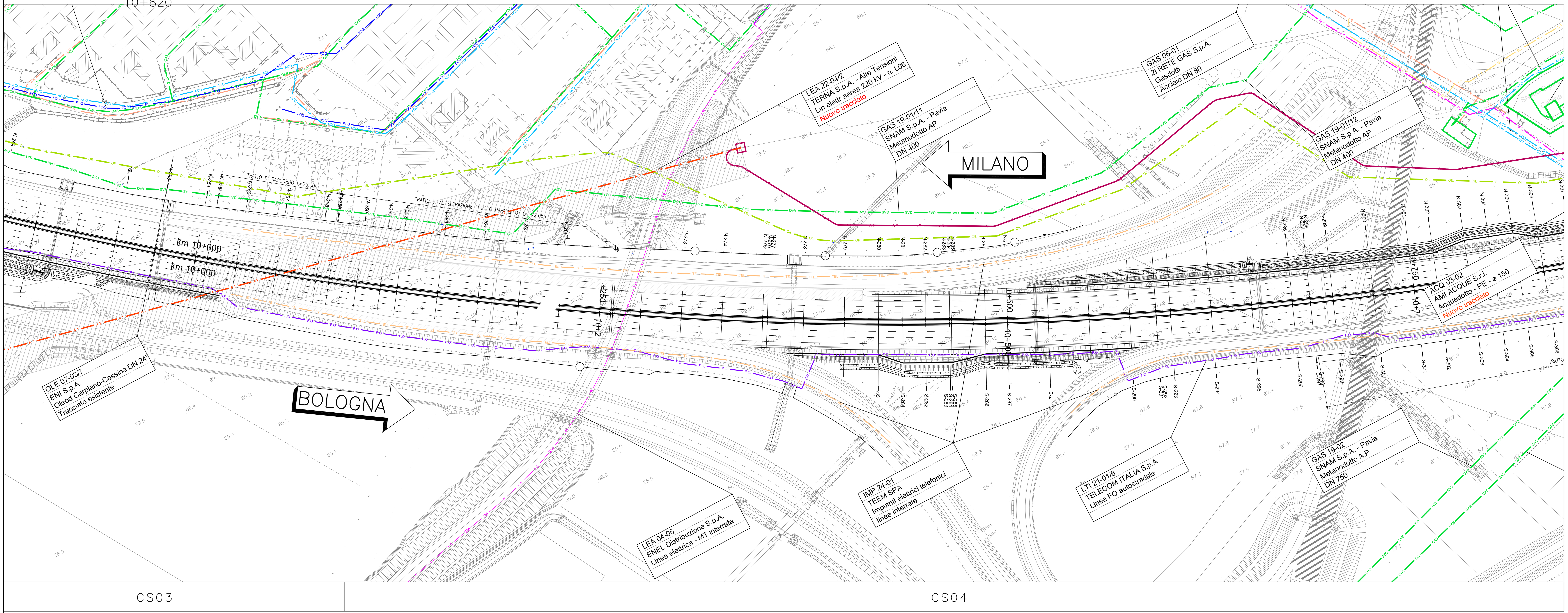
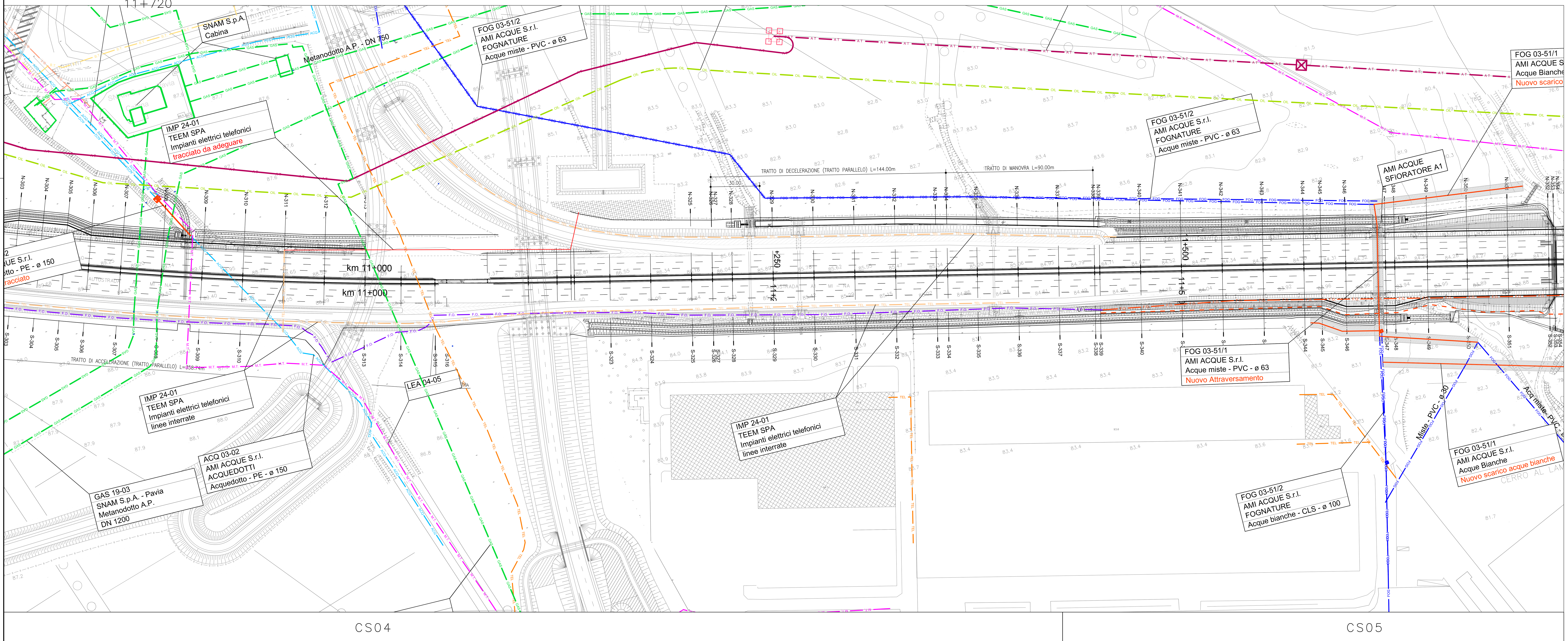
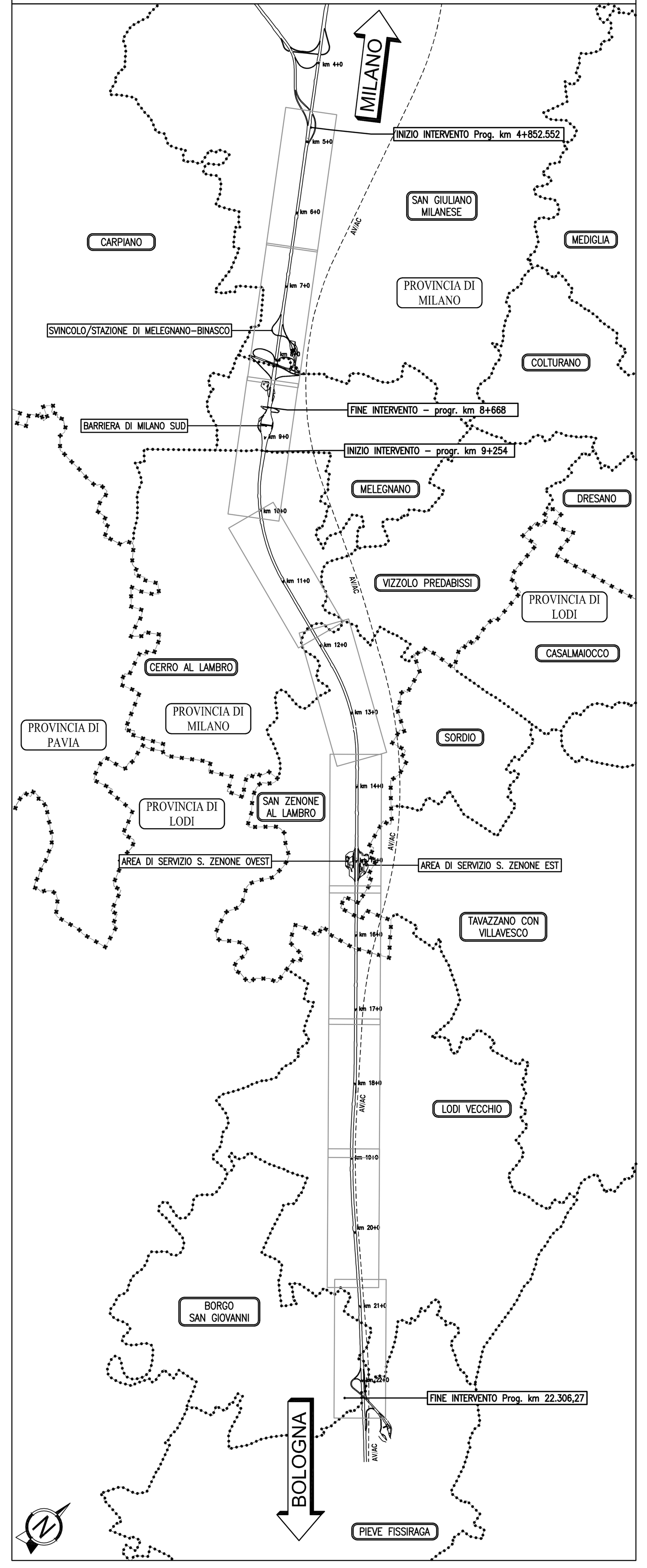
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 9+900 a km 10+820



