	32144	388
2	10	14	432	1,208	4320	52
3	29	14	256	1,208	7424	90
4	20	12	900	0,888	18000	160
5	20	12	490	0,888	9800	87
6	4	12	900	0,888	3600	32
7	4	12	450	0,888	1800	16
8	6	12	1190	0,888	7140	63
9	3	14	346	1,208	1038	13
10	106	16	263	1,578	27878	440
11	8	16	312	1,578	2496	39
12	8	16	282	1,578	2256	36
13	14	14	900	1,208	12600	152
14	14	12	420	0,888	5880	52
15	4	14	123	1,208	492	6
16	4	14	119	1,208	476	6
17	52	8	46	0,395	2392	9
18	28	16	352	1,578	9856	156
19	3	14	335	1,208	1005	12
20	28	12	370	0,888	10360	92
21	36	12	107	0,888	3852	34
22	28	16	278,5	1,578	7798	123
23	28	12	370	0,888	10360	92
24	30	12	109	0,888	3270	29
25	48	12	212	0,888	10176	90
26	48	12	185	0,888	8880	79
27	48	12	212	0,888	10176	90
28	32	10	142	0,617	4544	28
29	32	10	90	0,617	2880	18
30	1	12	20400	0,888	20400	181
31	91	16	235	1,578	21385	338
32	140	26	1000	4,168	140000	5835
33	70	26	1000	4,168	70000	2917
34	112	20	1190	2,466	133280	3287
35	224	20	76	2,466	17024	420
				Totale		15462



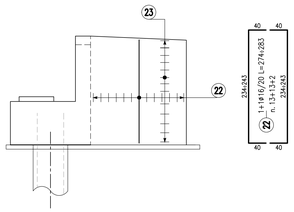
SEZIONE D-D - ARMATURA

SCALA 1:50



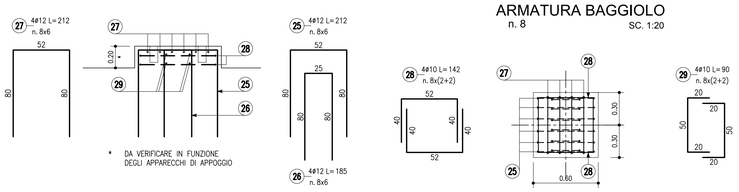
SEZIONE F-F - ARMATURA

SCALA 1:50



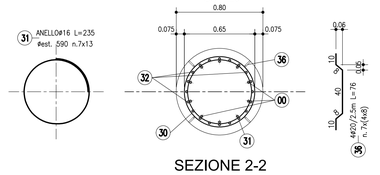
ARMATURA BAGGIOLO

n. 8 SC. 1:20



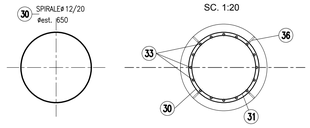
SEZIONE 1-1

SC. 1:20



SEZIONE 2-2

SC. 1:20



TRAVI IN C.A.P.:

CALCESTRUZZO:
TRAVI IN C.A.P.:
- Classe C45/55 MPa
- Classe di esposizione XF4

ACCIAIO PER ARMATURE ORDINARIE:
- Acciaio in barre nervate tipo B450C
  fyk ≥ 450 MPa
  ftk ≥ 540 MPa

ACCIAIO PER ARMATURE DI PRECOMPRESSIONE:
Trefoli
- Acciaio armonico fptk ≥ 1860 MPa
  fp(1)k ≥ 1670 MPa

COPRIFERRO NOMINALE* Cnom.= 35.0 mm
* EN 1992-1-1 par. 4.4.1 (2)P

APPARECCHI DI APPOGGIO IN ELASTOMERO ARMATO DOTATI DI ANCORAGGI MECCANICI SUPERIORI E INFERIORI

	Fx[kN] long.	Fy[kN] trasv.	Fz[kN] vert.
SLE	30	15	830
SLU	35	25	1110
SISMA SLV	85	85	260

escursione max giunto: ±40mm

SCALA DI STAMPA: 1=1

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI
MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualifica Via Piave
Ponte Roggia Donna

Spalla 2
Carpenteria e armatura

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Luca Ferretti Torricelli Ord. Ingg. Brescia N. 2188 Responsabile Strutture	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Divisione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO														ORDINATORE
RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO					
Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S		Parte d'opera		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.		SCALA
119959	LL00	PE	IT	L05	PO005		00000		D	STR	0725	1		3 varie

spea ENGINEERING
Atlantia

PROJECT MANAGER:
Ing. Ilaria Lavander
Ord. Ingg. Milano n.A29830

SUPPORTO SPECIALISTICO

REDATTO:

VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	Novembre 2017
1	Gennaio 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Stanzani

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AUTOMOBILISTICI
DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.