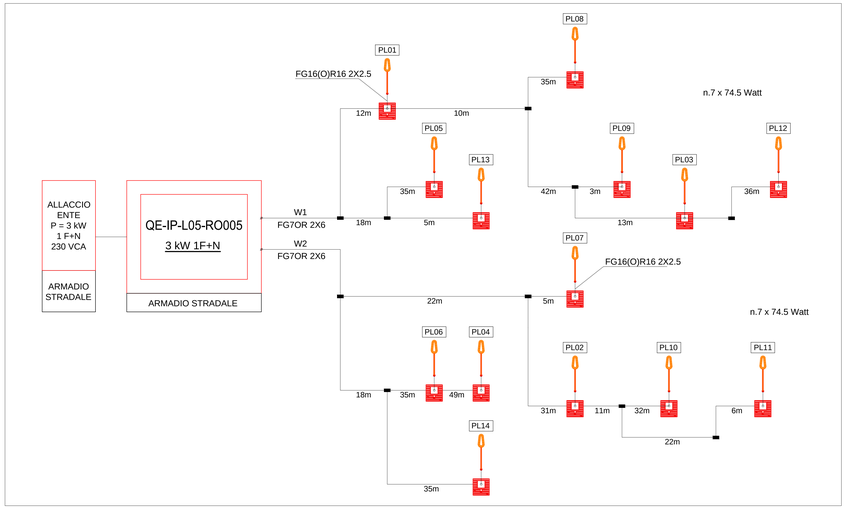
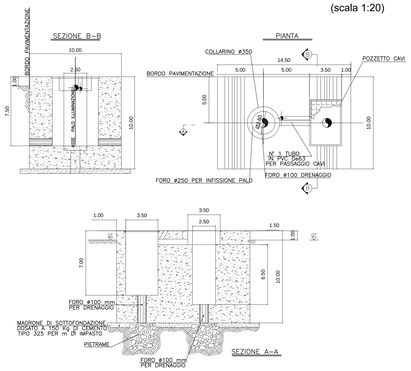
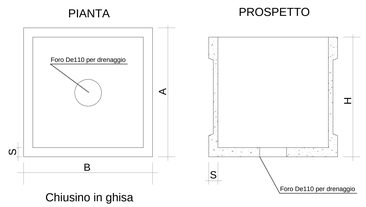


Particolare
PLINTO CON POZZETTO DEDICATO

(scala 1:20)



Particolare
POZZETTO ILLUMINAZIONE E RETE



Chiusino in ghisa

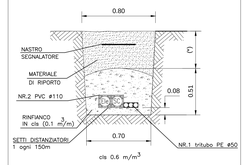
Luce 500x500
(pozzetto 600x600)

POZZETTI NORMALI QUADRI		
B x A x H	S_i	$Peso_i$
600x600x500	45	140

PROLUNGHE RIDOTTE QUADRE		
B x A x H	S_i	$Peso_i$
600x600x200 N.2	45	57

Particolare
SEZIONE DI SCAVO

(scala 1:20)