PLANIMETRIA (1:1.000) da km 10+820 a km 11+720



QUADRO DI UNIONE



LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica illuminazione	Pubblica illuminazione
Metanodotti	Metanodotti
Acquedotti	Acquedotti
Fognature	Fognature
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibra Ottica Telecom	Fibra Ottica Telecom
Fibra Ottica Autostrade	Fibra Ottica Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
Impianto GAS-05-16-TE Ente Gestore — Impianto interferente da rimuovere o proteggere. Vedi scheda di risoluzione	Servitù
	Occupazione Temporanea

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO — NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) — LODI

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

Planimetria di progetto risoluzione interferenze

Tav 4 di 10 - da km 9+920 a km 11+720

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO: P.I.E. Fabio Cerchiari, Ord. Per. Ind. Ed. Como n.1167 — RESPONSABILE ESPROPRI E CONVENZIONI

IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Ing. Francesca Di Noto, Ord. Ingg. Milano N. 30472

IL DIRETTORE TECNICO: Ing. Orlando Mazza, Ord. Ingg. Pavia N. 1496 — PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO: 119959 LL00 PESD INT 00000 00000 DESC 0017 - 0 — Ordinatore: 16 — SCALA: 1:1000

spea ENGINEERING — gruppo Atlantia

PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830

SUPPORTO SPECIALISTICO: —

REDATTO: — VERIFICATO: —

REVISIONE n.	data
0	NOVEMBRE 2017
1	–
2	–
3	–
4	–

VISTO DEL COMMITTENTE: autostrade per l'italia — IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Storoni

VISTO DEL CONCEDENTE: Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

SCALA DI STAMPA: 1=1