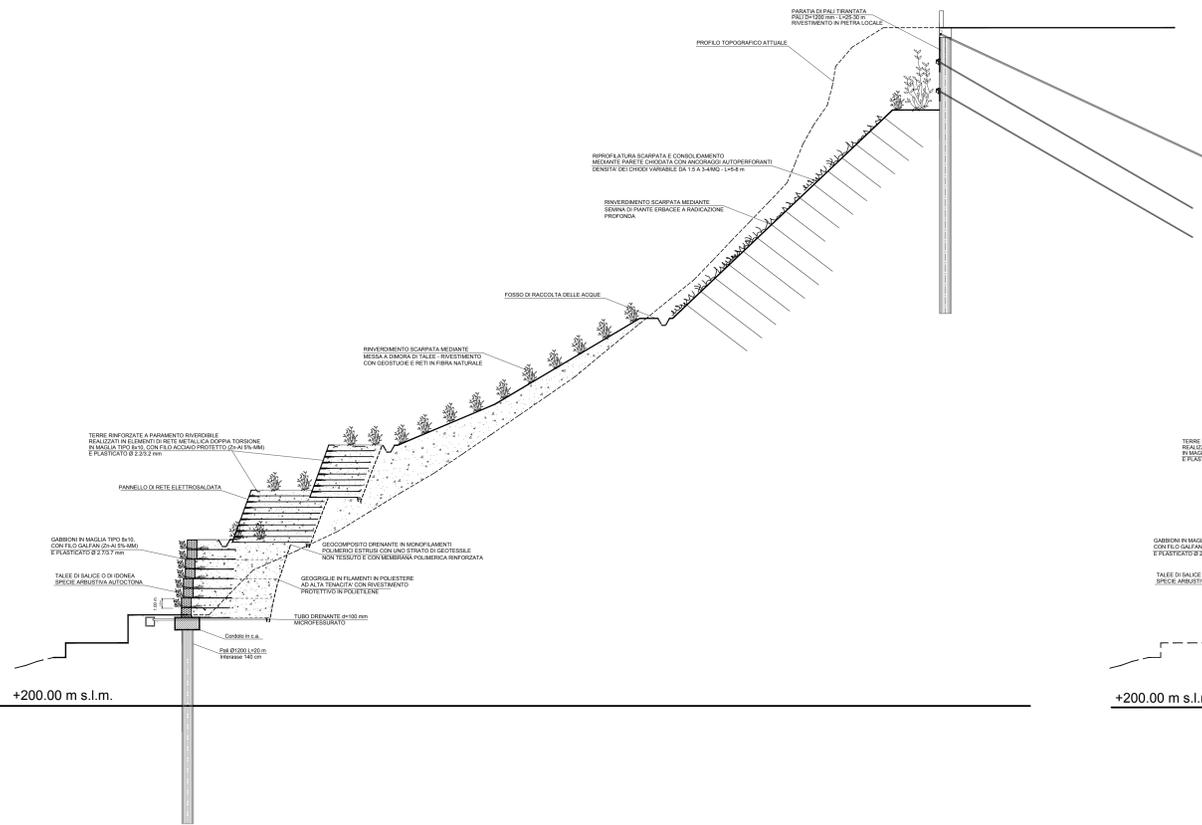
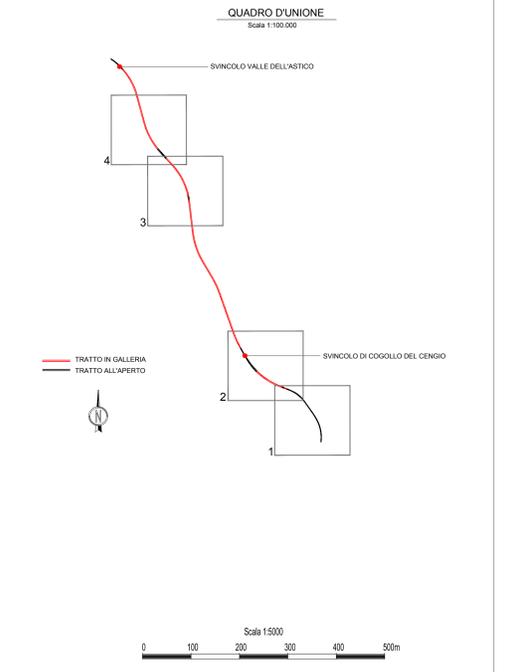
