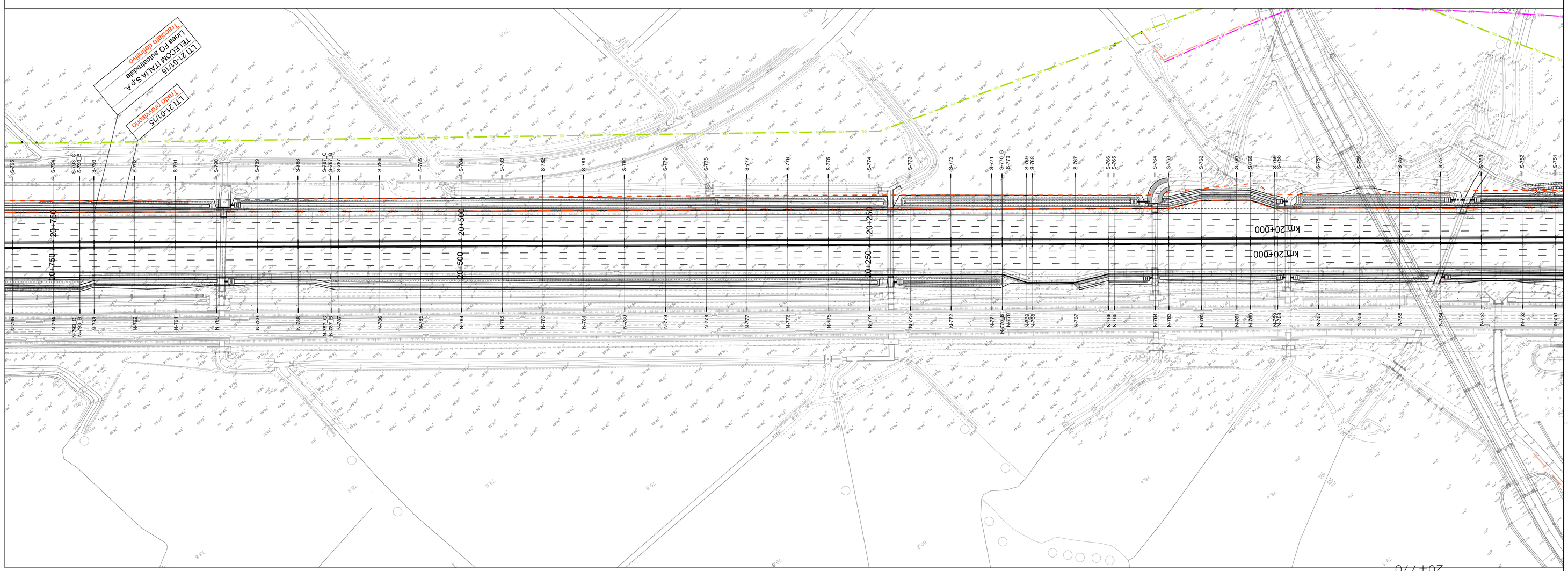
SCALA DI STAMPA: 1:1

CS13

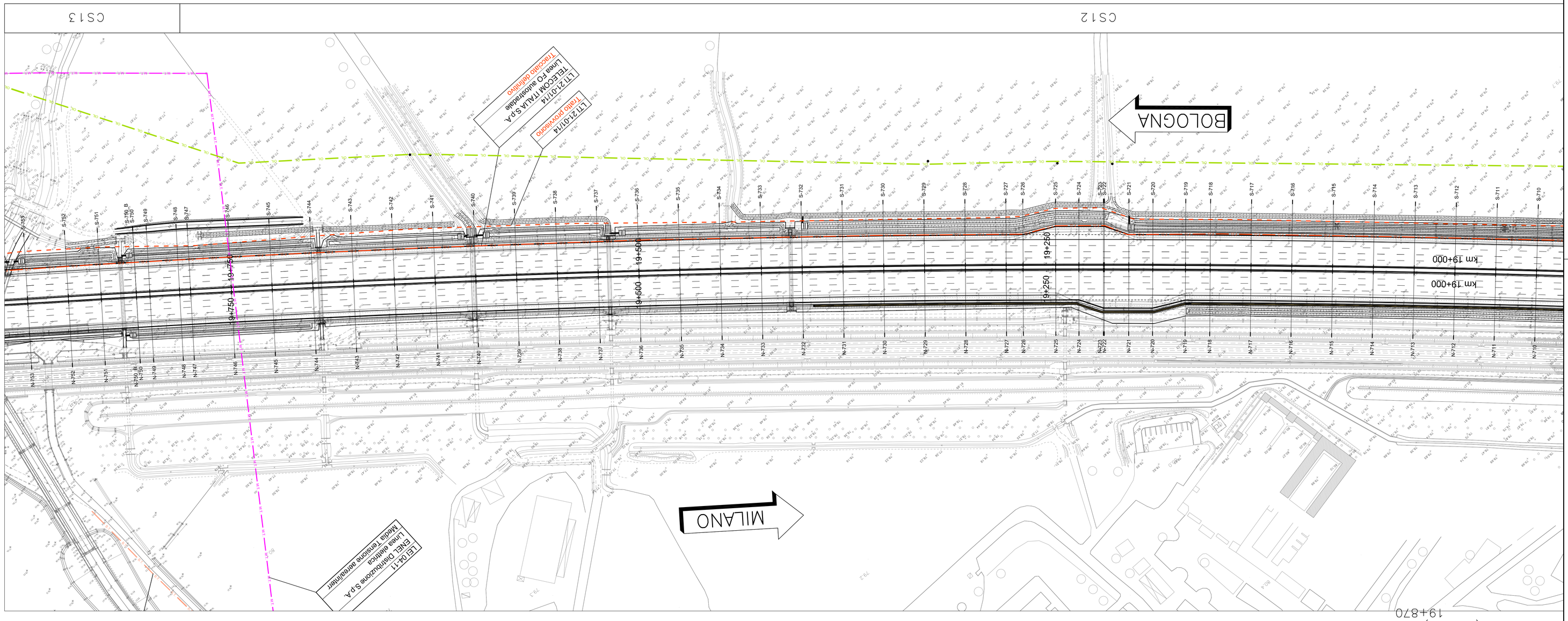
PLANIMETRIA (1:1.000) da km 19+870 a km 20+770



