

AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO

Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO

CUP	G21B1 30006 60005
WBS	B25.A31N.L1
COMMESSA	J16L1

COMMITTENTE



FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE
TRA LE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Technal S.p.A. - Dott. Ing. Andrea Renzo



PROGETTAZIONE:



ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE
PARTE GENERALE
Relazione Illustrativa

Progressivo Rev.
21 01 01 001 01

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	05/2018	Prima Emissione	Liturri	Reale	Renzo	NOME FILE: J16L1_21_01_01_001_0101_OPD_A3.doc
01	05/2018	Implementazione idraulica	Liturri	Reale	Renzo	CM. PROG. FG. LIV. REV. J16L1_21_01_01_001_0101_OPD_A3

AUTOSTRADA A31 NORD
1° LOTTO – Piovene Rocchette – Valle dell’Astico

Committente:



Progettazione:

CONSORZIO RAETIA



DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE
APPROVATIVE

RELAZIONE ILLUSTRATIVA

I N D I C E

RELAZIONE	4
ALLEGATO 1	7
ALLEGATO 2	52
ALLEGATO 3	98

RELAZIONE

In attuazione di specifica delega conferita dal concedente Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle date del 18 e 19 settembre 2017 Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA - in qualità di concessionaria dell’Autostrada A31 Valdastico - ha attivato le procedure approvative di cui alla Parte II, Titolo III, Capo IV del D.Lgs 163/2006 riservate alle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale per il progetto definitivo dell’ “Autostrada Valdastico A31 nord, 1° lotto Piovene Rocchette – Valle dell’Astico”.

Tra gli altri, sono stati attivati i seguenti procedimenti:

- 1) procedura di valutazione d’impatto ambientale relativa alle varianti intervenute nel progetto definitivo rispetto al progetto preliminare;
- 2) procedura di verifica dell’ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D.Lgs 163/2006;
- 3) verifica preventiva dell’interesse archeologico ai sensi degli artt. 95 e 96 del D.Lgs 163/2006;
- 4) trasmissione del progetto definitivo, ai sensi dell’art. 166 c. 3 del D.Lgs 163/2006, alle Amministrazioni competenti a rilasciare permessi e autorizzazione, tra i quali il Distretto Idrografico delle Alpi Orientali, nonché ai gestori di opere interferenti.

Nell’ambito dei citati procedimenti sono pervenute le seguenti comunicazioni:

- a) prot. 22716 del 4 ottobre 2017 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali riferita alla procedura di verifica del Piano di Utilizzo Terre;
- b) prot. 477159 del 15 novembre 2017 della Regione del Veneto relativa alla trasmissione di contributi istruttori;
- c) prot. 3650 del 17 novembre 2017 del Distretto Idrografico delle Alpi Orientali recante osservazioni in tema di idraulica e di geologia e valanghe;
- d) prot. 28961 del 7 dicembre 2017 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza riferita alla verifica preventiva dell’interesse archeologico, recante parere ai fini della tutela archeologica;

- e) prot. 28986 del 7 dicembre 2017 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza riferita alla verifica di ottemperanza;
- f) prot. 672 del 15 febbraio 2018 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale - VIA e VAS riferita alla VIA e alla Verifica di Ottemperanza, recante richiesta d’integrazioni;
- g) prot. 1207 del 22 marzo 2018 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale - VIA e VAS riferita alla VIA e alla Verifica di Ottemperanza, recante perfezionamento della richiesta d’integrazioni.

Le sopra elencate comunicazioni sono riportate nell’Allegato 1 alla presente relazione illustrativa.

Con riferimento alle suddette comunicazioni è stata predisposta la documentazione integrativa di cui fa parte la presente relazione.

In proposito si precisa quanto segue:

- la comunicazione della Regione del Veneto di cui al punto b), inviata al Proponente per conoscenza, contiene i contributi istruttori della U.O. Commissioni VAS VINCA NUVV, della U.O. Forestale ovest e una nota del Comune di Cogollo del Cengio, per i quali si riferisce quanto segue:
 - ✓ non si è dato riscontro alla nota dell’Amministrazione comunale, in quanto esula dal contesto della presente documentazione integrativa;
 - ✓ si è preso atto delle considerazioni in tema di VINCA, rispetto alle quali sono intervenute successive richieste da parte del MATTM;
 - ✓ si è tenuto conto dei contributi dell’U.O. Forestale ovest, producendo la documentazione richiesta;
- nella comunicazione di cui al punto d) relativa alla verifica preventiva dell’interesse archeologico, non si sono ravvisate richieste o osservazioni riferibili alla presente fase progettuale e autorizzativa;
- la lettera del MATTM di cui al punto g) invita il Proponente a *“trasmettere il parere (n.b.: quello citato al c) dell’Autorità di Distretto delle Alpi Orientali già reso, secondo quanto emerso nella riunione del 1/3 u.s., sul progetto in argomento e l’eventuale documentazione di approfondimento prodotta dal Proponente sulla base di quanto richiesto nel suddetto parere”*. Si è quindi prodotto quanto necessario per il riscontro alle osservazioni del DIAO, sebbene riferibili a procedimento approvativo diverso dalla VIA, allegandolo alla presente documentazione integrativa.

Completano la documentazione alcuni documenti riferiti all’attività di cantierizzazione dell’opera, predisposti su iniziativa del Proponente anche accogliendo, quanto più possibile, le proposte migliorative pervenute dal territorio durante l’attuale fase autorizzativa.

La documentazione integrativa è composta di documenti aggiuntivi rispetto al progetto definitivo e di documenti che costituiscono revisione dei corrispondenti presenti nel progetto. La specifica di tali caratteristiche è riportata in Allegato 2 della presente Relazione Illustrativa.

Nell’Allegato 3, segue la scheda di confronto in cui sono elencate le modifiche che la presente documentazione integrativa prevede rispetto alle opere inserite nel progetto definitivo.

ALLEGATO 1

Nell’ambito dei seguenti procedimenti amministrativi:

- 1) procedura di valutazione d’impatto ambientale relativa alle varianti intervenute nel progetto definitivo rispetto al progetto preliminare;
- 2) procedura di verifica dell’ottemperanza ai sensi degli artt. 166 e 185 D.Lgs 163/2006;
- 3) verifica preventiva dell’interesse archeologico ai sensi degli artt. 95 e 96 del D.Lgs 163/2006;
- 4) trasmissione del progetto definitivo, ai sensi dell’art. 166 c. 3 del D.Lgs 163/2006, alle Amministrazioni competenti a rilasciare permessi e autorizzazione, tra i quali il Distretto Idrografico delle Alpi Orientali, nonché ai gestori di opere interferenti;

sono pervenute le seguenti comunicazioni:

- a) prot. 22716 del 4 ottobre 2017 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali riferita alla procedura di verifica del Piano di Utilizzo Terre;**



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
 DIREZIONE GENERALE PER LE VALUTAZIONI
 E LE AUTORIZZAZIONI AMBIENTALI

AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A.
 PROTOCOLLO GENERALE: ENTRATA
 n. 14755/17 del 05/10/2017
 Destinataria: PA31
 In copia: FCA



INDIRIZZI IN ALLEGATO

X Masoli

IL DIRETTORE GENERALE

OGGETTO: [ID VIP 3721] Procedura Verifica Piano di Utilizzo Terre ex D.P.R. 120/2017, art. 9. Progetto Definitivo "I lotto Piovene Rocchette - Valle dell' Astico" dell' intervento "Autostrada Valdastico A31 nord". Comunicazioni.

La Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A., con nota prot. 13667/17 del 18/09/2017, acquisita al prot DVA-21463 del 19/09/2017, successivamente rettificata con nota prot. 14371/17 del 28/09/2017, acquisita al prot. DVA-22314 del 29/09/2017, ha trasmesso il Piano di Utilizzo ai fini delle verifiche di competenza per il progetto definitivo dell' intervento "Autostrada Valdastico A31 nord. I lotto Piovene Rocchette - Valle dell' Astico.", unitamente alla documentazione per lo svolgimento della procedura di VIA Speciale, ai sensi del D. Lgs. 163/2006, artt. 167, cc. 6 e 7, 183 e 185, per la quale è stato avviato contestualmente lo specifico procedimento identificato con [ID: 3717].

Con la sopra citata nota del 28/09/2017, la Società Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A. ha altresì specificato che "[...] il Piano di Utilizzo Terre e Rocce da Scavo, ancorché predisposto in conformità al Decreto MATTM 161/2012 a suo tempo vigente, è stato presentato ai sensi e per gli effetti di cui al DPR 120/2017 attualmente in vigore [...]" e di aver già "[...] avviato la verifica delle eventuali attività necessarie per rendere il Piano di Utilizzo conforme alla nuova norma [...]".

Atteso quanto dichiarato nella sopra richiamata nota del 28/09/2017, si resta in attesa degli esiti delle verifiche di codesta Società in merito alla conformità del Piano di Utilizzo presentato alle nuove disposizioni di cui al D.P.R. 120/2017, che dovranno essere comunicati alla scrivente Direzione ai fini dell' avvio dei termini di cui all' art. 9, comma 3, del D.P.R. 120/2017, per la verifica di competenza in ordine alla completezza e alla correttezza amministrativa di quanto trasmesso.

Inoltre, si rende necessario da parte di codesta Società la riformulazione, della dichiarazione sostitutiva dell' atto di notorietà redatta ai sensi dell' articolo 47 del D.P.R. n. 445 del 28 dicembre 2000, facendo esplicito richiamo al D.P.R. 120/2017 e attestante la sussistenza dei requisiti di cui all' articolo 4, in conformità anche a quanto previsto nell' allegato 3, con riferimento alla normale pratica industriale.

Alla Commissione Tecnica di Verifica dell' Impatto Ambientale VIA-VAS, si rappresenta che sarà data comunicazione in ordine a quanto sopra ai fini dei successivi adempimenti e nelle more si anticipa che la documentazione trasmessa dalla Società proponente è pubblicata sul portale Valutazioni Ambientali al seguente link: <http://www.va.minambiente.it/IT/Oggetti/Documentazione/1395/2951?Testo=&RaggruppamentoID=198>.

ID Utente: 6887
 ID Documento: DVA-D2-OCL-6887_2017-0035
 Data stesura: 04/10/2017

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.
 Ufficio: DVA-D2-OCL
 Data: 04/10/2017

✓ Resp. Div.: Venditti A.
 Ufficio: DVA-D2
 Data: 04/10/2017

Tuteliamo l' ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Ai soggetti in indirizzo si chiede di riportare nell'intestazione di eventuali note alla Direzione Generale il codice identificativo del presente procedimento amministrativo [ID_VIP 3721].

Il Direttore Generale

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)

*Allegati: Nota prot. DVA-21463 del 19/09/2017
Nota prot. DVA-22314 del 29/09/2017*

Elenco Indirizzi

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.a.
direzione@pec.autobspd.it

Commissione Tecnica di Verifica
dell'Impatto Ambientale VIA e VAS
ctva@pec.minambiente.it

e, p.c. Ministero dei beni e delle attività
culturali e del turismo
Direzione generale archeologia, belle arti
e paesaggio - Servizio V
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Ministero delle Infrastrutture e Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici
e Statistici
Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per
la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Regione del Veneto
Direzione Commissioni Valutazioni
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

ARPA Veneto
protocollo@pec.arpav.it

b) prot. 477159 del 15 novembre 2017 della Regione del Veneto relativa alla trasmissione di contributi istruttori;



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

15 NOV. 2017

Data

Protocollo N°

477/158, c. 101

Class:

Prat.

Fasc.

Allegati N° 3

Oggetto: Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova Spa – Autostrada Valdadastico A31 Nord - Tronco Trento - Valdadastico - Piovene Rocchette. Varianti di tracciato nei tratti dal km 1+328 al km 11+169 e dal km 13+757 al km 17+841 – Comuni di localizzazione: Cogollo del Cengio, Caltrano, Valdadastico, Pedemonte (VI) – Comuni interessati: Piovene Rocchette, Chiuppano, Velo d'Astico, Arsiero, Rotzo (VI) - Procedura di VIA statale e Legge Obiettivo (D.Lgs. 152/2006, D.Lgs. 50/2016, D.Lgs. 163/2006, L.R. 4/2016).

Codice Prog. n. IV/2017 (Rif. MATTM ID VIP 3717)

Comunicazione

AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A.
PROTOCOLLO GENERALE: ENTRATA
n. 16906/17 del 15/11/2017
Destinatario: FPV
In copia: FCA



BP000462957

Al

Ministero dell'Ambiente e della
Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni ambientali
Divisione II – Sistemi di Valutazione Ambientale
dgsalvanguardia.ambientale@pec.minambiente.it

e p.c.

Spett.le

Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
direzione@pec.autostrada.it

Con riferimento alla procedura di cui all'oggetto, nelle more dell'emanazione del provvedimento finalizzato all'espressione del parere regionale di competenza, ai sensi dell'art. 183 comma 4 del D.Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii. e dell'art. 19 della L.R. 4/2016, che sarà formulato quanto prima possibile, previa acquisizione del parere del Comitato tecnico regionale VIA, si trasmette copia dei seguenti contributi istruttori pervenuti alla scrivente, che risultano non ancora acquisiti da parte di codesto Ministero:

- U.O. Commissioni VAS VINCA NUVV, nota prot. n. 457429 del 02/11/2017;
- U.O. Forestale Ovest, nota prot. n. 433728 del 17/10/2017;
- Nota consegnata a mano da parte del rappresentante del Comune di Cogollo del Cengio durante la seduta del Comitato Tecnico regionale VIA del 11/10/2017, acquisita con prot. n. 426036 del 12/10/2017.

Cordiali saluti

IL DIRETTORE
Direzione Commissioni Valutazioni
Dott. Luigi Massa

IL DIRETTORE U.O. V.I.A.
Ing. Gianni Carlo Silvestrin

Per informazioni: Arch. Fabio Zanetti / Tel: +39.041/2792531 - E-mail: fabio.zanetti@regione.veneto.it
\\Rvphnas01pw\uc-via\PROGETTI\2017_STATALI\ST_IV\ISTRUTTORIA\OSSERV_PARERIA31_InoltroMATTM.doc

ALLEGATI n. 3 ("Allegato1"; "Allegato2"; "Allegato3")

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni

Unità Operativa Valutazione Impatto Ambientale

Calle Priuli – Cannaregio 99 – 30121 Venezia – tel 041/2792292-2203-2114 fax 041/2792015

PEC: dip.territorio@pec.regione.veneto.it - e-mail: valutazioneimpattoambientale@regione.veneto.it

sito internet VIA: www.regione.veneto.it/web/vas-via-vinca-nuvv/via

Cogollo a nome del Comune Copello durante
del 11/10/2017 - ag. 2

REGIONE DEL VENETO - GIUNTA REGIONALE
DIREZIONE COMMISSIONI VALUTAZIONI

Data di arrivo	
impegni di lavoro registr.	12 OTT. 2017
Prot. N.	426036
Indice classificazione	completamente verso il centro
Pratica / Fascicolo	

Saluto a nome del sindaco Gildo Capovilla che non poteva venire oggi per impegni di lavoro.

Tema dell'autostrada a Cogollo diventa centrale nella vita politica nel 2012 quando il tracciato che nelle origini era disegnato lungo la Valle dell'Astico è stato improvvisamente spostato completamente verso il centro abitato di Cogollo, sotto il Monte Cengio. Come detto, fin dagli anni '80, Cogollo sente parlare di autostrada e ha riservato anche a livello di pianificazione urbanistica dei corridoi con specifici vincoli volti a garantire la fattibilità tecnica dell'opera. Nel 2012 improvvisamente per una serie di concause che non stiamo oggi a dibattere si è pensato di cambiare completamente la direzione dell'arteria, occupando la campagna incontaminata di Cogollo, prevedendo la demolizione di fabbricati residenziali attualmente abitati, passando con una galleria sotto una frazione altamente abitata posizionata su terreno detritico instabile e conseguentemente prevedendo un drastico spostamento della posizione del casello. La nostra amministrazione ha ereditato nel 2015 questo tema spinoso.

Premetto che nessuna delle Amministrazioni che si sono succedute a Cogollo ha mai preso posizione contro il passaggio dell'autostrada e non vogliamo farlo nemmeno noi, siamo favorevoli all'autostrada ma fin da subito vi comunichiamo la nostra ferma contrarietà alla soluzione definita alternativa 1A Cogollo, già in campagna elettorale avevamo detto NO a questa ipotesi ed avevamo raccolto più di 600 firme dei cittadini di Cogollo e non.

Il nuovo tracciato percorre il nostro territorio complessivamente per circa 9 km di cui 7 in galleria e 2 fuori terra su un totale di 17 km complessivi: ~~di cui da 11 diritti di espropria~~

Abbiamo fin dal nostro insediamento allacciato i rapporti con le istituzioni e la Società Brescia-Padova per verificare la fattibilità di un tracciato che pur rimanendo completamente nel nostro territorio, come quello attuale, sia meno impattante per l'abitato di Cogollo, sia meno impattante dal punto di vista paesaggistico, sia maggiormente funzionale dal punto di vista viabilistico. Le nostre soluzioni sono state inserite nella proposta tecnica e definite proposta 1 e 2. Siamo grati alla società costruttrice ed alle istituzioni regionali per averci ascoltati.

Le valutazioni tecniche che hanno portato la società autostradale a confermare la propria soluzione ipotizzata già nel 2012 con il progetto preliminare di valutazione ambientale sono, per quello che abbiamo potuto verificare, pienamente controdeducibili, aprendo pertanto la possibilità di ottenere quello che il tracciato venga spostato verso la piana dei boiadori.

Perché siamo contrari alla soluzione proposta.

1. Per l'impatto economico e sociale :

- il tracciato passa vicino alla frazione abitata di Grumoventaro, prevede la demolizione di tre case abitate e passa sotto l'abitato di Casale con una galleria che si pone a circa 30/40 su terreno detritico;

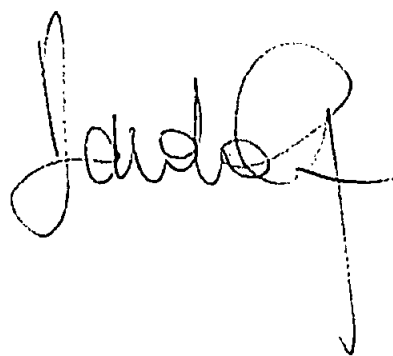
- il tracciato comporta dei vincoli su terreni e fabbricati residenziali ricadenti in fascia di rispetto che fino al 2012 non c'erano con enorme danno economico per molti residenti;
- 2. per l'impatto ambientale/ paesaggistico:
 - avvicinare la strada alle zone abitate aumenterà i rumori percepiti dai residenti;
 - le visibilità delle opere: il progetto pone dei punti di vista del tutto arbitrari, la soluzione così come prevista è visibile da vari punti abitati del territorio oltre che da punti di interesse storico-culturale vedi chiesa S. Agata, frazione di Meda zona sacra del Monte Cengio etc.;
 - cambiamento del paesaggio: la zona degli svincoli provoca un enorme sventramento delle colline moreniche e della campagna con sterri e riporti di notevole impatto, una collina posta in prossimità del centro sportivo viene letteralmente spianata;
 - viene completamente distrutta una vasta area agricola incontaminata con perdita economica oltre che ambientale vista la presenza di percorsi ciclo-pedonali molto utilizzati, oltre a rappresentare una barriera fisica fra abitato e parte restante della zona agricole non utilizzata;
- 3. problema idraulico, si forma una ulteriore barriera al deflusso della acque ai versanti posti a nord (monte cengio e monte paù) verso il Torrente Astico già in piccola parte bloccati con la costruzione negli anni 70 della strada statale;
- 4. funzionalità viabilistica, il casello in origine era posto in Comune di Velo d'Astico nella immediate vicinanze della zona industriale e nel punto di confluenza degli itinerari turistici dell'Altopiano di Folgaria e dell'Altopiano di Lavarone e Folgaria, ora viene immaginato ad alcuni km di distanza verso valle, si avvicina allo svincolo di Piovene, dal quale dista poco più di tre km.
- 5. cantierabilità, la posizione della galleria^{ia} e del relativo cantiere è di notevole impatto per l'abitato di Cogollo e per la viabilità attuale, che dovrà essere deviata per il periodo di costruzione, nonché per lo spostamento del materiale scavato dalla galleria del Monte Cengio che dovrebbe transitare sulla viabilità ordinaria.

Uno dei motivi principali che hanno spinto li vari enti che amministrano il territorio e conseguentemente la società costruttrice a proporre questa soluzione è legata alla presenza del Torrente Astico e del Bacino di laminazione di Meda, in corrispondenza della Piana dei Boiadori. La soluzione tecnica da noi proposta indicata con il numero 2, non tocca in nessun punto il Torrente Astico, anzi rimane a debita distanza e può coesistere con il bacino di laminazione senza intaccarne la potenzialità in termini assoluti; inoltre pensiamo che tale soluzione potrà sicuramente essere implementata con la previsione di uno svincolo completo sulle 4 direzioni eliminando quelle che potrebbero essere dei dubbi in tema di funzionalità.

Una volta accertata in questa fase la possibilità di coesistenza del bacino con il tracciato autostradale siamo convinti che gran parte delle problematiche da noi evidenziate saranno ridimensionate o eliminate del tutto.

Resta inteso che qualsiasi opera di questo tipo ha delle ripercussioni che però, con la volontà e l'impegno tecnico di tutti, possono essere ridotte ai minimi termini.

Chiediamo a questa commissione di lavorare insieme per questi obiettivi.

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Jardón', written in a cursive style.

NECESSITA' DI APPORTARE ULTERIORI MODIFICHE ALL'ALTERNATIVA 1A COGOLLO DEL CENGIO

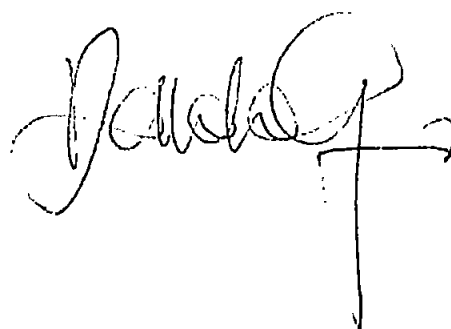
Cogollo è fermamente convinto che il previsto bacino di laminazione di Meda, in quanto intervento a valenza meramente programmatica e non vincolistica, non possa condizionare la localizzazione più appropriata di un tracciato autostradale a servizio del territorio.

Per tale ragione si ritiene che la localizzazione più appropriata dello svincolo di Cogollo risulti quella che preveda tale svincolo, pur sempre in comune di Cogollo del Cengio, nelle immediate vicinanze della zona industriale di Arsiero-Velo d'Astico a servizio della stessa, e comunque con un tracciato assolutamente compatibile con il possibile ma non ancora definito massimo invaso del previsto bacino di Meda.

La soluzione che il Comune di Cogollo si riserva di evidenziare, potrà assicurare

- maggiore funzionalità viabilistica a servizio del territorio
- allontanamento delle fonti inquinanti dal centro abitato di Cogollo
- minore uso di suolo
- uso di suolo a minore valenza naturalistica, ricreativa e paesaggistica
- tutela della chiesa di S.Agata

A tal fine, si chiede sin d'ora di assicurare, nell'ambito del gruppo di soggetti deputato ad effettuare opportuni sopralluoghi in loco, una adeguata presenza di rappresentanti del comune di Cogollo del Cengio.

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Dall'Aglio', written in a cursive style. The signature is positioned in the lower right quadrant of the page.



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

29/11/17
24/11/17

Data - 2 NOV. 2017

Protocollo N°

657429 / 40002000

Class: C101

D400 d6

Prat. 3717 Allegati N°

Oggetto: Autostrade Brescia Verona Vicenza Padova spa. Autostrada Valdastico A31 Nord. Tronco Trento-Valdastico-Piovene Rocchette. Varianti di tracciato nei tratti dal km 1+328 al km 11+169 e dal km 13+757 al km 17+841, in comune di Cogollo del Cengio, Caltrano, Valdastico, Pedemonte (VI). Codice Progetto: IV/2017. Procedura di valutazione di incidenza. Considerazioni

Direzione Commissioni Valutazioni
U.O. Valutazione Impatto Ambientale
SEDE

Facendo seguito alla vostre note n. 415333 del 05/10/2017 e n. 434729 del 18/10/2017, fermo restando la titolarità del Ministero dell'Ambiente nel svolgere anche le funzioni di autorità competente per la valutazione di incidenza (art. 10, comma 3, del D.lvo 152/2006 e ss.mm.ii.) nell'ambito del procedimento di VIA in essere, sulla base del principio di precauzione e ai fini esclusivi della tutela degli habitat e delle specie dei siti della rete Natura 2000 interessati, si ritiene necessario far rispettare le seguenti indicazioni:

- di evitare il coinvolgimento di habitat, habitat di specie e specie tutelate dalle Direttive comunitarie 92/43/Cee e 09/147/Ce con gli effetti, diretti ed indiretti, conseguenti agli interventi per la realizzazione delle varianti di tracciato in argomento (comprese le opere accessorie e complementari), e la relativa fase di esercizio. In tal senso va mantenuta invariata l'idoneità degli ambienti ricadenti nell'ambito di attuazione degli interventi in argomento rispetto alle specie di interesse comunitario di cui è possibile o accertata la presenza in tale ambito secondo la D.G.R. n. 2200/2014 (*Gladiolus palustris*, *Adenophora liliifolia*, *Parnassius mnemosyne*, *Zerynthia polyxena*, *Phengaris arion*, *Lopinga achine*, *Salmo marmoratus*, *Cottus gobio*, *Triturus carnifex*, *Bombina variegata*, *Bufo viridis*, *Hyla intermedia*, *Rana dalmatina*, *Rana latastei*, *Lacerta bilineata*, *Podarcis muralis*, *Podarcis siculus*, *Hierophis viridiflavus*, *Coronella austriaca*, *Zamenis longissimus*, *Natrix tessellata*, *Alectoris graeca*, *Pernis apivorus*, *Milvus migrans*, *Aquila chrysaetos*, *Falco peregrinus*, *Crax crax*, *Bubo bubo*, *Caprimulgus europaeus*, *Picus canus*, *Dryocopus martius*, *Lullula arborea*, *Anthus campestris*, *Lanius collurio*, *Emberiza hortulana*, *Rhinolophus ferrumequinum*, *Rhinolophus hipposideros*, *Miniopterus schreibersii*, *Muscardinus avellanarius*, *Hystrix cristata*) ovvero andranno acquisite e mantenute superfici di equivalente idoneità per le specie segnalate;
- di delimitare le aree di cantiere, sia fisse che mobili, con barriere per l'erpetofauna e con le barriere fonoassorbenti ovvero, nel caso in cui ciò non fosse possibile, di attuare altre misure precauzionali atte a ridurre il disturbo nei confronti delle specie di interesse conservazionistico ivi presenti e in particolare durante il relativo periodo riproduttivo;
- di provvedere alla rimozione della vegetazione legnosa (arbustiva e arborea), a partire dal mese di agosto e limitatamente ai soli elementi interferenti con le opere da realizzare e agli elementi alloctoni presenti anche nelle zone prossimali;
- di impiegare sistemi di illuminazione in grado di attenuare la dispersione luminosa e la modulazione dell'intensità in funzione dell'orario e della fruizione degli spazi e altresì rispondenti ai seguenti criteri: flusso luminoso modulabile, bassa dispersione e con lampade a ridotto effetto attrattivo (con una componente spettrale dell'UV ridotta o nulla) in particolar modo nei confronti di lepidotteri, coleotteri, ditteri, emitteri, neurotteri, tricotteri, imenotteri e ortotteri;
- di dotare la viabilità, laddove non sia garantita la permeabilità a causa di opera in grado di generare barriera infrastrutturale, di idonei e sufficienti passaggi per la fauna (nel rispetto dei criteri per la sicurezza stradale) anche mediante passaggi per la fauna minore (tunnel per anfibi e

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni

Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUUV

Palazzo Linetti - Calle Priull, 99 - Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-4770 Fax 041/2794451

coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio 5EHB4N

REGIONE DEL VENETO - GIUNTA REGIONALE DIREZIONE COMMISSIONI VALUTAZIONI	
Data registraz.	- 3 NOV. 2017
Prot. N.	0104 0000000000
Indice classificazione	Pratica / Fascicolo



- rettili) preferibilmente con sezione quadrata o rettangolare (delle dimensioni minime 50 cm x 50 cm, da adeguare in funzione delle specie), con pendenza di almeno l'1% (in modo da evitare ristagni d'acqua o allagamenti e dotati di aperture sul lato superiore, tramite griglie di aerazione, o sul lato inferiore a diretto contatto con il suolo) e unitamente alle recinzioni di invito e ai dissuasori per l'accesso alla carreggiata. A tal fine possono essere adeguati anche gli attuali manufatti idraulici di attraversamento eventualmente interessati dal tracciato, nel rispetto dei criteri di sicurezza idraulica previsti, alla funzione di passaggio faunistico;
- di attuare idonee misure in materia di limitazione della torbidità che per tutti gli interventi che prevedono un coinvolgimento della locale rete idrografica, anche minore, garantendo altresì per scarichi dell'infrastruttura soluzioni progettuali in grado di non pregiudicare la qualità del corpo idrico per l'intera durata dei lavori e per la fase di esercizio;
 - di consentire l'attuazione degli interventi identificabili con "mitigazioni" solamente qualora rispettino gli obblighi fissati dall'art. 6 (4) della Direttiva 92/43/Cee e altresì gli stessi interventi non derivino dall'applicazione dei medesimi obblighi per altri piani, progetti e interventi precedentemente autorizzati;
 - di rispettare i divieti e gli obblighi fissati dal D.M. del MATTM n. 184/2007 e ss.mm.ii., dalla L.R. n. 1/2007 (allegato E) e dalla DD.G.R. n. 786/2016 e n. 1331/2017 (misure di conservazione) e, ai sensi dell'art. 12, c.3 del D.P.R. 357/97 e ss.mm.ii. per gli impianti in natura delle specie arboree, arbustive ed erbacee siano impiegate esclusivamente specie autoctone e ecologicamente coerenti con la flora locale e non si utilizzino miscugli commerciali contenenti specie alloctone;
 - di informare l'Autorità regionale per la valutazione di incidenza in merito alla fase attuativa dell'opera (comunicandone il crono programma, e relativi aggiornamenti, e l'avvio e conclusione delle singole fase operative) e in merito agli esiti del monitoraggio ambientale s.l.;
 - di estendere il monitoraggio anche agli habitat, habitat di specie e specie tutelate dalle Direttive comunitarie 92/43/Cee e 09/147/Ce, al fine di misurarne la variazione del grado di conservazione secondo i sottocriteri definiti con Decisione 2011/484/Ue, in tutte le aree interessate dagli interventi in argomento (individuando opportunamente le unità ambientali omogenee per ciascun habitat e specie entro cui provvedere alla stima dei parametri corrispondenti alla condizione non soggetta alle interferenze - c.d. "bianco").

Il predetto quadro è emerso dall'esame della documentazione fornita (studio per la valutazione di incidenza, cartografie e documenti di progetto), rispetto al quale si è riconosciuto che le varianti in argomento si realizzano all'esterno dei siti della rete Natura 2000, ancorché prossimi al sito SIC/ZPS IT3210040 "Monti Lessini - Pasubio - Piccole Dolomiti Vicentine" e SIC/ZPS IT3220036 "Altopiano dei Sette Comuni". L'ambito direttamente interessato dagli interventi corrisponde esclusivamente ad aree attribuite alle categorie "11320 - Strutture residenziali isolate (discrimina le residenze isolate evidenziando il fatto che sono distaccate da un contesto territoriale di tipo urbano)", "12110 - Aree destinate ad attività industriali e spazi annessi", "12230 - Rete stradale secondaria con territori associati (strade regionali, provinciali, comunali ed altro)", "13110 - Aree estrattive attive", "21100 - Terreni arabili in aree non irrigue", "22100 - Vigneti", "22400 - Altre colture permanenti", "23100 - Superfici a copertura erbacea: graminacee non soggette a rotazione", "23200 - Superfici a prato permanente ad inerbimento spontaneo, comunemente non lavorata", "31146 - Faggeta submontana con ostria", "31163 - Saliceti e altre formazioni riparie", "31183 - Orno-ostrieto tipico", "32211 - Arbusteto", "51110 - Fiumi, torrenti e fossi" nella revisione del 2012 della Banca Dati della Copertura del Suolo di cui all'IDT della Regione Veneto e che tale attribuzione è coerente per l'area in esame. Rispetto alla vigente cartografia distributiva delle specie della Regione del Veneto di cui alla D.G.R. n. 2200/2014, in ragione delle specifiche attitudini ecologiche, l'area in esame risulterebbe disporre delle caratteristiche di idoneità per le seguenti specie di interesse comunitario: *Gladiolus palustris*, *Adenophora liliifolia*, *Parnassius mnemosyne*, *Zerynthia polyxena*, *Phengaris arion*, *Lopinga achine*, *Salmo marmoratus*, *Cottus gobio*, *Triturus carnifex*, *Bombina variegata*, *Bufo viridis*, *Hyla intermedia*, *Rana dalmatina*, *Rana latastei*, *Lacerta bilineata*, *Podarcis muralis*, *Podarcis siculus*, *Hierophis*

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Commissioni Valutazioni

Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV

Palazzo Linetti - Calle Priuli, 99 - Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 - Fax 041/2794451

coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio 5EHB4N



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

viridiflavus, Coronella austriaca, Zamenis longissimus, Natrix tessellata, Alectoris graeca, Pernis apivorus, Milvus migrans, Aquila chrysaetos, Falco peregrinus, Crex crex, Bubo bubo, Caprimulgus europaeus, Picus canus, Dryocopus martius, Lullula arborea, Anthus campestris, Lanius collurio, Emberiza hortulana, Rhinolophus ferrumequinum, Rhinolophus hipposideros, Miniopterus schreibersii, Muscardinus avellanarius, Hystrix cristata.

Le indicazioni sopra riportate discendono dalla necessità garantire l'assenza di possibili effetti significativi negativi sui siti della rete Natura 2000, in riferimento agli habitat e alle specie per i quali detti siti sono stati individuati, tenuto conto che in ragione della loro attuale distribuzione (di cui alla D.G.R. n. 2200/2014), delle caratteristiche note di home range e di capacità di dispersione, la popolazione rinvenibile delle predette specie nell'ambito in esame è altresì riferibile ai siti della rete Natura 2000 del Veneto.

Distinti saluti

Il Direttore
Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV
dott. Corrado Soccorso

10/10/10

Referente:

dott. Gianluca Salogni, tel. 041-2794632, mail gianluca.salogni@regione.veneto.it

Istruttore:

dott. Mattia Vendrame, tel. 041-2794633, mail mattia.vendrame@regione.veneto.it

Area Tutela e Sviluppo del Territorio

Direzione Commissioni Valutazioni

Unità Organizzativa Commissioni VAS VINCA NUVV

Palazzo Linetti - Calle Priuli, 99 - Cannaregio - 30121 VENEZIA - Tel. 041/2794449-47 - Fax 041/2794451

coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

codice univoco Ufficio 5EHB4N

ZAL...
S



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

REGIONE DEL VENETO DIREZIONE COMM.		UNITÀ REGIONALE DI VALUTAZIONI	
Data registraz.		18 OTT. 2017	
Prot. N.			
Indice classificazione Prat.		Pratica / Fascicolo Allegati N. ✓	

Data 17 OTT. 2017 Protocollo N° 433728 Class. C.101.01.1

Oggetto: Procedura di VIA statale e Legge Obiettivo (D.Lgs. n. 152/2006, D. Lgs. N. 50/2016; D.Lgs. n. 163/2006; L.R. n. 4/2016)
Comuni: COGOLLO DEL CENGIO (VI), CALTRANO (VI), VALDASTICO (VI), PEDEMONTE (VI)
Richiedente: AUTOSTRADA BRESCIA VERONA VICENZA PADOVA SPA.
Prog. N. IV/2017. Autostrada Valdastico A31 Nord – Tronco Trento-Valdastico-Piovene Rocchette. Varianti di tracciato nei tratti dal km 1+328 al km 11+169 e dal km 13+757 al km 17+841.