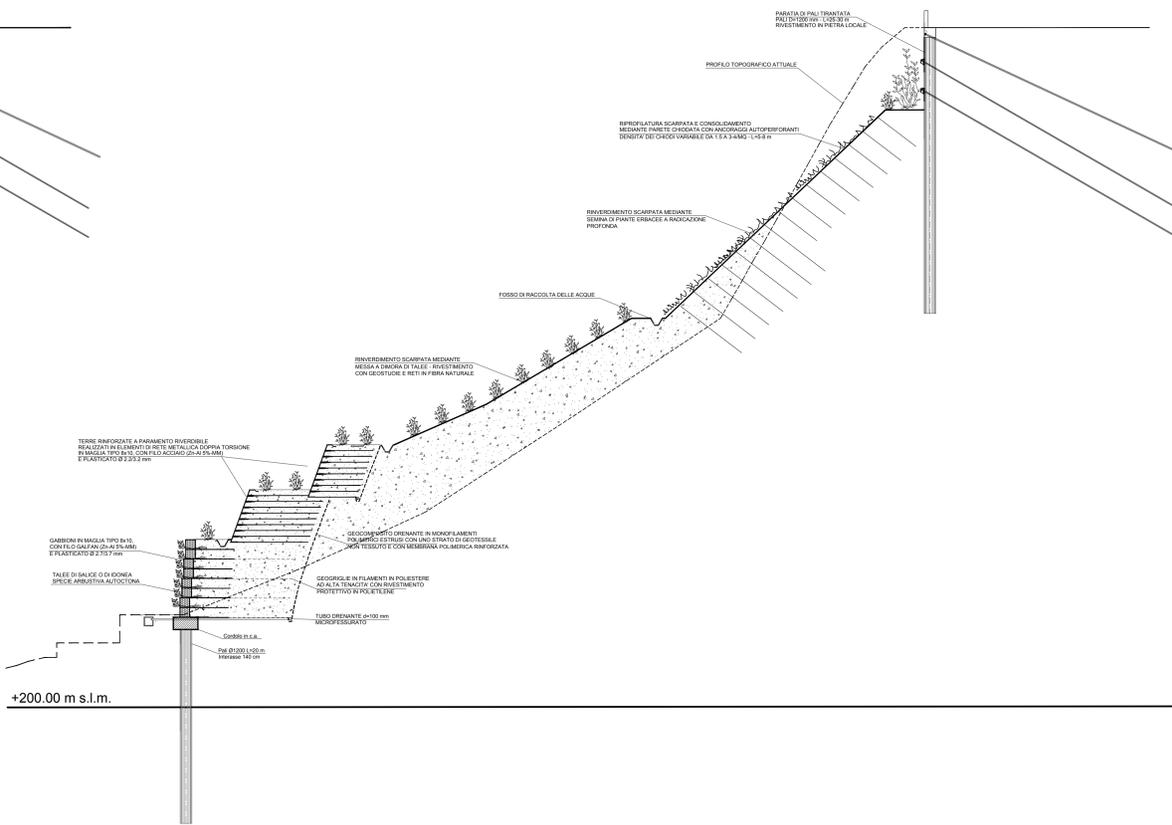


