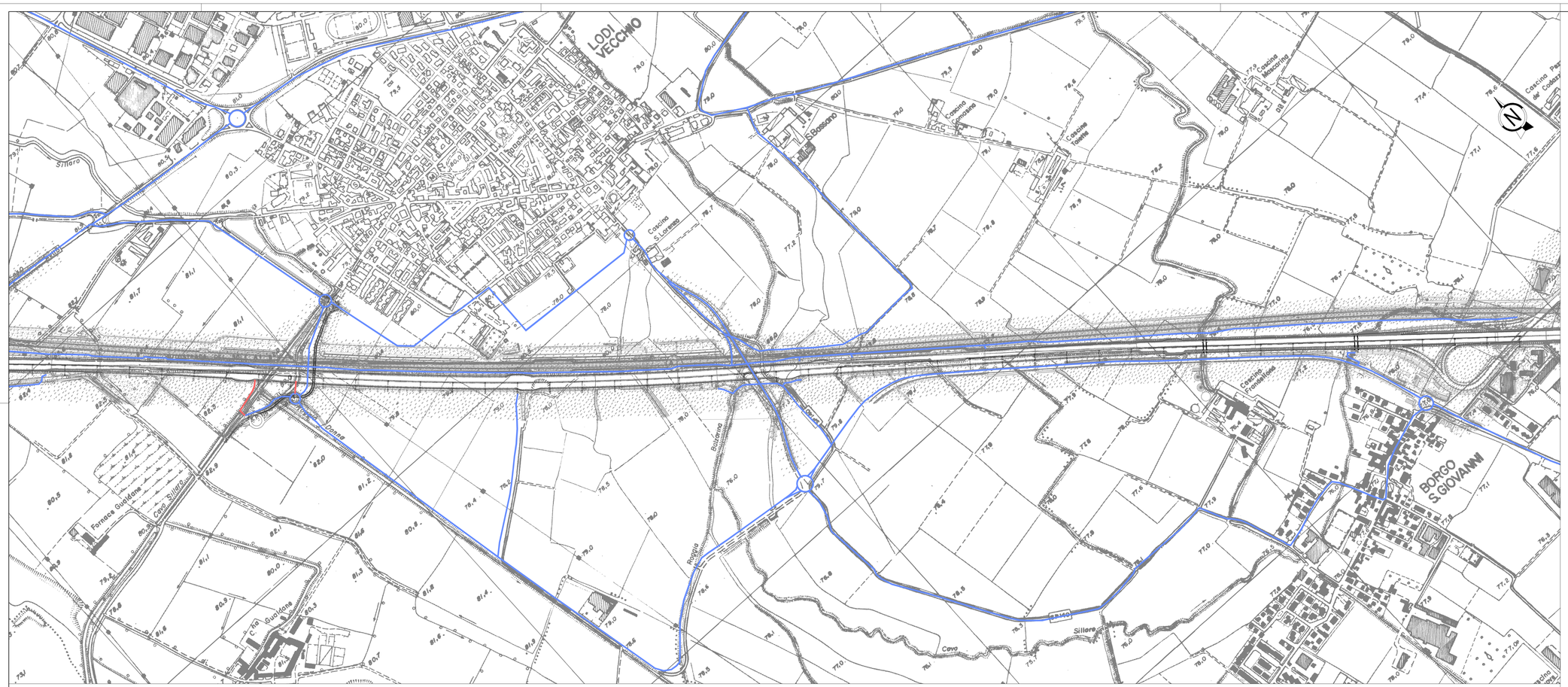
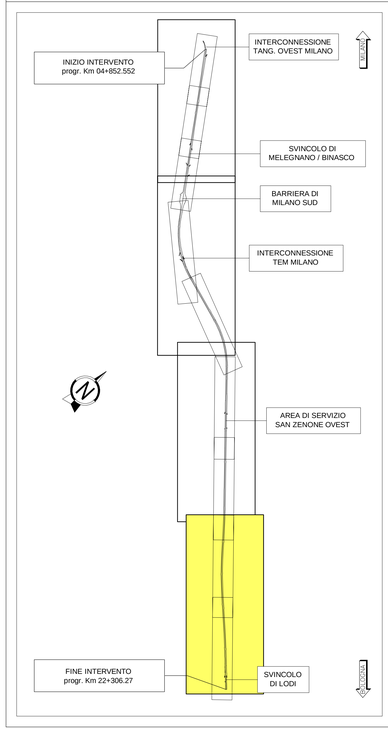


QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

- AREA DI CANTIERE
- VIABILITA' ESISTENTI DA UTILIZZARE TALI E QUALI
- PISTE SU VIABILITA' DA REALIZZARE
- PISTE SU VIABILITA' ESISTENTI DA ADEGUARE

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

CANTIERIZZAZIONE E FASI DEI LAVORI

AREE DI CANTIERE, VIABILITA', CAVE E DEPOSITI

Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità
Tav.4 di 4

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
Geom. Maurizio Plebani A.G. Milano N.8574 RESPONSABILE CANTIERABILITA' PROGETTI	Ing. Francesca Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO: Codice Commessa	Lotto, Sub-Prog, Cod. Appalto	RIFERIMENTO DIRETTORIO: Fase	Capitolo	Paragrafo	W.B.S.	RIFERIMENTO ELABORATO: PARTE D'OPERA	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Ordinatore: — SCALA: 1:5000
1 1 9 9 5 9	L L 0 0	P E C N	A C N	0 0 0 0	0 0 0 0	0 0 0 0 D	C A	P	0 2 0 4	– 0	

	PROJECT MANAGER:	SUPPORTO SPECIALISTICO:		REVISIONE n.	data
spea ENGINEERING / Atlantia	Ing. Ilaria Lavander Ord. Ingg. Milano N. 29830			0	NOVEMBRE 2017
				1	–
				2	–
	REDATTO: –	VERIFICATO: –		3	–
				4	–

	VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
	autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzani	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LA RETE STRADALE E AUTOSTRADALE DIRETTORE GENERALE PER LA VIGILANZA SUI CONCESSIONARI AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., SOM UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARA' PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1