ALL'UNITÀ ORGANIZZATIVA
VALUTAZIONE IMPATTO AMBIENTALE

Con riferimento all'oggetto e a seguito della presentazione del progetto nell'ambito del Comitato tecnico regionale V.I.A. dell'11.10.2017 e dell'esame degli elaborati progettuali, si delineano le seguenti osservazioni.

Come desunto dallo Studio di Impatto Ambientale (parte relativa a vegetazione flora a partire da pag. 264 della Relazione del Quadro di riferimento ambientale), il progetto comporta una consistente riduzione di superficie boscata in Provincia di Vicenza (oltre 10 ha), sia in corrispondenza della sede stradale e delle relative scarpate e opere accessorie, sia in corrispondenza di aree di occupazione temporanea legate ai cantieri.

In base all'art. 15 della L.R. 52/78 la riduzione di superficie boscata è vietata, salvo espressa autorizzazione della Giunta Regionale nei casi in cui è possibile compensare la perdita delle funzioni di interesse generale svolte dal bosco oggetto della richiesta, mediante l'adozione di una delle seguenti misure compensative:

- realizzare il miglioramento culturale di una superficie forestale, di estensione doppia, nella stessa Unità idrografica (previa Perizia forestale, da sottoporre all'approvazione dell'U.O. Forestale Regionale competente per territorio);
- effettuare il versamento sull'apposito "Fondo regionale per miglioramenti boschivi compensativi", di un importo compreso tra € 1,50 ed € 1,75 (stabilito in base alle caratteristiche del bosco) per ogni mq di superficie disboscata;
- destinare a bosco altrettanta superficie (opzione generalmente limitata a rimboschimenti con scopi idrogeologici o naturalistici);

L'opzione prescelta viene proposta dai richiedenti ma valutata dall'Autorità forestale con la quale è possibile effettuare una valutazione antecedente alla presentazione del progetto.

Ai fini del rilascio dell'autorizzazione di competenza dello scrivente, è pertanto necessario predisporre una **Perizia Forestale** a firma di un dottore Forestale o Agronomo redatta specificando chiaramente, mediante apposita tabella, le superfici oggetto di disboscamento, distinte per i singoli mappali interessati.

La suddetta Perizia Forestale deve comprendere:

A) Per quanto attiene la superficie da disboscare:

- corografia di inquadramento generale in scala 1:25.000;
- estratto di Carta Tecnica Regionale in scala 1:10.000 o 1:5.000, a seconda dell'estensione e delle caratteristiche del contesto, con ubicazione degli interventi;

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Operativa
Unità Organizzativa Forestale Ovest

Contrà Mure S. Rocco, 51- 36100-Vicenza - Tel. 0444/337089 - Fax 0444/ 337097 e-mail: forestalevenetoovest@regione.veneto.it
PEC: forestalevenetoovest@pec.regione.veneto.it

Cod. Fisc. 80007580279

Codice Univoco Ufficio F4PQES

P.IVA 02392630279

pag. 1/2



REFERENDUM SULL' AUTONOMIA DEL VENETO

I seggi saranno aperti dalle ore 7.00 alle ore 23.00



22
ottobre
2017



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

- estratto di mappa catastale con indicazione accurata delle superfici oggetto di disboscamento;
- relazione con accurata descrizione del bosco, correlata alla tipologia forestale potenziale;
- documentazione fotografica dell'area interessata dall'intervento, con punti di vista anche a media e lunga distanza, nonché l'individuazione dei coni visuali su apposita planimetria;

B) Per quanto attiene le misure compensative

Nel caso di miglioramento culturale:

- progetto di miglioramento culturale a firma di un dottore forestale o agronomo, indicante l'analisi stazionale del sito e una valutazione economica dello stesso;
- estratto di mappa catastale;
- documentazione fotografica;

Nel caso di versamento sul fondo regionale denominato "Fondo regionale per rimboschimenti e miglioramenti culturali compensativi, ex art. 15, comma 2, L.R. 52/78":

- dovrà essere trasmessa copia dell'attestazione del versamento (eseguito mediante apposito bollettino premarcato o bonifico bancario) di un importo compreso tra il valore massimo di € 20.000,00 e il valore minimo di € 15.000,00 secondo la formazione forestale interessata, con valore medio pari ad € 17.500,00 / € (circ. reg. prot. 385980 del 22.06.2006);

Nel caso di rimboschimento compensativo:

- progetto di rimboschimento a firma di un dottore forestale o agronomo, indicante l'analisi stazionale del sito e una valutazione economica dello stesso;
- estratto di mappa catastale;
- dichiarazione sostitutiva di atto notorio con la quale il proprietario, se diverso dal richiedente, autorizza il rimboschimento e si impegna al successivo mantenimento del bosco, ai sensi delle norme forestali vigenti;
- documentazione fotografica dell'area interessata dal rimboschimento compensativo, con punti di vista anche a media e lunga distanza, nonché l'individuazione dei coni visuali su apposita planimetria;

Pertanto, per quanto di competenza e per un più approfondito esame, si richiede copia di una Relazione forestale che descriva e quantifichi con precisione le formazioni forestali interessate e proponga le citate compensazioni.

Distinti saluti.

Il Direttore
Unità Organizzativa Forestale Ovest
dott. Damiano Tancon



Responsabile del procedimento:
Dott. for. Damiano Tancon

Funzionario referente:
Dott. for. Marco Guido
Tel.: 0444-337064

Area Tutela e Sviluppo del Territorio
Direzione Operativa
Unità Organizzativa Forestale Ovest

Contrà Mure S. Rocco, 51- 36100-Vicenza - Tel. 0444/337089 - Fax 0444/ 337097 e-mail: forestalevenetoovest@regione.veneto.it
PEC: forestalevenetoovest@pec.regione.veneto.it

Cod. Fisc. 80007580279

Codice Univoco Ufficio F4PQES

P.IVA 02392630279

pag. 2/2



REFERENDUM SULL' AUTONOMIA DEL VENETO

I seggi saranno aperti dalle ore 7:00 alle ore 23:00



22
ottobre
2017

c) prot. 3650 del 17 novembre 2017 del Distretto Idrografico delle Alpi Orientali recante osservazioni in tema di idraulica e di geologia e valanghe;

Distretto delle Alpi Orientali



Ufficio di Venezia

PROT. N. 0003650/INFRA
FASCICOLO 2465
Venezia, 17 NOV. 2017

OGGETTO: Autostrada Valdastico A31 nord, 1° lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico (CUP: G21 B13 000 660 005). Trasmissione del progetto definitivo ai sensi dell'art. 166 comma 3 del D.Lgs 163/2016

Alla Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova SpA
Via Flavio Gioia, 71 - 37135 Verona
direzione @pec.autobspd.it

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
Dipartimento per le Infrastrutture, i Sistemi Informatici e Statistici
Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Con riferimento alla nota n°13599/17 del 18.9.2017, da un esame degli atti progettuali, emerge che le tematiche interessate dall'opera in oggetto riguardano: idraulica, geologia e valanghe; per ciascuno delle quali si esprimono le seguenti osservazioni.

IDRAULICA

La scrivente, con nota n. 957/INFRA e 770/INFRA del 23.04.2012, si era espressa già espressa sul Progetto Preliminare della Valdastico Nord per quanto riguarda gli aspetti idraulici. In particolare erano state valutate le interferenze tra il tracciato allora prescelto (T4 Piovene Rocchette - Besenello) e le perimetrazioni che individuavano le condizioni di pericolosità idraulica nella Prima variante al Progetto di Piano per l'Assetto Idrogeologico nei bacini dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione, adottato dal Comitato Istituzionale con Delibera n. 4 del 19.06.2007. Con DPCM del 21 novembre 2013 è stato approvato il Piano per l'Assetto Idrogeologico dei bacini dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione (PAI 4 bacini), pubblicato nella G.U. n. 97 del 28 aprile 2014.

Il Progetto Definitivo in oggetto, rispetto al Progetto Preliminare, riguarda il 1° lotto funzionale della Valdastico Nord, che va dallo svincolo di Piovene Rocchette allo svincolo di Pedemonte, ricadente interamente in territorio regionale Veneto nel bacino idrografico del torrente Astico (afferente al bacino Brenta-Bacchiglione). A seguito delle prescrizioni contenute nella Delibera CIPE n. 21 del 18.03.2013, il tracciato del Progetto Preliminare è stato oggetto di variante tra le progressive chilometriche 1+328 e 11+169 riferite al nuovo tracciato.

L'opera viaria così aggiornata interessa comunque aree soggette a pericolosità idraulica.

Prescrizione: le valutazioni idrologiche e idrauliche condotte a supporto della progettazione dell'opera risultano non essere corrette:

1. le portate assunte sottostimano infatti il possibile deflusso. In tal senso si richiamano i contenuti del "Piano delle azioni e degli interventi di mitigazione del rischio idraulico e geologico", predisposto in esito all'art. 1 comma 3 lettera g) dell'ordinanza n° 3906 del 13 novembre 2010, i cui criteri metodologici sono stati peraltro ripresi nel Piano di Gestione del Rischio Alluvioni redatto ai sensi della Direttiva 2007/60/CE;
2. le opere trasversali in alveo (briglie, soglie, ponti) non sono schematizzate nel modello idraulico in modo corretto;
3. le condizioni al contorno utilizzate nel modello di propagazione sono non realistiche.

Risulta pertanto necessario che il dimensionamento idraulico delle opere nonché la verifica del mancato incremento della pericolosità idraulica indotto dalla realizzazione dell'opera, così come previsto all'articolo 8 delle Norme di Attuazione del PAI, siano effettuate sulla base di nuovi presupposti idrologici ed idraulici corretti secondo quanto sopra indicato.

GEOLOGIA E VALANGHE

Come per la parte idraulica e idrogeologica la scrivente, con nota n. 957/INFRA e 770/INFRA del 23.04.2012, si era espressa sul Progetto Preliminare della Valdastico Nord anche per quanto riguarda gli aspetti geologici e valanghivi. In particolare erano state valutate le interferenze tra il tracciato allora prescelto (T4 Piovene Rocchette - Besenello) e le perimetrazioni che individuavano le condizioni di pericolosità geologica e valanghiva nella Prima variante al Progetto di Piano per l'Assetto Idrogeologico nei bacini dei fiumi Isonzo, Tagliamento, Piave e Brenta-Bacchiglione, adottato dal Comitato Istituzionale con Delibera n. 4 del 19.06.2007.

Come precedentemente richiamato il Progetto Definitivo in oggetto, rispetto al Progetto Preliminare, riguarda il 1° lotto funzionale della Valdastico Nord, che va dallo svincolo di Piovene Rocchette allo svincolo di Pedemonte e il tracciato del Progetto Preliminare è stato oggetto di variante tra le progressive chilometriche 1+328 e 11+169 riferite al nuovo tracciato.

Il tracciato del progetto in argomento interessa dei comuni in cui sono presenti delle aree soggette a pericolosità geologica, o indicate come "zone di attenzione". Il sopracitato Piano stralcio per l'Assetto Idrogeologico del fiume Brenta-Bacchiglione, ha introdotto infatti un nuovo tematismo denominato "Zona di Attenzione", disciplinato dell'art. 5 delle Norme di Attuazione, il comma 1, definisce come zone di attenzione *"le porzioni di territorio ove vi sono informazioni di possibili situazioni di dissesto a cui non è ancora stata associata alcuna classe di pericolosità e che sono individuate in cartografia con apposito tematismo. L'associazione delle classi di pericolosità avviene secondo le procedure di cui all'art. 6."* Il comma 3 del medesimo articolo disciplina invece l'ammissibilità degli interventi nelle zone di attenzione e prevede tra l'altro che: *"gli interventi siano compatibili con la specifica natura o tipologia di dissesto individuata, in conformità a quanto riportato nell'art. 8."*

La relazione geologica e la documentazione raccolta nella sezione "studi per la conoscenza del contesto", rappresentano con coerenza le condizioni di pericolosità indicate nel PAI direttamente interferenti con il nuovo tracciato del 1° lotto. Nella stessa relazione (§ 7.3) vengono analizzati i fenomeni gravitativi che possono generare condizioni di criticità in relazione alle opere da realizzare e vengono proposte le corrispondenti misure di mitigazione.

Di seguito si riportano le valutazioni della scrivente procedendo da sud verso nord.

Interazione con perimetrazione PAI codice n. 0240091200 (ex n. P024078002) in Comune di Piovene Rocchette località Calappi

In prossimità della spalla 1 del viadotto Piovene (progressiva 1+000) è presente la perimetrazione con codice n. 0240091200, classificata con pericolosità geologica elevata – P3 e media – P2. La relazione geologica del Progetto Definitivo riconosce il fenomeno franoso e rappresenta la seguente conclusione: *“Pur se la frana non interferisce con il tracciato in fase di progettazione è stato previsto, anche per dare riscontro alle osservazioni pervenute in sede di approvazione del Progetto Preliminare, un intervento con terre rinforzate con paramento esterno in gabbioni volto a ripristinare la configurazione del pendio fornendo al contempo adeguata protezione al piede nei confronti dell'erosione.”*

Prescrizione: in sede di progettazione di dette opere, stante il delicato contesto geomorfologico dell'area e l'acclività del versante in dissesto, si rappresenta la necessità di prevedere un adeguato dimensionamento e particolare attenzione all'ammorsamento delle opere al pendio naturale, in modo da impedire possibili fenomeni di erosione al piede e a tergo dell'intervento. Come avvenuto nel novembre 1966, tali condizioni di criticità si possono configurare in concomitanza di eventi idraulici di piena del torrente Astico. L'obiettivo dell'intervento è quello di conferire protezione alle fondazioni lato sud del viadotto Piovene poste immediatamente a est del dissesto, a stabilizzare la zona di coronamento e la strada che adduce in località Calappi.

Interazione con la zona di attenzione geologica posta in corrispondenza dell'imbocco sud della galleria Pedescala in Comune di Valdstico

In corrispondenza dell'imbocco sud della galleria Pedescala (progressiva 11+351) è presente una zona di attenzione geologica legata alla presenza di una falda detritica. La relazione geologica e la documentazione progettuale, sulla base delle indagini geognostiche effettuate, prevedono la realizzazione di una paratia tipo berlinese in micropali di contenimento degli scavi provvisori e a tergo una canaletta per la raccolta delle acque di versante. Nella fase definitiva il progetto prevede la riprofilatura del versante e la realizzazione di un fosso di guardia.

Prescrizione: preso atto che sulla base degli esiti delle indagini svolte, gli spessori della falda detritica sono limitati e il substrato roccioso è talora subaffiorante, nonché rilevata la presenza di un tombino, posto a monte dell'area di imbocco, che raccoglie le acque di versante e di piattaforma della soprastante Strada Provinciale Del Piovan, si evidenzia la necessità di valutare la circolazione idrica che si può instaurare nella falda detritica al contatto con il substrato roccioso in occasione di eventi meteorici intensi. Conseguentemente andranno eventualmente adeguati i presidi di drenaggio e allontanamento delle acque, sia in fase di cantiere che in fase definitiva.

Interazione con le zone di attenzione geologiche poste in corrispondenza dell'imbocco sud della galleria San Pietro in Comune di Valdstico

In corrispondenza dell'imbocco sud della galleria San Pietro (progressiva 13+637) sono presenti due zone di attenzione geologiche entrambe legate alla presenza di conoidi alluvionali. La relazione geologica e la documentazione progettuale, sulla base delle indagini geognostiche effettuate, prevedono la realizzazione di una paratia tipo berlinese in micropali e a tergo una canaletta per la raccolta delle acque di versante. Nella fase definitiva il progetto prevede la riprofilatura del versante e la realizzazione di un fosso di guardia.

Prescrizione: preso atto che sulla base degli esiti delle indagini svolte, gli spessori dei materiali detritici presenti nella zona di imbocco sono ingenti e che è stata confermata sotto il profilo geomorfologico la presenza di antichi conoidi, si evidenzia la necessità di valutare i possibili effetti

conseguenti la riattivazione di dette morfologie in occasione di eventi meteorici intensi. Conseguentemente andranno eventualmente adeguate le strutture di sostegno e le opere di difesa a protezione dell'imbocco, sia in fase di cantiere che in fase definitiva.

Interazione con la zona di attenzione geologiche posta dall'imbocco nord della galleria San Pietro fino alla fine del tracciato nei Comuni di Valdstico e Pedemonte

Il tratto che va dall'imbocco nord della galleria San Pietro (progressiva 17+110) fino alla fine del tracciato in oggetto (progressiva 17+840) ricade all'interno di una zona di attenzione geologica individuata con codice dell'Inventario Fenomeni Franosi Italia n. 0240133600. Tale zona di attenzione corrisponde al corpo di un'antica frana di scivolamento, denominata Marogna, e alla zona di coronamento che corrisponde alle pareti subverticali de La Gioia. Come rappresentato nella relazione geologica il corpo di frana è stato sovrainciso dal torrente Astico dividendo in due parti il corpo di frana. La parte in destra idrografica è interessata dall'attività estrattiva denominata Cava Marogna ed è tutt'ora soggiacente a possibili fenomeni di crollo, anche massivi. La parte in sinistra è interessata dall'attività estrattiva denominata Cava Molino.

Tratto in destra idrografica – Cava Marogna

Il contesto morfologico identificato dal corpo di frana della Marogna e delle pareti de La Gioia rappresenta il punto di maggiore criticità geologica dell'intero tratto in oggetto. Attualmente il corpo di frana è oggetto di un'importante attività estrattiva che ha sostanzialmente spianato la parte di fondovalle, ricavando un ampio piazzale adiacente alla Strada Provinciale n. 350. Nell'ultimo periodo la coltivazione di cava si è spostata nella parte medio-alta dell'accumulo raggiungendo quota 620 m circa.

Come anche richiamato nella relazione geologica di progetto, il sito è stato oggetto di numerosi studi di carattere geologico, alcuni anche in ambito accademico, i cui esiti sono stati richiamati per la valutazione delle opere di protezione del tratto all'aperto e l'imbocco nord della galleria San Pietro. La relazione geologica per il tratto in argomento, si basa sulle analisi traiettografiche condotte da A. M. Ferrero e G. Mandrone e al fine di considerare le evoluzioni morfologiche dovute all'attività di cava, prevede che dovranno essere progettate opportune opere di protezione costituite da una doppia fila di barriere paramassi ad alta energia.

In tale contesto, si fa presente che la zona di attenzione geologica n. 0240133600 è attualmente in fase di valutazione e classificazione da parte della scrivente Autorità di bacino e dei competenti uffici regionali, a seguito dell'istanza formulata congiuntamente dai Comuni di Valdstico e Pedemonte nel maggio 2015. Nell'ambito istruttorio sono state formalmente acquisite le seguenti pubblicazioni: Field study and bidimensional numerical simulation of runout and deposition of the Marogna rockslide (vicenza – Italy) – P. R. Tecca, R. Genevois, A. M. Deganuti e M. Dal Prà; Influence of the geological structure on a rockslide in northeastern Italy – D. Zampieri e S. Adami. Sono inoltre state acquisiti i seguenti studi: Segnalazione di criticità geologica nel Comune di Valdstico (Vicenza, bacino del fiume Bacchiglione) di D. Zampieri; Relazione geologica-geotecnica ed idrogeologica, redatta da G. F. Darteni; Verifica della pericolosità della zona di attenzione PAI n. 0240133600, redatta da G. F. Darteni; Studio delle condizioni di stabilità della parete La Gioia, redatto da G. Mandrone e A. M. Ferrero. In esito ad un incontro tecnico avvenuto nel giugno 2016, finalizzato ad individuare le ulteriori analisi necessarie per definire la pericolosità del sito, la Regione del Veneto ha chiesto ai Comuni di Valdstico e Pedemonte una relazione integrativa che sviluppi i seguenti aspetti:

- La zonizzazione della pericolosità geologica deve essere definita come la probabilità che un certo punto dello spazio sia interessato (colpito, attraversato) da un evento di caduta massi caratterizzato da una certa intensità in certo intervallo di tempo. La pericolosità è funzione della probabilità di innesco (legata alla suscettibilità alla rottura dei versanti in roccia) e della probabilità di propagazione (funzione delle caratteristiche del moto dei blocchi) a loro volta dipendenti dall'intensità del fenomeno.
- Nella zonizzazione della pericolosità deve essere seguito l'approccio già proposto nel progetto MassMove Interreg IV per la definizione del vettore RHV Rockfall Hazard Vector (altezza dei rimbalzi, energie cinetiche e numero di passaggi per cella).
- Nello specifico l'analisi deve avere un approccio tridimensionale che consenta di valutare per una data sorgente, il grado di dispersione delle traiettorie lungo il versante, ed evidenziare la massima distanza di espansione e le fasce entro le quali tendono a convogliarsi i percorsi di caduta (nella analisi 2D).
- Nella fase successiva deve essere fatta una valutazione sito specifica dei percorsi di caduta in termini di energia cinetica ed altezza di rimbalzo attraverso simulazioni bidimensionali (2D) lungo le traiettorie più significative ottenute in esito della modellazione tridimensionale (3D).
- Le modellazioni devono essere effettuate su base topografica dello stato attuale (scenario A) e finale con presenza del vallo e rilevato (scenario B); deve essere altresì valutata la situazione più gravosa nell'ambito dei lavori di coltivazione/ripristino della cava (scenario C).
- La base topografica e in particolare il modello digitale del terreno devono rappresentare con accuratezza il versante; pertanto l'ampiezza delle celle dovrà essere ≥ 2 m, come prescritto dagli standard minimi per la stesura di carte di suscettibilità e pericolosità da crollo (MassMove Interreg IV).
- Nella fase di definizione della suscettibilità in parete, propedeutica all'analisi di propagazione del blocco lungo il versante, devono essere individuati lungo la parete de La Gioia, le zone di distacco dei blocchi con particolare riferimento alla caratterizzazione geomeccanica.
- La simulazione della propagazione deve considerare un blocco di progetto valutato sulla base delle evidenze geomeccaniche più conservative valutando un masso anche di 100 m³. La simulazione della propagazione del blocco deve avvenire nelle condizioni più gravose attuali e finali del versante a seguito della coltivazione (presumibilmente 38° di inclinazione del pendio e con coefficienti di restituzione normali e tangenziali tipici della roccia nuda).
- Il numero dei lanci deve permettere un'analisi statistica delle simulazioni bidimensionali e tridimensionali.
- Deve essere progettato, con livello di almeno definitivo, il rilevato e vallo paramassi e previsto un piano di manutenzione dell'opera
- Devono essere simulate le traiettorie di caduta dei blocchi e le energie residue di impatto sul rilevato e i volumi disponibili anche in relazione alla eventualità che si verificano eventi che mobilizzino alcune decine di migliaia di metri cubi (60.000) come evidenziato nella relazione di Mandrone e Ferrero.

Prescrizione: atteso che la valutazione delle condizioni di pericolosità della zona di attenzione n. 020133600 non è ancora conclusa in quanto la relazione integrativa richiesta ai Comuni di Valdastico e Pedemonte non è attualmente pervenuta alla scrivente, si ritiene che l'impostazione del progetto di messa in sicurezza da caduta massi per il tratto che va dall'imbocco nord della galleria

San Pietro e il viadotto Molino dovrà necessariamente tenere conto degli esiti di uno specifico studio che analizzi lo scendimento massi con i criteri e presupposti sopra richiamati.

Tratto in sinistra idrografica - Svincolo Pedemonte

Lo svincolo di Pedemonte e il tratto finale del primo lotto sono ricompresi nella sopraccitata zona di attenzione, tuttavia a seguito dell'attività di estrazione di materiale inerte il corpo di frana posto in sinistra Astico è stato in gran parte asportato (Cava Molino), mettendo a nudo le pareti subverticali di natura calcareo-dolomitica che delimitano il fianco sinistro della valle. Nell'attuale contesto la pericolosità dell'area deriva dai possibili fenomeni di crollo che possono innescarsi lungo la parete subverticale, che incombe sul progettando svincolo di Pedemonte. La relazione geologica e la documentazione progettuale (elaborati OS 19 barriere paramassi) hanno affrontato tale problematica prevedendo in sede di progettazione la realizzazione di opere di stabilizzazione e consolidamento con reti, chiodi e reticoli di funi, oltre ad una duna di protezione da posizionare tra la parete e le rampe dello svincolo sormontata da una barriera paramassi. Preso atto inoltre che gli esiti dell'analisi interferometrica condotta per il periodo marzo 2015 – ottobre 2016, ha evidenziato per il versante in esame la presenza di possibili zone di deformazione, con spostamenti valutati in 2 cm/anno.

Prescrizione: l'impostazione del progetto di messa in sicurezza da caduta massi dovrà necessariamente tenere conto degli esiti di uno specifico studio che analizzi lo scendimento massi dalla parete in argomento. L'impostazione dello studio deve prevedere un rilievo geomeccanico di dettaglio redatto anche attraverso calate in parete, al fine di individuare gli ammassi rocciosi instabili e le discontinuità predisponenti il distacco di diedri rocciosi. Una volta caratterizzato l'ammasso roccioso e individuate le zone di possibile distacco è necessario dare seguito a un'attività di modellazione di scendimento massi che analizzi in termini statistici le possibili traiettorie (altezze - punti di arresto) e le energie di impatto generate dal masso di progetto (volume massimale) in condizioni di una adeguata forzante sismica. Il dettaglio dello studio impone una precisa definizione topografica del versante, acquisibile attraverso tecniche lidar.

Per quanto riguarda la pericolosità da valanga, il tracciato in oggetto non interferisce con le perimetrazioni rappresentate attualmente nel PAI del fiume Brenta-Bacchiglione.

Tanto si comunica per le valutazioni di competenza, rilevando che quanto riportato nella presente memoria costituisce, laddove necessario, espressione di parere da parte della scrivente.

Cordiali saluti

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Francesco Baruffi



Responsabile del procedimento
Ing. Michele Ferri mail:michele.ferri@adbve.it -tel: 0413096006

Responsabile dell'istruttoria
Dott. Fabio Giuriato mail:fabio.giuriato@adbve.it -tel: 0413098402

Francesca Lombardo mail:francesca.lombardo@adbve.it -tel: 0413194188

- d) prot. 28961 del 7 dicembre 2017 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza riferita alla verifica preventiva dell’interesse archeologico, recante parere ai fini della tutela archeologica;**



*Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e
del Turismo*

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO.
PER LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A.
PROTOCOLLO GENERALE: ENTRATA
n. 18258/17 del 11/12/2017
Destinatario: FPV
In copia: FCA



BP000465575

Verona, 07 DIC 2017

Austostrada Brescia-Verona-Vicenza-Padova spa
Area Costruzioni Autostradali
Via F. Gioia 71
371135 Verona
direzione@pec.autobspd.it

Lettera inviata solo tramite PEC
ai sensi dell'art. 14, c. 1-bis della L. 9 agosto 2013, n. 98.

<i>Prot. N.</i> 28961	<i>Allegati</i>	<i>Risposta al foglio del</i> 18.09.2017	<i>N.</i> 1367/17FPV /PMM
<i>Class.</i> 34.19.04		<i>Prot. Sabap del</i> 20.09.2017	<i>N.</i> 21912
<i>Fascicolo</i>	<i>Sottofascicolo</i>		

OGGETTO: Istanza per la verifica preventiva dell'interesse archeologico ai sensi del D.Lgs. 163/2006 artt. 95-96 (ora D. Lgs. 50/2016) relativa al progetto definitivo "Autostrada Valdastico A31 nord, 1° lotto Piovene Rocchette-Valle dell'Astico". Parere ai fini della tutela archeologica.

Direzione Generale Archeologia Belle Arti e Paesaggio
Via San Michelle 22
00153 Roma
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Segretariato Regionale del MiBact per il Veneto
Ca' Michiel delle Colonne, Cannaregio 4314
30121 Venezia
mbac-sr-ven@mailcert.beniculturali.it

In riferimento ai lavori in oggetto e alla documentazione trasmessa da codesta società in data 18.09.2017, con nota prot. n. 1367/17FPV/PMM, acquisita agli atti di questa Soprintendenza con prot. n. 21912 del 20.09.2017, si comunica quanto segue.

Si segnala che la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico è giunta a fasi di avanzamento diverse per diverse parti del tracciato. Infatti, nel periodo di tempo intercorso tra la redazione del progetto preliminare e la redazione del progetto definitivo, è stato possibile effettuare l'assistenza da parte di archeologi professionisti all'esecuzione di carotaggi e pozzetti realizzati a scopo geotecnico e l'esecuzione di prospezioni di tipo geofisico in alcune aree a rischio lungo il tracciato della cosiddetta Alternativa 1A di Cogollo del Cengio, come richiesto da questo Ufficio con nota prot. n. 2430 del 1.02.2017; i risultati di queste indagini sono stati inclusi nella documentazione relativa al progetto definitivo.

Per quanto riguarda il resto del tracciato invece non sono ancora state eseguite indagini comportanti intacco del suolo, non dettagliate nel 2012 dalla Soprintendenza per i Beni Archeologici del Veneto allora competente, stante la richiesta di integrazioni e approfondimento con previsione di modifiche al tracciato dell'allora Soprintendenza per i Beni Architettonici e Paesaggistici per le province di Verona, Rovigo e Vicenza.



Tutto ciò considerato,

- accertato che nell'area interessata dal progetto non sono presenti beni sottoposti a provvedimenti di tutela archeologica ai sensi degli art. 12 o 13 del D. Lgs. 42/2004;
- esaminati gli elaborati progettuali;
- considerato che lo stadio ormai definitivo della progettazione non consente la precisa applicazione della procedura prevista dall'art. 25 del D. Lgs. 50/2016

questo Ufficio chiede che venga prestata

- assistenza da parte di archeologi professionisti alle operazioni di bonifica bellica che comportano manomissione del suolo, con modalità da concordare in modo che sia garantito il rispetto delle normative vigenti e la sicurezza degli operatori
- assistenza da parte di archeologi professionisti alle operazioni di manomissione del suolo necessarie alla realizzazione del campo base, delle aree tecniche e dei cantieri operativi e necessarie alla costruzione dell'asse stradale nei tratti non in galleria, degli svincoli e dei caselli (ove non occupino sedime già interessato da attività di cava) ed eventualmente per la risoluzione delle interferenze; le modalità per i diversi tratti potranno essere concordate con il funzionario competente, visti anche i risultati delle indagini relative alla bonifica bellica

Resta inteso che dovranno essere garantite possibilità e tempistiche per approfondimenti d'indagine con scavo estensivo, se necessario alla comprensione dei contesti archeologici eventualmente individuati nel corso dell'assistenza.

Si ricorda che il rinvenimento di evidenze di particolare interesse, potrà portare all'emanazione di provvedimenti di tutela da parte di questa Soprintendenza e richiedere modifiche progettuali.

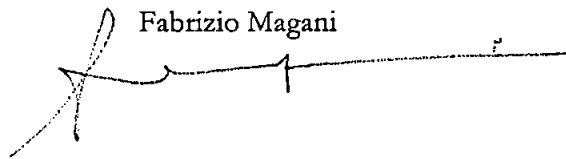
Tutte le indagini andranno eseguite da archeologi professionisti (D.Lgs. 42/2004, art. 9bis), con la direzione scientifica di un funzionario archeologo di questa Soprintendenza e senza oneri a carico della stessa. A questo Ente andrà consegnata tutta la documentazione, che costituisce parte integrante dell'intervento archeologico, redatta secondo quanto previsto dalle "prescrizioni per la consegna della documentazione di scavo archeologico" correnti.

Si chiede di comunicare con congruo preavviso, non inferiore ai 15 giorni, la data di inizio delle attività di verifica, indicando nominativi e recapiti delle Imprese incaricate, nonché del Direttore lavori.

Si chiede inoltre se è possibile, ai fini di una più agevole gestione della pratica, ricevere i file vettoriali georeferenziati relativi espressamente alle linee di progetto e ai siti archeologici indicati nella Relazione di Impatto Archeologico (senza cartografia di sfondo); per il formato e la georeferenziazione, si prega di mettersi in contatto con il funzionario archeologo competente. Si resta nel frattempo a disposizione per ogni chiarimento eventualmente utile.

Il SOPRINTENDENTE

Fabrizio Magani



7/12/17 - Il responsabile dell'istruttoria: funzionario archeologo dott.ssa Benedetta Prosdocimi



P.ta San Fermo, 3/a - 37121 VERONA - C.F.: 80022500237 - Codice IPA: CER15H
tel. 0458050111; fax 045597504 - 0458050147; Ufficio Esportazione tel. 0458050198
E-mail: sabap-vr@beniculturali.it PEC: mbac-sabap-vr@mailcert.beniculturali.it
Sito Web <http://sbap-vr.beniculturali.it>

- e) prot. 28986 del 7 dicembre 2017 del Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo, Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio per le Province di Verona, Rovigo e Vicenza riferita alla verifica di ottemperanza;**

Cottini Aurelia

Da: Cecco Nicola
Inviato: martedì 6 febbraio 2018 14:06
A: Autobspd@autobspd.it
Oggetto: I: Invio per posta elettronica: Sop.zaABAP(nota7.12.2017)
Allegati: Sop.zaABAP(nota7.12.2017).pdf

Da: Mutti Sergio
Inviato: martedì 6 febbraio 2018 12.45
A: Cecco Nicola
Cc: Masoli Pier Mauro
Oggetto: I: Invio per posta elettronica: Sop.zaABAP(nota7.12.2017)

Per il protocollo generale. Grazie.

Sergio Mutti
Funzione Progetto Valdastico



Autostrada Brescia Verona Vicenza Padova S.p.A.
Via Flavio Gioia 71 | 37135 Verona, Italy
mob. +39 348 741 94 66 | **uff.** +39 045 8272 473
email sergio.mutti@autobspd.it | www.autobspd.it



♻️ Prima di stampare, pensa all'ambiente ** Think about the environment before printing.

Da: Mazza Sergio [<mailto:sergio.mazza@beniculturali.it>]
Inviato: martedì 30 gennaio 2018 16.49
A: Mutti Sergio
Oggetto: Invio per posta elettronica: Sop.zaABAP(nota7.12.2017)

Egr. ing. Mutti,
co riferimento alla procedura in esame, Le invio la nota con la quale la competente Sop.za ha espresso le proprie valutazioni al riguardo.
Ritengo utile, prima di procedere con le determinazioni da parte di questa Direzione Generale, acquisire le eventuali integrazioni e/o controdeduzioni da parte di codesta società.