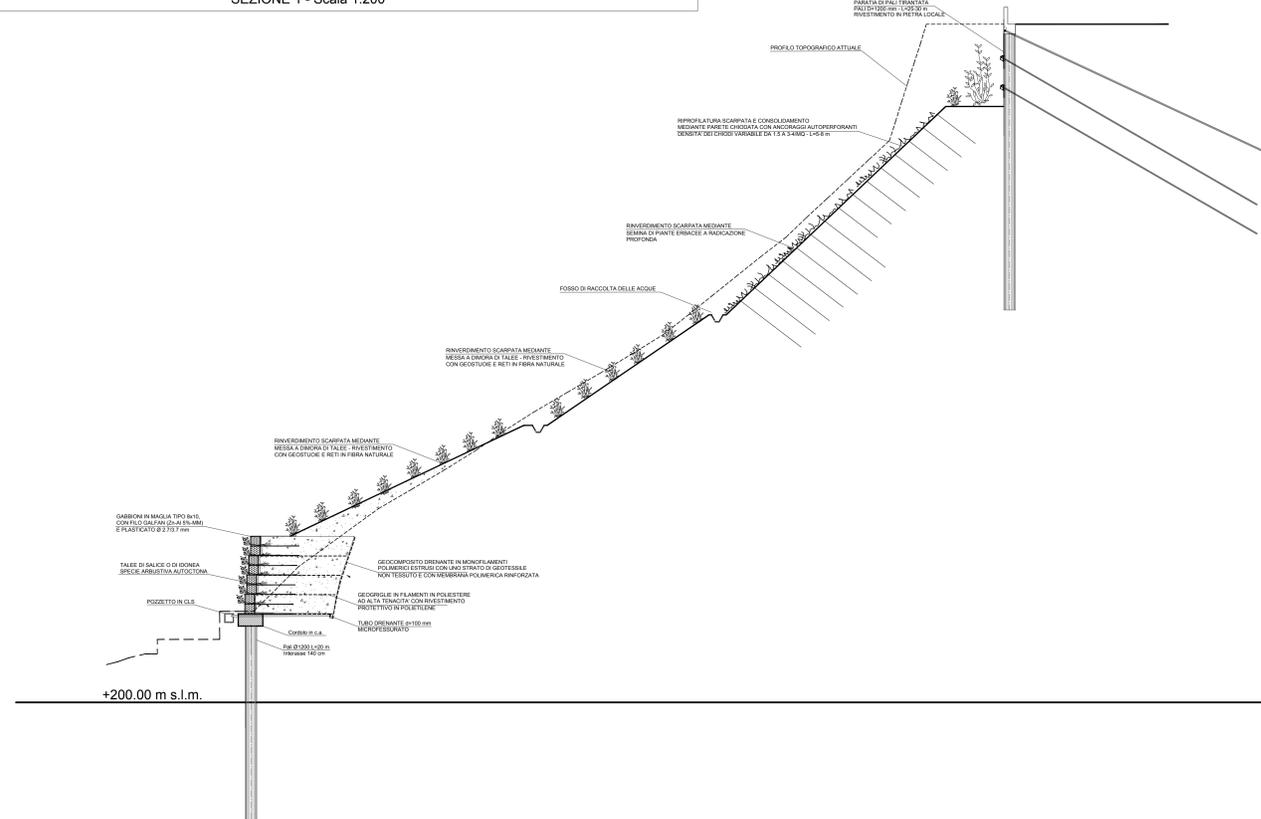
INTERVENTI DI PROTEZIONE DEL PIEDE DEL VERSANTE IN FRANA E STABILIZZAZIONE ZONA DI CORONAMENTO  
SEZIONE 2 - Scala 1:200



