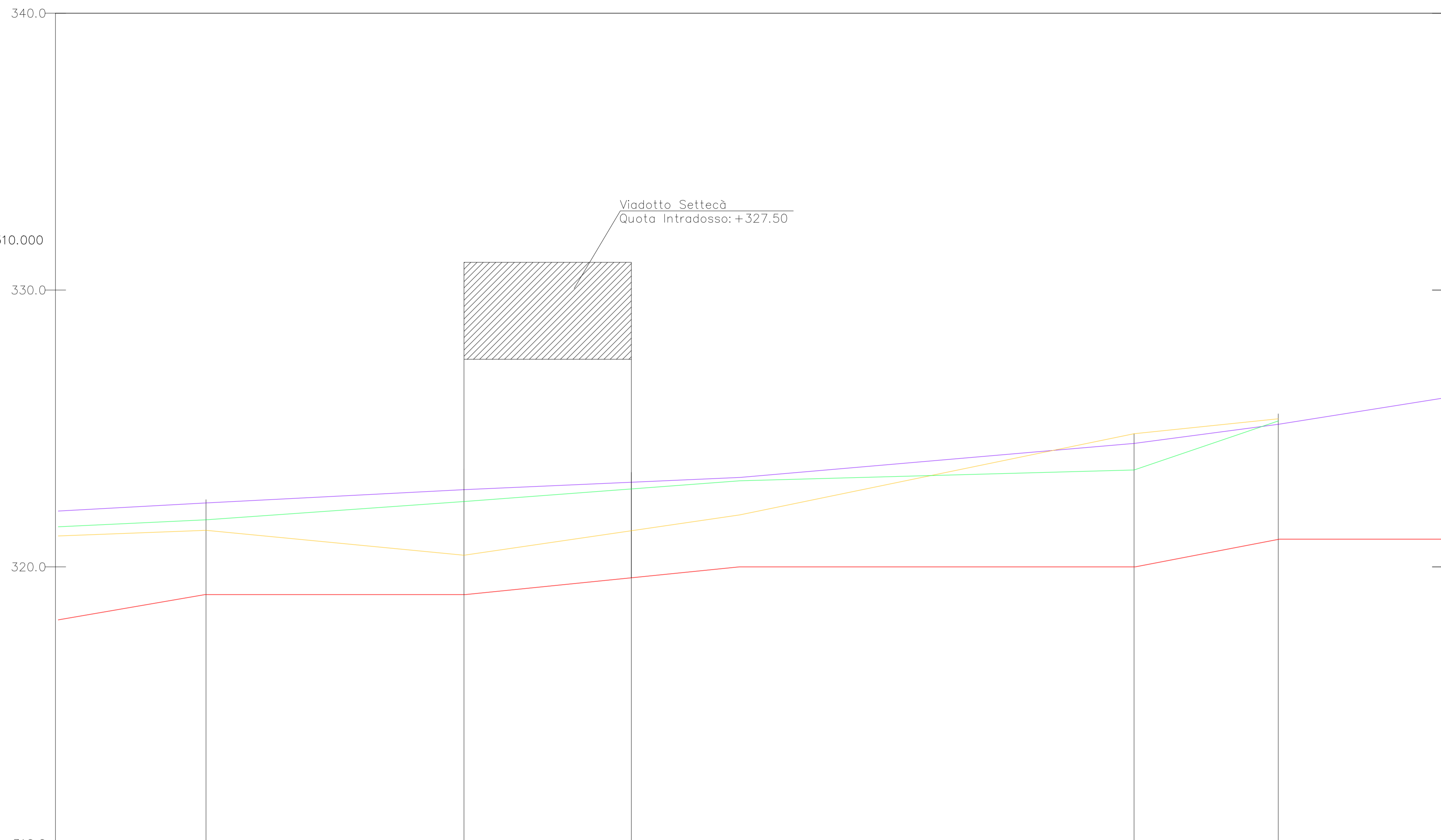


ARGINE_SX	- 321.32	- 321.70	- 322.81	- 323.50
ARGINE_DX	- 321.32	- 320.42	- 321.31	- 324.81

Quota di riferimento (m) 310.000
Scala 1:1000/100



Distanze Parziali		93,18	60,43	181,57	52,08	
Progressive	- 318.50	- 181+453.37	- 181+546.55	- 181+606.98	- 181+788.56	- 181+840.63
Quota Fondo Canale	- 318.50	- 319.19	- 319.55	- 319.94	- 321.10	
WS_200ANNI	- 321.88	- 322.58	- 324.33	- 325.01	- 326.09	

LEGENDA:

- Fondo alveo
- Profilo di rigurgito - tempo di ritorno 200 anni
- Profilo argine destro
- Profilo argine sinistro



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD 1° LOTTO Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1_30006_60005
WBS	825.A3INL1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE



FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Mosilli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



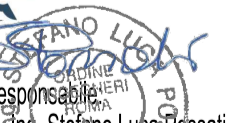
RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE PER L'INTERAZIONE
TRA PROGETTI DI NATURE SPECIFICHE:
Dott. Ing. Andrea Rensio

Ing. ANDREA RENSO

PROGETTAZIONE:

3TI PROGETTI ITALIA



Il Responsabile:
Dott. Ing. Stefano Luca Prassati

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE
Integrazioni richieste dal DIAO
Profilo di rigurgito - viadotto Settecà

Progressivo	21 04 01 004 01	Rev.	01
-------------	-----------------	------	----

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
01	04/2016	PRIMA EMISSIONE	G.FESTA	M.SORGE	S.POSSATI	1:1.000/100
02	06/2016	G.FESTA	M.SORGE	S.POSSATI		

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRA' ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARAN PERSECUITO A NORMA DELEGG. THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.