Cordiali saluti
SM

AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A.
PROTOCOLLO GENERALE: ENTRATA
n. 2038/18 del 06/02/2018
Destinatario: FPV
In copia: FCA



BP000469817

Direzione Generale

ABAI
Archeologia
Belle Arti e
Paesaggio



Servizio V - Tutela del Paesaggio

arch. Sergio MAZZA
Regioni Veneto - Friuli Venezia Giulia - Trentino Alto Adige
*Segretario dei Comitati tecnico-scientifici per le belle arti,
per il paesaggio e in seduta congiunta*
Via di San Michele: 22 - 00153 ROMA
☎ 06.6723.4516 - 4533 - Fax: 06.6723.4585
E-mail: sergio.mazza@beniculturali.it



21 DIC. 2017

Verona, 07 DIC. 2017

Prot. N° 35612
31.10.2017/37

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali
e del Turismo

Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del
Turismo Direzione Generale Archeologia Belle
Arti e Paesaggio Serv. 5
mbac-dg-abap.servizio5@mailcert.beniculturali.it

SOPRINTENDENZA ARCHEOLOGIA, BELLE ARTI E PAESAGGIO PER
LE PROVINCE DI VERONA, ROVIGO E VICENZA

Prot. N° 28986	Allegati	Risposta al foglio del	N° 30399
Class. 34.10.06		Prot. Sabap del	02-11-2017 N° 0025619
Fascicolo Cogollo del Gengio	Sottofascicolo	Autostrada A31	
Pos. Mon. / Pos. Vincolo			

Lettera inviata solo tramite PEC
ai sensi dell'art. 14, c. 1-bis della L. 9 agosto 2013, n. 98.

MAZZA

20 DIC. 2017
OGGETTO: Cogollo del Cengio e altri comuni (VI) Istanza per l'avvio della procedura di verifica dell'ottemperanza ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e artt. 166 e 185 D.Lgs. 163/2006 relativa al progetto definitivo "Autostrada Valdasstico A31 Nord, 1° lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico.

Con riferimento alla nota pervenuta in data 31/10/2017 acquisita al prot. 25619 del 02/11/2017, con oggetto la procedura VIA e la verifica di ottemperanza ai sensi dell'art. 216 c.27 D.Lgs. 50/2016 e artt. 166 e 185 del D.Lgs. 163/2006;

Vista la documentazione inviata dalla società Autostrade A4 acquisita al prot. 21898, 21906, 21909, 21920 del 20/09/2017; prot. 22984 del 03/10/2017; prot. 24926 del 24/10/2017;
Vista la delibera CIPE pubblicata nella Gazzetta Ufficiale n. 168 del 19/07/2013;
Vista la nota e le prescrizioni di questo Ministero prot. 35316 del 19/12/2012;
tutto quanto premesso si esprimono le seguenti valutazioni:

Prescrizioni - parte prima

6. Verifica parziale. Dato atto dell'abbassamento della quota dell'asse autostradale, la tipologia di svincolo nella versione rivisitata, non risulta privilegiare una soluzione con minor occupazione di suolo.
23. Verifica parziale. Per alcune aree di cantiere interessate da occupazione temporanea non viene previsto il ripristino dello stato originario:

AT 1; AT 2; AT 5, AT 6; AT 7; AT 10; CO3; CO 5.

24. È stata attivata la procedura di verifica preventiva dell'interesse archeologico prevista dall'art. 25 del D.Lgs. 50/2016 (ex art. 95 del D.Lgs. 163/2006). Alcuni interventi di indagine preventiva (indagini geofisiche, assistenza da parte di archeologi a carotaggi e sondaggi realizzati a fini geotecnici) sono stati prescritti da questa Soprintendenza con prot. n. 2430 del 1.02.2017 sul tratto del nuovo tracciato previsto dalla variante cosiddetta "alternativa 1A Cogollo" ed eseguiti tra febbraio e marzo 2017; i risultati di queste indagini sono stati inclusi nella versione aggiornata del documento di valutazione preliminare dell'interesse archeologico, relativa al progetto definitivo e acquisita da questa Soprintendenza con prot. n. 21912 del 20.09.2017. Da parte di questa Soprintendenza è in via di elaborazione la richiesta di assistenza archeologica in corso d'opera, in considerazione della fase ormai definitiva della progettazione.

25. Nell'ambito dei monitoraggi dovrà essere previsto uno specifico monitoraggio per la chiesa di S. Agata.

45. a) le strutture dei caselli e del centro di manutenzione non sono state sufficientemente studiate per l'inserimento paesaggistico e la scelta cromatica derivata, ovvero il bianco, appare prevaricante rispetto alla gamma di cromatismi presenti e non si inserisce correttamente in un contesto montano di valle.



45. b) il tema della ricomposizione del paesaggio è stato affrontato in modo sintetico e con una visione cartografica bidimensionale che non consente di valutarne gli effetti. La mitigazione è intesa prevalentemente come mascheramento e non come elemento progettuale necessario ad adattare e adeguare l'insieme infrastrutturale al paesaggio evitando l'effetto di sovrapposizione.

45. d) le fotosimulazioni prodotte non sono sufficienti in riferimento a quanto richiesto nella prescrizione. A titolo esemplificativo, rispetto alla chiesa di S. Agata è stata prodotta una sola simulazione, in riferimento al viadotto Assa prossimo al cimitero di Pedescala c'è un'unica vista che comprende marginalmente una porzione del cimitero, tralasciando l'ambito maggiormente significativo dal punto di vista architettonico e paesaggistico.

46. L'intero casello di Pedemonte ricade in zona ad uso civico (assimilabile alla Regola di Casotto), pertanto sottoposta a tutela ai sensi della Parte III del Codice ex art. 142; la prescrizione non è stata ottemperata per la fase della progettazione definitiva, ma differita ad una fase successiva.

58. Il piano di monitoraggio dovrà prevedere anche l'analisi periodica specifica dei beni culturali presenti (in particolare per le vibrazioni) e dei beni paesaggistici in relazione al mantenimento della vegetazione.

61. Il progetto definitivo è stato presentato a questa Soprintendenza con aggiornamento della documentazione cartografica relativa alla valutazione archeologica preventiva (acquisita agli atti con prot. n. 21912 del 20.09.2017), con inserita la nuova soluzione di tracciato, tuttavia senza indicazione delle aree di cantiere; l'apposizione di queste ultime è desumibile solo dalla documentazione cartografica del "Quadro di riferimento progettuale".

62. Si rimanda a quanto già espresso per il punto 6 e 45. Si rileva inoltre che l'analisi dell'intervisibilità basata sul modello digitale del terreno è puramente indicativa e non significativa in termini paesaggistico percettivi, in quanto basata su riferimenti geometrici che non considerano gli elementi emergenti oltre la quota terra. Si rileva inoltre che alcuni riferimenti sembrano impropri, ad esempio (cfr. Relazione paesaggistica pag. 122) quelli relativi all'inserimento paesaggistico del viadotto Molino che prevede il disegno e i materiali alla base di appoggio delle pile di sostegno che richiamano la preesistente area di cava, ovvero un elemento di degrado e compromissione del paesaggio. Non sono forniti elaborati di raffronto con interventi realizzati in casi analoghi.

66. Le simulazioni degli imbocchi delle gallerie e dei viadotti, fanno riferimento ad una situazione vegetazionale non compatibile con i lavori da eseguire. Lo studio di dettaglio richiesto deve prevedere anche la verosimile trasformazione del contesto vegetazionale a seguito dei lavori e simulazioni differenziate nel tempo.

Si intendono verificate tutte le altre prescrizioni di competenza.

Raccomandazioni 1 e 2 – Relativamente a quanto di competenza le fotosimulazioni come già esplicitato nei punti precedenti non sono sufficienti, mancano altresì l'analisi di previsione degli impatti luminosi e le simulazioni notturne.

II SOPRINTENDENTE
Fabrizio Magani

I responsabili dell'istruttoria
Funzionario Arch. Giovanna Battista
Funzionario Archeologo Benedetta Prosdocimi

IB-20171102-0025619-Cogollo del Cengio Autostrada A31



P.zza San Fermo, 3/a - 37121 Verona - C.F.: 86022500237 - Codice IPA: CER15H
tel. 0458050111 - fax: 045597504 - 0458050147; Ufficio Espostazione tel.: 045-8050198
E-mail: sabap-vr@beniculturali.it - PEC: mbac-sabap-vr@mailcert.beniculturali.it
Sito Web <http://sbap-vr.beniculturali.it>

- f) **prot. 672 del 15 febbraio 2018 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale - VIA e VAS riferita alla VIA e alla Verifica di Ottemperanza, recante richiesta d’integrazioni;**



*Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Indirizzi in allegato

IL PRESIDENTE

OGGETTO: Autostrada Valdastico A31 nord. Progetto Definitivo "I lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico".
IDVIP 3717 - VIA Speciale ex artt. 167, 183 e 185 del Dlgs 163/2006 - Varianti intervenute nel Progetto definitivo tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841.
IDVIP 3720 - Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs.163/06 Progetto Definitivo.
Richiesta di integrazioni.

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIAS e alla luce delle risultanze emerse dall'analisi degli elaborati prodotti dal Proponente, al fine di completare le due procedure di valutazione di cui all'oggetto, si ritiene necessario acquisire le integrazioni di seguito elencate:

ASPETTI GENERALI

INTERVENTI DI COMPENSAZIONE AMBIENTALE

Nel Quadro di Riferimento Progettuale sono identificati i possibili interventi di compensazione ambientale. Si ritiene che solo alcune possano essere ascrivibili ad opere di compensazione ambientale ed in particolare:

- C1_Ripristino dissesti idrogeologici della Val Canaglia
- C2_Allagamenti in zona "Buse"
- C8_Ripristino Cava Menegolli
- V2_Sistemazione ed opere di protezione idraulica Torrente Astico
- P1_Sistemazione ed opere di protezione idraulica Torrente Astico a monte del futuro svincolo di Pedemonte

- 1. Si chiede di specificare quali siano gli interventi di compensazione ambientale e in relazione a quali impatti residui siano stati proposti. Infatti si ritiene che la maggior parte delle opere di compensazione individuate non possa essere definita compensazione ambientale ma siano compensazioni di altro tipo (economico, territoriale, ecc).**

COMPONENTI AMBIENTALI

Componente "Atmosfera"

Lo Studio di Impatto Ambientale prende come riferimento il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera della Regione Veneto (approvato in via definitiva dal Consiglio Regionale con deliberazione n. 57 dell'11 novembre 2004 e pubblicato nel BURV n. 130 del 21/12/2004).

Non è stato considerato il Piano aggiornato (nel BUR n. 44 del 10 maggio 2016 è stata pubblicata la deliberazione n. 90 del 19 aprile 2016 con la quale Il Consiglio regionale ha approvato l'aggiornamento del Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera), nonostante la data dell'ultima revisione dello

ID Utente: 7666
ID Documento: CTVA-7666_2018-0003
Data stesura: 15/02/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma Tel. 06-57223063 3064 - Fax 06-57223082
e-mail: ctva@minambiente.it - e-mail PEC: ctva@pec.minambiente.it

Studio di Impatto Ambientale sia il 2 luglio 2017.

Nello studio viene quindi presa come riferimento la precedente zonizzazione, approvata con DGR n. 3195 del 17/10/2006 (BUR n. 94 del 31/10/2006), e non la zonizzazione aggiornata, elaborata in adeguamento alle disposizioni del D. Lgs. 155/2010. Infatti con DGR n. 2130 del 23 ottobre 2012 (pubblicata sul BUR n. 91 del 06/11/2012) la Regione del Veneto ha provveduto all'approvazione della nuova suddivisione del territorio regionale in zone e agglomerati relativamente alla qualità dell'aria, con effetto a decorrere dal 1° gennaio 2013. La nuova zonizzazione va a sostituire la precedente.

- 2. Si richiede, quindi, di aggiornare lo studio effettuato con il Piano Regionale di Tutela e Risanamento dell'Atmosfera e la zonizzazione aggiornati.**

PERIODO DI MONITORAGGIO

Le attività di monitoraggio della matrice atmosfera per l'Autostrada A31: Valdastico Nord, 1°lotto funzionale sono state condotte in tre tornate strutturate nei mesi di febbraio e marzo 2017 in 5 siti di monitoraggio: ATOPD-01 (all'interno di una cava), ATOPD-02 (all'interno della Termoidraulica Izzo), ATOPD-03 (all'interno dello stabilimento Munari e Bernar), ATOPD-04 (all'interno della ditta Veneto Agricoltura), ATOPD-05 (all'interno della Sipeg srl), relativamente a: SO₂, NO, NO₂, NO_x, CO, O₃, BTEX, parametri meteo (velocità e direzione del vento, temperatura, pressione atmosferica e pluviometria), PM₁₀ (Il monitoraggio delle polveri PM₁₀ è stato condotto con analizzatore automatico in continuo nei siti ATOPD-02 ed ATOPD-03, con campionamento gravimetrico nei siti ATOPD-01 ed ATOPD-04).

- 3. Si richiede di aggiornare lo studio estendendo il monitoraggio in modo da avere risultati rappresentativi dell'intero anno.**

SCelta INQUINANTI

Le simulazioni dell'impatto generato dall'A31 sulla componente atmosfera in condizioni post-operam sono state condotte per i seguenti inquinanti: CO, NO₂ e PM₁₀.

- 4. Si richiede che l'analisi venga effettuata per tutti gli inquinanti previsti dal D.Lgs. 155/2010.**

SCelta CATEGORIE VEICOLARI

Nella Relazione sui metodi di previsione utilizzati per la valutazione dell'impatto ambientale, ai fini del calcolo delle emissioni, sono stati presi in considerazione i fattori di emissione relativi al trasporto stradale per l'anno 2014 tratti dalla banca dati della Rete del Sistema Informativo Nazionale Ambientale (SINAnet – ISPRA), per CO, NO₂ e PM₁₀, considerando le categorie veicolari "Passenger Cars" e "Heavy Duty Trucks".

Sono state considerate solamente le categorie veicolari "Passenger Cars" e "Heavy Duty Trucks", ritenute rappresentative rispettivamente delle categorie dei veicoli leggeri e pesanti.

L'insieme considerato risulta non esaustivo rispetto alle categorie veicolari circolanti in autostrada anche in considerazione della classificazione Aiscat (AISCAT - Associazione Italiana Società Concessionarie Autostrade e Trafori), per veicoli "leggeri" si intendono i motocicli e gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, inferiore a 1,30 m e per veicoli "pesanti" si intendono sia gli autoveicoli a due assi con altezza da terra, in corrispondenza dell'asse anteriore, superiore a 1,30 m., sia tutti gli autoveicoli a tre o più assi.

- 5. Si richiede che la stima delle emissioni autostradali distintamente per le categorie dei veicoli leggeri e pesanti includa nella classe dei veicoli leggeri (classe tariffaria A) le seguenti categorie veicolari Copert: Passenger Cars e Motorcycles; attribuendo le rimanenti categorie veicolari Copert alla classe dei veicoli pesanti (classi tariffarie B, 3, 4, 5).**

SCelta DEL TIPO DI ALIMENTAZIONE AUTOVETTURE

Per le emissioni di CO e NO_x/NO₂ da autovetture è stato considerato, a partire dai fattori di emissione relativi al trasporto stradale per l'anno 2014 tratti dalla banca dati della Rete del Sistema Informativo

Nazionale Ambientale (SINANet – ISPRA), un fattore correttivo (PIARC) medio pesato sul parco veicolare medio al 2015 (stime ACI 2015) che è costituito per il 39,7% da veicoli a gasolio e per il restante 60,3% da veicoli a benzina (considerando anche i veicoli ibridi), mentre per il PM è stato utilizzato per tutti i veicoli il fattore correttivo diesel. Per i mezzi pesanti è stato considerato il fattore correttivo solo del diesel.

Tale scelta appare non giustificata perché nonostante le alimentazioni a benzina ed a gasolio risultino per le autovetture attualmente preponderanti, l'evoluzione attesa del parco al 2030 renderà maggiore il peso relativo alle alimentazioni alternative. Relativamente ai mezzi pesanti non risulta trasparente la scelta del fattore correttivo utilizzato.

- 6. In merito alla stima dei fattori di emissione per la fase di esercizio, si richiede di motivare meglio la scelta di considerare solo autovetture alimentate a gasolio e benzina per il parco al 2015, escludendo altri tipi di alimentazione. In aggiunta si richiede per completezza di riportare nel documento anche la tabella relativa ai fattori correttivi utilizzati per i mezzi pesanti, in analogia a quanto indicato per le autovetture, considerando che nella metodologia PIARC, adottata dal proponente, vengono stimati fattori correttivi distinti per autovetture e mezzi pesanti.**

EMISSIONI ED IMPATTI RELATIVI ALLA FASE DI CANTIERE

- 7. Per quanto riguarda l'analisi delle emissioni in fase di cantiere, si richiede una valutazione quantitativa delle emissioni inquinanti in atmosfera (CO, C6H6, NOX, PM10) dovute alla viabilità di cantiere, incluso traffico indotto, ed all'attività delle macchine operatrici, come anche delle polveri dovute invece alle attività di lavorazione dei materiali inerti ed al risolvimento dovuto al transito dei mezzi su strade non asfaltate. Tale stima, risulta ancor più significativa considerando che le "Emissioni da cantieri di costruzioni civili e di grandi infrastrutture" rientrano tra le aree di intervento (A10) indicate nel Piano di Tutela e Risanamento della Regione Veneto. Infine, si ritiene che sarebbe opportuno integrare l'analisi con la simulazione modellistica della diffusione degli inquinanti emessi dalle attività di cantiere stesse.**

INTERVENTI DI MITIGAZIONE

E' riportata una trattazione puramente descrittiva relativamente agli interventi di mitigazione presenti di letteratura, sia in fase di cantiere che di esercizio.

- 8. Si richiede che, relativamente alle misure mitigative previste sia in fase di cantiere che di esercizio, venga elaborata la stima quantitativa degli impatti con e senza le misure mitigative (specificando per ciascun intervento la percentuale di efficacia).**

PIANO DI MONITORAGGIO AMBIENTALE

Nel Piano di Monitoraggio Ambientale:

- Non viene specificata la durata del monitoraggio relativamente alla fase di corso d'opera.
- Non viene programmata dal Proponente la verifica delle azioni di mitigazione sia in corso d'opera che nella fase di esercizio, con quantificazione dell'efficacia di riduzione per ciascun intervento di mitigazione.
- Non viene prevista una verifica dello stato emissivo, con riferimento ad una eventuale variazione nell'area di interesse rispetto allo scenario emissivo considerato nel SIA (ad esempio l'introduzione di una nuova sorgente di emissione, non prevista nel SIA, potrebbe alterare significativamente lo scenario emissivo). In tal caso sarebbe necessaria una rivalutazione della localizzazione dei punti di monitoraggio già individuati (se significativamente influenzati dalla suddetta sorgente) e della durata/frequenza degli stessi.
- Non viene previsto un monitoraggio dell'area di interesse relativamente ad eventuali nuovi ricettori sensibili che comporterebbe la riprogettazione del sistema di monitoraggio.
- Si rileva un'incongruenza in merito all'insieme delle stazioni di monitoraggio rispetto a quanto

riportato sul SIA. Nel PMA vengono indicate sette stazioni in corrispondenza dei ricettori maggiormente influenzati, mentre nel SIA vengono riportati solo cinque punti di monitoraggio.

9. **Si richiede di integrare quanto mancante rilevato nella documentazione ed indicato relativamente alle considerazioni tecniche e di chiarire l'incongruenza suindicata rispetto alla scelta dei punti di monitoraggio.**
10. **Nel Quadro di riferimento ambientale, Generale, Relazione si riporta l'analisi dei risultati per il PM10 piuttosto che quella relativa al biossido di zolfo ed agli ossidi di azoto. Si richiede di integrare quanto mancante rilevato nella documentazione.**

Componente “Suolo e sottosuolo” e “Acque sotterranee”

GALLERIA SAN PIETRO E VIADOTTO SETTECA'

Nelle aree in corrispondenza della galleria San Pietro e del viadotto adiacente, vengono evidenziate: una grossa area soggetta a crolli, classificata dal PAI come R4 ed un voluminoso detrito di frana che arriva ad interessare anche il versante opposto del fondovalle dell'Astico (Paleofrana della Marogna). Alla luce dell'instabilità del versante è attualmente in fase di definizione una ipotesi di cambiamento del tracciato della Galleria S. Pietro.

Oltre ad accidentali crolli di materiale dai versanti a rischio, in condizioni statiche, non devono essere sottovalutati i possibili eventi sismici (vedi sisma 1117 -M 7) che possono verificarsi in zona e innescando frane e crolli. Si sottolinea inoltre che in occasione di eventi calamitosi, la presenza di una rete viaria in buone condizioni costituisce un elemento determinante nelle attività di Protezione Civile.

11. Pertanto si richiede di

- a. **Definire con chiarezza le distanze del tracciato autostradale dal versante in frana e dalle traiettorie di caduta massi.**
- b. **Verificare i dissesti evidenziati anche nel database Ispra: IFFI (<http://www.progettoiffi.isprambiente.it/cartanetiffi/>)**

ACQUE SOTTERRANEE

Il modello idrogeologico è costituito da:

Unità Carbonatica Superiore: formazioni calcaree caratterizzate da medio-elevata permeabilità, che costituiscono l'ACQUIFERO.

Unità Carbonatica Inferiore: costituita dalla “Dolomia Principale”, di minore permeabilità, prevalentemente secondaria, per fratturazione e discontinuità (ACQUITARDO).

All'interno dell'Unità Carbonatica Inferiore si sviluppa la maggior parte del tracciato in galleria. Nei tratti di intercettazione di importanti linee tettoniche e/o cavità carsiche, si avranno maggiori carichi idraulici che innescando il drenaggio delle acque potrebbero costituire elementi di disturbo ai lavori oltre a determinare alterazioni all'assetto idrogeologico del territorio.

In alcuni tratti l'ammasso roccioso dell'Unità Carbonatica Inferiore può essere caratterizzato da numerose discontinuità e/o cavità carsiche che possono determinare un repentino collegamento tra acquifero e acquitaro. Non è ben chiaro dove passerà l'asse stradale, ovvero quali formazioni saranno attraversate dalla sede stradale ed in particolare dalle numerose gallerie. Nel Progetto non è riportata uno studio dettagliato delle condizioni di fratturazione degli ammassi rocciosi che ospiteranno la sede stradale ed in particolare le gallerie.

12. Si richiede di integrare

- a. **una caratterizzazione dettagliata degli ammassi rocciosi attraversati dal percorso stradale.**
- b. **Una rappresentazione di sezioni geologiche del percorso autostradale, al fine della chiara interazione “Galleria – Formazione”**

SISMICITÀ

In prossimità dell'ambito di indagine nel passato si sono verificati eventi sismici molto importanti: 1117 Veronese, 1268 Travigiano, 1695 Asolano, 1863 Bellunese, 1936 Alpago-Cansiglio, legati alle grosse strutture tettoniche che interessano la zona.

13. Si richiede pertanto di

- a. Integrare la documentazione con una valutazione di dettaglio relativa alle grosse linee tettoniche presenti in zona; a tal fine deve essere considerato il Catalogo Ispra ITHACA (<http://sgi1.isprambiente.it/geoportal/catalog/content/project/ithaca.page>) oltre al Catalogo DISS (INGV - <http://diss.rm.ingv.it/dissmap/dissmap.phtml>)
- b. Integrare la documentazione con un'opportuna valutazione degli effetti della sismicità anche per quanto riguarda la stabilità dei versanti prospicienti il tratto autostradale in oggetto.

Componente "Biodiversità"

SPECIE INVASIVA - MITIGAZIONI

Nell'ambito della descrizione delle aree direttamente interferite dall'opera, nel punto di attraversamento dell'Astico con il Viadotto Molino di progetto, il proponente indica la presenza di *Buddleja davidii*.

- 14. Si richiedono maggiori chiarimenti in proposito e di ipotizzare misure di mitigazione contenitive relativamente alla possibile propagazione di tale specie durante i lavori di realizzazione dell'opera.**

CARATTERIZZAZIONE FAUNISTICA

Il proponente affronta la descrizione e l'analisi della componente faunistica e afferma che per individuare le specie faunistiche potenzialmente presenti nell'area di studio si è provveduto a consultare una serie di pubblicazioni di cui è riportato l'elenco.

Le pubblicazioni riportate dal proponente sono tutte pubblicazioni datate (in generale sono pubblicazioni degli anni '90-'00).

- 15. Si richiede pertanto di verificare la presenza potenziale delle specie animali non solo consultando bibliografia più recente ed aggiornata, ma effettuando sopralluoghi specifici nelle aree interessate tenendo conto che molte specie animali potenzialmente presenti citate dal proponente, sono specie presenti nelle Direttive Habitat e Uccelli. In particolare per gli uccelli, specie estremamente mobili, va verificato quali siano gli organismi effettivamente presenti nelle aree interessate, tenendo conto anche del fatto che molte aree interferite sono aree agricole, aree potenzialmente utilizzate da questi organismi come aree di alimentazione.**

IMPATTI FAUNA INVERTEBRATA

- 16. Si ritiene opportuno integrare il SIA con l'analisi dei potenziali impatti sulla fauna invertebrata che allo stato attuale risulta assente componente.**

MATRICE IMPATTI FAUNA

- 17. Si chiede di integrare opportunamente, chiarendo meglio quali fattori di impatto siano da considerare nell'ambito della costruzione della matrice e di riproporre quindi aggiornata la matrice degli impatti.**

MISURE MITIGAZIONE FAUNA: MONITORAGGIO

- 18. Si richiede una caratterizzazione faunistica delle aree interessate dal progetto mediante sopralluoghi specifici, prima di effettuare qualsiasi tipo di monitoraggio, anche al fine di organizzare e predisporre al meglio il monitoraggio stesso. Inoltre si sottolinea come in generale sarebbe opportuno evitare che i lavori di realizzazione dell'opera fossero effettuati**

nell'ambito dei periodi più sensibili per la fauna, ed in particolare per l'avifauna (tarda primavera – fine estate).

MISURE MITIGAZIONE FAUNA: PASSAGGI FAUNISTICI

- 19. Si richiede di riportare su idonea cartografia e a scala appropriata i passaggi faunistici ipotizzati dal proponente e chiarire come sono stati scelti i punti in cui inserire tali passaggi, anche tenendo conto del fatto che l'analisi della componente faunistica è solo a livello bibliografico e non è suffragata da indagini in campo.**

MISURE MITIGAZIONE FAUNA: IMPATTO LUMINOSO

- 20. Si chiede di integrare opportunamente le possibili misure di mitigazione per il potenziale impatto luminoso.**

Componente “Salute pubblica”

La trattazione della componente non può essere considerata esaustiva, infatti si ricorda che il SIA in merito all'analisi della componente Salute Pubblica dovrebbe comprendere:

- la caratterizzazione dello stato attuale della popolazione coinvolta, mediante l'analisi dei dati demografici riferiti all'area di interesse (numero degli abitanti, possibilmente suddivisione per genere e per età), della mortalità (generale e specifica) e della morbilità (ossia dati sull'insorgenza di malattie/ricoveri per malattia, generale e specifica);
- la stima degli impatti derivanti dalla realizzazione dell'infrastruttura in oggetto: a tale proposito va riportata l'identificazione di tutti i ricettori presenti nell'area interessata dalla realizzazione dell'opera, comprendenti quindi i ricettori abitativi unitamente ai ricettori sensibili (scuole, ospedali, case di riposo ecc.) unitamente ai possibili impatti identificati per le componenti ambientali maggiormente correlate con la salute umana ed analizzate nel QRA.

- 21. Si richiede che:**
- a. venga completata la caratterizzazione dello stato attuale della popolazione, fornendo i dati demografici aggiornati, i dati relativi alle cause principali di malattia aggiornati, i dati relativi alle principali cause di morte (generale e specifica) aggiornati, con un grado di approfondimento possibilmente a livello comunale.
 - b. venga condotta una stima dei possibili impatti sulla salute della popolazione coinvolta derivanti dalla realizzazione dell'opera, effettuata mediante la correlazione integrata dei dati esposti per le altre componenti ambientali maggiormente correlate alla salute umana (in questo caso soprattutto Atmosfera e Rumore e Vibrazioni sia per la fase di cantiere che per la fase di esercizio) con i dati relativi allo stato attuale di salute della popolazione interessata.

Componente “Rumore e vibrazioni”

CANTIERIZZAZIONE

- 22. Si richiede di realizzare una nuova valutazione dell'impatto acustico delle attività di cantierizzazione, tenendo conto dei valori limite previsti dalle zonizzazioni acustiche comunali.**

VALUTAZIONE DI INCIDENZA

AREA DI INDAGINE

- 23. Si chiede quindi di verificare se siano presenti altri Siti Natura 2000 nell'intorno dei 5 km e di effettuare, in caso, le relative Valutazioni di Incidenza.**

SIC/ZPS IT32200036 “ALTOPIANO DEI SETTE COMUNI”

- 24. Si richiede di effettuare la Valutazione di Incidenza per ogni sito presente nell'intorno dei 5 km dall'opera in progetto e questo indipendentemente dall'interferenza diretta o indiretta. Nel caso di non significatività degli impatti potenziali sarà possibile fermarsi alla prima fase di screening, altrimenti sarà necessario procedere con le altre fasi della Valutazione di Incidenza. E' inoltre necessario presentare la cartografia opportuna con l'indicazione di tutti i Siti Natura 2000 presenti entro i 5 km dall'opera.**

FORMULARIO STANDARD RETE NATURA 2000

- 25. Si richiede di precisare la data di aggiornamento del Formulario utilizzato; si fa inoltre presente come l'ultimo aggiornamento disponibile sia di gennaio 2017 e come sia necessario riferirsi e considerare quest'ultimo per la descrizione e caratterizzazione dei Siti.**
- 26. E' opportuno integrare la caratterizzazione con altre fonti disponibili, in particolar modo per la componente avifaunistica che, essendo la più mobile, potrebbe risentire più di altri gruppi faunistici dei potenziali impatti indotti dalla realizzazione dell'opera e tenendo conto del fatto che, tra gli obiettivi di conservazione previsti dal Piano di Gestione del sito, ve ne sono molti riguardanti proprio l'avifauna.**

EFFETTI SUGLI HABITAT

Nello Studio sono riportati gli effetti del progetto con riferimento agli habitat, habitat di specie e specie.

- 27. Si chiede di precisare opportunamente se gli effetti siano effetti potenziali o certi e siano direttamente interferite dalle azioni di progetto.**

Si precisa infine che, nell'ambito delle attività istruttorie avviate, questa Commissione si riserva di chiedere ulteriori approfondimenti progettuali e documentazione amministrativa al fine di poter esprimere il parere di compatibilità ambientale dell'opera.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di ricezione della presente richiesta inviata a mezzo PEC.

Si precisa che, qualora il termine indicato per la presentazione delle integrazioni decorra senza esito, questa Commissione concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione già acquisita in atti. Prima della scadenza del termine, la Società potrà inoltre, qualora necessario, presentare richiesta motivata di proroga che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

La documentazione integrativa dovrà essere trasmessa alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma e predisposta secondo le "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale relativa alle procedure di VAS e VIA" disponibili sul sito web di questo Ministero nella sezione dedicata alle Valutazioni di Impatto Ambientale <http://www.va.minambiente.it/it-IT/ps/DatiEStrumenti/SpecificheTecnicheELineeGuida> in n. 3 copie in formato digitale.

Si precisa infine che la Commissione, a seguito dell'esame della stessa documentazione, si riserva di valutare l'opportunità di richiedere al Proponente di provvedere a dare avviso al pubblico del deposito della documentazione integrativa di cui alla presente richiesta secondo le modalità previste dall'art.24, commi 2 e 3 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i..

Il Presidente

Ing. Guido Monteforte Specchi
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)

Elenco indirizzi

Alla Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A.
direzione@pec.autobspd.it

e p.c.

Alla Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al Coordinatore della Sottocommissione
VIAS
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
DG Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e
la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
dg.strade@pec.mit.gov.it

Al Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e
Paesaggio - Servizio V
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Veneto
Direzione Commissioni Valutazioni
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

All'ISPRA
gdlvias@isprambiente.it

- g) prot. 1207 del 22 marzo 2018 del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, Commissione tecnica di verifica dell’impatto ambientale - VIA e VAS riferita alla VIA e alla Verifica di Ottemperanza, recante perfezionamento della richiesta d’integrazioni.**



*Ministero dell'Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare*

COMMISSIONE TECNICA DI VERIFICA DELL'IMPATTO
AMBIENTALE - VIA E VAS

Indirizzi in allegato

AUTOSTRADA BS-VR-VI-PD S.p.A.
PROTOCOLLO GENERALE: ENTRATA
n. 4541/18 del 23/03/2018
Destinatario: FPV
In copia: FCA



BP000472654

IL PRESIDENTE

OGGETTO: Autostrada Valdastico A31 nord. Progetto Definitivo "I lotto Piovene Rocchette - Valle dell'Astico".

IDVIP 3717 - VIA Speciale ex artt. 167, 183 e 185 del Dlgs 163/2006 - Varianti intervenute nel Progetto definitivo tra km 1+328 e km 11+169 e tra km 13+757 e km 17+841.

IDVIP 3720 - Verifica di Ottemperanza, ex artt. 166 e 185, cc. 4 e 5, del D.Lgs.163/06 Progetto Definitivo.

Perfezionamento della richiesta di integrazioni.

Su richiesta del Coordinatore della Sottocommissione VIAS ed a perfezionamento di quanto già richiesto con nota prot. CTVA/672 del 15/02/2018, al fine di completare le procedure di valutazione in oggetto, si ritiene necessario acquisire le integrazioni di seguito elencate.

Componente "Ambiente Idrico - Qualità delle acque superficiali"

1. Integrare il Quadro Riferimento Ambientale con la normativa in vigore in riferimento alla caratterizzazione qualitativa dei corpi idrici superficiali (D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii, artt 76, 77, 78, 79, 84, 85) e di integrare il PMA con la Direttiva 2014/101/UE e il Dm Ambiente 15 luglio 2016.
2. In vari punti del SIA è fatto genericamente riferimento agli aspetti di qualità delle acque superficiali e all'impatto determinato dalla realizzazione dell'infrastruttura stradale; tuttavia non è riportata la caratterizzazione qualitativa dei corpi idrici superficiali al fine di documentare i livelli di qualità preesistenti all'intervento e gli eventuali fenomeni di degrado. Secondo la normativa in vigore la classificazione dei corpi idrici superficiali avviene attraverso la definizione dello Stato Chimico (sostanze prioritarie identificate nella tabella 1 A del Decreto 172/2015) e dello Stato Ecologico. Integrare il SIA con la caratterizzazione qualitativa dei corpi idrici superficiali in fase ante operam attraverso la definizione dello stato chimico e dello stato ecologico, supportato dai parametri idromorfologici, chimici e chimico-fisici, secondo quanto definito dalla normativa in vigore. In alternativa si chiede al Proponente di argomentare adeguatamente altre scelte di classificazione.
3. Nella descrizione delle acque di piattaforma il Proponente individua gli impatti diffusi su tutto l'intervento in fase di esercizio determinati dalle acque di piattaforma, ovvero quelle meteoriche che cadono sulla superficie pavimentata, allontanate e convogliate in corpi idrici recettori, associando tale impatto ad una significativa variazione dell'idrologia locale per aumento delle portate. Non sono presi in considerazione gli impatti sulla qualità dei corpi idrici superficiali interessati al recapito delle acque meteoriche drenate, sebbene siano stati descritti nell'ambito degli impatti sul tracciato prescelto. Il Proponente descrive la metodologia utilizzata per la valutazione degli impatti sulla componente ambiente idrico generata dai fattori impattanti in fase di cantiere e di esercizio e le relative opere di mitigazione al fine di verificarne l'efficacia. Gli impatti sulla componente "Acque superficiali" sono

ID Utente: 7666
ID Documento: CTVA-7666_2018-0007
Data stesura: 22/03/2018

Tuteliamo l'ambiente! Non stampate se non necessario. 1 foglio di carta formato A4 = 7,5g di CO₂

determinati da rilasci di acqua meteorica, acqua di lavorazione e reflue nei corpi idrici recettori nelle fasi di cantiere e di esercizio. La procedura di valutazione degli impatti proposta dal Proponente prevede una matrice degli impatti residui che relaziona i fattori di impatto potenziale nelle fasi di cantiere ed esercizio, con i criteri di mitigazione. Non vengono riportati gli impatti effettivi.

