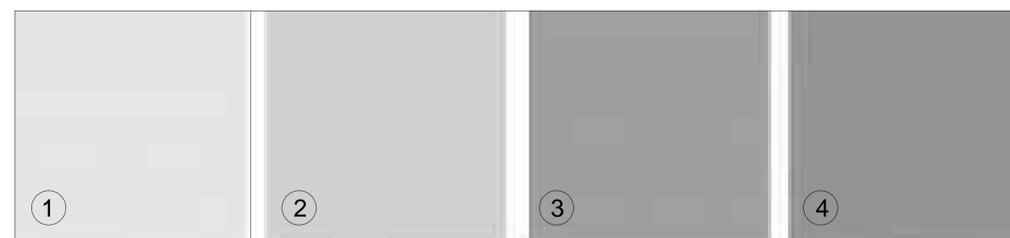
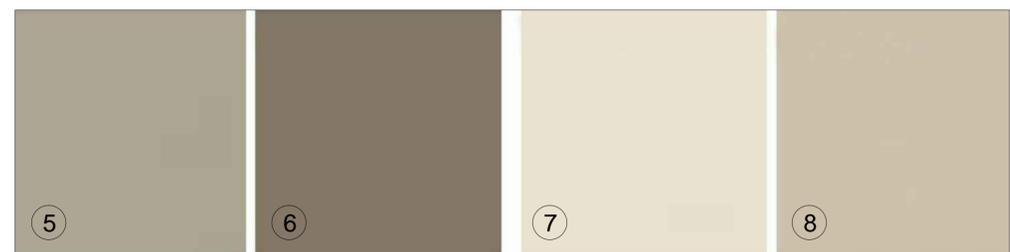




La pietra presente nel territorio è una roccia costituita da carbonato di calcio di origine dolomica caratterizzata da particolari colorazioni tendenzialmente chiare, che vanno dal colore avorio al paglierino, al grigio, fino alla tonalità marrone più scura.



Variazione di grigio



Variazione di beige

Tra le chiese più antiche del luogo sono state prese come spunto quella di S. Agata di Cogollo del Cengio e S. Pietro a Valdastico (vedasi immagini) entrambe costruite utilizzando pietre locali che presentano una colorazione che varia dal grigio chiaro al beige al marrone più scuro. Pertanto le scelte cromatiche utilizzate in questa fase progettuale richiamano le colorazioni caratteristiche di tali chiese.



La Chiesa S. Agata di Cogollo del Cengio



Chiesa S. Pietro a Valdastico



La vegetazione presente nel luogo è possibile distinguere secondo tre ambiti: il pianiziale (pianura), il ripariale (lungo corsi d'acqua) e il collinare. Tra le specie arboree utilizzate per la mitigazione visiva dell'opera sono Acer campestre, Ostrya carpinifolia, Prunus avium e Fraxinus ornus.



Esempio di mitigazione visiva nell'Area di servizio Pedemonte



Ostrya carpinifolia



Prunus avium



Fraxinus ornus

INQUADRAMENTO

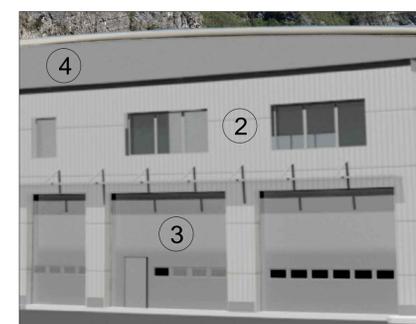


Fonte: Google Earth

Abaco dei materiali



Casello di Pedemonte



Edificio servizi di esercizio Pedemonte



Rivestimento in pannelli di alluminio con effetto pigmentato e superficie ruvida.



Fascione superiore e inferiore in alluminio.



Sistema di copertura in lamiera tipo riverclack.



Schermatura tipo Brise soleil.



Portone sezionale industriale in acciaio e alluminio.



AUTOSTRADA VALDASTICO A31 NORD

1° LOTTO
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

PROGETTO DEFINITIVO



FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO

CUP G21B1 30006 60005
WBS 825.A31N11
COMMESSA J16L1

CAPO COMMESSA
PER LA PROGETTAZIONE
Dott. Ing. Pier Mauro Masoli

PRESTATORE DI SERVIZI:
CONSORZIO RAETIA



RAPPRESENTANTE: Dott. Ing. Alberto Scotti

RESPONSABILE DELLA PROGETTAZIONE
TRA LE PRESSIONI SPECIFICHE:
Tech. Ing. A. B. M. V. G. R. S. R. S.

ING. ANDREA B. M. V. G. R. S. R. S.

PROGETTAZIONE:
INGEGNERI
ROMA

ING. ANDREA B. M. V. G. R. S. R. S.

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE
INTEGRAZIONI RICHIESTE DAL MIBACT
Edifici a corredo dell'autostrada - Studio del colore e delle finiture

Progressivo
21 03 04 001 A0

Rev.	Data	Descrizione	Redazione	Controllo	Approvazione	SCALA:
00	04/2018	Prima Emissione	Zolino	Baffa Pacini	Coccante	NOME FILE: J16L1_21_03_04_001_0101_OPD_A0.dwg
						DM. PROG. FG. UV. REV.
						J16L1_21_03_04_001_0101_OPD_A0

IL PRESENTE DOCUMENTO NON POTRÀ ESSERE COPiato, RIPRODOTTO O ALTAMENTE PUBBLICATO, IN TUTTO O IN PARTE, SENZA IL CONSENSO SCRITTO DELLA AUTOSTRADA - BS&VR&VP S.p.A. CON UTILIZZO NON AUTORIZZATO SARÀ PERSEGUITO A NORMA DI LEGGE.
THIS DOCUMENT MAY NOT BE COPIED, REPRODUCED OR PUBLISHED, EITHER IN PART OR IN ITS ENTIRETY, WITHOUT THE WRITTEN PERMISSION OF AUTOSTRADA - BRESCIA-VERONA-VICENZA-PADOVA S.P.A. UNAUTHORIZED USE WILL BE PROSECUTED BY LAW.