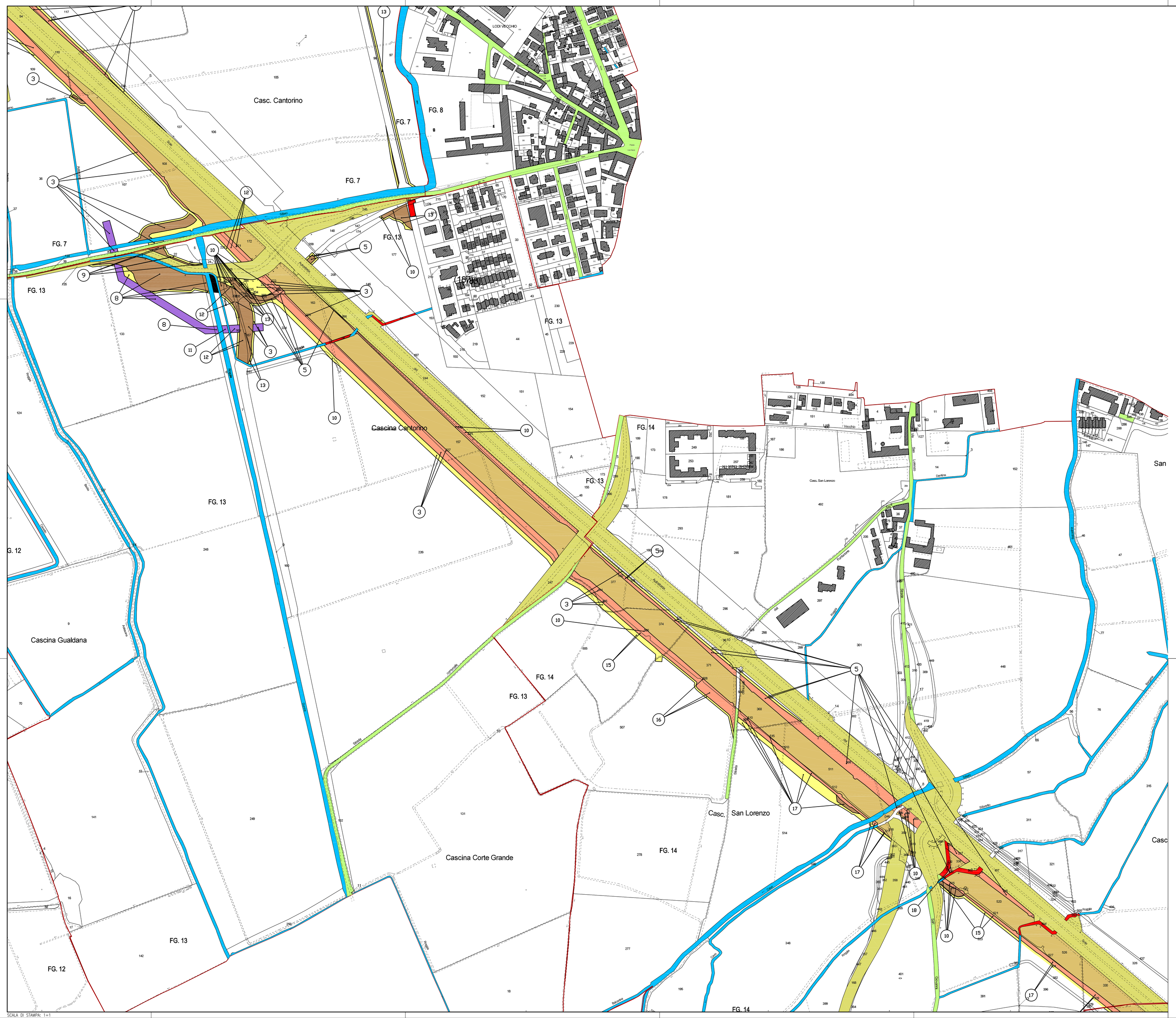
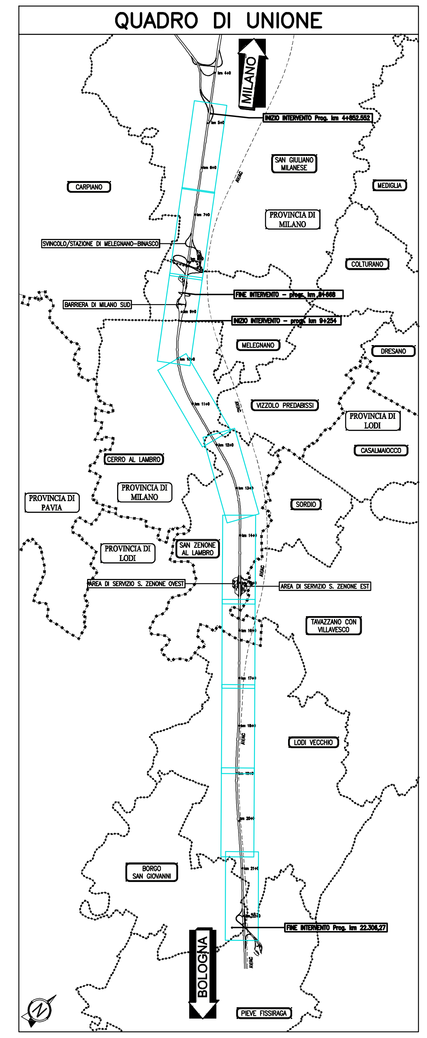