Fornire un maggiore grado di dettaglio nella descrizione, definizione e valutazione degli impatti sulla qualità delle acque superficiali in fase di cantiere e in fase di esercizio e i relativi interventi di mitigazione e/o compensazione. Inoltre, approfondire nella matrice degli impatti residui la relazione tra i fattori di impatto potenziale, gli impatti sui corpi idrici superficiali e le opportune mitigazioni.

4. In riferimento alle misure previste nella fase di cantiere per mitigare gli impatti sulla qualità dei corpi idrici si ritiene opportuno integrare la documentazione presentata; in particolare, si richiedono al Proponente maggiori approfondimenti circa:
 - a. le interazioni con i sistemi idrici in riferimento agli aspetti "Rilasci di acque meteoriche" nelle zone adibite a cantiere;
 - b. le misure di mitigazione adottate in fase di cantiere tali da ridurre l'impatto dell'inquinamento delle acque di fiumi e canali, soprattutto in riferimento alle acque di lavorazione;
 - c. il destino delle acque a seguito dei trattamenti ricevuti;
 - d. le misure di mitigazione in riferimento all'impatto sulla qualità delle acque superficiali, nell'ambito degli interventi in alveo, in golena e nei canali;
 - e. le misure di mitigazione in riferimento all'impatto sui corsi d'acqua di medie e piccole dimensioni.

5. In riferimento ai manufatti stradali il Proponente non prende in considerazione gli impatti sulla qualità dei corpi idrici che subiscono deviazioni e attraversamenti. Valutare la necessità di integrare gli impatti che i corpi idrici subiscono a seguito di deviazioni e attraversamenti, in riferimento allo stato di qualità.

6. Gli impatti sull'ecosistema fluviale e ripariale segnalati nello SIA e riportati nel PMA non sono completi; in particolare non sono riportati gli effetti dovuti alle interferenze del tracciato con l'ambiente dei corpi idrici con particolare attenzione alla alterazione della qualità delle acque. Si richiede, quindi, di completare le informazioni circa la valutazione della classificazione del fiume Astico, in riferimento al monitoraggio effettuato da ARPAV nel periodo 2010-2015 completare gli impatti sulla componente ambientale in riferimento alle alterazioni della qualità delle acque.

7. Si chiedono maggiori argomentazioni circa le motivazioni della scelta, concertata con ARPAV, dell'indice IBE tra i parametri biologici, che si ritiene, per le informazioni riportate dal Proponente, non esaustiva, per la valutazione della qualità dei corpi idrici, alla luce della normativa vigente (D. Lgs 152/2006 e ss.mm.ii.) e delle Linee Guida PMA VIA: componente ambiente idrico, rev1 del 2015. Inoltre, si chiede di valutare l'integrazione degli indicatori previsti dal D.M. 260/2010 per la definizione e valutazione dello stato di qualità, anche alla luce di quanto il Proponente nel PMA dichiara di utilizzare, riferendosi ai contenitori di vetro per le analisi delle diatomee e di chiarire maggiormente la frequenza di monitoraggio del torrente Astico (con acque classificate come "salmonicole") in relazione ai parametri della tabella 1 B dell'allegato 2 alla parte terza del D. Lgs 152/2006, se non programmato diversamente dalla Regione Veneto.

8. Si chiede di integrare il monitoraggio con punti di campionamento anche lungo le zone adibite a cantiere (es CO1) a ridosso di corpi idrici superficiali, al fine di verificare gli impatti prodotti in fase di cantiere, in riferimento allo stato qualitativo degli stessi corpi idrici. Inoltre è opportuno specificare la tempistica del monitoraggio, indicando le stazioni monitorate in fase di caratterizzazione ante operam, in fase di cantiere e in fase di esercizio.

Con riferimento infine alle problematiche connesse agli **aspetti idraulici**, si chiede di trasmettere il parere dell'Autorità di Distretto delle Alpi Orientali già reso, secondo quanto emerso nella riunione del 1/3 u.s., sul progetto in argomento e l'eventuale documentazione di approfondimento prodotta dal Proponente sulla base di quanto richiesto nel suddetto parere.

MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA

Il termine a disposizione del Proponente per fornire le integrazioni richieste è fissato in 30 (trenta) giorni naturali e consecutivi con decorrenza dalla data di ricezione della presente richiesta inviata a mezzo PEC.

Si precisa che, qualora il termine indicato per la presentazione delle integrazioni decorra senza esito, questa Commissione concluderà l'istruttoria sulla base della documentazione già acquisita in atti. Prima della scadenza del termine, la Società potrà inoltre, qualora necessario, presentare richiesta motivata di proroga che potrà essere concessa da questa Amministrazione.

La documentazione integrativa dovrà essere trasmessa alla Direzione Generale per le Valutazioni Ambientali, Via Cristoforo Colombo, 44 - 00147 Roma e predisposta secondo le "Specifiche tecniche per la predisposizione e la trasmissione della documentazione in formato digitale relativa alle procedure di VAS e VIA" disponibili sul sito web di questo Ministero nella sezione dedicata alle Valutazioni di Impatto Ambientale <http://www.va.minambiente.it/it-IT/ps/DatiEStrumenti/SpecificheTecnicheELineeGuida> in n. 3 copie in formato digitale.

Si precisa infine che la Commissione, a seguito dell'esame della stessa documentazione, si riserva di valutare l'opportunità di richiedere al Proponente di provvedere a dare avviso al pubblico del deposito della documentazione integrativa di cui alla presente richiesta secondo le modalità previste dall'art.24, commi 2 e 3 del D.Lgs.n.152/2006 e s.m.i..

Il Presidente

Ing. Guido Monteforte Specchi
(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e
ss.mm.ii.)

Elenco indirizzi

Alla Società Autostrada Brescia Verona
Vicenza Padova S.p.A.
direzione@pec.autobspd.it

e p.c.

Al Direzione Generale per le Valutazioni e le
Autorizzazioni Ambientali
DGSalvanguardia.Ambientale@PEC.minambiente.it

Al Coordinatore della Sottocommissione
VIAS
Arch. Maria Fernanda Stagno d'Alcontres

Al Ministero delle Infrastrutture e dei
Trasporti
Direzione Generale per la Vigilanza sulle
Concessionarie Autostradali
svca@pec.mit.gov.it

Al Ministero dei Beni e delle Attività
Culturali e del Turismo
Direzione Generale Archeologia Belle Arti e
Paesaggio - Servizio V
mbac-dg-abap@mailcert.beniculturali.it

Alla Regione Veneto
Direzione Commissioni Valutazioni
coordinamento.commissioni@pec.regione.veneto.it

All'ISPRA
gdlvias@isprambiente.it

ALLEGATO 2

Il presente allegato contiene l’Elenco Elaborati del I Lotto relativi allo Studio di Impatto Ambientale e al Progetto Definitivo, integrato con il capitolo 21 *“Documentazione integrativa predisposta durante le procedure approvative”*.

Nell’elenco sono state evidenziati con differenti colori i codici degli elaborati a seconda che questi siano documenti aggiuntivi, sostitutivi e, rispettivamente, sostituiti (del Progetto Definitivo).

Nello specifico, è stato assegnato il colore arancione agli elaborati di nuova produzione, giallo per quelli sostitutivi e viola per quelli sostituiti.

In calce al documento, viene allegata una tabella riassuntiva di confronto.

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
00	00	00	000	0101		Elenco elaborati		J16L1	-	00	00	00	000	-	0101	-	OPD	-	03	.xls
01						PARTE GENERALE														
01	01					Elaborati descrittivi														
01	01	01	001	0101		Relazione generale	-	J16L1	-	01	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
01	01	01	002	0101		Relazione di cui all'art. 166 D.Lgs 163/06	-	J16L1	-	01	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
01	02					Inquadramento territoriale														
01	02	01	001	0101		Corografia d'inquadramento	1:500.000	J16L1	-	01	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
01	02	01	002	0101		Corografia generale	1:50.000	J16L1	-	01	02	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
01	02	01	003	0101		Profilo schematico	1:25.000/2.500	J16L1	-	01	02	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
02						PARTE ECONOMICA														
02	01					Struttura WBS														
02	01	01	001	0101		Relazione descrittiva	-	J16L1	-	02	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	01	01	002	0104		Suddivisione in WBS - Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	02	01	01	002	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
02	01	01	002	0204		Suddivisione in WBS - Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	02	01	01	002	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
02	01	01	002	0304		Suddivisione in WBS - Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	02	01	01	002	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
02	01	01	002	0404		Suddivisione in WBS - Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	02	01	01	002	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
02	02					Computi														
02	02	01	001	0101		Elenco prezzi unitari	-	J16L1	-	02	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	02	01	002	0101		Analisi dei prezzi	-	J16L1	-	02	02	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	02	01	003	0101		Computo metrico estimativo	-	J16L1	-	02	02	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	02	01	004	0101		Quadro economico	-	J16L1	-	02	02	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	02	01	005	0101		Quadro dell'incidenza percentuale della manodopera	-	J16L1	-	02	02	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	03					Capitolati														
02	03	01	001	0101		Schema di contratto	-	J16L1	-	02	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	03	01	002	0101		Capitolato speciale d'appalto: Norme generali	-	J16L1	-	02	03	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	03	01	003	0102		Capitolato speciale d'appalto: Norme tecniche - Opere civili - tomo 1	-	J16L1	-	02	03	01	003	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
02	03	01	003	0202		Capitolato speciale d'appalto: Norme tecniche - Opere civili - tomo 2	-	J16L1	-	02	03	01	003	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
02	03	01	004	0101		Capitolato speciale d'appalto: Norme tecniche - Impianti	-	J16L1	-	02	03	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
02	03	01	005	0101		Capitolato speciale d'appalto: Norme tecniche - Opere a verde	-	J16L1	-	02	03	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03						STUDI PER LA CONOSCENZA DEL CONTESTO														
03	01					Traffico														
03	01	01	001	0101		Relazione studio trasportistico	-	J16L1	-	03	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	02					Rilievi planoaltimetrici														
03	02	01				Parte generale														
03	02	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	03	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	02	01	002	0104		Piano di volo ed indicazione delle strisciate Tav.1	1:10.000	J16L1	-	03	02	01	002	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	01	002	0204		Piano di volo ed indicazione delle strisciate Tav.2	1:10.000	J16L2	-	03	02	01	002	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	01	002	0304		Piano di volo ed indicazione delle strisciate Tav.3	1:10.000	J16L3	-	03	02	01	002	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	01	002	0404		Piano di volo ed indicazione delle strisciate Tav.4	1:10.000	J16L4	-	03	02	01	002	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02				Planimetrie stato di fatto														
03	02	02	001	0107		Planimetria stato di fatto - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0207		Planimetria stato di fatto - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0307		Planimetria stato di fatto - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0407		Planimetria stato di fatto - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0507		Planimetria stato di fatto - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0607		Planimetria stato di fatto - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	02	001	0707		Planimetria stato di fatto - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	03	02	02	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	03				Ortofoto dello stato di fatto														
03	02	03	001	0107		Ortofoto stato di fatto - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	02	03	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	03	001	0207		Ortofoto stato di fatto - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	02	03	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
03	02	03	001	0307		Ortofoto stato di fatto - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	02	03	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
03	02	03	001	0407	Ortofoto stato di fatto - Tav. 4	1:5.000	J16L1 - 03 02 03 001 - 0407 - OPD - 02 .dwg
03	02	03	001	0507	Ortofoto stato di fatto - Tav. 5	1:5.000	J16L1 - 03 02 03 001 - 0507 - OPD - 02 .dwg
03	02	03	001	0607	Ortofoto stato di fatto - Tav. 6	1:5.000	J16L1 - 03 02 03 001 - 0607 - OPD - 02 .dwg
03	02	03	001	0707	Ortofoto stato di fatto - Tav. 7	1:5.000	J16L1 - 03 02 03 001 - 0707 - OPD - 02 .dwg
03	02	04			Planimetrie stato di fatto di dettaglio		
03	02	04	001	0118	Planimetria - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0118 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0218	Planimetria - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0218 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0318	Planimetria - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0318 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0418	Planimetria - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0418 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0518	Planimetria - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0518 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0618	Planimetria - Tav. 6	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0618 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0718	Planimetria - Tav. 7	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0718 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0818	Planimetria - Tav. 8	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0818 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	0918	Planimetria - Tav. 9	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 0918 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1018	Planimetria - Tav. 10	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1018 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1118	Planimetria - Tav. 11	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1118 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1118	Planimetria - Tav. 12	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1118 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1318	Planimetria - Tav. 13	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1318 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1418	Planimetria - Tav. 14	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1418 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1518	Planimetria - Tav. 15	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1518 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1618	Planimetria - Tav. 16	1:2.000	J16L1 - 03 02 04 001 - 1618 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1718	Planimetria - Tav. 17	1:2.000	J16L1 03 02 04 01 - 1718 - OPD - 02 .dwg
03	02	04	001	1818	Planimetria - Tav. 18	1:2.000	J16L1 03 02 04 01 - 1818 - OPD - 02 .dwg
03	02	05			Rilievi celerimetrici		
03	02	05	001	0117	Planimetria - Tav. 1	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0117 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0217	Planimetria - Tav. 2	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0217 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0317	Planimetria - Tav. 3	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0317 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0417	Planimetria - Tav. 4	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0417 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0517	Planimetria - Tav. 5	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0517 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0617	Planimetria - Tav. 6	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0617 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0717	Planimetria - Tav. 7	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0717 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0817	Planimetria - Tav. 8	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0817 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	0917	Planimetria - Tav. 9	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 0917 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1017	Planimetria - Tav. 10	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1017 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1117	Planimetria - Tav. 11	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1117 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1217	Planimetria - Tav. 12	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1217 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1317	Planimetria - Tav. 13	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1317 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1417	Planimetria - Tav. 14	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1417 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1517	Planimetria - Tav. 15	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1517 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1617	Planimetria - Tav. 16	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1617 - OPD - 02 .dwg
03	02	05	001	1717	Planimetria - Tav. 17	1:1.000	J16L1 - 03 02 05 001 - 1717 - OPD - 02 .dwg
03	03				Pianificazione urbanistica e tutela ambientale		
03	03	01			Elaborati descrittivi		
03	03	01	001	0101	Relazione	-	J16L1 - 03 03 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
03	03	02			Pianificazione paesaggistico-territoriale		
03	03	02	001	0101	PTRC del Veneto	1:50.000	J16L1 - 03 03 02 01 - 0101 - OPD - 02 .dwg
03	03	02	002	0101	PTCP Vicenza - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale	1:50.000	J16L1 - 03 03 02 02 - 0101 - OPD - 02 .dwg
03	03	02	003	0101	PTCP Vicenza - Carta del Sistema del Paesaggio	1:50.000	J16L1 - 03 03 02 03 - 0101 - OPD - 02 .dwg
03	03	03			Strumenti urbanistici		
03	03	03	001	0101	Mosaico degli strumenti urbanistici - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 03 03 03 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
03	03	03	001	0201	Mosaico degli strumenti urbanistici - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 03 03 03 001 - 0201 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
03	03	03	001	0301		Mosaico degli strumenti urbanistici - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	03	03	03	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
03	03	03	001	0401		Mosaico degli strumenti urbanistici - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	03	03	03	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
03	03	04				Carta dei vincoli e tutele ambientali														
03	03	04	001	0101		Vincoli e tutele - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	03	03	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
03	03	04	001	0201		Vincoli e tutele - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	03	03	04	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
03	03	04	001	0301		Vincoli e tutele - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	03	03	04	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
03	03	04	001	0401		Vincoli e tutele - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	03	03	04	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
03	05					Indagini geognostiche														
03	05	01	001	0101		Relazione indagini geognostiche	-	J16L1	-	03	05	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	05	01	002	0101		Stratigrafie indagini	-	J16L1	-	03	05	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	003	0101		Rilievi geostrutturali	-	J16L1	-	03	05	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	004	0101		Indagini geofisiche	-	J16L1	-	03	05	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	005	0101		Prove in sito	-	J16L1	-	03	05	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	006	0101		Prove di laboratorio terre	-	J16L1	-	03	05	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	007	0101		Prove di laboratorio rocce	-	J16L1	-	03	05	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	008	0101		Stratigrafie indagini pregresse	-	J16L1	-	03	05	01	008	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	009	0101		Rilievi geostrutturali pregressi	-	J16L1	-	03	05	01	009	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	010	0102		Indagini geofisiche pregresse	-	J16L1	-	03	05	01	010	-	0102	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	011	0101		Prove in sito e di laboratorio pregresse	-	J16L1	-	03	05	01	011	-	0101	-	OPD	-	02	.pdf
03	05	01	012	0105		Planimetria ubicazione Indagini geognostiche - Tavola 1	1:5.000	J16L1	-	03	05	01	012	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	05	01	012	0205		Planimetria ubicazione Indagini geognostiche - Tavola 2	1:5.000	J16L1	-	03	05	01	012	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	05	01	012	0305		Planimetria ubicazione Indagini geognostiche - Tavola 3	1:5.000	J16L1	-	03	05	01	012	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	05	01	012	0405		Planimetria ubicazione Indagini geognostiche - Tavola 4	1:5.000	J16L1	-	03	05	01	012	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	05	01	012	0506		Planimetria ubicazione Indagini geognostiche - Tavola 5	1:5.000	J16L1	-	03	05	01	012	-	0506	-	OPD	-	02	.dwg
03	06					Geologia e geomorfologia														
03	06	01	001	0101		Relazione geologica e geomorfologica	-	J16L1	-	03	06	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	06	02				Carte geologiche														
03	06	02	001	0105		Carta geologica - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	06	02	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	02	001	0205		Carta geologica - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	06	02	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	02	001	0305		Carta geologica - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	06	02	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	02	001	0405		Carta geologica - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	06	02	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	02	001	0505		Carta geologica - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	06	02	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	03				Carte geomorfologiche														
03	06	03	001	0105		Carta geomorfologica - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	06	03	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	03	001	0205		Carta geomorfologica - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	06	03	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	03	001	0305		Carta geomorfologica - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	06	03	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	03	001	0405		Carta geomorfologica - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	06	03	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	03	001	0505		Carta geomorfologica - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	06	03	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	04				Carte degli elementi del PAI														
03	06	04	001	0105		Carta degli elementi del PAI - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	06	04	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	04	001	0205		Carta degli elementi del PAI - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	06	04	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	04	001	0305		Carta degli elementi del PAI - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	06	04	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	04	001	0405		Carta degli elementi del PAI - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	06	04	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	04	001	0505		Carta degli elementi del PAI - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	06	04	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05				Profili geologici														
03	06	05	001	0105		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Nord - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	001	0205		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Nord - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	001	0305		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Nord - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	001	0405		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Nord - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	001	0505		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Nord - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	002	0105		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Sud - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	002	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
03	06	05	002	0205		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Sud - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	002	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	002	0305		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Sud - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	002	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	002	0405		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Sud - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	002	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	002	0505		Profilo geologico e idrogeologico - Carreggiata Sud - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	06	05	002	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	003	0102		Sezioni geologico-stratigrafiche trasversali - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	03	06	05	003	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
03	06	05	003	0202		Sezioni geologico-stratigrafiche trasversali - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	03	06	05	003	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
03	07					Idrogeologia														
03	07	01	001	0101		Relazione idrogeologica	-	J16L1	-	03	07	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	07	02				Carte idrogeologiche														
03	07	02	001	0103		Carta censimento punti d'acqua - Pozzi sorgenti e cavità carsiche - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	03	07	02	001	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	001	0203		Carta censimento punti d'acqua - Pozzi sorgenti e cavità carsiche - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	03	07	02	001	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	001	0303		Carta censimento punti d'acqua - Pozzi sorgenti e cavità carsiche - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	03	07	02	001	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	002	0105		Carta idrogeologica generale - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	07	02	002	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	002	0205		Carta idrogeologica generale - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	07	02	002	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	002	0305		Carta idrogeologica generale - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	07	02	002	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	002	0405		Carta idrogeologica generale - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	07	02	002	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	07	02	002	0505		Carta idrogeologica generale - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	07	02	002	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	08					Geotecnica e geomeccanica														
03	08	01	001	0101		Relazione geotecnica	-	J16L1	-	03	08	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	08	01	002	0101		Relazione geomeccanica	-	J16L1	-	03	08	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	08	02				Profili geotecnici e geomeccanici														
03	08	02	001	0105		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Nord - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	001	0205		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Nord - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	001	0305		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Nord - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	001	0405		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Nord - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	001	0505		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Nord - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	002	0105		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Sud - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	002	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	002	0205		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Sud - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	002	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	002	0305		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Sud - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	002	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	002	0405		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Sud - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	002	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	08	02	002	0505		Profilo geotecnico e geomeccanico - Carreggiata Sud - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	08	02	002	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	09					Sismica														
03	09	01	001	0101		Relazione sismica	-	J16L1	-	03	09	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	09	02				Zonazione sismica														
03	09	02	001	0105		Corografia macrozonazione - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	09	02	001	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
03	09	02	001	0205		Corografia macrozonazione - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	09	02	001	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
03	09	02	001	0305		Corografia macrozonazione - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	09	02	001	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
03	09	02	001	0405		Corografia macrozonazione - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	03	09	02	001	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
03	09	02	001	0505		Corografia macrozonazione - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	03	09	02	001	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
03	10					Idrologia														
03	10	01	001	0101		Relazione idrologica	-	J16L1	-	03	10	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
03	10	02				Bacini idrografici														
03	10	02	001	0104		Corografia dei bacini maggiori - Tav. 1	1:20.000	J16L1	-	03	10	02	001	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	001	0204		Corografia dei bacini maggiori - Tav. 2	1:20.000	J16L1	-	03	10	02	001	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	001	0304		Corografia dei bacini maggiori - Tav. 3	1:20.000	J16L1	-	03	10	02	001	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	001	0404		Corografia dei bacini maggiori - Tav. 4	1:20.000	J16L1	-	03	10	02	001	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	002	0103		Corografia dei bacini minori - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	03	10	02	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	002	0203		Corografia dei bacini minori - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	03	10	02	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	02	002	0303		Corografia dei bacini minori - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	03	10	02	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
03	10	03				Aree di esondazione														
03	10	03	003	0104		Aree di esondazione- Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	03	10	03	003	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
03	10	03	003	0204	Aree di esondazione- Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 03 10 03 003 - 0204 - OPD - 02 .dwg
03	10	03	003	0304	Aree di esondazione- Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 03 10 03 003 - 0304 - OPD - 02 .dwg
03	10	03	003	0404	Aree di esondazione- Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 03 10 03 003 - 0404 - OPD - 02 .dwg
03	10	04			Profili e sezioni caratteristiche		
03	10	04	001	0104	Profili e sezioni caratteristiche - Tav. 1	varie	J16L1 - 03 10 04 001 - 0104 - OPD - 02 .dwg
03	10	04	001	0204	Profili e sezioni caratteristiche - Tav. 2	varie	J16L1 - 03 10 04 001 - 0204 - OPD - 02 .dwg
03	10	04	001	0304	Profili e sezioni caratteristiche - Tav. 3	varie	J16L1 - 03 10 04 001 - 0304 - OPD - 02 .dwg
03	10	04	001	0404	Profili e sezioni caratteristiche - Tav. 4	varie	J16L1 - 03 10 04 001 - 0404 - OPD - 02 .dwg
03	11				Idraulica		
03	11	01	001	0101	Relazione idraulica	-	J16L1 - 03 11 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
03	11	02			Opere ed interventi idraulici		
03	11	02	001	0118	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0118 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0218	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0218 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0318	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0318 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0418	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0418 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0518	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0518 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0618	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 6	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0618 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0718	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 7	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0718 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0818	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 8	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0818 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	0918	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 9	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 0918 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1018	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 10	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1018 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1118	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 11	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1118 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1218	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 12	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1218 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1318	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 13	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1318 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1418	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 14	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1418 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1518	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 15	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1518 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1618	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 16	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1618 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1718	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 17	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1718 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	001	1818	Planimetria opere ed interventi idraulici - Tav. 18	1:2.000	J16L1 - 03 11 02 001 - 1818 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0108	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 1	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0108 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0208	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 2	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0208 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0308	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 3	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0308 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0408	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 4	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0408 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0508	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 5	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0508 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0608	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 6	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0608 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0708	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 7	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0708 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	002	0808	Elementi tipo interventi idraulici - Tav. 8	varie	J16L1 - 03 11 02 002 - 0808 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0111	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 1	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0111 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0211	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 2	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0211 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0311	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 3	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0311 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	04110	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 4	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 04110 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0511	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 5	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0511 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0611	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 6	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0611 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0711	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 7	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0711 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0811	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 8	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0811 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	0911	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 9	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 0911 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	1011	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 10	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 1011 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	003	1111	Impianti di trattamento e laminazione - Tav. 11	varie	J16L1 - 03 11 02 003 - 1111 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	004	0103	Planimetria di inquadramento degli impianti di trattamento - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 03 11 02 004 - 0103 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	004	0203	Planimetria di inquadramento degli impianti di trattamento - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 03 11 02 004 - 0203 - OPD - 02 .dwg
03	11	02	004	0303	Planimetria di inquadramento degli impianti di trattamento - Tav.3	1:10.000	J16L1 - 03 11 02 004 - 0303 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
04						VALUTAZIONE DI IMPATTO ARCHEOLOGICO		
04	01					<i>Aggiornamento valutazione archeologica preventiva</i>		
04	01	01	001	0101		Relazione di impatto archeologico	-	J16L1 - 04 01 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
04	01	02				Carte delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa		
04	01	02	001	0102		Carta di sintesi - Tav. 1	1:10.000	J16L1 - 04 01 02 001 - 0102 - OPD - 02 .dwg
04	01	02	001	0202		Carta di sintesi - Tav. 2	1:10.000	J16L1 - 04 01 02 001 - 0202 - OPD - 02 .dwg
04	01	02	001	0303		Carta di sintesi - Tav. 3	1:10.000	J16L1 - 04 01 02 001 - 0303 - OPD - 02 .dwg
04	01	03				Indagine di superficie		
04	01	03	001	0101		Report indagini geofisiche	-	J16L1 - 04 01 03 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
04	01	03	002	0103		Indagine di superficie - Tav. 1	1:5.000	J16L1 - 04 01 03 002 - 0103 - OPD - 02 .dwg
04	01	03	002	0203		Indagine di superficie - Tav. 2	1:5.000	J16L1 - 04 01 03 002 - 0203 - OPD - 02 .dwg
04	01	03	002	0303		Indagine di superficie - Tav. 3	1:5.000	J16L1 - 04 01 03 002 - 0303 - OPD - 02 .dwg
05						STUDIO DI IMPATTO AMBIENTALE		
05	01					<i>Parte generale</i>		
05	01	01	001	0101		Sintesi non tecnica	-	J16L1 - 05 01 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
05	01	01	002	0101		Relazione sui metodi di previsione utilizzati	-	J16L1 - 05 01 01 002 - 0101 - OPD - 02 .doc
05	02					<i>Quadro di riferimento programmatico</i>		
05	02	01				Generale		
05	02	01	001	0101		Relazione	-	J16L1 - 05 02 01 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	02				Assetto infrastrutturale		
05	02	02	001	0101		Quadro infrastrutturale di riferimento	1:500.000	J16L1 - 05 02 02 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	02	002	0101		Organizzazione attuale del sistema infrastrutturale	1:200.000	J16L1 - 05 02 02 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	03				Pianificazione paesaggistico-territoriale		
05	02	03	001	0101		PTRC del Veneto	1:50.000	J16L1 - 05 02 03 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	03	002	0101		PTCP Vicenza - Carta dei Vincoli e della Pianificazione Territoriale	1:50.000	J16L1 - 05 02 03 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	03	003	0101		PTCP Vicenza - Carta del Sistema del Paesaggio	1:50.000	J16L1 - 05 02 03 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	04				Pianificazione urbanistica		
05	02	04	001	0101		Mosaico degli strumenti urbanistici tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 04 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	04	001	0201		Mosaico degli strumenti urbanistici tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 02 04 001 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	02	04	001	0301		Mosaico degli strumenti urbanistici tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 02 04 001 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	02	04	001	0401		Mosaico degli strumenti urbanistici tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 02 04 001 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	02	04	002	0101		Carta stralcio Piani Regolatori Generali	1:20.000	J16L1 - 05 02 04 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	05				Pianificazione di settore		
05	02	05	001	0101		Carta della pericolosità idraulica tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	001	0201		Carta della pericolosità idraulica tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 001 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	001	0301		Carta della pericolosità idraulica tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 001 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	001	0401		Carta della pericolosità idraulica tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 001 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	002	0101		Carta del rischio frane tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	002	0201		Carta del rischio frane tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 002 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	002	0301		Carta del rischio frane tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 002 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	002	0401		Carta del rischio frane tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 002 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	003	0101		Carta del rischio valanghe - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	003	0201		Carta del rischio valanghe - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 003 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	003	0301		Carta del rischio valanghe - Tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 003 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	02	05	003	0401		Carta del rischio valanghe - Tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 02 05 003 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	02	06				Vincoli		
05	02	06	001	0101		Carta dei vincoli - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 06 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	02	06	001	0201		Carta dei vincoli - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 02 06 001 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	02	06	001	0301		Carta dei vincoli - Tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 02 06 001 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	02	06	001	0401		Carta dei vincoli - Tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 02 06 001 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	02	06	002	0101		Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 02 06 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
05	02	06	002	0201		Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	002	0301		Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	002	0401		Carta delle valenze artistiche, architettoniche e storiche - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	003	0101		Carta delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	003	0201		Carta delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	003	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	003	0301		Carta delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	003	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	06	003	0401		Carta delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	02	06	003	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	07				Tutela ambientale														
05	02	07	001	0101		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	02	07	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	07	001	0201		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	02	07	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	07	001	0301		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	02	07	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	02	07	001	0401		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	02	07	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	03					Quadro di riferimento progettuale														
05	03	01				Generale														
05	03	01	001	0101		Relazione	-	J16L1	-	05	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02				Alternative di tracciato														
05	03	02	001	0101		Corografia generale con le alternative progettuali	1:20.000	J16L1	-	05	03	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	002	0101		Planimetria di progetto - Proposta Cogollo 1	1:5.000	J16L1	-	05	03	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	003	0101		Profilo Longitudinale - Proposta Cogollo 1	1:5.000/1:500	J16L1	-	05	03	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	004	0101		Sezione di vista - Proposta Cogollo 1	1:200	J16L1	-	05	03	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	005	0101		Planimetria di progetto - Proposta Cogollo 2	1:5.000	J16L1	-	05	03	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	006	0101		Profilo Longitudinale - Proposta Cogollo 2	1:5.000/1:500	J16L1	-	05	03	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	02	007	0101		Sezione di vista - Proposta Cogollo 2	1:200	J16L1	-	05	03	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	03				Condizionamenti														
05	03	03	001	0101		Carta dei condizionamenti ambientali vincolistici e tecnico-funzionali	1:20.000	J16L1	-	05	03	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	03	002	0101		Carta delle principali interferenze tecnologiche	1:20.000	J16L1	-	05	03	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04				Alternativa selezionata														
05	03	04	001	0101		Planimetria di progetto - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	001	0201		Planimetria di progetto - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	001	0301		Planimetria di progetto - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	001	0401		Planimetria di progetto - Tav. 4	1:10.000	J16L2	-	05	03	04	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	002	0101		Planimetria su ortofoto - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	002	0201		Planimetria su ortofoto - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	002	0301		Planimetria su ortofoto - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	03	04	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	002	0401		Planimetria su ortofoto - Tav. 4	1:10.000	J16L2	-	05	03	04	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	003	0101		Profilo longitudinale schematico	1:25.000/2.500	J16L1	-	05	03	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	004	0101		Svincolo Cogollo	1:2.000	J16L1	-	05	03	04	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	004	0201		Svincolo Pedemonte	1:2.000	J16L2	-	05	03	04	004	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	005	0101		Sezioni tipo	1:200	J16L1	-	05	03	04	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	04	006	0101		Tipologici opere d'arte	1:100	J16L1	-	05	03	04	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05				Cantieri														
05	03	05	001	0101		Corografia generale del sistema di cantierizzazione e delle aree di cava e deposito	1:25.000	J16L1	-	05	03	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05	002	0101		Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	05	03	05	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05	002	0201		Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	03	05	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05	002	0301		Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	03	05	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05	002	0401		Planimetria generale dei cantieri e della relativa viabilità - Tav. 4	1:10.000	J16L2	-	05	03	05	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	05	003	0101		Schede di cantiere	-	J16L1	-	05	03	05	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	06				Interventi di inserimento e mitigazione ambientale														
05	03	06	001	0101		Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	05	03	06	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	06	001	0201		Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	05	03	06	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	03	06	001	0301		Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	05	03	06	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
05	03	06	001	0401	Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 4	1:5.000	J16L1 - 05 03 06 001 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	001	0501	Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 5	1:5.000	J16L1 - 05 03 06 001 - 0501 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	001	0601	Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 6	1:5.000	J16L1 - 05 03 06 001 - 0601 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	001	0701	Planimetria degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 7	1:5.000	J16L1 - 05 03 06 001 - 0701 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	002	0101	Sezioni tipologiche progettuali con opere a verde	1: 200 - 1:500	J16L1 - 05 03 06 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	003	0101	Tipologici opere di mitigazione idraulica	varie	J16L1 - 05 03 06 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0101	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0201	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0301	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0401	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0501	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0501 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0601	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 6	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0601 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0701	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 7	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0701 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	004	0801	Planimetria delle barriere antirumore - Tav. 8	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 004 - 0801 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	005	0101	Tipologici barriere antirumore tav.1	varie	J16L1 - 05 03 06 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	005	0201	Tipologici barriere antirumore tav.2	varie	J16L1 - 05 03 06 005 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	005	0301	Tipologici barriere antirumore tav.3	varie	J16L1 - 05 03 06 005 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0101	Sistemazioni aree di cantiere tav.1	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0201	Sistemazioni aree di cantiere tav.2	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0301	Sistemazioni aree di cantiere tav.3	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0401	Sistemazioni aree di cantiere tav.4	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0501	Sistemazioni aree di cantiere tav.5	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0501 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0601	Sistemazioni aree di cantiere tav.6	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0601 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0701	Sistemazioni aree di cantiere tav.7	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0701 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0801	Sistemazioni aree di cantiere tav.8	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0801 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	0901	Sistemazioni aree di cantiere tav.9	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 0901 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	1001	Sistemazioni aree di cantiere tav.10	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 1001 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	1101	Sistemazioni aree di cantiere tav.11	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 1101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	1201	Sistemazioni aree di cantiere tav.12	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 1201 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	006	1301	Sistemazioni aree di cantiere tav.13	1:2.000	J16L1 - 05 03 06 006 - 1301 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	007	0101	Corografia opere di compensazione ambientale tav.1	1:20.000	J16L1 - 05 03 06 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	03	06	007	0201	Corografia opere di compensazione ambientale tav.2	1:20.000	J16L1 - 05 03 06 007 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	04				Quadro di riferimento ambientale		
05	04	01			Generale		
05	04	01	001	0101	Relazione	-	J16L1 - 05 04 01 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	02			Ambiente idrico		
05	04	02	001	0101	Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma - Tav.1	1:20.000	J16L1 - 05 04 02 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	02	001	0201	Carta del reticolo idrografico e dei ricettori delle acque di piattaforma - Tav.2	1:20.000	J16L1 - 05 04 02 001 - 0102 - OPD - 02 .dwg
05	04	03			Suolo e sottosuolo		
05	04	03	001	0101	Carta geologica e geomorfologica - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	001	0201	Carta geologica e geomorfologica - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 001 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	001	0301	Carta geologica e geomorfologica - Tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 001 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	001	0401	Carta geologica e geomorfologica - Tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 001 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	002	0101	Carta idrogeologica - Tav.1	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	002	0201	Carta idrogeologica - Tav.2	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 002 - 0201 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	002	0301	Carta idrogeologica - Tav.3	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 002 - 0301 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	002	0401	Carta idrogeologica - Tav.4	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 002 - 0401 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	003	0101	Carta della macrozonizzazione sismica	1:50.000	J16L1 - 05 04 03 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	004	0101	Carta della vulnerabilità degli acquiferi	1:50.000	J16L1 - 05 04 03 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	005	0101	Carta dell'uso del suolo - Tav. 1	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
05	04	03	005	0201	Carta dell'uso del suolo - Tav. 2	1:10.000	J16L1 - 05 04 03 005 - 0201 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
05	04	03	005	0301		Carta dell'uso del suolo - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	04	03	005	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	03	005	0401		Carta dell'uso del suolo - Tav. 4	1:10.000	J16L1	-	05	04	03	005	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	03	006	0101		Corografia con indicazione dei RIR e dei siti inquinati	1:200.000	J16L1	-	05	04	03	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04				Vegetazione flora fauna ecosistemi														
05	04	04	001	0101		Carta della vegetazione tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	001	0201		Carta della vegetazione tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	001	0301		Carta della vegetazione tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	001	0401		Carta della vegetazione tav. 4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	002	0101		Carta del grado di naturalità tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	002	0201		Carta del grado di naturalità tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	002	0301		Carta del grado di naturalità tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	002	0401		Carta del grado di naturalità tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	003	0101		Carta della fauna - tav 1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	003	0201		Carta della fauna - tav 2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	003	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	003	0301		Carta della fauna - tav 3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	003	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	003	0401		Carta della fauna - tav 4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	003	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	004	0101		Percorsi ecologici - tav. 1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	004	0201		Percorsi ecologici - tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	004	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	004	0301		Percorsi ecologici - tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	004	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	004	0401		Percorsi ecologici - tav. 4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	004	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	005	0101		Carta della sensibilità vegetazionale - tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	005	0201		Carta della sensibilità vegetazionale - tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	005	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	005	0301		Carta della sensibilità vegetazionale - tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	005	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	005	0401		Carta della sensibilità vegetazionale - tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	005	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	006	0101		Carta della sensibilità faunistica complessiva - tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	006	0201		Carta della sensibilità faunistica complessiva - tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	006	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	006	0301		Carta della sensibilità faunistica complessiva - tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	006	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	04	006	0401		Carta della sensibilità faunistica complessiva - tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	04	006	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05				Paesaggio														
05	04	05	001	0101		Documentazione fotografica - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	001	0201		Documentazione fotografica - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	001	0301		Documentazione fotografica - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	001	0401		Documentazione fotografica - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	002	0101		Carta del paesaggio - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	002	0201		Carta del paesaggio - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	002	0301		Carta del paesaggio - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	002	0401		Carta del paesaggio - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	05	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	003	0101		Fascicolo - Fotosimulazioni	-	J16L1	-	05	04	05	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	05	004	0101		Analisi d'intervisibilità	1:20.000	J16L1	-	05	04	05	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06				Rumore														
05	04	06	001	0101		Schede censimento ricettori	-	J16L1	-	05	04	06	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	001	0201		Campagna indagini ambientali: rumore e vibrazioni - Tav. 1	1:20000	J16L1	-	05	04	06	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	001	0301		Campagna indagini ambientali: rumore e vibrazioni - Tav. 2	1:20000	J16L1	-	05	04	06	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	002	0101		Report misure fonometriche e rilievi di traffico	-	J16L1	-	05	04	06	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	002	0201		Report rilievi accelerometrici e velocimetrici	-	J16L1	-	05	04	06	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	003	0101		Zonizzazione acustica - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	003	0201		Zonizzazione acustica - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	003	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	003	0301		Zonizzazione acustica - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	003	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	003	0401		Zonizzazione acustica - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	003	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	004	0101		Carta dei ricettori e dei punti di misura - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	004	0201		Carta dei ricettori e dei punti di misura - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	004	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
05	04	06	004	0301		Carta dei ricettori e dei punti di misura - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	004	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	004	0401		Carta dei ricettori e dei punti di misura - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	004	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	005	0101		Mappa del clima acustico diurno ante operam - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	005	0201		Mappa del clima acustico diurno ante operam - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	005	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	005	0301		Mappa del clima acustico diurno ante operam - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	005	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	005	0401		Mappa del clima acustico diurno ante operam - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	005	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	006	0101		Mappa del clima acustico notturno ante operam - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	006	0201		Mappa del clima acustico notturno ante operam - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	006	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	006	0301		Mappa del clima acustico notturno ante operam - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	006	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	006	0401		Mappa del clima acustico notturno ante operam - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	006	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	007	0101		Mappa del clima acustico diurno post operam - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	007	0201		Mappa del clima acustico diurno post operam - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	007	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	007	0301		Mappa del clima acustico diurno post operam - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	007	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	007	0401		Mappa del clima acustico diurno post operam - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	007	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	008	0101		Mappa del clima acustico notturno post operam - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	008	0201		Mappa del clima acustico notturno post operam - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	008	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	008	0301		Mappa del clima acustico notturno post operam - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	008	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	008	0401		Mappa del clima acustico notturno post operam - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	008	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	009	0101		Mappa del clima acustico diurno post mitigazione-Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	009	0201		Mappa del clima acustico diurno post mitigazione-Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	009	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	009	0301		Mappa del clima acustico diurno post mitigazione-Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	009	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	009	0401		Mappa del clima acustico diurno post mitigazione-Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	009	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	010	0101		Mappa del clima acustico notturno post mitigazione - Tav.1	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	010	0201		Mappa del clima acustico notturno post mitigazione - Tav.2	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	010	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	010	0301		Mappa del clima acustico notturno post mitigazione - Tav.3	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	010	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	010	0401		Mappa del clima acustico notturno post mitigazione - Tav.4	1:10.000	J16L1	-	05	04	06	010	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	011	0101		Sezioni acustiche - Tav.1	1:500	J16L1	-	05	04	06	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	011	0201		Sezioni acustiche - Tav.2	1:500	J16L1	-	05	04	06	011	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	011	0301		Sezioni acustiche - Tav.3	1:500	J16L1	-	05	04	06	011	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	011	0401		Sezioni acustiche - Tav.4	1:500	J16L1	-	05	04	06	011	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0101		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0201		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0301		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0401		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0501		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0601		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	012	0701		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	05	04	06	012	-	0701	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	013	0101		Sezioni tipo interventi di mitigazione acustica	1:200	J16L1	-	05	04	06	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	014	0101		Fascicolo - Mappa del clima acustico cantieri	var.	J16L1	-	05	04	06	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	06	015	0101		Fotosimulazioni barriere acustiche	var.	J16L1	-	05	04	06	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07				Atmosfera - Tracciato completo														
05	04	07	001	0101		Monitoraggio qualità dell'aria - relazione di fine campagna	-	J16L1	-	05	04	07	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
05	04	07	001	0201		Monitoraggio qualità dell'aria - relazione di fine campagna - aggiornamento	-	J16L1	-	05	04	07	001	-	0201	-	OPD	-	02	.doc
05	04	07	001	0301		Campagna indagini ambientali: atmosfera - Tav.1	1:20000	J16L1	-	05	04	07	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	001	0401		Campagna indagini ambientali: atmosfera - Tav. 2	1:20000	J16L1	-	05	04	07	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	002	0101		Studio modellistico dispersione inquinanti in atmosfera	-	J16L1	-	05	04	07	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
05	04	07	003	0101		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	003	0201		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	003	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	003	0301		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	003	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	003	0401		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Stato di fatto - Tav. 4	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	003	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0101		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - CO - Concentrazione su 8 ore - Fondo PD01	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
05	04	07	004	0102	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - 98 percentile concentrazione massima oraria - Fondo PD01	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0103	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - concentrazione media annua - Fondo PD01	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0104	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 - 90 percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD01	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0105	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD01	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0201	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - CO - Concentrazione su 8 ore - Fondo PD02	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0202	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - 98 percentile concentrazione massima oraria - Fondo PD02	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0203	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - concentrazione media annua - Fondo PD02	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0204	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 - 90 percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD02	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0205	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD02	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0301	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - CO - Concentrazione su 8 ore - Fondo PD03	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0302	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - 98 percentile concentrazione massima oraria - Fondo PD03	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0302	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0303	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - concentrazione media annua - Fondo PD03	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0304	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 - 90 percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD03	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0305	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD03	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0401	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - CO - Concentrazione su 8 ore - Fondo PD04	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0402	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - 98 percentile concentrazione massima oraria - Fondo PD04	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0402	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0403	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - concentrazione media annua - Fondo PD04	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0403	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0404	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 - 90 percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD04	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0405	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD04	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0501	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - CO - Concentrazione su 8 ore - Fondo PD05	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0502	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - 98 percentile concentrazione massima oraria - Fondo PD05	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0502	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0503	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - NO2 - concentrazione media annua - Fondo PD05	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0503	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0504	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 - 90 percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD05	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0504	-	OPD	-	02	.dwg
05	04	07	004	0505	Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD05	1:10.000	J16L1	-	05	04	07	04	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
05	05				Valutazione di incidenza ambientale														
05	05	01	001	0101	Relazione di screening per la valutazione di incidenza	-	J16L1	-	05	05	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
05	06				Relazione paesaggistica														
05	06	01	001	0101	Relazione paesaggistica	-	J16L1	-	05	06	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
05	07				Indirizzi preliminari per il Manuale di Gestione Ambientale														
05	07	01	001	0101	Indirizzi preliminari per il Manuale di Gestione Ambientale	-	J16L1	-	05	07	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
06					PROGETTO STRADALE														
06	01				Asse principale														
06	01	01			Inquadramento generale														
06	01	01	001	0101	Relazione tecnica progetto stradale	-	J16L1	-	06	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
06	01	01	002	0101	Relazione di calcolo pavimentazione	-	J16L1	-	06	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
06	01	01	003	0108	Sezioni tipo - Tav. 1	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0108	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0208	Sezioni tipo - Tav. 2	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0208	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0308	Sezioni tipo - Tav. 3	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0308	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0408	Sezioni tipo - Tav. 4	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0408	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0508	Sezioni tipo - Tav. 5	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0508	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0608	Sezioni tipo - Tav. 6	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0608	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0708	Sezioni tipo - Tav. 7	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0708	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	01	003	0808	Sezioni tipo - Tav. 8	1:100	J16L1	-	06	01	01	003	-	0808	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	02			Corografie														
06	01	02	001	0101	Corografia d'inquadramento - Tav. 1	1:20.000	J16L1	-	06	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03			Fotopiano														
06	01	03	001	0107	Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03	001	0207	Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03	001	0307	Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03	001	0407	Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03	001	0507	Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
06	01	03	001	0607		Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	03	001	0707		Planimetria - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	06	01	03	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04				Planimetrie d'insieme														
06	01	04	001	0107		Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0207		Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0307		Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0407		Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0507		Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0607		Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	04	001	0707		Planimetria - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	06	01	04	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05				Planimetrie stradali														
06	01	05	001	0118		Planimetria - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0118	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0218		Planimetria - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0218	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0318		Planimetria - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0318	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0418		Planimetria - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0418	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0518		Planimetria - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0518	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0618		Planimetria - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0618	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0718		Planimetria - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0718	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0818		Planimetria - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0818	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	0918		Planimetria - Tav. 9	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	0918	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1018		Planimetria - Tav. 10	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1018	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1118		Planimetria - Tav. 11	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1118	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1218		Planimetria - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1218	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1318		Planimetria - Tav. 13	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1318	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1418		Planimetria - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1418	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1518		Planimetria - Tav. 15	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1518	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1618		Planimetria - Tav. 16	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1618	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1718		Planimetria - Tav. 17	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1718	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	05	001	1818		Planimetria - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	06	01	05	001	-	1818	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06				Profili longitudinali														
06	01	06	001	0118		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 1	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0118	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0218		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 2	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0218	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0318		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 3	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0318	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0418		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 4	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0418	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0518		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 5	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0518	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0618		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 6	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0618	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0718		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 7	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0718	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0818		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 8	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0818	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	0918		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 9	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	0918	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1018		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 10	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1018	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1118		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 11	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1118	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1218		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 12	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1218	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1318		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 13	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1318	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1418		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 14	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1418	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1518		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 15	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1518	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1618		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 16	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1618	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1718		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 17	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1718	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	001	1818		Profilo longitudinale dir. nord - Tav. 18	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	001	-	1818	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	002	0118		Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 1	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	002	-	0118	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	002	0218		Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 2	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	002	-	0218	-	OPD	-	02	.dwg
06	01	06	002	0318		Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 3	1:2.000/200	J16L1	-	06	01	06	002	-	0318	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
06	01	06	002	0418	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 4	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0418 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	0518	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 5	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0518 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	0618	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 6	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0618 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	0718	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 7	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0718 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	0818	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 8	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0818 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	0918	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 9	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 0918 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1018	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 10	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1018 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1118	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 11	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1118 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1218	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 12	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1218 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1318	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 13	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1318 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1418	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 14	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1418 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1518	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 15	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1518 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1618	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 16	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1618 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1718	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 17	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1718 - OPD - 02 .dwg	
06	01	06	002	1818	Profilo longitudinale dir. sud - Tav. 18	1:2.000/200	J16L1 - 06 01 06 002 - 1818 - OPD - 02 .dwg	
06	01	07			Sezioni trasversali			
06	01	07	001	0103	Fascicolo - Tav. 1	1:200	J16L1 - 06 01 07 001 - 0103 - OPD - 02 .dwg	
06	01	07	001	0203	Fascicolo - Tav. 2	1:200	J16L1 - 06 01 07 001 - 0203 - OPD - 02 .dwg	
06	01	07	001	0303	Fascicolo - Tav. 3	1:200	J16L1 - 06 01 07 001 - 0303 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08			Tracciamento			
06	01	08	001	0107	Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0107 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0207	Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0207 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0307	Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0307 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0407	Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0407 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0507	Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0507 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0607	Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0607 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	001	0707	Planimetria - Tav. 7	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 001 - 0707 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0107	Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0107 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0207	Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0207 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0307	Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0307 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0407	Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0407 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0507	Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0507 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0607	Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0607 - OPD - 02 .dwg	
06	01	08	002	0707	Planimetria - Tav. 7	1:5.000	J16L1 - 06 01 08 002 - 0707 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09			Diagrammi di velocità, di visibilità			
06	01	09	001	0108	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 1	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0108 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0208	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 2	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0208 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0308	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 3	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0308 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0408	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 4	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0408 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0508	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 5	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0508 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0608	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 6	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0608 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0708	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 7	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0708 - OPD - 02 .dwg	
06	01	09	001	0808	Diagrammi di velocità, di visibilità - Tav. 8	1:5.000	J16L1 - 06 01 09 001 - 0808 - OPD - 02 .dwg	
06	02				Svincoli			
06	02	01			Svincolo di Cogollo del Cengio			
06	02	01	001	0101	Planimetria generale	1:2.000	J16L1 - 06 02 01 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg	
06	02	01	002	0103	Planimetria di dettaglio - Tav. 1	1:1.000	J16L1 - 06 02 01 002 - 0103 - OPD - 02 .dwg	
06	02	01	002	0203	Planimetria di dettaglio - Tav. 2	1:1.000	J16L2 - 06 02 01 002 - 0203 - OPD - 02 .dwg	
06	02	01	002	0303	Planimetria di dettaglio - Tav. 3	1:1.000	J16L3 - 06 02 01 002 - 0303 - OPD - 02 .dwg	
06	02	01	003	0105	Planimetria tracciamenti - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 06 02 01 003 - 0105 - OPD - 02 .dwg	
06	02	01	003	0205	Planimetria tracciamenti - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 06 02 01 003 - 0205 - OPD - 02 .dwg	