INTERVENTI DI PROTEZIONE DEL PIEDE DEL VERSANTE IN FRANA E STABILIZZAZIONE ZONA DI CORONAMENTO  
SEZIONE 3 - Scala 1:200



INTERVENTI DI PROTEZIONE DEL PIEDE DEL VERSANTE IN FRANA E STABILIZZAZIONE ZONA DI CORONAMENTO  
SEZIONE 1 - Scala 1:200

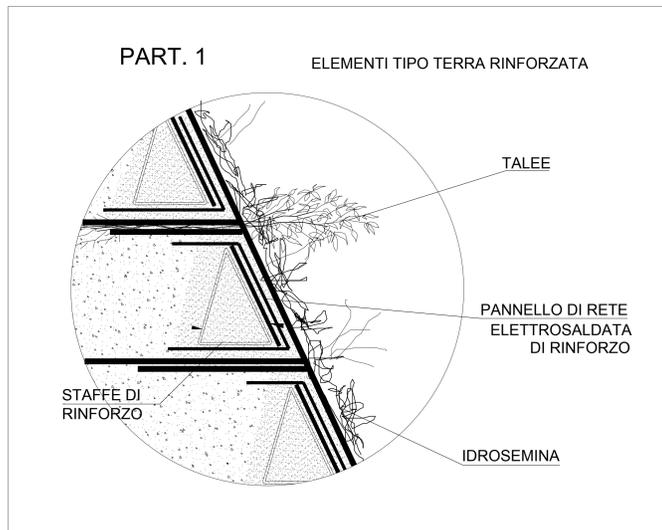


**CARATTERISTICHE PALI**

DIAMETRO PALO (mm)	INTERASSE PALO (mm)	LUNGHEZZA PALO (m)	CLASSE CLS
1200	1400	30	C28/35

**CARATTERISTICHE TIRANTI**

ORDINE TIRANTE	PASSO (m)	TRAVE DI CORREA	NUM. TREF.	INCLINAZIONE (°)	LUNGHEZZA LIBERA (m)	LUNGHEZZA ANCORAGGIO (m)	LUNGHEZZA TOTALE (m)
LIVELLO 1	2,40	TRAVE c.o.	4	25	18,00	12,00	30,00
LIVELLO 2	2,40	2HEA220	5	30	16,00	12,00	28,00
LIVELLO 3	2,40	2HEA220	5	30	16,00	12,00	28,00



**A4autostrada**  
Brescia Verona Vicenza Padova

**RINA**  
CERTIFICAZIONE  
CONFORME ALLA NORMA  
UNI EN ISO 9001:2015

**AUTOSTRADA VALDASTICO  
A31 NORD**

**1° LOTTO**  
Piovene Rocchette - Valle dell'Astico

**PROGETTO DEFINITIVO**

COMMITTENTE: **A4autostrada** FUNZIONE PROGETTO VALDASTICO CAPO COMMESSA PER LA PROGETTAZIONE: **Ing. Pier Marco Mosè**

PRESTATORE DI SERVIZI: **CONSORZIO RAETIA** RAPPRESENTANTE: **Dot. Ing. Alberto Scotti**

ELABORATO: DOCUMENTAZIONE INTEGRATIVA PREDISPOSTA DURANTE LE PROCEDURE APPROVATIVE INTERAZIONE CON PERIMETRAZIONE PAI - CODICE 024009/200 Interventi di stabilizzazione del versante in frana - VIADOTTO PIOVENE - SEZIONI

SCALA: 1:200

Rev. | Data | Descrizione | Redazione | Controllo | Approvazione

01 | 04/03/20 | Prima Elaborazione | [ ] | [ ] | [ ]

02 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

03 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

04 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

05 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

06 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

07 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

08 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

09 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

10 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

11 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

12 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

13 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

14 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

15 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

16 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

17 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

18 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

19 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

20 | [ ] | [ ] | [ ] | [ ] | [ ]

21 | 04 | 04 | 003 | 00

22 | 04 | 04 | 003 | 00

23 | 04 | 04 | 003 | 00

24 | 04 | 04 | 003 | 00

25 | 04 | 04 | 003 | 00

26 | 04 | 04 | 003 | 00

27 | 04 | 04 | 003 | 00

28 | 04 | 04 | 003 | 00

29 | 04 | 04 | 003 | 00

30 | 04 | 04 | 003 | 00