QUADRO DI UNIONE



SIMBOLOGIE DI PIANO PARTICELLARE - DESCRIZIONE

ESISTENTE	STRADE CATASTALMENTE PUBBLICHE
ESISTENTE	ACQUE CATASTALMENTE PUBBLICHE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SEDE AUTOSTRADA, PERTINENZE AUTOSTRADALI ECC..
OCCUPAZIONE ESISTENTE	DEVIAZIAZIONE STRADE E FOSSI
OCCUPAZIONE ESISTENTE	RELIQUATO
OCCUPAZIONE ESISTENTE	MITIGAZIONE AMBIENTALE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SERVITU DI PASSO U.T./U.P., DI VIADOTTO, DI GALLERIA
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SERVITU PER INTERFERENZE
OCCUPAZIONE ESISTENTE	SERVITU DI DRENAGGIO
OCCUPAZIONE ESISTENTE	AREE DI PROPRIETA' TEEM
OCCUPAZIONE TEMPORANEA	OCCUPAZIONI TEMPORANEE
OCCUPAZIONE DEMANIALE	AREE DEMANIALI
OCCUPAZIONE DEMANIALE	SEDE STRADA E AUTOSTRADA CON INTESTAZIONE CATASTALE A PRIVATI
OCCUPAZIONE DEMANIALE	OCCUPAZIONI TEMPORANEE AREE DEMANIALI
OCCUPAZIONE DEMANIALE	OCCUPAZIONI DEFINITIVE AREE DEMANIALI

autostrade per l'italia

AUTOSTRADA (A1) : MILANO – NAPOLI

AMPLIAMENTO ALLA QUARTA CORSIA
DEL TRATTO MILANO SUD (Tang. Ovest) – LODI

PROGETTO ESECUTIVO

SOMME A DISPOSIZIONE

ESPROPRI

PIANO PARTICELLARE DI ESPROPRIO TAV. 2/3

COMUNE DI LODI VECCHIO
(Provincia di LODI)

IL PROGETTISTA SPECIALISTICO	IL RESPONSABILE INTEGRAZIONE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE	IL DIRETTORE TECNICO
P.I.E. Fabio Cerchiari Ord. Per. Ind. Ed. Como n.1167 RESPONSABILE ESPROPRI E CANTIERI	Ing. Francesco Di Noto Ord. Ingg. Milano N. 30472	Ing. Orlando Mazza Ord. Ingg. Pavia N. 1496 PROGETTAZIONE NUOVE OPERE AUTOSTRADALI

CODICE IDENTIFICATIVO

RIFERIMENTO PROGETTO				RIFERIMENTO DIRETTORIO					RIFERIMENTO ELABORATO				Ordinatore:
Codice Commessa	Lotto Sub-Prog. Cod. Appalto	Fase	Capitolo	Paragrafo	Tipologia	Progressivo	PARTE STOPEM		Tip.	Disciplina	Progressivo	Rev.	18
1 1 9 5 9	L L 0 0	P E S D	E S P	0 0 0 0	0 0 0 0 0 0	0	D E S		C	0 0 4 2		0	SCALA: 1:2000

			REVISIONE
spea ENGINEERING per Atlantia	PROJECT MANAGER: Ing. Ilaria Lavander, Ord. Ingg. Milano N. 29830	SUPPORTO SPECIALISTICO:	n. / data
	REDATTO: – Ing. Francesco Marino'	VERIFICATO: –	0 / NOVEMBRE 2017 1 / – 2 / – 3 / – 4 / –

VISTO DEL COMMITTENTE	VISTO DEL CONCEDENTE
autostrade per l'italia IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO Ing. Stefano Stanzel	Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti DIPARTIMENTO PER LE INFRASTRUTTURE, GLI AFFARI GENERALI ED IL PERSONALE DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE CONCESSIONARIE AUTOSTRADALI

IL PRESENTE DOCUMENTO NON PUO' ESSERE COPIATO, RIPRODOTTO O ALTRIMENTI PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A. CHE VIOLERA' NON AUTORIZZATO. DARA' PERSEGUITO A TERMINI DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF SOC. AUTOSTRADE PER L'ITALIA S.P.A., UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.

SCALA DI STAMPA: 1=1