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
06	02	01	003	0305		Planimetria tracciamenti - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	06	02	01	003	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	003	0405		Planimetria tracciamenti - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	06	02	01	003	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	003	0505		Planimetria tracciamenti - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	06	02	01	003	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0106		Profili longitudinali - Tav. 1	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0106	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0206		Profili longitudinali - Tav. 2	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0206	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0306		Profili longitudinali - Tav. 3	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0306	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0406		Profili longitudinali - Tav. 4	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0406	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0506		Profili longitudinali - Tav. 5	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0506	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	004	0606		Profili longitudinali - Tav. 6	1:1.000/100	J16L1	-	06	02	01	004	-	0606	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	006	0104		Sezioni trasversali - Fascicolo 1	1:200	J16L1	-	06	02	01	006	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	01	006	0204		Sezioni trasversali - Fascicolo 2	1:200	J16L1	-	06	02	01	006	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02				Svincolo di Pedemonte														
06	02	02	001	0101		Planimetria generale	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	002	0101		Planimetria di dettaglio	1:1.000	J16L1	-	06	02	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	003	0105		Planimetria tracciamenti - Asse 1	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	003	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	003	0205		Planimetria tracciamenti - Asse 2	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	003	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	003	0305		Planimetria tracciamenti - Asse 3	1:2.000	J16L1		06	02	02	003	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	003	0405		Planimetria tracciamenti - Asse 4	1:2.000	J16L1		06	02	02	003	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	003	0505		Planimetria tracciamenti - Asse 5	1:2.000	J16L1		06	02	02	003	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	004	0105		Profili longitudinali - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	004	-	0105	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	004	0205		Profili longitudinali - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	004	-	0205	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	004	0305		Profili longitudinali - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	004	-	0305	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	004	0405		Profili longitudinali - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	004	-	0405	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	004	0505		Profili longitudinali - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	06	02	02	004	-	0505	-	OPD	-	02	.dwg
06	02	02	006	0101		Sezioni trasversali - Fascicolo 1	1:200	J16L1	-	06	02	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03					Viabilità interferite														
06	03	01				Strada d'accesso all'impianto 1A - Strada vicinale Belvedere														
06	03	01	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	01	002	0101		Planimetria di tracciamento - Strada di accesso all'impianto 1A	1:1.000	J16L1	-	06	03	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	01	002	0201		Planimetria di tracciamento - Strada vicinale Belvedere	1:1.000	J16L1	-	06	03	01	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	02				Strada di accesso alla cabina elettrica Piovone														
06	03	02	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	02	002	0101		Planimetria di tracciamento	1:1.000	J16L1	-	06	03	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	03				Strada vicinale Vallarina / Strada comunale dell'artigianato / Strada vicinale di servizio														
06	03	03	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	03	002	0101		Planimetria di tracciamento - Strada vicinale Vallarina	1:1.000	J16L1	-	06	03	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	03	002	0201		Planimetria di tracciamento - Strada comunale dell'artigianato	1:1.000	J16L1	-	06	03	03	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	03	002	0301		Planimetria di tracciamento - Strada vicinale di servizio e collegamento all'impianto 2B	1:1.000	J16L1	-	06	03	03	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	04				Deviazione via Colombara														
06	03	04	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	04	002	0101		Planimetria di tracciamento	1:1.000	J16L1	-	06	03	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	04	003	0101		Profilo longitudinale	1:1.000	J16L1	-	06	03	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	04	004	0101		Sezioni trasversali	1:1.000	J16L1	-	06	03	04	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	05				Strada di accesso alla cabina S. Agata 2 sud														
06	03	05	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	05	002	0101		Planimetria di tracciamento	1:1.000	J16L1	-	06	03	05	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	06				Strada comunale via Banchette / Strada vicinale Ronchette														
06	03	06	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1	-	06	03	06	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	06	002	0101		Planimetria di tracciamento - Strada Comunale via Banchette	1:1.000	J16L1	-	06	03	06	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	06	002	0201		Planimetria di tracciamento - Strada Vicinale Ronchette	1:1.000	J16L1	-	06	03	06	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
06	03	07				Strada vicinale di servizio ai fondi / Strada di accesso alla cabina elettrica Cogollo sud														

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
06	03	07	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1 - 06 03 07 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
06	03	07	002	0101		Planimetria di tracciamento	1:1.000	J16L1 - 06 03 07 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
06	03	08				Adeguamento strada podereale Pedescala e accesso cabina elettrica Cogollo nord		
06	03	08	001	0101		Planimetria generale	1:1.000	J16L1 - 06 03 08 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
06	03	08	002	0101		Planimetria di tracciamento	1:1.000	J16L1 - 06 03 08 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
06	04					Sicurezza stradale		
06	04	01				Barriere di sicurezza		
06	04	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1 - 06 04 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
06	04	01	002	0118		Planimetria - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0118 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0218		Planimetria - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0218 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0318		Planimetria - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0318 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0418		Planimetria - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0418 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0518		Planimetria - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0518 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0618		Planimetria - Tav. 6	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0618 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0718		Planimetria - Tav. 7	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0718 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0818		Planimetria - Tav. 8	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0818 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	0918		Planimetria - Tav. 9	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 0918 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1018		Planimetria - Tav. 10	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1018 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1118		Planimetria - Tav. 11	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1118 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1218		Planimetria - Tav. 12	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1218 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1318		Planimetria - Tav. 13	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1318 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1418		Planimetria - Tav. 14	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1418 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1518		Planimetria - Tav. 15	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1518 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1618		Planimetria - Tav. 16	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1618 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1718		Planimetria - Tav. 17	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1718 - OPD - 02 .dwg
06	04	01	002	1818		Planimetria - Tav. 18	1:2.000	J16L1 - 06 04 01 002 - 1818 - OPD - 02 .dwg
06	04	02				Segnaletica orizzontale e verticale		
06	04	02	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1 - 06 04 02 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
06	04	02	002	0118		Planimetria - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0118 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0218		Planimetria - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0218 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0318		Planimetria - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0318 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0418		Planimetria - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0418 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0518		Planimetria - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0518 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0618		Planimetria - Tav. 6	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0618 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0718		Planimetria - Tav. 7	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0718 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0818		Planimetria - Tav. 8	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0818 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	0918		Planimetria - Tav. 9	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 0918 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1018		Planimetria - Tav. 10	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1018 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1118		Planimetria - Tav. 11	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1118 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1218		Planimetria - Tav. 12	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1218 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1318		Planimetria - Tav. 13	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1318 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1418		Planimetria - Tav. 14	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1418 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1518		Planimetria - Tav. 15	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1518 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1618		Planimetria - Tav. 16	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1618 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1718		Planimetria - Tav. 17	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1718 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	002	1818		Planimetria - Tav. 18	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 002 - 1818 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	003	0118		Planimetria - Tav. 1	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 003 - 0118 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	003	0218		Planimetria - Tav. 2	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 003 - 0218 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	003	0318		Planimetria - Tav. 3	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 003 - 0318 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	003	0418		Planimetria - Tav. 4	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 003 - 0418 - OPD - 02 .dwg
06	04	02	003	0518		Planimetria - Tav. 5	1:2.000	J16L1 - 06 04 02 003 - 0518 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
06	04	02	003	0618		Planimetria - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	0618	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	0718		Planimetria - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	0718	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	0818		Planimetria - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	0818	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	0918		Planimetria - Tav. 9	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	0918	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1018		Planimetria - Tav. 10	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1018	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1118		Planimetria - Tav. 11	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1118	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1218		Planimetria - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1218	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1318		Planimetria - Tav. 13	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1318	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1418		Planimetria - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1418	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1518		Planimetria - Tav. 15	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1518	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1618		Planimetria - Tav. 16	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1618	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1718		Planimetria - Tav. 17	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1718	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	003	1818		Planimetria - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	003	-	1818	-	OPD	-	02	.dwg
06	04	02	004	0101		Segnaletica di avvio	1:2.000	J16L1	-	06	04	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
06	06					Bonifica ordigni bellici														
06	06	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	06	06	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
06	06	01	002	0106		Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	06	03	01	002	-	0106	-	OPD	-	02	.dwg
06	06	01	002	0206		Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	06	06	01	002	-	0206	-	OPD	-	02	.dwg
06	06	01	002	0306		Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	06	06	01	002	-	0306	-	OPD	-	02	.dwg
06	06	01	002	0406		Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	06	06	01	002	-	0406	-	OPD	-	02	.dwg
06	06	01	002	0506		Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	06	06	01	002	-	0506	-	OPD	-	02	.dwg
06	06	01	002	0606		Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	06	06	01	002	-	0606	-	OPD	-	02	.dwg
07						OPERE D'ARTE MAGGIORI														
07	01					Opere d'arte: ponti e viadotti														
07	01	01				Parte generale														
07	01	01	001	0101		Tipologico pile viadotti	1:100	J16L1	-	07	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	01	002	0101		Tipologico spalle viadotti	1:100	J16L1	-	07	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	01	003	0101		Tabella materiali	-	J16L1	-	07	01	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02				Viadotto Piovene														
07	01	02	001	0101		Relazione tecnica e di calcolo impalcato	-	J16L1	-	07	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	02	002	0101		Relazione tecnica e di calcolo fondazioni e fasi costruttive	-	J16L1	-	07	01	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	02	003	0101		Planimetria di individuazione dell'opera	1:1.000	J16L1	-	07	01	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	004	0101		Profilo geologico - geotecnico	1:1.000	J16L1	-	07	01	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	005	0101		Pianta impalcato e Prospetto Longitudinale Asse Nord	1:500	J16L1	-	07	01	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	006	0101		Pianta impalcato e Prospetto Longitudinale Asse Sud	1:500	J16L1	-	07	01	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	007	0101		Pianta fondazioni e Sezione Longitudinale Asse Nord	1:500	J16L1	-	07	01	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	008	0101		Pianta fondazioni e Sezione Longitudinale Asse Sud	1:500	J16L1	-	07	01	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	009	0101		Carpenteria metallica - Carreggiata Nord	1:200	J16L1	-	07	01	02	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	010	0101		Carpenteria Spalla A - Nord	1:50	J16L1	-	07	01	02	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	011	0101		Carpenteria Spalla B - Nord	1:50	J16L1	-	07	01	02	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	012	0101		Carpenteria Spalla A - Sud	1:50	J16L1	-	07	01	02	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	013	0101		Carpenteria Spalla B - Sud	1:50	J16L1	-	07	01	02	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	014	0101		Carpenteria Pila 1-4 Carreggiata Nord	1:50	J16L1	-	07	01	02	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	015	0101		Carpenteria Pila 1-4 Carreggiata Sud	1:50	J16L1	-	07	01	02	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	016	0102		Carpenteria Pila 2-3 Carreggiata Nord - Tav. 1/2	1:50	J16L1	-	07	01	02	016	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	016	0202		Carpenteria Pila 2-3 Carreggiata Nord - Tav. 2/2	1:50	J16L1	-	07	01	02	016	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	017	0101		Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	-	J16L1	-	07	01	02	017	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	018	0101		Fasi costruttive	-	J16L1	-	07	01	02	018	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	019	0101		Opere Provvisoriale Pila P2	-	J16L1	-	07	01	02	019	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	020	0101		Opere Provvisoriale Pila P3	-	J16L1	-	07	01	02	020	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	021	0101		Opere Provvisoriale Pila P4	-	J16L1	-	07	01	02	021	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
07	01	02	022	0101	Opere Provvisoriale Pila P1	-	J16L1	-	07	01	02	022	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	02	023	0101	Relazione di calcolo - Opere Provvisoriale	---	J16L1	-	07	01	02	023	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03			Viadotto Assa														
07	01	03	001	0101	Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	07	01	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	03	002	0102	Relazione tecnica e di calcolo fondazioni e fasi costruttive	-	J16L1	-	07	01	03	002	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
07	01	03	002	0202	Relazione tecnica e di calcolo fondazioni e fasi costruttive- Allegati di calcolo	-	J16L1	-	07	01	03	002	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
07	01	03	003	0101	Planimetria con ubicazione	1:1.000	J16L1	-	07	01	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	004	0101	Profilo geologico - geotecnico	1:1.000	J16L1	-	07	01	03	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	005	0101	Pianta impalcato e Prospetto Longitudinale Asse Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	006	0101	Pianta impalcato e Prospetto Longitudinale Asse Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	007	0101	Pianta fondazioni e Sezione Longitudinale Asse Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	008	0101	Pianta fondazioni e Sezione Longitudinale Asse Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	009	0101	Carpenteria metallica - Carreggiata Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	010	0101	Carpenteria metallica - Carreggiata Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	011	0102	Carpenteria Spalla A - Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	011	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	011	0202	Carpenteria Spalla B - Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	011	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	012	0102	Carpenteria Spalla A - Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	012	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	012	0202	Carpenteria Spalla B - Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	012	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	013	0101	Carpenteria pila Carreggiata Nord	1:100	J16L1	-	07	01	03	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	014	0101	Carpenteria pila Carreggiata Sud	1:100	J16L1	-	07	01	03	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	03	015	0101	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	1:100	J16L1	-	07	01	03	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04			Viadotto Settecà														
07	01	04	001	0101	Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	07	01	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	04	002	0101	Relazione tecnica e di calcolo fondazioni e fasi costruttive	-	J16L1	-	07	01	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	04	002	0101	Relazione tecnica e di calcolo fondazioni e fasi costruttive	-	J16L1	-	07	01	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	01	04	003	0101	Planimetria con ubicazione	1:1.000	J16L1	-	07	01	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	004	0101	Profilo geologico - geotecnico	1:1.000	J16L1	-	07	01	04	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	005	0102	Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Nord - Tav. 1/2	1:100	2507	-	07	01	04	005	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	005	0202	Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Nord - Tav. 2/2	1:100	2508	-	07	01	04	005	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	006	0102	Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Sud - Tav. 1/2	1:100	2509	-	07	01	04	006	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	006	0202	Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Sud - Tav. 2/2	1:100	2510	-	07	01	04	006	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	007	0102	Pianta impalcato e Prospetto longitudinale dir. Nord - Tav. 1/2	1:100	2511	-	07	01	04	007	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	007	0202	Pianta impalcato e Prospetto longitudinale dir. Nord - Tav. 2/2	1:100	2512	-	07	01	04	007	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	008	0102	Pianta impalcato e Prospetto longitudinale dir. Sud - Tav. 1/2	1:100	2511	-	07	01	04	008	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	008	0202	Pianta impalcato e Prospetto longitudinale dir. Sud - Tav. 2/2	1:100	2512	-	07	01	04	008	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	009	0101	Carpenteria metallica - Carreggiata Nord	1:100	J16L1	-	07	01	04	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	010	0101	Carpenteria metallica - Carreggiata Sud	1:100	J16L1	-	07	01	04	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	011	0101	Carpenteria Spalla A - Nord	1:100	J16L1	-	07	01	04	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	012	0101	Carpenteria Spalla B - Nord	1:100	J16L1	-	07	01	04	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	013	0101	Carpenteria Spalla A Sud	1:100	J16L1	-	07	01	04	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	014	0102	Carpenteria Spalla B Sud - tav 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	04	014	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	014	0202	Carpenteria Spalla B Sud - tav 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	04	014	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	015	0101	Carpenteria pila - Carreggiata Nord	1:100	J16L1	-	07	01	04	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	016	0101	Carpenteria pila Carreggiata Sud	1:100	J16L1	-	07	01	04	016	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	017	0101	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	1:100	J16L1	-	07	01	04	017	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	018	0101	Opere Provvisorie carreggiata Nord: Piante e sezioni	1:100	J16L1	-	07	01	04	018	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	019	0101	Opere Provvisorie carreggiata Sud: Piante e sezioni	1:100	J16L1	-	07	01	04	019	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	04	020	0101	Relazione di calcolo - Opere Provvisoriale	---	J16L1	-	07	01	04	020	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05			Viadotto Molino														
07	01	05	001	0103	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato VI02 - Sud	-	J16L1	-	07	01	05	001	-	0103	-	OPD	-	02	.doc
07	01	05	001	0203	Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato VI01 - Sud	-	J16L1	-	07	01	05	001	-	0203	-	OPD	-	02	.doc