(*) = Dimensione variabile

LEGENDA SIMBOLI

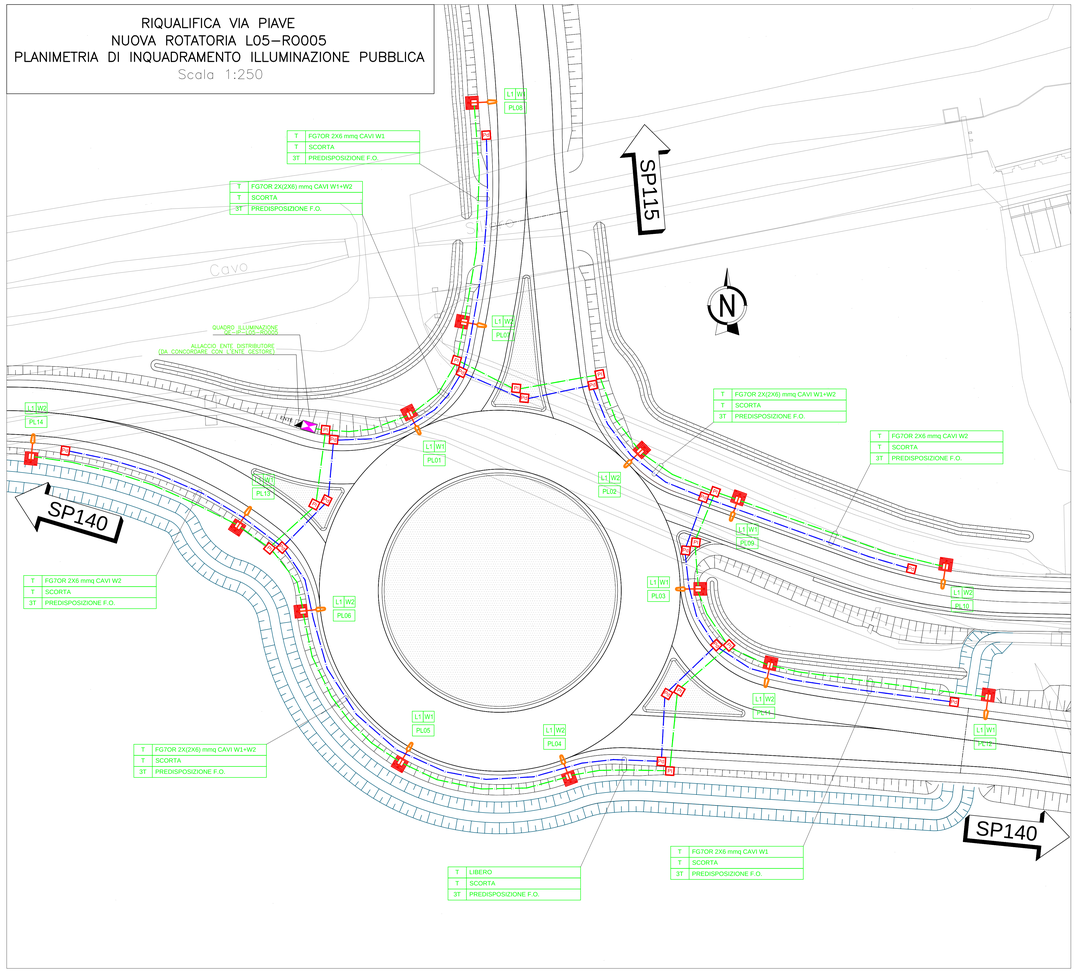
L1	PALO TUBOLARE A SEZIONE CIRCOLARE, ZINCATO A CALDO CON SBRACCIO L= 2m E ALTEZZA TOTALE FUORI TERRA 9 m (H TOT=9.8M). PROFONDITA' DI INTERRAMENTO 800MM, RIVESTIMENTO CON GUAINA ALLA BASE COMPLETO DI MORSETTIERA ED ARMATURA STRADALE IN CLASSE II PER LAMPADA 74.5W TECNOLOGIA LED, COMPLETA DEGLI ACCESSORI ELETTRICI NECESSARI ALLA FUNZIONALITA' OPERATIVA RICHIESTA COMPRESO SUPPORTO DI SOSTEGNO (PLINTO PREFABBRICATO) E POZZETTO DI DERIVAZIONE DA 600x600x1000MM CON BOTOLA IN GHISA
	PLINTO PREFABBRICATO IN CLS (DIMENSIONI 100xB0 cm H=100 cm) COMPLETO DI POZZETTO (DIMENSIONI 35x40 cm) CON CHIUSINO IN LAMIERA STRIATA PEDONALE
	POZZETTO ALLACCIO ENTE DISTRIBUTORE DIMENSIONI 600 x 600 x 1000mm CON BOTOLA IN GHISA SERIE PESANTE
	ARMADIO STRADALE CONTENENTE QUADRO ELETTRICO ALIMENTAZIONE IMPIANTO ILLUMINAZIONE STRADALE POSATO IN OPERA SU BASAMENTO IN CALCESTRUZZO E COMPLETO DI POZZETTI ELETTRICI DI RACCORDO RETI ELETTRICHE; DI ALIMENTAZIONE E COLLEGAMENTO CON ENTE
PI	POZZETTO PREFABBRICATI IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA SFERODALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURE POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE – DIMENSIONE 60X60 cm H=80 cm
P2	POZZETTO PREFABBRICATI IN CLS COMPLETO DI CHIUSINO CARRABILE IN GHISA SFERODALE C250 PER SEZIONAMENTO INFRASTRUTTURE PREDISPOSTA PER RETE DATI (FIBRA OTTICA) – DIMENSIONE 80X80 cm H=90 cm
	INFRASTRUTTURA PERCORSO ELETTRIC INTERRATO PER POSA CAVI PUBBLICA ILLUMINAZIONE COSTITUITA DA N. 2 TUBI PE CORRUGATO DOPPIA PARETE ø 110MM; TUBAZIONE POSTA IN SCAVO DI TRINCEA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALAZIONE SOTTOSERVIZI; PROFONDITA' POSA MAGGIORE 80 mm da p.c.
	INFRASTRUTTURA POSA CAVIDOTTO PER PREDISPOSIZIONE RETE DATI COSTITUITA DA N. 1 TRITUBO PE CORRUGATO DOPPIA PARETE ø 50MM; TUBAZIONE POSTA IN SCAVO DI TRINCEA E/O ATTRAVERSAMENTO STRADALE; COMPLETO DI NASTRO SEGNALAZIONE SOTTOSERVIZI

TIPO APPARECCHIO — CIRCUITO ALIMENTAZIONE
LX WX
PLXX
SIGLA PALO [N.RO PROGRESSIVO]