CS13

CS12

PLANIMETRIA (1:1.000) da km 18+950 a km 19+870



CS12

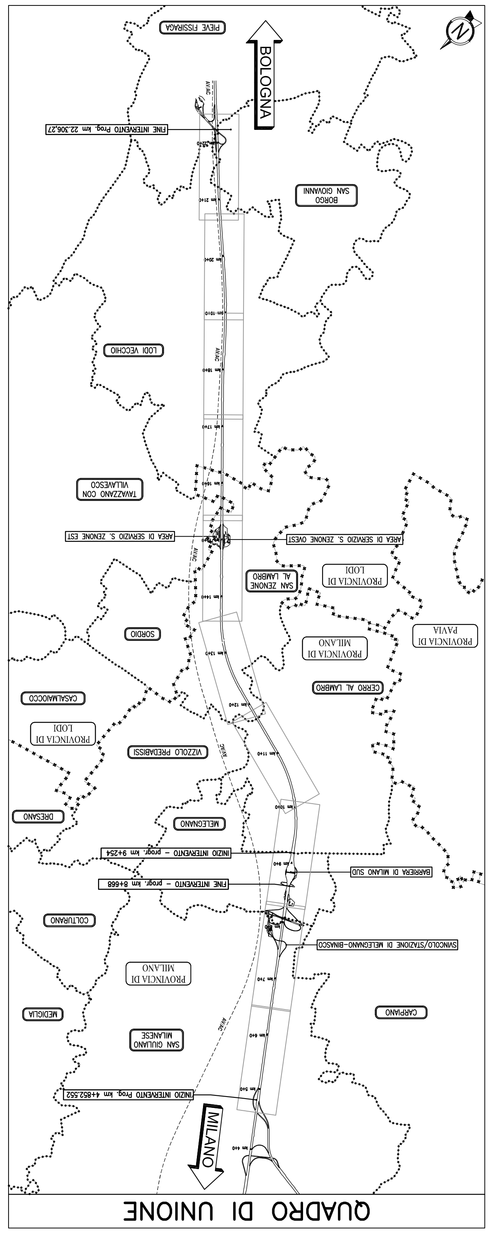
LEGENDA

TRACCIATI ATTUALI	TRACCIATI IN PROGETTO
Linee Elettriche B.T.	Linee Elettriche B.T.
Linee Elettriche M.T.	Linee Elettriche M.T.
Linee Elettriche A.T.	Linee Elettriche A.T.
Pubblica illuminazione	Pubblica illuminazione
Metanodotti	Metanodotti
Fognature	Fognature
Acquedotti	Acquedotti
Linee Telefoniche	Linee Telefoniche
Fibre Ottico Telecom	Fibre Ottico Telecom
Fibre Ottico Autostrade	Fibre Ottico Autostrade
Oleodotti	Oleodotti
Ossigenodotti	Ossigenodotti
Servitù	
Occupazione Temporanea	

Impianto di illuminazione da realizzare o progettare. Vedi tavola di risoluzione

Impianto esistente da mantenere o da rimuovere

QUADRO DI UNIONE



autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

INTERFERENZE

Planimetria di progetto risoluzione interferenze

Tav 9 di 10 - da km 19+980 a km 20+770

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE E COMPLESSIONE	IL DIRETTORE TECNICO
Dott. Ing. Fabio Cherubini Pref. Ind. Ed. Civile n.1167	Dott. Ing. Massimo Di Nino Ord. Ing. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazzola Ord. Ing. Pavia N. 1496
		PROGETTAZIONE AMBIENTALE

Codice Commessa	Lotto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Progressivo	Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	Destinazione: 21
19959	L00	PESD	INT	000000	000000	DES	C00022		0	SCALA 1:1000

REVISIONI			
n.	data		
0	NOVEMBRE 2017		
1	–		
2	–		
3	–		
4	–		

PROGETTAZIONE		SUPERVISIONE SPECIALISTICA	
spea ENGINEERING		Ing. Ilaria Lavagnini Ord. Ingg. Milano N. 23830	
Atlantia	RESPONSABILE	VERIFICATO	APPROVATO

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stranieri	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali IL RESPONSABILE

L'USO NON AUTORIZZATO DI QUESTO DISEGNO COSTITUISCE REATO (ART. 171 L.D.A.) E PUÒ DARE LUOGO A RICHIESTA DI RISARCIMENTO DEI DANNI (ART. 158 L.D.A.). QUESTO DISEGNO NON PUÒ ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O RESO NOTO A TERZI SENZA AUTORIZZAZIONE SCRITTA DELLA SOCIETÀ CHE LO HA REDATTO (ART. 2575 C.C. E D.LGS. 10/02/2005 N. 30).