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
07	01	05	001	0303		Relazione tecnica e di calcolo - Impalcato Rampa Asse 1 Nord	-	J16L1	-	07	01	05	001	-	0303	-	OPD	-	02	.doc
07	01	05	002	0102		Relazione tecnica e di calcolo fondazioni Asse Nord	-	J16L1	-	07	01	05	002	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
07	01	05	002	0202		Relazione tecnica e di calcolo fondazioni Asse Sud		J16L2	-	07	01	05	002	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
07	01	05	003	0101		Planimetria con ubicazione	1:1.000	J16L1	-	07	01	05	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	004	0101		Profilo geologico - geotecnico	1:1.000	J16L1	-	07	01	05	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	005	0102		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Asse Nord - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	005	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	005	0202		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Asse Nord - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	005	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	006	0102		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Asse Sud - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	006	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	006	0202		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Asse Sud - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	006	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	007	0101		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Rampa Asse 1 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	008	0101		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	009	0101		Pianta fondazioni e sezioni longitudinale Rampa Asse 1 Sud	1:100	J16L1	-	07	01	05	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	010	0101		Pianta impalcato Asse Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	011	0101		Pianta impalcato Asse Sud	1:100	J16L1	-	07	01	05	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	012	0101		Pianta impalcato Rampa Asse 1 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	013	0101		Pianta impalcato Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	014	0101		Pianta impalcato Rampa Asse 1 Sud	1:100	J16L1	-	07	01	05	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	015	0102		Assieme carpenteria metallica Asse Nord - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	015	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	015	0202		Assieme carpenteria metallica Asse Nord - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	015	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	016	0102		Assieme carpenteria metallica Asse Sud - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	016	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	016	0202		Assieme carpenteria metallica Asse Sud - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	016	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	017	0101		Assieme carpenteria metallica Rampa Asse 1 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	017	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	018	0101		Assieme carpenteria metallica Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	018	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	019	0102		Carpenteria Spalla Asse Nord - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	019	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	019	0202		Carpenteria Spalla Asse Nord - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	019	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	020	0102		Carpenteria Spalla Asse Sud - Tav. 1/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	020	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	020	0202		Carpenteria Spalla Asse Sud - Tav. 2/2	1:100	J16L1	-	07	01	05	020	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	021	0101		Carpenteria Spalla SpB Rampa Asse 1 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	021	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	022	0101		Carpenteria Spalla SpB Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	022	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	023	0101		Carpenteria Spalla SpB' Rampa Asse 1 Sud	1:100	J16L1	-	07	01	05	023	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	024	0104		Carpenteria Pila Asse Nord e Sud - Tav. 1/4	1:100	J16L1	-	07	01	05	024	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	024	0204		Carpenteria Pila Asse Nord e Sud - Tav. 2/4	1:100	J16L1	-	07	01	05	024	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	024	0304		Carpenteria Pila Asse Nord e Sud - Tav. 3/4	1:100	J16L1	-	07	01	05	024	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	024	0404		Carpenteria Pila Asse Nord e Sud - Tav. 4/4	1:100	J16L1	-	07	01	05	024	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	025	0101		Carpenteria Pila P2+P5 Rampa Asse 1 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	025	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	026	0101		Carpenteria Pila P1 - Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	026	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	027	0101		Carpenteria Pila P8-P9 Rampa Asse 3 - Pila P2-P3 Rampa Asse 4 Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	027	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	028	0101		Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti - Asse Nord	1:100	J16L1	-	07	01	05	028	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	029	0101		Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti - Asse 4 Nord	1:101	J16L1	-	07	01	05	029	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	030	0101		Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti- Asse 1 Nord	1:102	J16L1	-	07	01	05	030	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	01	05	031	0101		Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti- Asse Sud	1:103	J16L1	-	07	01	05	031	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02					Opere in sotterraneo														
07	02	01				Parte Generale - Gallerie con scavo tradizionale														
07	02	01	001	0101		Sezione tipo galleria naturale - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	002	0101		Dima e concio di attacco - Elementi costruttivi sol. 1	1:50	J16L1	-	07	02	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	003	0101		Dima e concio di attacco - Elementi costruttivi sol. 2	1:50	J16L1	-	07	02	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	004	0101		Dima e concio di attacco - Elementi costruttivi sol. 3	1:50	J16L1	-	07	02	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	005	0101		Sezione tipo galleria artificiale - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	006	0101		Portale di imbocco a becco di flauto - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	007	0101		Portale di imbocco a sbalzo - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	008	0101		Sezione tipo by pass pedonale galleria naturale - Soluzione 1	1:50	J16L1	-	07	02	01	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
07	02	01	009	0101	Sezione tipo by pass pedonale galleria naturale - Soluzione 2	1:50	J16L1	-	07	02	01	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	010	0101	Sezione tipo by pass carrabile galleria naturale - Soluzione 1	1:50	J16L1	-	07	02	01	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	011	0101	Sezione tipo by pass carrabile galleria naturale - Soluzione 2	1:50	J16L1	-	07	02	01	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	012	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo Ab1	1:50	J16L1	-	07	02	01	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	013	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo Ab2	1:50	J16L1	-	07	02	01	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	014	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo Ac	1:50	J16L1	-	07	02	01	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	015	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo B0	1:50	J16L1	-	07	02	01	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	016	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo B0V	1:50	J16L1	-	07	02	01	016	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	017	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo B2V	1:50	J16L1	-	07	02	01	017	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	018	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo C2V	1:50	J16L1	-	07	02	01	018	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	019	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo C1b	1:50	J16L1	-	07	02	01	019	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	020	0101	Sezioni di scavo in tradizionale - Sezione tipo C1b*	1:50	J16L1	-	07	02	01	020	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	021	0101	Indagini per l'individuazione presenza d'acqua e cavità carsiche	1:200	J16L1	-	07	02	01	021	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	022	0101	Interventi per la stabilizzazione delle cavità carsiche in avanzamento	1:200	J16L1	-	07	02	01	022	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	023	0101	Interventi d'impermeabilizzazione in avanzamento	1:200	J16L1	-	07	02	01	023	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	024	0101	Interventi d'impermeabilizzazione radiale	1:200	J16L1	-	07	02	01	024	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	025	0101	Sezione tipo galleria naturale - Schema d'impermeabilizzazione e drenaggio	1:50	J16L1	-	07	02	01	025	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	026	0101	Sezione tipo galleria naturale - Schema della strumentazione di monitoraggio	1:200	J16L1	-	07	02	01	026	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	027	0101	Relazione di monitoraggio	-	J16L2	-	07	02	01	027	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	02	01	028	0101	By pass pedonali e nicchie - Particolari centine	1:5	J16L2	-	07	02	01	028	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	01	029	0101	Galleria di linea e by pass carrabili - Particolari centine	1:5	J16L2	-	07	02	01	029	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02			Parte Generale - Gallerie con scavo meccanizzato														
07	02	02	001	0101	Sezione tipo galleria naturale - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	002	0101	Dima e concio di attacco - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	003	0101	Sezione tipo galleria artificiale - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	004	0101	Portale di imbocco a becco di flauto - Elementi costruttivi	1:50	J16L1	-	07	02	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	005	0101	Sezione tipo by pass pedonale galleria naturale - Soluzione 1	1:50	J16L1	-	07	02	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	006	0101	Sezione tipo by pass pedonale galleria naturale - Soluzione 2	1:50	J16L1	-	07	02	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	007	0101	Sezione tipo by pass carrabile galleria naturale - Soluzione 1	1:50	J16L1	-	07	02	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	008	0101	Sezione tipo by pass carrabile galleria naturale - Soluzione 2	1:50	J16L1	-	07	02	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	009	0101	Anello in conci prefabbricati - Layout generale	1:50	J16L1		07	02	02	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	010	0101	Anello in conci prefabbricati - Concio tipo carpenteria	1:20	J16L1		07	02	02	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	011	0101	Anello in conci prefabbricati - Particolari costruttivi	1:10	J16L1		07	02	02	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	012	0101	Anello in conci prefabbricati - Schema d'impermeabilizzazione e drenaggio	1:50	J16L1		07	02	02	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	013	0101	Anello in conci prefabbricati - Schema della strumentazione di monitoraggio	1:200	J16L1		07	02	02	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	014	0101	Indagini per l'individuazione presenza d'acqua e cavità carsiche	1:200	J16L1		07	02	02	014	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	015	0101	Interventi per la stabilizzazione delle cavità carsiche in avanzamento	1:200	J16L1		07	02	02	015	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	016	0101	Interventi di consolidamento/impermeabilizzazione in avanzamento	1:200	J16L1		07	02	02	016	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	017	0101	Interventi d'impermeabilizzazione radiale	1:200	J16L1		07	02	02	017	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	018	0101	Sezione corrente - Fasi esecutive	1:200	J16L1		07	02	02	018	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	019	0101	Monitoraggio tratte abitate a basse coperture	1:1000	J16L1		07	02	02	019	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	020	0101	Relazione di monitoraggio	-	J16L2	-	07	02	02	020	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
07	02	02	021	0101	By pass pedonali e nicchie - Particolari centine	1:5	J16L2	-	07	02	02	021	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	02	022	0101	Dima d'attacco e by pass carrabili - Particolari centine	1:5	J16L2	-	07	02	02	022	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03			Galleria Sant'Agata 2														
07	02	03	001	0101	Galleria naturale - Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	07	02	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03	001	0102	Gallerie artificiali e portali - Relazione di calcolo	-	J16L1	-	07	02	03	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03	001	0103	Imbocchi - Relazione di calcolo	1:5.000	J16L1	-	07	02	03	001	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03	002	0101	Planimetria generale dell'opera	1:1.000	J16L1	-	07	02	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03	003	0101	Profilo geomeccanico - Carreggiata Nord	1:2.000	J16L1	-	07	02	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
07	02	03	003	0102	Profilo geomeccanico - Carreggiata Sud	1:2.000	J16L1	-	07	02	03	003	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
07	02	03	004	0101	Sezione tipo galleria naturale - Elementi costruttivi sezione corrente	1:50-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0102	Sezione tipo galleria naturale - Elementi costruttivi sezione allargata	1:50-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0103	Dima di attacco imbocco sud - Elementi costruttivi sezione corrente	1:50-1:25	J16L1 - 07 02 03 004 - 0103 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0104	Concio di attacco imbocco sud - Elementi costruttivi sezione corrente	Varie	J16L1 - 07 02 03 004 - 0104 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0105	Dima di attacco imbocco nord - Elementi costruttivi sezione corrente	1:50-1:25	J16L1 - 07 02 03 004 - 0105 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0106	Concio di attacco imbocco nord - Elementi costruttivi sezione corrente	Varie	J16L1 - 07 02 03 004 - 0106 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0107	Dima di attacco imbocco nord - Elementi costruttivi sezione allargata	1:50-1:25	J16L1 - 07 02 03 004 - 0107 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0108	Concio di attacco imbocco nord - Elementi costruttivi sezione allargata	Varie	J16L1 - 07 02 03 004 - 0108 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0109	Sezione tipo galleria artificiale imbocco sud - Elementi costruttivi sezione corrente	1:50-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0109 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0110	Sezione tipo galleria artificiale imbocco nord - Elementi costruttivi sezione corrente e allargata	1:50-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0110 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0111	Portale di imbocco - Elementi costruttivi sezione corrente	1:100-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0111 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0112	Portale di imbocco - Elementi costruttivi sezione allargata	1:100-1:20	J16L1 - 07 02 03 004 - 0112 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0113	Sezione tipo by pass pedonale in galleria naturale - Elementi costruttivi	Varie	J16L1 - 07 02 03 004 - 0113 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	004	0114	Sezione tipo by pass pedonale in galleria artificiale - Elementi costruttivi	Varie	J16L1 - 07 02 03 004 - 0114 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0101	Sezioni di scavo - Sezione tipo C	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0102	Sezioni di scavo - Sezione tipo C allargata	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0103	Sezioni di scavo - Sezione tipo C1a	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0103 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0104	Sezioni di scavo - By pass pedonale	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0104 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0105	Consolidamento dall'alto imbocco nord - Pianta, profilo, sezioni	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0105 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	005	0106	Consolidamento dall'alto imbocco sud - Pianta, profilo, sezioni	Varie	J16L1 - 07 02 03 005 - 0106 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	006	0101	Campo prova jet grouting - Relazione tecnica	Varie	J16L1 - 07 02 03 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	006	0102	Campo prova jet grouting - Fasi esecutive e dettagli		J16L2 - 07 02 03 006 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	006	0103	Schema della strumentazione in galleria	01:50	J16L1 - 07 02 03 006 - 0103 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0101	Imbocco lato sud - Pianta scavi	1:2000	J16L1 - 07 02 03 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0102	Imbocco lato sud - Sezioni trasversali - Tav. 1	1:250	J16L1 - 07 02 03 007 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0103	Imbocco lato sud - Sezioni trasversali - Tav. 2	1:250	J16L1 - 07 02 03 007 - 0103 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0104	Imbocco lato sud - Sezioni trasversali - Tav. 3	1:250	J16L1 - 07 02 03 007 - 0104 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0105	Imbocco lato sud - Sezioni trasversali - Tav. 4	1:250	J16L1 - 07 02 03 007 - 0105 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0106	Imbocco lato sud - Pianta al finito	1:2000	J16L1 - 07 02 03 007 - 0106 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0107	Imbocco lato sud - Profilo longitudinale	1:1000	J16L1 - 07 02 03 007 - 0107 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0108	Imbocco lato sud - Prospetto paratia pista sud e particolari	1:100-1:10	J16L1 - 07 02 03 007 - 0108 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	007	0109	Imbocco lato sud - Prospetto paratia pista nord e particolari	1:100-1:10	J16L1 - 07 02 03 007 - 0109 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0101	Imbocco lato nord - Pianta scavi	1:500	J16L1 - 07 02 03 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0102	Imbocco lato nord - Sezioni trasversali - Tav. 1	1:250	J16L1 - 07 02 03 008 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0103	Imbocco lato nord - Sezioni trasversali - Tav. 2	1:250	J16L1 - 07 02 03 008 - 0103 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0104	Imbocco lato nord - Sezioni trasversali - Tav. 3	1:250	J16L1 - 07 02 03 008 - 0104 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0105	Imbocco lato nord - Pianta al finito	1:1000	J16L1 - 07 02 03 008 - 0105 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0106	Imbocco lato nord - Profilo longitudinale	1:500	J16L1 - 07 02 03 008 - 0106 - OPD - 02 .dwg
07	02	03	008	0107	Imbocco lato nord - Prospetto paratia e particolari	Varie	J16L1 - 07 02 03 008 - 0107 - OPD - 02 .dwg
07	02	04			Galleria Cogollo		
07	02	04	001	0101	Gallerie naturali - Relazione Tecnica e di calcolo	-	J16L1 - 07 02 04 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	04	002	0101	Gallerie artificiali e portali - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 04 002 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	04	003	0101	Opere di imbocco - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 04 003 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	04	004	0101	Planimetria generale dell'opera	1:2.000	J16L1 - 07 02 04 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	005	0101	Profilo geomeccanico - Carreggiata Nord	1:5.000	J16L1 - 07 02 04 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	006	0101	Profilo geomeccanico - Carreggiata Sud	1:5.000	J16L1 - 07 02 04 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	007	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 04 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	008	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 04 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	009	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 04 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	010	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 04 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	011	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Fasi esecutive	1:200	J16L1 - 07 02 04 011 - 0101 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
07	02	04	012	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 04 012 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	013	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Tampone partenza fresa	1:200	J16L1 - 07 02 04 013 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	014	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Telaio di spinta	1:100	J16L1 - 07 02 04 014 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	015	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 04 015 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	016	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 04 016 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	017	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 04 017 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	018	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 04 018 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	019	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 04 019 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	020	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Sezioni e sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 04 020 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	021	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 04 021 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	022	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 04 022 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	023	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 04 023 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	024	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 04 024 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	025	0101	Imbocco lato sud - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 04 025 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	04	026	0101	Imbocco lato nord - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 04 026 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05			Galleria Pedescala		
07	02	05	001	0101	Gallerie naturali - Relazione Tecnica e di calcolo	-	J16L1 - 07 02 05 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	05	002	0101	Gallerie artificiali e portali - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 05 002 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	05	003	0101	Opere di imbocco - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 05 003 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	05	004	0101	Planimetria generale dell'opera	1:2.000	J16L1 - 07 02 05 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	005	0101	Profilo geomeccanico - Carreggiata Nord	1:5.000	J16L1 - 07 02 05 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	006	0101	Profilo geomeccanico - Carreggiata Sud	1:5.000	J16L1 - 07 02 05 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	007	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 05 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	008	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Profili e sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 05 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	009	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 05 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	010	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 05 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	011	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 05 011 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	012	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 05 012 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	013	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 05 013 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	014	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 05 014 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	015	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 05 015 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	016	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Sezioni e sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 05 016 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	017	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 05 017 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	018	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 05 018 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	019	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 05 019 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	020	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 05 020 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	021	0101	Imbocco lato sud - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 05 021 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	05	022	0101	Imbocco lato nord - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 05 022 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06			Galleria S. Pietro		
07	02	06	001	0101	Gallerie naturali - Relazione Tecnica e di calcolo	-	J16L1 - 07 02 06 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	06	002	0101	Gallerie artificiali e portali - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 06 002 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	06	003	0101	Opere di imbocco - Relazione di calcolo	-	J16L1 - 07 02 06 003 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	02	06	004	0101	Planimetria generale dell'opera	1:2.000	J16L1 - 07 02 06 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	005	0101	Profilo geomeccanico - Dir. Nord	1:5.000	J16L1 - 07 02 06 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	006	0101	Profilo geomeccanico - Dir. Sud	1:5.000	J16L1 - 07 02 06 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	007	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 06 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	008	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Profili e sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 06 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	009	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 06 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	010	0101	Imbocco lato sud - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 06 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	011	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 06 011 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	012	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Profili	1:200	J16L1 - 07 02 06 012 - 0101 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
07	02	06	013	0101	Imbocco lato sud - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 06 013 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	014	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 06 014 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	015	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Profili e sviluppata	1:200	J16L1 - 07 02 06 015 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	016	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 06 016 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	017	0101	Imbocco lato nord - Fase costruttiva - Particolari costruttivi	1:10	J16L1 - 07 02 06 017 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	018	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Planimetria	1:200	J16L1 - 07 02 06 018 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	019	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Profilo	1:200	J16L1 - 07 02 06 019 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	020	0101	Imbocco lato nord - Fase definitiva - Sezioni	1:200	J16L1 - 07 02 06 020 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	021	0101	Imbocco lato sud - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 06 021 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	022	0101	Imbocco lato nord - Inquadramento geologico - geomeccanico	1:500	J16L1 - 07 02 06 022 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	02	06	023	0101	Monitoraggio geotecnico zona Marogna	1:2.000	J16L1 - 07 02 06 023 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03				Opere d'arte: galleria artificiale		
07	03	01			Galleria artificiale S. Agata 1		
07	03	01	001	0101	Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1 - 07 03 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
07	03	01	002	0101	Planimetria con individuazione dell'opera	1:500	J16L1 - 07 03 01 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	003	0101	Profilo geologico - geotecnico	1:1.000	J16L1 - 07 03 01 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	004	0101	Pianta	1:200	J16L1 - 07 03 01 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	005	0101	Sezioni longitudinali e prospetti degli imbocchi	1:100	J16L1 - 07 03 01 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	006	0101	Sezione trasversale tipo e particolari costruttivi	1:50 - 1:20	J16L1 - 07 03 01 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	007	0101	Muri di imbocco: Pianta, prospetti e sezioni	1:100	J16L1 - 07 03 01 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	008	0101	Paratie provvisorie di micropali: Prospetto, sezione tipo e particolari	Varie	J16L1 - 07 03 01 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	009	0102	Fasi costruttive Tav. 1	1:500 - 1:250	J16L1 - 07 03 01 009 - 0102 - OPD - 02 .dwg
07	03	01	009	0202	Fasi costruttive Tav. 2	1:500 - 1:250	J16L1 - 07 03 01 009 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08					OPERE D'ARTE MINORI		
08	00	01	001	0101	Tabella materiali		J16L1 - 08 00 01 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	00	01	002	0101	Opere di sostegno - Tipologico - Incidenza armature muri, paratie e sottovia		J16L1 - 08 00 01 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01				Cavalcavia		
08	01	01			Cavalcavia via Colombara		
08	01	01	001	0103	Relazione di calcolo impalcato	-	J16L1 - 08 01 01 001 - 0103 - OPD - 02 .doc
08	01	01	001	0203	Relazione di calcolo impalcato - allegati di calcolo	-	J16L1 - 08 01 01 001 - 0203 - OPD - 02 .doc
08	01	01	001	0303	Relazione di calcolo sottostrutture	-	J16L1 - 08 01 01 001 - 0303 - OPD - 02 .doc
08	01	01	002	0101	Planimetria con individuazione dell'opera	1:500	J16L1 - 08 01 01 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	003	0101	Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 01 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	004	0101	Pianta fondazioni e pianta scavi	1:200	J16L1 - 08 01 01 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	005	0101	Sezione longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 01 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	006	0101	Carpenteria metallica	Varie	J16L1 - 08 01 01 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	007	0102	Carpenteria Spalla B - 1/2	1:50	J16L1 - 08 01 01 007 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	007	0202	Carpenteria Spalla B - 2/2	1:50	J16L1 - 08 01 01 007 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	008	0102	Carpenteria Spalla A - 1/2	1:50	J16L1 - 08 01 01 008 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	008	0202	Carpenteria Spalla A - 2/2	1:50	J16L1 - 08 01 01 008 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	01	01	009	0101	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	Varie	J16L1 - 08 01 01 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02			Cavalcavia Asse 4 svincolo di Cogollo		
08	01	02	001	0103	Relazione di calcolo impalcato	-	J16L1 - 08 01 02 001 - 0103 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	001	0203	Relazione di calcolo impalcato - allegati di calcolo	-	J16L1 - 08 01 02 001 - 0203 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	001	0303	Relazione di calcolo sottostrutture	-	J16L2 - 08 01 02 001 - 0303 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	002	0101	Planimetria con individuazione dell'opera	1:500	J16L1 - 08 01 02 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	003	0101	Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 02 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	004	0101	Pianta fondazioni e pianta scavi	1:200	J16L1 - 08 01 02 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	005	0101	Sezione longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 02 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	006	0101	Carpenteria metallica	1:200	J16L1 - 08 01 02 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	007	0102	Carpenteria Spalla A 1/2	1:50	J16L1 - 08 01 02 007 - 0102 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
08	01	02	007	0202	Carpenteria Spalla A 2/2	1:50	J16L1 - 08 01 02 007 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	008	0102	Carpenteria Spalla B 1/2	1:50	J16L1 - 08 01 02 008 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	008	0202	Carpenteria Spalla B 1/2	1:50	J16L1 - 08 01 02 008 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	010	0101	Carpenteria pile	1:50	J16L1 - 08 01 02 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	02	011	0101	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	Varie	J16L1 - 08 01 02 011 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03			Cavalcavia assi 2 e 3 Cogollo		
08	01	03	001	0103	Relazione di calcolo impalcato	-	J16L1 - 08 01 03 001 - 0103 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	001	0203	Relazione di calcolo impalcato - allegati di calcolo	-	J16L1 - 08 01 03 001 - 0203 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	001	0303	Relazione di calcolo sottostrutture	-	J16L1 - 08 01 03 001 - 0303 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	002	0101	Planimetria con individuazione dell'opera	1:500	J16L1 - 08 01 03 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	003	0101	Pianta impalcato e prospetto longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 03 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	004	0101	Pianta fondazioni e pianta scavi	1:200	J16L1 - 08 01 03 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	005	0101	Sezione longitudinale	1:200	J16L1 - 08 01 03 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	006	0101	Carpenteria metallica	1:200	J16L1 - 08 01 03 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	008	0103	Carpenteria Spalla A 1/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 008 - 0103 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	008	0203	Carpenteria Spalla A 2/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 008 - 0203 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	008	0303	Carpenteria Spalla A 3/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 008 - 0303 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	009	0102	Carpenteria Spalla B 1/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 009 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	009	0202	Carpenteria Spalla B 2/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 009 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	009	0303	Carpenteria Spalla A 3/3	1:50	J16L1 - 08 01 03 009 - 0303 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	010	0101	Carpenteria pile	1:50	J16L1 - 08 01 03 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	01	03	011	0101	Dispositivi di vincolo, ritegni sismici e giunti	Varie	J16L1 - 08 01 03 011 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	02				Sottovia		
08	02	01			Sottovia svincolo Cogollo del Cengio SO01		
08	02	01	001	0101	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 02 01 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
08	02	01	002	0101	Inquadrimento, pianta e sezioni	Varie	J16L1 - 08 02 01 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	02	01	003	0102	Carpenteria Scatolare - Pianta e sezioni tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 02 01 003 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	02	01	003	0202	Carpenteria Scatolare - Pianta e sezioni tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 02 01 003 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	02	02			Sottovia SP84		
08	02	02	001	0101	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 02 02 001 - 0101 - OPD - 02 .doc
08	02	02	001	0102	Allegati Relazione di calcolo		J16L1 - 08 02 02 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	02	02	003	0102	Carpenteria Scatolare - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 02 02 003 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	02	02	003	0202	Carpenteria Scatolare - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 02 02 003 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	02	02	004	0101	Muri Imbocchi - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/1	1:100/50	J16L1 - 08 02 02 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	02	02	005	0101	Pianta e sezioni trasversali tav 1/1	1:200	J16L1 - 08 02 02 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	02	02	006	0101	Pianta prospetto e sezioni trasversali tav 1/1	1:200	J16L1 - 08 02 02 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03				Opere di sostegno		
08	03	00	001	0102	Terre rinforzate - Relazione tecnica e di calcolo TR01-02-03	-	J16L1 - 08 03 00 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	00	001	0202	Terre rinforzate - Relazione tecnica e di calcolo TR04	-	J16L1 - 08 03 00 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	00	002	0101	Tipologico terre rinforzate TR01		J16L1 - 08 03 00 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	00	003	0101	Tipologico terre rinforzate TR02		J16L1 - 08 03 00 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	00	004	0101	Tipologico terre rinforzate TR03		J16L1 - 08 03 00 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	00	005	0101	Tipologico terre rinforzate TR04		J16L1 - 08 03 00 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	00	006	0101	Tipologico paratie - Sezione longitudinale, prospetto e dettagli		J16L1 - 08 03 00 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	00	007	0101	Tipologico paratie e muri di sostegno - Dettagli		J16L1 - 08 03 00 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	01			OS01 - Muro di sostegno PIOVENE da P.K. 0+630 a P.K. 0+770 in DX		
08	03	01	001	0102	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 01 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	01	001	0202	Allegato alla Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 01 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	01	002	0102	Carpenteria scatolare - pianta e sezioni tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 01 002 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	03	01	002	0202	Carpenteria scatolare - pianta e sezioni tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 01 002 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	03	01	003	0101	Pianta scavi e sezioni	1:100/50	J16L1 - 08 03 01 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
08	03	02			OSO2 - OS03- Paratia s.Agata 1_Sud e Nord da P.K. 1+700 a P.K. 2+049 in SX		
08	03	02	001	0102	Relazione di calcolo OSO2 - OS03 - OS04 - OS05 - Paratia S.Agata		J16L1 - 08 03 02 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	02	001	0202	Allegato alla Relazione di calcolo OSO2 - OS03 - OS04 - OS05 - Paratia S.Agata		J16L1 - 08 03 02 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	02	002	0105	Opera di sostegno da P.K. 1+696,630 a P.K. 2+054,590 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 002 - 0105 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	002	0205	Opera di sostegno da P.K. 1+696,630 a P.K. 2+054,590 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 002 - 0205 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	002	0305	Opera di sostegno da P.K. 1+696,630 a P.K. 2+054,590 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 002 - 0305 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	002	0405	Opera di sostegno da P.K. 1+696,630 a P.K. 2+054,590 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 4/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 002 - 0405 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	002	0505	Opera di sostegno da P.K. 1+696,630 a P.K. 2+054,590 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 5/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 002 - 0505 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	003	0105	Opera di sostegno da P.K. 1+702,390 a P.K. 2+053,460 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 003 - 0105 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	003	0205	Opera di sostegno da P.K. 1+702,390 a P.K. 2+053,460 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 003 - 0205 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	003	0305	Opera di sostegno da P.K. 1+702,390 a P.K. 2+053,460 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 003 - 0305 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	003	0405	Opera di sostegno da P.K. 1+702,390 a P.K. 2+053,460 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 4/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 003 - 0405 - OPD - 02 .dwg
08	03	02	003	0505	Opera di sostegno da P.K. 1+702,390 a P.K. 2+053,460 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 5/5	1:100/50	J16L1 - 08 03 02 003 - 0505 - OPD - 02 .dwg
08	03	03			OS04 - OS05- Paratia s.Agata 1_Sud e Nord da P.K. 2+154,50 a P.K. 2+241,50		
08	03	03	002	0102	Opera di sostegno da P.K. 2+154,500 a P.K. 2+241,500 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 03 002 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	03	03	002	0202	Opera di sostegno da P.K. 2+154,500 a P.K. 2+241,500 NORD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 03 002 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	03	03	003	0102	Opera di sostegno da P.K.2+148.977 a P.K. 2+236.000 SUD - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 03 003 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	03	03	003	0202	Opera di sostegno da P.K.2+148.977 a P.K. 2+236.000 SUD- Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 03 003 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	03	04			OS06 Paratia Svincolo Cogollo del Cengio		
08	03	04	001	0102	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 04 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	04	001	0202	Allegato - Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 04 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	04	002	0104	Opera di sostegno da P.K.3+660.148 a P.K.3+847.610 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/4	1:100/50	J16L1 - 08 03 04 002 - 0104 - OPD - 02 .dwg
08	03	04	002	0204	Opera di sostegno da P.K.3+660.148 a P.K.3+847.610 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/4	1:100/50	J16L1 - 08 03 04 002 - 0204 - OPD - 02 .dwg
08	03	04	002	0304	Opera di sostegno da P.K.3+660.148 a P.K.3+847.610 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/4		J16L1 - 08 03 04 002 - 0304 - OPD - 02 .dwg
08	03	04	002	0404	Opera di sostegno da P.K.3+660.148 a P.K.3+847.610 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 4/4		J16L1 - 08 03 04 002 - 0404 - OPD - 02 .dwg
08	03	05			OS07 Paratia Svincolo Cogollo del Cengio		
08	03	05	002	0104	Opera di sostegno P.K. 3+707,560 a P.K. 3+864,980 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/4		J16L1 - 08 03 05 002 - 0104 - OPD - 02 .dwg
08	03	05	002	0204	Opera di sostegno P.K. 3+707,560 a P.K. 3+864,980 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/4		J16L1 - 08 03 05 002 - 0204 - OPD - 02 .dwg
08	03	05	002	0304	Opera di sostegno P.K. 3+707,560 a P.K. 3+864,980 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/4		J16L1 - 08 03 05 002 - 0304 - OPD - 02 .dwg
08	03	05	002	0404	Opera di sostegno P.K. 3+707,560 a P.K. 3+864,980 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 4/4		J16L1 - 08 03 05 002 - 0404 - OPD - 02 .dwg
08	03	06			OS11 - Paratia Svincolo Cogollo del Cengio_Sud e Nord da P.K. 4+514,480 a P.K. 4+654,430		
08	03	06	001	0102	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 06 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	06	001	0202	Allegato - Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 06 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	06	002	0103	Opera di sostegno da P.K. 4+514,480 a P.K. 4+654,430 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/3	1:100/50	J16L1 - 08 03 06 002 - 0103 - OPD - 02 .dwg
08	03	06	002	0203	Opera di sostegno da P.K. 4+514,480 a P.K. 4+654,430 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/3	1:100/50	J16L1 - 08 03 06 002 - 0203 - OPD - 02 .dwg
08	03	06	002	0303	Opera di sostegno da P.K. 4+514,480 a P.K. 4+654,430 - Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/3	1:100/50	J16L1 - 08 03 06 002 - 0303 - OPD - 02 .dwg
08	03	06	003	0101	Opera di sostegno da P.K. 4+514,480 a P.K. 4+654,430 - Pianta scavi e sezioni	1:100/50	J16L1 - 08 03 06 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	07			OS09 - Opera di sostegno Svincolo Cogollo del Cengio_1		
08	03	07	001	0102	Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 07 001 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	07	001	0202	Allegato - Relazione di calcolo		J16L1 - 08 03 07 001 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	07	002	0102	Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 07 002 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	03	07	002	0202	Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 07 002 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	03	07	003	0101	Pianta scavi	1:100/50	J16L1 - 08 03 07 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	08			OS10 - Opera di sostegno Svincolo Cogollo del Cengio_2		
08	03	08	001	0102	Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 08 001 - 0102 - OPD - 02 .dwg
08	03	08	001	0202	Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1 - 08 03 08 001 - 0202 - OPD - 02 .dwg
08	03	08	002	0101	Pianta scavi	1:100/50	J16L1 - 08 03 08 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
08	03	08	003	0102	Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1 - 08 03 08 003 - 0102 - OPD - 02 .doc
08	03	08	003	0202	Allegato - Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1 - 08 03 08 003 - 0202 - OPD - 02 .doc
08	03	09			OS08 - Opera di sostegno Svincolo Cogollo del Cengio		
08	03	09	001	0103	Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/3	1:100/50	J16L1 - 08 03 09 001 - 0103 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
08	03	09	001	0203		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/3	1:100/50	J16L1	-	08	03	09	001	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	09	001	0303		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/3	1:100/50	J16L1	-	08	03	09	001	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	09	002	0101		Pianta scavi	1:100/50	J16L1	-	08	03	09	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	09	003	0102		Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1	-	08	03	09	003	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	09	003	0202		Allegato - Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1	-	08	03	09	003	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	10				OS12 - Opera di sostegno Svincolo Cogollo del Cengio_4														
08	03	10	001	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/1	1:100/50	J16L1	-	08	03	10	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	10	001	0101		Pianta scavi e sezioni	1:100/50	J16L1	-	08	03	10	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	10	002	0102		Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1	-	08	03	10	002	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	10	002	0202		Allegato - Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1	-	08	03	10	002	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	11				OS13 - Opera di sostegno Svincolo Cogollo del Cengio_5														
08	03	11	003	0102		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	11	003	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	11	003	0202		Allegato - Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	11	003	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	11	001	0102		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	11	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	11	001	0202		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	11	001	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	11	002	0101		Pianta scavi e sezioni	1:100/50	J16L1	-	08	03	11	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	12				OS14 - Opera di sostegno Svincolo Pedemonte - Muro 1														
08	03	12	001	0102		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	12	001	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	12	001	0202		Allegato - Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	12	001	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	12	002	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/1	1:100/50	J16L1	-	08	03	12	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	13				OS15 - Opera di sostegno Svincolo Pedemonte - Muro 2														
08	03	13	001	0102		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	13	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	03	13	001	0202		Relazione di calcolo - Allegato		J16L1	-	08	03	13	001	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	13	002	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	13	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	13	003	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	13	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	14				OS16 - Opera di sostegno Svincolo Pedemonte - Muro 3														
08	03	14	001	0102		Relazione di calcolo	1:100/50	J16L1	-	08	03	14	01	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	15	001	0202		Relazione di calcolo - Allegato	1:100/50	J16L1	-	08	03	15	01	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	14	002	0102		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	14	02	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	14	002	0202		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1	-	08	03	14	02	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	15				OS17 -Opera di sostegno Svincolo Pedemonte - Muro 4														
08	03	15	001	0102		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	15	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	03	15	001	0202		Allegato - Relazione di calcolo		J16L1	-	08	03	15	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	15	002	0103		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 1/3	1:100/50	J16L1	-	08	03	15	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	15	002	0203		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/3	1:100/50	J16L1	-	08	03	15	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	15	002	0303		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 3/3	1:100/50	J16L1	-	08	03	15	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	16				OS18 -Muro di sostegno imbocco sud pedescala														
08	03	16	001	0102		Relazione di calcolo	-	J16L1	-	08	03	16	001	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	03	16	001	0202		Relazione di calcolo - Allegato	-	J16L1	-	08	03	16	001	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
08	03	16	002	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali	1:100/50	J16L1	-	08	03	16	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	17				OS19 - Barriere paramassi														
08	03	17	001	0101		Planimetria opere di protezione	1:1000	J16L1	-	08	03	17	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	17	002	0101		Particolari costruttivi	varie	J16L1	-	08	03	17	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	18				OS20 -Muro di appoggio Spalla B Cavalcavia Asse 4 SV Cogollo														
08	03	18	001	0101		Muro di sostegno: Pianta, Prospetto Longitudinale e Sezioni trasversali		J16L1	-	08	03	18	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	03	18	002	0101		Relazioni di calcolo - Muro di sostegno		J16L1	-	08	03	18	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
08	04					Opere idrauliche														
08	04	01				Tombini Circolari														
08	04	01	001	0101		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	04	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	04	01	002	0102		Pianta, prospetto e sezioni trasversali	1:100/50	J16L1	-	08	04	01	002	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
08	04	02				Tombini Scatolari														