(*) = Dimensione variabile

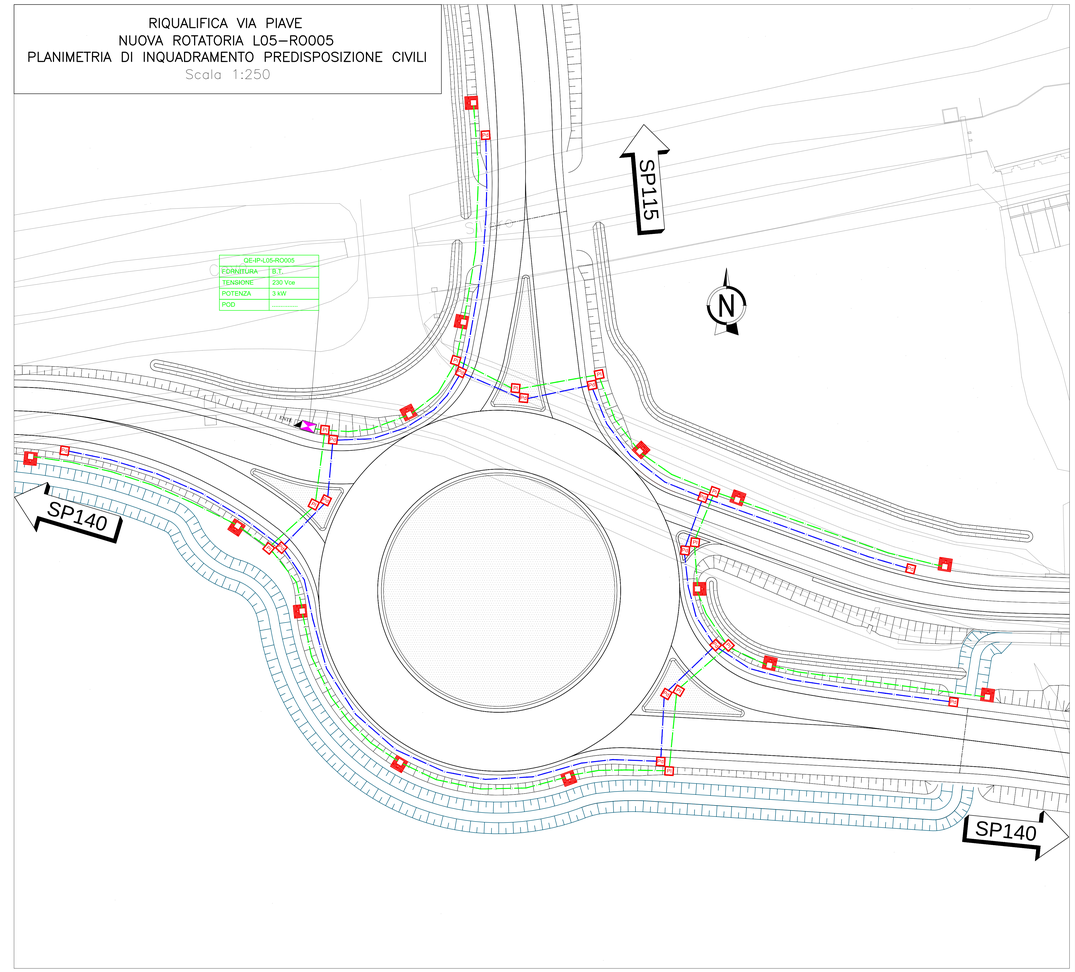
RIQUALIFICA VIA PIAVE
NUOVA ROTATORIA L05–RO005
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO ILLUMINAZIONE PUBBLICA

Scala 1:250

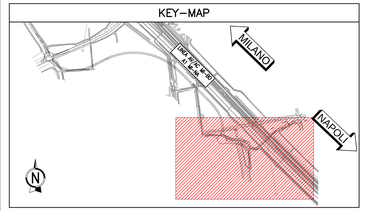


RIQUALIFICA VIA PIAVE
NUOVA ROTATORIA L05–RO005
PLANIMETRIA DI INQUADRAMENTO PREDISPOSIZIONE CIVILI

Scala 1:250



KEY–MAP



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO - NAPOLI

MILANO SUD - LODI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA

PROGETTO ESECUTIVO

INTERVENTI PER IL TERRITORIO

Riqualifica Via Piave
Nuova rotatoria

Impianti elettromeccanici
Planimetria di progetto

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Ing. Federica Luciani Ord. Ingg. Roma N. 26460 Responsabile Opere Tecnologiche	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano n.A30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia n.1496 Direzione Progettazione e D.L. Nuove Opere Autostradali

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO			RIFERIMENTO DIRETTORIO				RIFERIMENTO ELABORATO				ORDINATORE
Codice Commessa	Cod. Identif. Progetto Esecutivo	Fase	Capitolo	Paragrafo	W B S	Parte d'opera	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	2
119959	LL00	PE	IT	L05	RO005	00000	D	OPT	0141	1	SCALA

spea ENGINEERING — Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano n.A26830

SUPPORTO SPECIALISTICO:

REDATTO: VERIFICATO:

REVISIONE	
n.	data
0	Novembre 2017
1	Gennaio 2018

VISTO DEL COMMITTENTE
autostrade per l'italia
IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Ing. Stefano Stornini

VISTO DEL CONCEDENTE
Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE ED I SISTEMI STRADALI, AUTOSTRADALI ED AFFINI
DIRIGENTE GENERALE DIRETTORE GENERALE DOTT. ING. ALESSANDRO ROMAGNOLI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. OGNI UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A.. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.