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
08	04	02	001	0101		Relazione di calcolo		J16L1	-	08	04	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	04	02	002	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali - IN04	1:100/50	J16L1	-	08	04	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	04	02	002	0103		Pianta, prospetto e sezioni trasversali tav. 2/2	1:100/50	J16L1	-	08	04	02	002	-	0103	-	OPD	-	02	.doc
08	04	02	004	0101		Relazione di calcolo - IN12		J16L2	-	08	04	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
08	04	02	005	0101		Pianta, prospetto e sezioni trasversali - IN12	1:100/50	J16L3	-	08	04	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09						EDIFICI E STRUTTURE A CORREDO														
09	01					Casello di Cogollo del Cengio														
		01				Architettonico														
09	01	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	01	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	003	0104		Zona pedaggio - Pianta piano interrato tunnel servizio/impianti	1:100	J16L1	-	09	01	01	003	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	003	0204		Zona pedaggio - Pianta piano quota stradale	1:100	J16L1	-	09	01	01	003	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	003	0304		Zona pedaggio - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	01	01	003	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	003	0404		Zona pedaggio - Prospetti e sezioni	1:100	J16L1	-	09	01	01	003	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	004	0103		Edificio Casello - Pianta piani interrato, terra e copertura	1:100	J16L1	-	09	01	01	004	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	004	0203		Edificio Casello - Prospetti e sezioni	1:100	J16L1	-	09	01	01	004	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	004	0303		Edificio Casello - Particolari	-	J16L1	-	09	01	01	004	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	01	005	0101		Render	-	J16L1	-	09	01	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02				Strutturale														
09	01	02	001	0103		Relazione tecnica e di calcolo Edificio Casello	-	J16L1	-	09	01	02	001	-	0103	-	OPD	-	02	.doc
09	01	02	001	0203		Relazione tecnica e di calcolo Sottopasso Pedonale	-	J16L1	-	09	01	02	001	-	0203	-	OPD	-	02	.doc
09	01	02	001	0303		Relazione tecnica e di calcolo Pensilina	-	J16L1	-	09	01	02	001	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	002	0101		Zona pedaggio - Pensilina - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	003	0104		Edificio Casello - Impalcato 0 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	003	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	003	0204		Edificio Casello - Impalcato 1 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	003	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	003	0304		Edificio Casello - Impalcato 2 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	003	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	003	0404		Edificio Casello - Tabella pilastri	1:100	J16L1	-	09	01	02	003	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	004	0102		Sottopasso Casello - Pianta fondazione e sezioni - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	004	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	02	004	0202		Sottopasso Casello - Copertura sezioni e particolari - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	01	02	004	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03				Impianti tecnologici														
09	01	03	001	0104		Relazione tecnica e di calcolo impianti meccanici	-	J16L1	-	09	01	03	001	-	0104	-	OPD	-	02	.doc
09	01	03	001	0204		Relazione sul consumo energetico ai sensi del DL 26/06/2015 e Dlgs 28/11	-	J16L1	-	09	01	03	001	-	0204	-	OPD	-	02	.doc
09	01	03	001	0304		Relazione tecnica e di calcolo impianti elettrici	-	J16L1	-	09	01	03	001	-	0304	-	OPD	-	02	.doc
09	01	03	001	0404		Relazione tecnica impianti speciali	-	J16L1	-	09	01	03	001	-	0404	-	OPD	-	02	.doc
09	01	03	002	0103		Impianti di climatizzazione - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	01	03	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	002	0203		Impianti di climatizzazione - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	01	03	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	002	0303		Impianti di climatizzazione - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	01	03	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	003	0103		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	01	03	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	003	0203		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	01	03	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	003	0303		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	01	03	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	004	0104		Impianti elettrici - Schemi unifilari quadri elettrici	-	J16L1	-	09	01	03	004	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	004	0204		Impianti elettrici - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	01	03	004	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	004	0304		Impianti elettrici - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	01	03	004	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	004	0404		Impianti elettrici - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	01	03	004	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	01	03	005	0101		Impianti speciali - Pianta piani terra e interrato	1:100	J16L1	-	09	01	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	02					Casello di Pedemonte														
09	02	01				Architettonico														
09	02	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	02	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	02	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	003	0104		Zona pedaggio - Pianta piano interrato tunnel servizio/impianti	1:100	J16L1	-	09	02	01	003	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	003	0204		Zona pedaggio - Pianta piano quota stradale	1:100	J16L1	-	09	02	01	003	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
09	02	01	003	0304		Zona pedaggio - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	02	01	003	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	003	0404		Zona pedaggio - Prospetti e sezioni	1:100	J16L1	-	09	02	01	003	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	004	0103		Edificio Casello - Pianta piani interrato, terra e copertura	1:100	J16L1	-	09	02	01	004	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	004	0203		Edificio Casello - Prospetti e sezioni	1:100	J16L1	-	09	02	01	004	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	004	0303		Edificio Casello - Particolari	-	J16L1	-	09	02	01	004	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	01	005	0101		Render	-	J16L1	-	09	02	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02				Strutturale														
09	02	02	001	0103		Relazione tecnica e di calcolo Edificio Casello	-	J16L1	-	09	02	02	001	-	0103	-	OPD	-	02	.doc
09	02	02	001	0203		Relazione tecnica e di calcolo Sottopasso Pedonale	-	J16L1	-	09	02	02	001	-	0203	-	OPD	-	02	.doc
09	02	02	001	0303		Relazione tecnica e di calcolo Pensilina	-	J16L1	-	09	02	02	001	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	002	0101		Zona pedaggio - Pensilina - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	003	0104		Edificio Casello - Impalcato 0 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	003	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	003	0204		Edificio Casello - Impalcato 1 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	003	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	003	0304		Edificio Casello - Impalcato 2 - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	003	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	003	0404		Edificio Casello - Tabella pilastri	1:100	J16L1	-	09	02	02	003	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	004	0102		Sottopasso Casello - Pianta fondazione e sezioni - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	004	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	02	004	0202		Sottopasso Casello - Copertura sezioni e particolari - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	02	02	004	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03				Impianti tecnologici														
09	02	03	001	0104		Relazione tecnica e di calcolo impianti meccanici	-	J16L1	-	09	02	03	001	-	0104	-	OPD	-	02	.doc
09	02	03	001	0204		Relazione sul consumo energetico ai sensi del DL 26/06/2015 e Dlgs 28/11	-	J16L1	-	09	02	03	001	-	0204	-	OPD	-	02	.doc
09	02	03	001	0304		Relazione tecnica e di calcolo impianti elettrici	-	J16L1	-	09	02	03	001	-	0304	-	OPD	-	02	.doc
09	02	03	001	0404		Relazione tecnica impianti speciali	-	J16L1	-	09	02	03	001	-	0404	-	OPD	-	02	.doc
09	02	03	002	0103		Impianti di climatizzazione - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	02	03	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	002	0203		Impianti di climatizzazione - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	02	03	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	002	0303		Impianti di climatizzazione - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	02	03	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	003	0103		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	02	03	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	003	0203		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	02	03	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	003	0303		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	02	03	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	004	0104		Impianti elettrici - Schemi unifilari quadri elettrici	-	J16L1	-	09	02	03	004	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	004	0204		Impianti elettrici - Pianta piano interrato	1:100	J16L1	-	09	02	03	004	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	004	0304		Impianti elettrici - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	02	03	004	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	004	0404		Impianti elettrici - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	02	03	004	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	02	03	005	0101		Impianti speciali - Pianta piani terra e interrato	1:100	J16L16	-	09	02	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	03					Edificio Servizi di Esercizio Pedemonte														
09	03	01				Architettonico														
09	03	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	03	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	03	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	01	003	0103		Pianta piani terra, primo e copertura	1:100	J16L1	-	09	03	01	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	01	003	0203		Prospetti	1:100	J16L1	-	09	03	01	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	01	003	0303		Sezioni e dettagli	varie	J16L1	-	09	03	01	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	01	004	0101		Render	-	J16L1	-	09	03	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	02				Strutturale														
09	03	02	001	0101		Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	09	03	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	03	02	002	0104		Pianta fondazioni - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	03	02	002	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	02	002	0204		Strutture in elevazione - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	03	02	002	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	02	002	0304		Pianta copertura - Carpenterie e armature	1:100	J16L1	-	09	03	02	002	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	02	002	0404		Tabella pilastri	1:100	J16L1	-	09	03	02	002	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03				Impianti tecnologici														
09	03	03	001	0104		Relazione tecnica e di calcolo impianti meccanici	-	J16L1	-	09	03	03	001	-	0104	-	OPD	-	02	.doc
09	03	03	001	0204		Relazione sul consumo energetico ai sensi del DL 26/06/2015 e Dlgs 28/11	-	J16L1	-	09	03	03	001	-	0204	-	OPD	-	02	.doc
09	03	03	001	0304		Relazione tecnica e di calcolo impianti elettrici	-	J16L1	-	09	03	03	001	-	0304	-	OPD	-	02	.doc

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
09	03	03	001	0404		Relazione tecnica impianti speciali	-	J16L1	-	09	03	03	001	-	0404	-	OPD	-	02	.doc
09	03	03	002	0103		Impianti di climatizzazione - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	03	03	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	002	0203		Impianti di climatizzazione - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	03	03	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	002	0303		Impianti di climatizzazione - Pianta piano primo	1:100	J16L1	-	09	03	03	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	003	0103		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	03	03	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	003	0203		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	03	03	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	003	0303		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano primo	1:100	J16L1	-	09	03	03	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	004	0104		Impianti elettrici - Schemi unifilari quadri elettrici	-	J16L1	-	09	03	03	004	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	004	0204		Impianti elettrici - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	03	03	004	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	004	0304		Impianti elettrici - Pianta piano primo	1:100	J16L1	-	09	03	03	004	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	004	0404		Impianti elettrici - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	03	03	004	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	03	03	005	0101		Impianti speciali - Pianta piani terra e primo	1:100	J16L1	-	09	03	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	04					Edificio Servizi Invernali Pedemonte														
09	04	01				Architettonico														
09	04	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	04	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	04	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	04	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0106		Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	04	01	003	-	0106	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0206		Pianta piano primo	1:100	J16L1	-	09	04	01	003	-	0206	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0306		Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	04	01	003	-	0306	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0406		Prospetti	1:100	J16L1	-	09	04	01	003	-	0406	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0506		Sezioni	1:100	J16L1	-	09	04	01	003	-	0506	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	003	0606		Particolari	varie	J16L1	-	09	04	01	003	-	0606	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	01	004	0101		Render	-	J16L1	-	09	04	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02				Strutturale														
09	04	02	001	0103		Relazione tecnica e di calcolo strutture in acciaio	-	J16L1	-	09	04	02	001	-	0103	-	OPD	-	02	.doc
09	04	02	001	0203		Relazione tecnica e di calcolo platea	-	J16L1	-	09	04	02	001	-	0203	-	OPD	-	02	.doc
09	04	02	001	0303		Relazione tecnica e di calcolo edificio in c.a.	-	J16L1	-	09	04	02	001	-	0303	-	OPD	-	02	.doc
09	04	02	002	0106		Carpenterie struttura in acciaio	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0106	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02	002	0206		Particolari struttura in acciaio	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0206	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02	002	0306		Struttura in c.a. - Carpenterie e armature - Impalcato 0	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0306	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02	002	0406		Struttura in c.a. - Carpenterie e armature - Impalcato 1	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0406	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02	002	0506		Struttura in c.a. - Carpenterie e armature - Impalcato 2	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0506	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	02	002	0606		Struttura in c.a. - Tabella pilastri	1:100	J16L1	-	09	04	02	002	-	0606	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03				Impianti tecnologici														
09	04	03	001	0104		Relazione tecnica e di calcolo impianti meccanici	-	J16L1	-	09	04	03	001	-	0104	-	OPD	-	02	.doc
09	04	03	001	0204		Relazione sul consumo energetico ai sensi del DL 26/06/2015 e Dlgs 28/11	-	J16L1	-	09	04	03	001	-	0204	-	OPD	-	02	.doc
09	04	03	001	0304		Relazione tecnica e di calcolo impianti elettrici	-	J16L1	-	09	04	03	001	-	0304	-	OPD	-	02	.doc
09	04	03	001	0404		Relazione tecnica impianti speciali	-	J16L1	-	09	04	03	001	-	0404	-	OPD	-	02	.doc
09	04	03	002	0103		Impianti di climatizzazione - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	04	03	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	002	0203		Impianti di climatizzazione - Pianta piani terra e primo	1:100	J16L1	-	09	04	03	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	002	0303		Impianti di climatizzazione - Pianta piani sottotetto e copertura	1:100	J16L1	-	09	04	03	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	003	0103		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	04	03	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	003	0203		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	04	03	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	003	0303		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano primo e sottotetto	1:100	J16L1	-	09	04	03	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	004	0104		Impianti elettrici - Schemi unifilari quadri elettrici	-	J16L1	-	09	04	03	004	-	0104	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	004	0204		Impianti elettrici - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	04	03	004	-	0204	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	004	0304		Impianti elettrici - Pianta piano primo	1:100	J16L1	-	09	04	03	004	-	0304	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	004	0404		Impianti elettrici - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	04	03	004	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
09	04	03	005	0101		Impianti speciali - Pianta piani terra e primo	1:100	J16L1	-	09	04	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	05					Area di servizio Pedemonte														
09	05	01				Architettonico														

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
09	05	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	05	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	05	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	05	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	01	003	0103		Pianta piano terra e copertura	1:100	J16L1	-	09	05	01	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	01	003	0203		Prospetti e sezioni	1:100	J16L1	-	09	05	01	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	01	003	0303		Particolari	varie	J16L1	-	09	05	01	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	01	004	0101		Render	-	J16L1	-	09	05	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	02				Strutturale														
09	05	02	001	0101		Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	09	05	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	05	02	002	0103		Struttura in c.a. - Carpenterie e armature - Impalcato 0	1:100	J16L1	-	09	05	02	002	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	02	002	0203		Struttura in c.a. - Carpenterie e armature - Impalcato 1	1:100	J16L1	-	09	05	02	002	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	02	002	0303		Struttura in c.a. - Tabella pilastri	1:100	J16L1	-	09	05	02	002	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03				Impianti tecnologici														
09	05	03	001	0104		Relazione tecnica e di calcolo impianti meccanici	-	J16L1	-	09	05	03	001	-	0104	-	OPD	-	02	.doc
09	05	03	001	0204		Relazione sul consumo energetico ai sensi del DL 26/06/2015 e Dlgs 28/11	-	J16L1	-	09	05	03	001	-	0204	-	OPD	-	02	.doc
09	05	03	001	0304		Relazione tecnica e di calcolo impianti elettrici	-	J16L1	-	09	05	03	001	-	0304	-	OPD	-	02	.doc
09	05	03	001	0404		Relazione tecnica impianti speciali	-	J16L1	-	09	05	03	001	-	0404	-	OPD	-	02	.doc
09	05	03	002	0102		Impianti di climatizzazione - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	05	03	002	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	002	0202		Impianti di climatizzazione - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	05	03	002	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	003	0102		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Schema funzionale	-	J16L1	-	09	05	03	003	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	003	0202		Impianti idrico-sanitario e antincendio - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	05	03	003	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	004	0103		Impianti elettrici - Schemi unifilari quadri elettrici	-	J16L1	-	09	05	03	004	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	004	0203		Impianti elettrici - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	05	03	004	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	004	0303		Impianti elettrici - Pianta piano copertura	1:100	J16L1	-	09	05	03	004	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
09	05	03	005	0101		Impianti speciali - Pianta piano terra	1:100	J16L1	-	09	05	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	06					Isola Ecologica di Pedemonte														
09	06	01				Architettonico e Strutturale														
09	06	01	001	0101		Relazione tecnica	-	J16L1	-	09	06	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
09	06	01	002	0101		Planimetria generale di inquadramento	1:200	J16L1	-	09	06	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	06	01	003	0101		Planimetria basamento e particolare	-	J16L1	-	09	06	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	06	02				Impianti tecnologici														
09	06	02	001	0101		Dotazioni impiantistiche	1:100	J16L1	-	09	06	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
09	06	02	002	0101		Relazione tecnica e di calcolo	-	J16L1	-	09	06	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
10						INTERVENTI DI INSERIMENTO PAESAGGISTICO ED AMBIENTALE														
10	01	01				Relazioni														
10	01	01	001	0101		Relazione descrittiva degli interventi di inserimento paesaggistico-ambientale	-	J16L1	-	10	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
10	01	01	002	0101		Relazione tecnica sulle barriere antirumore	-	J16L1	-	10	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
10	01	02				Planimetrie														
10	01	02	001	0101		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0201		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0301		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0401		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0501		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0601		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	001	0701		Planimetria d'insieme degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	10	01	02	001	-	0701	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0101		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0201		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0301		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0401		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0501		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0601		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	02	002	0701		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0701	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
10	01	02	002	0801		Planimetrie di dettaglio degli interventi di inserimento e mitigazione ambientale - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	10	01	02	002	-	0801	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	03				Sezioni e tipologici														
10	04	03	004	0404		Sezioni tipologiche e sestini di impianto	1:200	J16L1	-	10	04	03	004	-	0404	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04				Barriere antirumore														
10	01	04	001	0101		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	0201		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	0301		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	0401		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	0501		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	0601		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	1201		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	1201	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	1401		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	1401	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	001	1801		Planimetria degli interventi per la mitigazione acustica - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	10	01	04	001	-	1801	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	002	0101		Tipologici barriere antirumore tav.1	-	J16L1	-	10	01	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	04	002	0201		Tipologici barriere antirumore tav.2	-	J16L1	-	10	01	04	002	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
	01	04	002	0301		Tipologici barriere antirumore tav.3	-	J16L1	-	00	01	04	002	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
10	01	05				Documentazione fotografica														
10	01	05	001	0101		Documentazione fotografica stato dei luoghi	-	J16L1	-	10	01	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
11						PROGETTO DEL MONITORAGGIO AMBIENTALE														
11	01					<i>Relazioni</i>														
11	01	01	001	0101		Relazione generale del Piano di Monitoraggio Ambientale	-	J16L1	-	11	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
11	02					<i>Ubicazione punti di monitoraggio</i>														
11	02	01	001	0101		Planimetria ubicazione punti di monitoraggio	1:5.000	J16L1	-	11	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
11	03					<i>Relazioni specialistiche</i>														
11	03	01	001	0101		Computo Metrico Estimativo e sintesi	-	J16L1	-	11	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12						IMPIANTI														
12	01					<i>Relazioni</i>														
12	01	01				Generali														
12	01	01	001	0101		Relazione tecnica generale impianti	-	J16L1	-	12	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02				Impianti elettrici														
12	01	02	001	0101		Relazione tecnica impianti elettrici	-	J16L1	-	12	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	002	0101		Relazione illuminotecnica impianti di galleria e di svincolo	-	J16L1	-	12	01	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	003	0101		Calcoli illuminotecnici	-	J16L1	-	12	01	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	004	0101		Dimensionamento delle apparecchiature MT/BT cabine elettriche	-	J16L1	-	12	01	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	005	0101		Dimensionamento delle linee MT/BT	-	J16L1	-	12	01	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	006	0101		Cabine elettriche - Valutazione del rischio di fulminazione della struttura	-	J16L1	-	12	01	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	007	0101		Sistema di supervisione ed elenco punti	-	J16L1	-	12	01	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	02	008	0101		Tabelle cavi	-	J16L1	-	12	01	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	03				Impianti tecnologici														
12	01	03	001	0101		Relazione tecnica impianti tecnologici	-	J16L1	-	12	01	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	03	002	0101		Relazione tecnica e di calcolo impianto antincendio gallerie	-	J16L1	-	12	01	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	03	003	0101		Relazione tecnica e di calcolo impianto antincendio Galleria Cogollo	-	J16L1	-	12	01	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	03	004	0101		Relazione tecnica e di calcolo impianto di ventilazione gallerie	-	J16L1	-	12	01	03	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	03	005	0101		Relazione gestione infrastruttura	-	J16L1	-	12	01	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	04				Strutture														
12	01	04	001	0101		Relazione di calcolo strutturale portale PMV in acciaio	-	J16L1	-	12	01	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	04	002	0101		Relazione di calcolo strutturale plinti portali PMV, palo TVCC e traliccio ponte radio	-	J16L1	-	12	01	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	01	04	003	0101		Relazione di calcolo strutturale cabine elettriche	-	J16L1	-	12	01	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
12	02					<i>Planimetrie generali</i>														
12	02	01				Impianti elettrici														
12	02	01	001	0101		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
12	02	01	001	0201		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0301		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0401		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0501		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0601		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0701		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0701	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0801		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0801	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	0901		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 9	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	0901	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1001		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 10	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1001	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1101		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 11	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1101	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1201		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1201	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1301		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 13	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1301	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1401		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1401	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1501		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 15	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1501	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1601		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 16	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1601	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1701		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 17	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1701	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	01	001	1801		Planimetria con vie cavo e reti di alimentazione - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	12	02	01	001	-	1801	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02				Impianti tecnologici														
12	02	02	001	0101		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0201		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0201	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0301		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0301	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0401		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0401	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0501		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0501	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0601		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0601	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0701		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0701	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0801		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0801	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	0901		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 9	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	0901	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1001		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 10	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1001	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1101		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 11	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1101	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1201		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1201	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1301		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 13	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1301	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1401		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1401	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1501		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 15	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1501	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1601		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 16	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1601	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1701		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 17	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1701	-	OPD	-	02	.dwg
12	02	02	001	1801		Planimetria con fibra ottica ed apparecchiature - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	12	02	02	001	-	1801	-	OPD	-	02	.dwg
12	03					Sezioni tipo														
12	03	01	001	0101		Sezioni tipo 1 in itinere con ubicazione impianti	1:100	J16L1	-	12	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	002	0101		Sezioni tipo 2 in itinere con ubicazione impianti	1:100	J16L1	-	12	03	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	003	0101		Sezioni tipo 3 in itinere con ubicazione impianti	1:100	J16L1	-	12	03	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	004	0101		Sezioni tipo 4 in itinere con ubicazione impianti	1:100	J16L1	-	12	03	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	005	0101		Sezioni con ubicazione impianti in galleria naturale con scavo tradizionale e meccanizzato	1:100	J16L1	-	12	03	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	006	0101		Sezioni con ubicazione impianti in galleria artificiale	1:100	J16L1	-	12	03	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	03	01	007	0101		Sezioni con tinteggiatura pareti in galleria con scavo tradizionale e meccanizzato	1:100	J16L1	-	12	03	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04					Schematici														
12	04	01				Impianti elettrici														
12	04	01	001	0103		Schematico punti di alimentazione e rete media tensione lungo la tratta - Tav. 1	-	J16L1	-	12	04	01	001	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	01	001	0203		Schematico punti di alimentazione e rete media tensione lungo la tratta - Tav. 2	-	J16L1	-	12	04	01	001	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	01	001	0303		Schematico punti di alimentazione e rete media tensione lungo la tratta - Tav. 3	-	J16L1	-	12	04	01	001	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	01	002	0101		Schemi quadri elettrici impianti di trattamento	-	J16L1	-	12	04	01	02	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	01	003	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione segnaletica luminosa di galleria	-	J16L1	-	12	04	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
12	04	01	004	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione rilevazione vibrazione dei ventilatori	-	J16L1	-	12	04	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	01	005	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione rilevazione lineare di calore	-	J16L1	-	12	04	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02				Impianti tecnologici														
12	04	02	001	0102		Schematico rete in fibra ottica di tratta - Tav. 1	-	J16L1	-	12	04	02	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	001	0202		Schematico rete in fibra ottica di tratta - Tav. 2	-	J16L1	-	12	04	02	001	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	002	0101		Schematico rete in fibra ottica di galleria	-	J16L1	-	12	04	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	003	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione impianto TVCC	-	J16L1	-	12	04	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	004	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione armadio SOS	-	J16L1	-	12	04	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	005	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione diffusione sonora	-	J16L1	-	12	04	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	006	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione stazione meteo	-	J16L1	-	12	04	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	007	0101		Schema funzionale impianto di controllo e supervisione quadro bypass	-	J16L1	-	12	04	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	008	0101		Schema funzionale impianto radio di galleria	-	J16L1	-	12	04	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	02	009	0101		Schema funzionale impianto radio all' aperto	-	J16L1	-	12	04	02	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	03				Impianti meccanici														
12	04	03	001	0101		Schema funzionale impianto ventilazione	-	J16L1	-	12	04	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	03	002	0101		Schema funzionale impianto idrico antincendio - idranti	-	J16L1	-	12	04	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	04	03	003	0101		Schema funzionale impianto idrico antincendio - monitori	-	J16L1	-	12	04	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05					Cabine elettriche														
12	05	01				Cabina elettrica Piovene														
12	05	01	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	01	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	01	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	01	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02				Cabina elettrica S. Agata sud														
12	05	02	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	02	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	02	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03				Cabina elettrica S. Agata nord														
12	05	03	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	03	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	03	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	03	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	03	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	03	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	03	010	0101		Planimetria generale allaccio idrico antincendio	varie	J16L1	-	12	05	03	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04				Cabina elettrica Cogollo del Cengio														
12	05	04	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
12	05	04	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	04	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	04	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	04	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	04	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	04	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	04	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	04	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	04	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	04	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05				Cabina elettrica Cogollo sud														
12	05	05	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	05	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	05	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	05	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	05	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	05	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	05	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	05	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	05	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	05	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06				Cabina elettrica Cogollo 1														
12	05	06	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	06	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	06	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	06	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	004	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	06	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	005	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	06	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	006	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	06	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	007	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	06	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	06	008	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	06	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07				Cabina elettrica Cogollo 2														
12	05	07	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	07	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	07	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	07	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	004	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	07	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	005	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	07	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	006	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	07	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	007	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	07	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	07	008	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	07	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08				Cabina elettrica Cogollo nord														
12	05	08	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	08	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	08	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	08	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	004	0101		Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1	-	12	05	08	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	005	0101		Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1	-	12	05	08	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	006	0101		Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	05	08	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	007	0101		Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	05	08	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	008	0101		Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1	-	12	05	08	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	009	0101		Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	05	08	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	08	010	0101		Planimetria generale allaccio idrico antincendio	varie	J16L1	-	12	05	08	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	09				Cabina elettrica Pedescala sud														
12	05	09	001	0101		Schema elettrico generale	-	J16L1	-	12	05	09	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	09	002	0101		Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1	-	12	05	09	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	05	09	003	0101		Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1	-	12	05	09	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
12	05	09	004	0101	Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1 - 12 05 09 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	005	0101	Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1 - 12 05 09 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	006	0101	Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1 - 12 05 09 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	007	0101	Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1 - 12 05 09 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	008	0101	Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1 - 12 05 09 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	009	0101	Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1 - 12 05 09 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	09	010	0101	Planimetria generale allaccio idrico antincendio	varie	J16L1 - 12 05 09 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10			Cabina elettrica Pedescala nord		
12	05	10	001	0101	Schema elettrico generale	-	J16L1 - 12 05 10 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	002	0101	Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1 - 12 05 10 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	003	0101	Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1 - 12 05 10 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	004	0101	Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1 - 12 05 10 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	005	0101	Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1 - 12 05 10 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	006	0101	Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1 - 12 05 10 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	007	0101	Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1 - 12 05 10 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	008	0101	Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1 - 12 05 10 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	10	009	0101	Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1 - 12 05 10 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11			Cabina elettrica S. Pietro sud		
12	05	11	001	0101	Schema elettrico generale	-	J16L1 - 12 05 11 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	002	0101	Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1 - 12 05 11 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	003	0101	Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1 - 12 05 11 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	004	0101	Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1 - 12 05 11 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	005	0101	Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1 - 12 05 11 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	006	0101	Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1 - 12 05 11 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	007	0101	Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1 - 12 05 11 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	008	0101	Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1 - 12 05 11 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	11	009	0101	Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1 - 12 05 11 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12			Cabina elettrica S. Pietro nord		
12	05	12	001	0101	Schema elettrico generale	-	J16L1 - 12 05 12 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	002	0101	Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1 - 12 05 12 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	003	0101	Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1 - 12 05 12 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	004	0101	Planimetria di inquadramento generale	1:100	J16L1 - 12 05 12 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	005	0101	Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L1 - 12 05 12 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	006	0101	Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L1 - 12 05 12 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	007	0101	Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L1 - 12 05 12 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	008	0101	Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L1 - 12 05 12 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	009	0101	Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L1 - 12 05 12 009 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	12	010	0101	Planimetria generale allaccio idrico antincendio	varie	J16L1 - 12 05 12 010 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13			Cabina elettrica Pedemonte		
12	05	13	001	0101	Schema elettrico generale	-	J16L1 - 12 05 13 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	002	0101	Schema quadro elettrico media tensione	-	J16L1 - 12 05 13 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	003	0101	Schemi quadri elettrici bassa tensione	-	J16L1 - 12 05 13 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	004	0101	Pianta con ubicazione apparecchiature e vie cavo	1:50	J16L3 - 12 05 13 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	005	0101	Pianta con ubicazione impianti elettrici	1:50	J16L4 - 12 05 13 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	006	0101	Pianta con ubicazione impianti tecnologici	1:50	J16L5 - 12 05 13 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	007	0101	Pianta con ubicazione rete di messa a terra	1:50	J16L6 - 12 05 13 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	13	008	0101	Pianta con ubicazione impianti meccanici	1:50	J16L7 - 12 05 13 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	14			Opere strutturali		
12	05	14	001	0101	Cabina elettrica tipo 1 - Pianta e sezioni	1:50	J16L1 - 12 05 14 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	14	002	0101	Cabina elettrica tipo 1 - Prospetti	1:50	J16L1 - 12 05 14 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	14	003	0101	Cabina elettrica tipo 2 - Pianta e sezioni	1:50	J16L1 - 12 05 14 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File
12	05	14	004	0101	Cabina elettrica tipo 2 - Prospetti	1:50	J16L1 - 12 05 14 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	14	005	0101	Cabina elettrica tipo 3 - Pianta e sezioni	1:50	J16L2 - 12 05 14 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	05	14	006	0101	Cabina elettrica tipo 3 - Prospetti	1:50	J16L3 - 12 05 14 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06				Dotazioni impiantistiche di galleria		
12	06	01			Galleria S. Agata 1		
12	06	01	001	0101	Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria	1:200/2000	J16L1 - 12 06 01 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	01	002	0101	Planimetria con ubicazione delle vie cavo	1:50/500	J16L1 - 12 06 01 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	01	003	0101	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione	1:50/500	J16L1 - 12 06 01 003 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	01	004	0101	Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati e semafori	1:50/500	J16L1 - 12 06 01 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02			Galleria S. Agata 2		
12	06	02	001	0101	Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	002	0101	Planimetria con ubicazione delle vie cavo	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	003	0102	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 1	1:50/500	J16L1 - 12 06 02 003 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	003	0202	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 2	1:50/500	J16L1 - 12 06 02 003 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	004	0101	Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati, semafori e pmv	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	005	0101	Planimetria con ubicazione impianto rilevazione incendi e sos	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	006	0101	Planimetria con ubicazione degli impianti TV/CC , diffusione sonora e radio	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	007	0101	Planimetria con ubicazione impianto di ventilazione ed analisi ambientale	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	02	008	0101	Planimetria con ubicazione impianto idrico-antincendio	1:200/2000	J16L1 - 12 06 02 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	03			Galleria Cogollo		
12	06	03	001	0102	Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 001 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	001	0202	Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 001 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	002	0102	Planimetria con ubicazione delle vie cavo - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 002 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	002	0202	Planimetria con ubicazione delle vie cavo - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 002 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0106	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 1	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0106 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0206	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 2	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0206 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0306	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 3	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0306 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0406	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 4	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0406 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0506	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 5	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0506 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	003	0606	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 6	1:50/500	J16L1 - 12 06 03 003 - 0606 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	004	0102	Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati, semafori e pmv - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 004 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	004	0202	Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati, semafori e pmv - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 004 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	005	0102	Planimetria con ubicazione impianto rilevazione incendi e sos - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 005 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	005	0202	Planimetria con ubicazione impianto rilevazione incendi e sos - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 005 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	006	0102	Planimetria con ubicazione degli impianti TV/CC , diffusione sonora e radio - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 006 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	006	0202	Planimetria con ubicazione degli impianti TV/CC , diffusione sonora e radio - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 006 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	007	0102	Planimetria con ubicazione impianto di ventilazione ed analisi ambientale - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 007 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	007	0202	Planimetria con ubicazione impianto di ventilazione ed analisi ambientale - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 007 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	008	0102	Planimetria con ubicazione impianto idrico-antincendio - Tav. 1	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 008 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	03	008	0202	Planimetria con ubicazione impianto idrico-antincendio - Tav. 2	1:200/2000	J16L1 - 12 06 03 008 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	04			Galleria Pedescala		
12	06	04	001	0101	Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 001 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	002	0101	Planimetria con ubicazione delle vie cavo	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 002 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	003	0102	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 1	1:50/500	J16L1 - 12 06 04 003 - 0102 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	003	0202	Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 2	1:50/500	J16L1 - 12 06 04 003 - 0202 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	004	0101	Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati, semafori e pmv	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 004 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	005	0101	Planimetria con ubicazione impianto rilevazione incendi e sos	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 005 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	006	0101	Planimetria con ubicazione degli impianti TV/CC , diffusione sonora e radio	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 006 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	007	0101	Planimetria con ubicazione impianto di ventilazione ed analisi ambientale	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 007 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	04	008	0101	Planimetria con ubicazione impianto idrico-antincendio	1:200/2000	J16L1 - 12 06 04 008 - 0101 - OPD - 02 .dwg
12	06	05			Galleria S. Pietro		

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
12	06	05	001	0101		Sinottico dotazioni impiantistiche in galleria	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	002	0101		Planimetria con ubicazione delle vie cavo	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	003	104		Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 1	1:50/500	J16L1	-	12	06	05	003	-	104	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	003	204		Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 2	1:50/500	J16L1	-	12	06	05	003	-	204	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	003	304		Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 3	1:50/500	J16L1	-	12	06	05	003	-	304	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	003	404		Planimetria con ubicazione impianto di illuminazione - Tav. 4	1:50/500	J16L1	-	12	06	05	003	-	404	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	004	0101		Planimetria con ubicazione segnali retroilluminati, semafori e pmv	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	005	0101		Planimetria con ubicazione impianto rilevazione incendi e sos	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	006	0101		Planimetria con ubicazione degli impianti TV/CC , diffusione sonora e radio	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	007	0101		Planimetria con ubicazione impianto di ventilazione ed analisi ambientale	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	05	008	0101		Planimetria con ubicazione impianto idrico-antincendio	1:200/2000	J16L1	-	12	06	05	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06				By-pass di galleria														
12	06	06	001	0101		By-pass pedonale - Pianta con ubicazione apparecchiature	1:50	J16L1	-	12	06	06	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	002	0101		By-pass pedonale - Impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	06	06	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	003	0101		By-pass pedonale - Impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	06	06	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	004	0101		By-pass pedonale - Impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	06	06	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	005	0101		By-pass pedonale - Impianto di pressurizzazione filtri	1:50	J16L1	-	12	06	06	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	006	0101		By-pass pedonale e carrabile - Pianta con ubicazione apparecchiature	1:50	J16L1	-	12	06	06	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	007	0101		By-pass pedonale e carrabile - Impianti elettrici	1:50	J16L1	-	12	06	06	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	008	0101		By-pass pedonale e carrabile - Impianti tecnologici	1:50	J16L1	-	12	06	06	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	009	0101		By-pass pedonale e carrabile - Impianti meccanici	1:50	J16L1	-	12	06	06	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	010	0101		By-pass pedonale e carrabile - Impianto di pressurizzazione filtri	1:50	J16L1	-	12	06	06	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	06	06	011	0101		By-pass pedonale e carrabile - Quadro elettrico tipico	-	J16L1	-	12	06	06	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	07					Svincoli														
12	07	01				Svincolo Cogollo del Cengio														
12	07	01	001	0102		Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce - Tav. 1	1:1000	J16L1	-	12	07	01	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
12	07	01	001	0202		Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce - Tav. 2	1:1000	J16L1	-	12	07	01	001	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
12	07	02				Svincolo Pedemonte														
12	07	02	001	0101		Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce	1:500	J16L1	-	12	07	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	07	03				Illuminazione tratti autostradali tra gallerie														
12	07	03	001	0101		Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce	1:500	J16L1	-	12	07	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	07	04				Svincolo Piovone														
12	07	04	001	0101		Planimetria con ubicazione vie cavo e punti luce	1:500	J16L1	-	12	07	04	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08					Particolari tipologici														
12	08	01				Impianti elettrici														
12	08	01	001	0101		Particolari impianto di illuminazione di galleria	varie	J16L1	-	12	08	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	002	0101		Particolari impianto di segnaletica retroilluminata di galleria	1:20	J16L1	-	12	08	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	003	0101		Particolari impianto di rivelazione incendi di galleria	varie	J16L1	-	12	08	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	030	0101		Particolari impianto di ventilazione di galleria	varie	J16L1	-	12	08	01	030	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	031	0101		Particolari impianto di analisi ambientale di galleria	varie	J16L1	-	12	08	01	031	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	032	0101		Particolari impianto idrico antincendio di galleria	varie	J16L1	-	12	08	01	032	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	033	0101		Particolari impianto idrico antincendio galleria Cogollo	varie	J16L1	-	12	08	01	033	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	01	050	0101		Particolari impianto di illuminazione all'aperto	1:20/10	J16L1	-	12	08	01	050	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02				Impianti tecnologici														
12	08	02	001	0101		Particolare impianto TVCC di galleria	1:20	J16L1	-	12	08	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	002	0101		Particolare impianto diffusione sonora di galleria	1:10/1:1	J16L1	-	12	08	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	003	0101		Particolare impianto radio di galleria	varie	J16L1	-	12	08	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	004	0101		Particolare impianto armadio SOS di galleria	varie	J16L1	-	12	08	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	005	0101		Particolari PMV e freccia /croce di galleria	1:20	J16L1	-	12	08	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	050	0101		Particolare impianto TVCC in itinere	1:20/10	J16L1	-	12	08	02	050	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	051	0101		Particolare impianto radio in itinere	varie	J16L1	-	12	08	02	051	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
12	08	02	052	0101	Particolare PMV in itinere	varie	J16L1	-	12	08	02	052	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	053	0101	Particolare PMV a 150 m da imbocchi gallerie	varie	J16L1	-	12	08	02	053	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	054	0101	Particolare PMV ingresso autostradale	varie	J16L1	-	12	08	02	054	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	055	0101	Particolare PMV su carrello mobile	varie	J16L1	-	12	08	02	055	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	02	056	0101	Particolare stazione meteo in itinere	varie	J16L1	-	12	08	02	056	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03			Opere strutturali														
12	08	03	001	0101	Particolare carpenteria metallica PMV in itinere - Prospetti, sezioni e particolari	varie	J16L1	-	12	08	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	002	0101	Particolare struttura di sostegno PMV in itinere - Piante e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	003	0101	Particolare carpenteria metallica PMV a 150 m da imbocchi gallerie - Prospetti, sezione e particolari	varie	J16L1	-	12	08	03	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	004	0101	Particolare struttura di sostegno PMV a 150 m da imbocchi gallerie - Piante e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	005	0101	Particolare carpenteria metallica PMV ingresso autostradale - Pianta, sezioni, prospetto e particolari	varie	J16L1	-	12	08	03	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	006	0101	Particolare struttura di sostegno PMV ingresso autostradale - Piante e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	007	0101	Particolare struttura di sostegno pali di illuminazione - Pianta e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	008	0102	Particolare struttura di sostegno pali per telecamere - Carpenteria metallica - Piante, prospetti, sezioni e particolari	varie	J16L1	-	12	08	03	008	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	008	0202	Particolare struttura di sostegno pali per telecamere - Piante e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	008	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	009	0102	Particolare struttura di sostegno pali per antenne radio - Carpenteria metallica - Piante,prospetto,sezioni e particolari	varie	J16L1	-	12	08	03	009	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
12	08	03	009	0202	Particolare struttura di sostegno pali per antenne radio - Piante e sezioni plinto	varie	J16L1	-	12	08	03	009	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
12	09				Sistema esazione pedaggi														
12	09	01			Impianti														
12	09	01	001	0101	Relazione tecnico descrittiva	-	J16L1	-	12	09	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	002	0101	Casello di Cogollo - Schemi ubicazione apparecchiature	1:50/20	J16L1	-	12	09	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	003	0101	Casello di Cogollo - Pianta d'insieme attrezzature di esazione	1:1.00	J16L1	-	12	09	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	004	0101	Casello di Cogollo - Cavidotti e tubazioni - Isole entrata ed uscita	1:100/20	J16L1	-	12	09	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	005	0101	Casello di Cogollo - Luci di incanalamento traffico/lampeggiatori bumpers - Opere civili ed impianti	1:100/20/10	J16L1	-	12	09	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	006	0101	Casello di Cogollo - Illuminazione isole e pensiline	1:1.00	J16L1	-	12	09	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	007	0101	Casello di Cogollo - Schema funzionale sistema esazione	-	J16L1	-	12	09	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	008	0101	Casello di Pedemonte - Schemi ubicazione apparecchiature	-	J16L1	-	12	09	01	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	009	0101	Casello di Pedemonte - Pianta d'insieme attrezzature di esazione	1:1.00	J16L1	-	12	09	01	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	010	0101	Casello di Pedemonte - Cavidotti e tubazioni - Isole entrata ed uscita	varie	J16L1	-	12	09	01	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	011	0101	Casello di Pedemonte - Luci di incanalamento traffico/lampeggiatori bumpers - Opere civili ed impianti	varie	J16L1	-	12	09	01	011	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	012	0101	Casello di Pedemonte - Illuminazione isole e pensiline	varie	J16L1	-	12	09	01	012	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	01	013	0101	Casello di Pedemonte - Schema funzionale sistema esazione	-	J16L1	-	12	09	01	013	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	02			Strutture isole e corsie														
12	09	02	001	0101	Relazione di calcolo	-	J16L1	-	12	09	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	02	002	0101	Pianta e sezioni - Carpenteria isole di uscita	1:50/20	J16L1	-	12	09	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	02	003	0101	Pianta e sezioni - Carpenteria isole di entrata	1:50/20	J16L1	-	12	09	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
12	09	02	004	0101	Parapedonale marciapiedi e piastre d'ancoraggio - Carpenteria	1:100/10/5	J16L1	-	12	09	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
13					MATERIALI DA COSTRUZIONE														
13	01				Relazioni														
13	01	01	001	0101	Piano di Utilizzo delle Terre - PUT	-	J16L1	-	13	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
13	02				Ubicazione siti														
13	02	01			Siti di cava e discarica														
13	02	01	001	0101	Corografia generale	1:50.000	J16L1	-	13	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	01	002	0101	Schemi sistemazioni tipo siti di cava, deposito e discarica	Varie	J16L1	-	13	02	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	01	003	0101	Posizionamento Nastro trasportatore	Varie	J16L1	-	13	02	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02			Siti temporanei														
13	02	02	001	0107	Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	001	0207	Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	001	0307	Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	001	0407	Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	001	0507	Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
13	02	02	001	0607		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	001	0707		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	13	02	02	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
13	02	02	003	0101		Schemi siti di conferimento	Varie	J16L1	-	13	02	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14						CANTIERIZZAZIONE														
14	01					<i>Relazioni</i>														
14	01	01	001	0102		Relazione	-	J16L1	-	14	01	01	001	-	0102	-	OPD	-	02	.dwg
14	01	01	001	0202		Album Schede aree di cantiere	-	J16L1	-	14	01	01	001	-	0202	-	OPD	-	02	.dwg
14	01	01	002	0101		Cronoprogramma	-	J16L1	-	14	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	01	01	003	0101		Schemi tipologici impianti di cantiere	-	J16L1	-	14	01	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	01	01	005	0101		Schemi sistemazioni tipo	1:500	J16L1	-	14	01	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	02					<i>Siti di cantiere</i>														
14	02	01	001	0101		Corografia generale	1:50.000	J16L1	-	14	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0107		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0207		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0307		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0407		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0507		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0607		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	002	0707		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	14	02	01	002	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	003	0103		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav. 1	1:1.000	J16L1	-	14	02	01	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	003	0203		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav. 2	1:1.000	J16L1	-	14	02	01	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	003	0303		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav. 3	1:1.000	J16L1	-	14	02	01	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
14	02	01	003	0403		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav. 4	1:1.000	J16L1	-	14	02	01	003	-	0403	-	OPD	-	02	.dwg
14	03					<i>Fasi esecutive</i>														
14	03	01	001	103		Planimetria fasi esecutive - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	14	03	01	001	-	103	-	OPD	-	02	.dwg
14	03	01	001	203		Planimetria fasi esecutive - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	14	03	01	001	-	203	-	OPD	-	02	.dwg
14	03	01	001	303		Planimetria fasi esecutive - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	14	03	01	001	-	303	-	OPD	-	02	.dwg
14	04					<i>Piste di cantiere</i>														
14	04	01	001	0101		Piste di cantiere Viadotto Piovene	Varie	J16L1	-	14	04	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	04	01	002	0101		Pista di cantiere Imbocco Sud Galleria S.Agata 2	Varie	J16L1	-	14	04	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	04	01	003	0101		Piste di cantiere Imbocco Sud Galleria Cogollo	Varie	J16L1	-	14	04	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	04	01	004	0101		Piste di cantiere Viadotto Assa	Varie	J16L1	-	14	04	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	04	01	005	0101		Piste di cantiere Imbocco Nord Galleria Pedescala e imbocco Sud Galleria S.Pietro	Varie	J16L1	-	14	04	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
14	04	01	006	0101		Sezioni tipo	1:1.00	J16L1	-	14	04	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15						INTERFERENZE														
15	01					<i>Parte generale</i>														
15	01	01	001	0101		Relazione descrittiva e Stima interventi di risoluzione	-	J16L1	-	15	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
15	02					<i>Censimento interferenze</i>														
15	02	01	001	0107		Planimetria generali di censimento - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0207		Planimetria generali di censimento - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0307		Planimetria generali di censimento - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0407		Planimetria generali di censimento - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0507		Planimetria generali di censimento - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0607		Planimetria generali di censimento - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	001	0707		Planimetria generali di censimento - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	15	02	01	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0118		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 1	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0118	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0218		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 2	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0218	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0318		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 3	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0318	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0418		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 4	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0418	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0518		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 5	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0518	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0618		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 6	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0618	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
15	02	01	002	0718		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 7	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0718	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0818		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 8	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0818	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	0918		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 9	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	0918	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1018		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 10	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1018	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1118		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 11	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1118	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1218		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 12	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1218	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1318		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 13	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1318	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1418		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 14	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1418	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1518		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 15	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1518	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1618		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 16	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1618	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1718		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 17	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1718	-	OPD	-	02	.dwg
15	02	01	002	1818		Planimetrie di dettaglio di censimento - Tav. 18	1:2.000	J16L1	-	15	02	01	002	-	1818	-	OPD	-	02	.dwg
15	03					Proposte di risoluzione														
15	03	01	001	0101		Schede di risoluzione - ENEL DISTRIBUZIONE SPA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	002	0101		Schede di risoluzione - TERNA SPA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	003	0101		Schede di risoluzione - ALTO VICENTINO SERVIZI - RETE FOGNARIA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	004	0101		Schede di risoluzione - ALTO VICENTINO SERVIZI - RETE ACQUEDOTTO	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	005	0101		Schede di risoluzione - EDISON RETE GAS SPA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	005	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	006	0101		Schede di risoluzione - SNAM RETE GAS SPA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	006	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	007	0101		Schede di risoluzione - TELECOM ITALIA SPA	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	007	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	008	0101		Schede di risoluzione - EUSEBIO GROUP	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	008	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	009	0101		Schede di risoluzione - COMUNE DI COGOLLO DEL CENGIO	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	009	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	03	01	010	0101		Schede di risoluzione - COMUNE DI PEDEMONTE	1:2.000	J16L1	-	15	03	01	010	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
15	04																			
15	04	01	001	0101		Database gestionale delle interferenze	-	J16L1	-	15	04	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16						ESPROPRI														
16	01					Parte descrittiva														
16	01	01	001	0101		Relazione metodologica	-	J16L1	-	16	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
16	02					Aree impegnate, fasce di rispetto														
16	02	01	001	0101		Planimetria - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0207		Planimetria - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0307		Planimetria - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0407		Planimetria - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0507		Planimetria - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0607		Planimetria - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
16	02	01	001	0707		Planimetria - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	16	02	01	001	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
15	03					Documentazione catastale														
16	03	01				Piani particellari														
16	03	01	001	0116		Comune di Piovene Rocchette Foglio 3 - Tav. 1 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0116	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0216		Comune di Caltrano Foglio 15 - Tav. 2 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0216	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0316		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 34 - Tav. 3 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0316	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0416		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 33 - Tav. 4 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0416	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0516		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 27 - Tav. 5 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0516	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0616		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 28 - Tav. 6 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0616	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0716		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 26 - Tav. 7 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0716	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0816		Comune di Arsiero Foglio 2 - Tav. 8 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0816	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	0916		Comune di Arsiero Foglio 1 - Tav. 9 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	0916	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1016		Comune di Valdastico Foglio 14 - Tav. 10 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1016	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1116		Comune di Cogollo del Cengio Foglio 2 - Tav. 11 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1116	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1216		Comune di Valdastico Foglio 11 - Tav. 12 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1216	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1316		Comune di Valdastico Foglio 10 - Tav. 13 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1316	-	OPD	-	02	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato				f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
16	03	01	001	1416	Comune di Valdastico Foglio 23 - Tav. 14 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1416	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1516	Comune di Valdastico Foglio 16 - Tav. 15 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1516	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	001	1616	Comune di Pedemonte-Casotto - Tav. 16 di 16	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	001	-	1616	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0107	Pista di Cantiere Comune di Piovene Foglio 3 - Tav. 1 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0107	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0207	Pista di Cantiere Comune di Cogollo del Cengio Foglio 34 - Tav. 2 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0207	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0307	Pista di Cantiere Comune di Cogollo del Cengio Foglio 33 - Tav. 3 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0307	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0407	Pista di Cantiere Comune di Cogollo del Cengio Foglio 27 - Tav. 4 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0407	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0507	Pista di Cantiere Comune di Cogollo del Cengio Foglio 26 - Tav. 5 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0507	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0607	Pista di Cantiere Comune di Valdastico Foglio 14 - Tav. 6 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0607	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	002	0707	Pista di Cantiere Comune di Cogollo del Cengio Foglio 2 - Tav. 7 di 7	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	002	-	0707	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	003	0103	Comune di Piovene Rocchette Foglio 6	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	003	-	0103	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	003	0203	Comune di Chiuppano Foglio 1	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	003	-	0203	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	01	003	0303	Comune di Pedemonte	1:2.000	J16L1	-	16	03	01	003	-	0303	-	OPD	-	02	.dwg
16	03	02			Elenco ditte														
16	03	02	001	0101	Comune di Cogollo del Cengio	-	J16L1	-	16	03	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	002	0101	Comune di Pedemonte-Casotto	-	J16L1	-	16	03	02	002	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	003	0101	Comune di Piovene Rocchette	-	J16L1	-	16	03	02	003	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	004	0101	Comune di Arsiero	-	J16L1	-	16	03	02	004	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	005	0101	Comune di Valdastico	-	J16L1	-	16	03	02	005	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	006	0101	Comune di Caltrano	-	J16L1	-	16	03	02	006	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	007	0101	Piste di cantiere Comune di Piovene Rocchette	-	J16L1	-	16	03	02	007	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	008	0101	Piste di cantiere Comune di Cogollo del Cengio	-	J16L1	-	16	03	02	008	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	009	0101	Piste di cantiere Comune di Valdastico	-	J16L1	-	16	03	02	009	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	010	0101	Comune di Chiuppano	-	J16L1	-	16	03	02	010	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	02	011	0101	Comune di Pedemonte	-	J16L1	-	16	03	02	011	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
16	03	03			Database dati catastali e Conservatoria dei Registri														
16	03	03	001	0101	Database dati catastali e Conservatoria dei Registri	-	J16L1	-	16	03	03	001	-	0101	-	OPD	-	02	.xls
17					SICUREZZA PER L'ESERCIZIO														
17	01	01	001	0101	Relazione tecnica	-	J16L1	-	17	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
17	01	02	001	0101	Planimetria - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	17	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.dwg
18					SICUREZZA (D.Lgs 81/08)														
18	01	01	001	0102	Piano di sicurezza - Sezione Generale - Relazione Generale	-	J16L1	-	18	01	01	001	-	0102	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	001	0202	Piano di sicurezza - Sezione Generale - Oneri di Sicurezza	-	J16L1	-	18	01	01	001	-	0202	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0108	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Elaborato Generale	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0108	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0208	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Tracciati stradali	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0208	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0308	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Viadotti	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0308	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0408	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Gallerie	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0408	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0508	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Opere d'arte minori	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0508	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0608	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Impianti tecnologici	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0608	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0708	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Edifici e piazzali	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0708	-	OPD	-	02	.doc
18	01	01	002	0808	Piano di sicurezza - Sezione Particolare - Completamenti	-	J16L1	-	18	01	01	002	-	0808	-	OPD	-	02	.doc
18	01	02	001	0101	Fascicolo informazioni	-	J16L1	-	18	01	02	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
19					SICUREZZA IN GALLERIA Ex D.Lgs 264/06														
19	01	01	001	0101	Progetto della sicurezza Galleria S.Agata 2	-	J16L1	-	19	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
19	01	01	002	0101	Progetto della sicurezza Galleria Cogollo	-	J16L1	-	19	01	01	002	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
19	01	01	003	0101	Progetto della sicurezza Galleria Pedescala	-	J16L1	-	19	01	01	003	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
19	01	01	004	0101	Progetto della sicurezza Galleria S.Pietro	-	J16L1	-	19	01	01	004	-	0101	-	OPD	-	02	.doc
20					VALUTAZIONE IMPATTO SICUREZZA STRADALE Ex D.Lgs 35/11														
20	01	01	001	0101	Relazione di valutazione di impatto sicurezza stradale	-	J16L1	-	20	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	02	.doc

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
21						DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE														
21	00	00	000	0101		Elenco Elaborati	-	J16L1	-	21	00	00	000	-	0101	-	OPD	-	01	.xls
21	01					Parte Generale														
21	01	01	001	0101		Relazione Illustrativa	-	J16L1	-	21	01	01	001	-	0101	-	OPD	-	01	.doc
21	02					Integrazioni richieste dal MATTM														
21	02	01	001	0101		Relazione su richiesta di integrazioni (CTVA REGISTRO UFFICIALE U. 0000672 15-02-2018)	-	J16L1	-	21	02	01	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	02	001	0101		Studio modellistico dispersione inquinanti in atmosfera - Scenario di progetto - integrazioni	-	J16L1	-	21	02	02	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	02	002	0105		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - C6H6 – concentrazione Media annua - Fondo PD01	1:10000	J16L1	-	21	02	02	002	-	0105	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	002	0205		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - C6H6 – concentrazione Media annua - Fondo PD02	1:10000	J16L1	-	21	02	02	002	-	0205	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	002	0305		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - C6H6 – concentrazione Media annua - Fondo PD03	1:10000	J16L1	-	21	02	02	002	-	0305	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	002	0405		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - C6H6 – concentrazione Media annua - Fondo PD04	1:10000	J16L1	-	21	02	02	002	-	0405	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	002	0505		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di progetto - C6H6 – concentrazione Media annua - Fondo PD05	1:10000	J16L1	-	21	02	02	002	-	0505	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	003	0101		Studio modellistico dispersione inquinanti in atmosfera - Scenario di cantiere - integrazioni	-	J16L1	-	21	02	02	003	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	02	004	0104		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di cantiere Ambito 1 - PM10 – 90° percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD01	1:10000	J16L1	-	21	02	02	004	-	0104	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	004	0204		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di cantiere Ambito 1 - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD01	1:10000	J16L1	-	21	02	02	004	-	0204	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	004	0304		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di cantiere Ambito 2 - PM10 – 90° percentile concentrazione media giornaliera - Fondo PD03	1:10000	J16L1	-	21	02	02	004	-	0304	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	02	004	0404		Planimetria concentrazioni degli inquinanti - Scenario di cantiere Ambito 2 - PM10 – concentrazione Media annua - Fondo PD03	1:10000	J16L1	-	21	02	02	004	-	0404	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	03	001	0101		Relazione di screening per la valutazione di incidenza	-	J16L1	-	21	02	03	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	03	002	0102		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav. 1	1:20000	J16L1	-	21	02	03	002	-	0102	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	03	002	0202		Carta delle aree di interesse naturalistico (SIC, ZPS, PARCHI) - Tav. 2	1:20000	J16L1	-	21	02	03	002	-	0202	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	04	001	0101		Relazione su richieste integrazioni (CTVA REGISTRO UFFICIALE U. 0001207 22-03-2018)	-	J16L1	-	21	02	04	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	05	001	0101		Piano di Utilizzo delle Terre - PUT	-	J16L1	-	21	02	05	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	02	06	001	0102		Planimetria dei siti di produzione di utilizzo e deposito temporaneo - tav. 1/2	-	J16L1	-	21	02	06	001	-	0102	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	06	001	0202		Planimetria dei siti di produzione di utilizzo e deposito temporaneo - tav. 2/2	-	J16L1	-	21	02	06	001	-	0202	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0107		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0107	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0207		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0207	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0307		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0307	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0407		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0407	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0507		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0507	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0607		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0607	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	07	001	0707		Planimetria siti deposito temporaneo - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	21	02	07	001	-	0707	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	08	001	0101		Barriere paramassi - Planimetria opere di protezione	1:1000	J16L1	-	21	02	08	001	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	02	08	002	0101		Barriere paramassi - Particolari costruttivi	varie	J16L1	-	21	02	08	002	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	03					Integrazioni richieste dal MiBACT														
21	03	01	001	0101		Relazione su richiesta di integrazioni nell'ambito della verifica di ottemperanza prot. n. 28986 (7/12/2017)	-	J16L1	-	21	03	01	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	02	001	0113		Sistemazioni aree di cantiere tav.1	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0113	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0213		Sistemazioni aree di cantiere tav.2	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0213	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0313		Sistemazioni aree di cantiere tav.3	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0313	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0413		Sistemazioni aree di cantiere tav.4	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0413	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0513		Sistemazioni aree di cantiere tav.5	1:2.500	J16L1	-	21	03	02	001	-	0513	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0613		Sistemazioni aree di cantiere tav.6	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0613	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0713		Sistemazioni aree di cantiere tav.7	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0713	-	OPD	-	00	.dwg

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
21	03	02	001	0813		Sistemazioni aree di cantiere tav.8	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0813	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	0913		Sistemazioni aree di cantiere tav.9	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	0913	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	1013		Sistemazioni aree di cantiere tav.10	1:3.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	1013	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	1113		Sistemazioni aree di cantiere tav.11	1:2.500	J16L1	-	21	03	02	001	-	1113	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	1213		Sistemazioni aree di cantiere tav.12	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	1213	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	02	001	1313		Sistemazioni aree di cantiere tav.13	1:2.000	J16L1	-	21	03	02	001	-	1313	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	03	001	0101		Relazione paesaggistica	-	J16L1	-	21	03	03	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	04	001	0101		Edifici a corredo dell'autostrada - Studio del colore e delle finiture	-	J16L1	-	21	03	04	001	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	04	002	0101		Fascicolo - Fotosimulazioni	-	J16L1	-	21	03	04	002	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	04	003	0105		Casello Cogollo del Cengio - architettonico - render	-	J16L1	-	21	03	04	003	-	0105	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	04	003	0205		Edificio servizi di esercizio Pedemonte- architettonico - render	-	J16L1	-	21	03	04	003	-	0205	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	04	003	0305		Edificio servizi invernali Pedemonte- architettonico - render	-	J16L1	-	21	03	04	003	-	0305	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	04	003	0405		Casello di Pedemonte - architettonico - render	-	J16L1	-	21	03	04	003	-	0405	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	04	003	0505		Area di servizio Pedemonte - architettonico - render	-	J16L1	-	21	03	04	003	-	0505	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	05	001	0101		Studio impatto sorgenti luminose	-	J16L1	-	21	03	05	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	06	001	0101		Relazione generale del Piano di Monitoraggio Ambientale	-	J16L1	-	21	03	06	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	06	002	0101		Planimetria ubicazione punti di monitoraggio	1:5.000	J16L1	-	21	03	06	002	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	06	003	0101		Computo Metrico Estimativo e sintesi	-	J16L1	-	21	03	06	003	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	03	07	001	0101		Imbocchi - Relazione di calcolo	-	J16L1	-	21	03	07	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
						Carte delle presenze e del rischio archeologico ed indagine fotointerpretativa														
21	03	08	001	0103		Carta di sintesi - Tav. 1	1:10.000	J16L1	-	21	03	08	001	-	0103	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	08	001	0203		Carta di sintesi - Tav. 2	1:10.000	J16L1	-	21	03	08	001	-	0203	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	08	001	0303		Carta di sintesi - Tav. 3	1:10.000	J16L1	-	21	03	08	001	-	0303	-	OPD	-	00	.dwg
						Indagine di superficie														
21	03	09	001	0103		Indagine di superficie - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	21	03	09	001	-	0103	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	09	001	0203		Indagine di superficie - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	21	03	09	001	-	0203	-	OPD	-	00	.dwg
21	03	09	001	0303		Indagine di superficie - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	21	03	09	001	-	0303	-	OPD	-	00	.dwg
21	04					Integrazioni richieste dal DIAO														
21	04	01	001	0101		Relazione idrologica e idraulica	-	J16L1	-	21	04	01	001	-	0101	-	OPD	-	01	.doc
21	04	01	002	0104		Planimetria inquadramento generale delle fasce di esondazione - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	21	04	01	002	-	0104	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	002	0204		Planimetria inquadramento generale delle fasce di esondazione - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	21	04	01	002	-	0204	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	002	0304		Planimetria inquadramento generale delle fasce di esondazione - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	21	04	01	002	-	0304	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	002	0404		Planimetria inquadramento generale delle fasce di esondazione - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	21	04	01	002	-	0404	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	003	0104		Planimetria fasce di esondazione Viadotto Piovene	1:2.000	J16L1	-	21	04	01	003	-	0104	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	003	0204		Planimetria fasce di esondazione Viadotto Assa	1:2.000	J16L1	-	21	04	01	003	-	0204	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	003	0304		Planimetria fasce di esondazione Viadotto Settecà	1:2.000	J16L1	-	21	04	01	003	-	0304	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	003	0404		Planimetria fasce di esondazione Viadotto Molino	1:2.000	J16L1	-	21	04	01	003	-	0404	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	004	0104		Profilo Viadotto Piovene	1:1.000/100	J16L1	-	21	04	01	004	-	0104	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	004	0204		Profilo Viadotto Assa	1:1.000/100	J16L1	-	21	04	01	004	-	0204	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	004	0304		Profilo Viadotto Settecà	1:1.000/100	J16L1	-	21	04	01	004	-	0304	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	01	004	0404		Profilo Viadotto Molino	1:1.000/100	J16L1	-	21	04	01	004	-	0404	-	OPD	-	01	.dwg
21	04	02	001	0101		Relazione di riscontro sugli aspetti geologici	-	J16L1	-	21	04	02	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	04	03	001	0101		Relazione studi traietto grafici e dimensionamento reti e barriere paramassi	-	J16L1	-	21	04	03	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	04	04	001	0101		Interazione con perimetrazione PAI - Codice 0240091200 - interventi di stabilizzazione del versante in frana Viadotto Piovene - Relazione	-	J16L1	-	21	04	04	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc

PROGETTO DEFINITIVO AUTOSTRADA A31 - 1° LOTTO FUNZIONALE

ELENCO ELABORATI

Elaborato					f. di f.	Titolo	Scala	Nome File												
21	04	04	002	0101		Interazione con perimetrazione PAI - Codice 0240091200 - interventi di stabilizzazione del versante in frana Viadotto Piovene - Planimetria	1:200	J16L1	-	21	04	04	002	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	04	04	003	0101		Interazione con perimetrazione PAI - Codice 0240091200 - interventi di stabilizzazione del versante in frana Viadotto Piovene - Sezioni	varie	J16L1	-	21	04	04	003	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	05					Integrazioni relative ai contributi della Regione Veneto														
21	05	01	001	0101		Relazione Forestale	-	J16L1	-	21	05	01	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	06					Ulteriori integrazioni: ottimizzazione della cantierizzazione														
21	06	01	001	0101		Relazione	-	J16L1	-	21	06	01	001	-	0101	-	OPD	-	00	.doc
21	06	02	001	0101		Album Schede aree di cantiere	-	J16L1	-	21	06	02	001	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0107		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 1	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0107	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0207		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 2	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0207	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0307		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 3	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0307	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0407		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 4	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0407	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0507		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 5	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0507	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0607		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 6	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0607	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	03	001	0707		Planimetria ubicazione aree di cantiere e viabilità di accesso - Tav. 7	1:5.000	J16L1	-	21	06	03	001	-	0707	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	04	001	0104		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav 1	1:1.000	J16L1	-	21	06	04	001	-	0104	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	04	001	0204		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav 2	1:1.000	J16L1	-	21	06	04	001	-	0204	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	04	001	0304		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav 3	1:1.000	J16L1	-	21	06	04	001	-	0304	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	04	001	0404		Schemi allestimenti aree di cantiere - Tav 4	1:1.000	J16L1	-	21	06	04	001	-	0404	-	OPD	-	00	.dwg
21	06	05	001	0101		Piste di cantiere Viadotto Assa	varie	J16L1	-	21	06	05	001	-	0101	-	OPD	-	00	.dwg

21	DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE				Aggiuntivo	Sostitutivo	Sostituito
21	00	00	000	0101		X	000000000101
21	01	01	001	0101	X		
21	02	01	001	0101	X		
21	02	02	001	0101	X		
21	02	02	002	0105	X		
21	02	02	002	0205	X		
21	02	02	002	0305	X		
21	02	02	002	0405	X		
21	02	02	002	0505	X		
21	02	02	003	0101	X		
21	02	02	004	0104	X		
21	02	02	004	0204	X		
21	02	02	004	0304	X		
21	02	02	004	0404	X		
21	02	03	001	0101		X	0505010010101
21	02	03	002	0102		X	0502070010101, 0502070010201, 0502070010301, 0502070010401
21	02	03	002	0202		X	0502070010101, 0502070010201, 0502070010301, 0502070010401
21	02	04	001	0101	X		
21	02	05	001	0101		X	1301010010101
21	02	06	001	0102		X	1302020010107
21	02	06	001	0202		X	1302020010207
21	02	07	001	0107		X	1302020010107
21	02	07	001	0207		X	1302020010207
21	02	07	001	0307		X	1302020010307
21	02	07	001	0407		X	1302020010407
21	02	07	001	0507		X	1302020010507
21	02	07	001	0607		X	1302020010607
21	02	07	001	0707		X	1302020010707
21	02	08	001	0101		X	0803170010101
21	02	08	002	0101		X	0803170020101
21	03	01	001	0101	X		
21	03	02	001	0113		X	0503060060101
21	03	02	001	0213		X	0503060060201
21	03	02	001	0313		X	0503060060301
21	03	02	001	0413		X	0503060060401
21	03	02	001	0513		X	0503060060501
21	03	02	001	0613		X	0503060060601
21	03	02	001	0713		X	0503060060701
21	03	02	001	0813		X	0503060060801
21	03	02	001	0913		X	0503060060901
21	03	02	001	1013		X	0503060061001
21	03	02	001	1113		X	0503060061101
21	03	02	001	1213		X	0503060061201
21	03	02	001	1313		X	0503060061301
21	03	03	001	0101		X	0506010010101
21	03	04	001	0101	X		
21	03	04	002	0101	X		
21	03	04	003	0105		X	0901010050101
21	03	04	003	0205		X	0903010040101
21	03	04	003	0305		X	0904010040101
21	03	04	003	0405		X	0902010050101

21	03	04	003	0505		X	0905010040101
21	03	05	001	0101	X		
21	03	06	001	0101		X	1101010010101
21	03	06	002	0101		X	1102010010101
21	03	06	003	0101		X	1103010010101
21	03	07	001	0101		X	0702030010103
21	03	08	001	0103		X	0401020010102
21	03	08	001	0203		X	0401020010202
21	03	08	001	0303		X	0401020010303
21	03	09	001	0103		X	0401030020103
21	03	09	001	0203		X	0401030020203
21	03	09	001	0303		X	0401030020303
21	04	01	001	0101		X	0310010010101 0311010010101
21	04	01	002	0104	X		
21	04	01	002	0204	X		
21	04	01	002	0304	X		
21	04	01	002	0404	X		
21	04	01	003	0104		X	0310030030104
21	04	01	003	0204		X	0310030030204
21	04	01	003	0304		X	0310030030304
21	04	01	003	0404		X	0310030030404
21	04	01	004	0104		X	0310040010104
21	04	01	004	0204		X	0310040010204
21	04	01	004	0304		X	0310040010304
21	04	01	004	0404		X	0310040010404
21	04	02	001	0101	X		
21	04	03	001	0101	X		
21	05	01	001	0101	X		
21	04	04	001	0101	X		
21	04	04	002	0101	X		
21	05	01	003	0101	X		
21	06	01	001	0101		X	1401010010102
21	06	02	001	0101		X	1401010010202
21	06	03	001	0107		X	1402010020107
21	06	03	001	0207		X	1402010020207
21	06	03	001	0307		X	1402010020307
21	06	03	001	0407		X	1402010020407
21	06	03	001	0507		X	1402010020507
21	06	03	001	0607		X	1402010020607
21	06	03	001	0707		X	1402010020707
21	06	04	002	0104		X	1402010030103
21	06	04	003	0204		X	1402010030203
21	06	04	004	0304		X	1402010030303
21	06	04	005	0404		X	1402010030403
21	06	05	001	0101		X	1404010040101

ALLEGATO 3

Il seguente Allegato riporta una tabella in cui sono elencate le principali proposte di modifica presentate nella documentazione integrativa rispetto alle opere inserite nel Progetto Definitivo.

Si precisa che le modifiche risultano essere di modesta entità e sono prevalentemente conseguenti all'ottimizzazione della cantierizzazione.

Proposta di Modifica	Opera Modificata	Elaborato
Proposta deviazione nel comune di Piovene	Si garantirà l'accesso alle aree di cantiere e all'autostrada esistente da Piovene percorrendo la SP350, Via Caltrano e Via della Pace	J16L1_21_06_03_001_0107_OPD
Variazione in corrispondenza del muro del cimitero	Il collegamento tra Via della Pace e l'area tecnica AT1 avverrà tramite un'apposita pista di cantiere ad est del cimitero di Piovene	J16L1_21_06_03_001_0107_OPD
Deviazione via Banchette	è stata tracciata una deviazione di via Banchette per bypassare l'area di lavorazione in corrispondenza dell'imbocco Nord della Galleria S.Agata2	J16L1_21_06_03_001_0207_OPD
Strada sopra la galleria S. Agata	è stata prevista una pista di cantiere che corre longitudinalmente al tracciato della galleria S.Agata2, posizionata all'interno delle aree di asservimento temporaneo per la galleria e che collega le aree tecniche AT4 e AT5	J16L1_21_06_03_001_0207_OPD
Pedescala	entrambi i punti si riferiscono alla stessa richiesta, ovvero l'aggiunta di una nuova area di cantiere indicata come CO4, ubicata in parte sulle aree della cava SIPEG (km 41 della SP350) ed in parte sulle aree individuate nell'ipotesi2 di posizionamento di un nuovo campo base; con conseguente spostamento in questo nuovo cantiere degli impianti di frantumazione e betonaggio precedentemente previsti nel cantiere operativo CO8.	J16L1_21_06_03_001_0507_OPD
campo base come zona impianti e area SIPEG		
nuove barriere paramassi	A seguito delle osservazioni formulate dal DIAO nella zona dello svincolo di Pedemonte è stata incrementata l'estensione delle barriere paramassi ad elevata energia disposte sul versante in sinistra idrografica. Sono state altresì perimetrate nuove superfici interessate da interventi di bonifica e disaggio preventivo	J16L1_21_02_08_001_0101_OPD J16L1_21_02_08_002_0101_OPD