

AEROPORTO CIVILE "GINO LISA" - FOGGIA

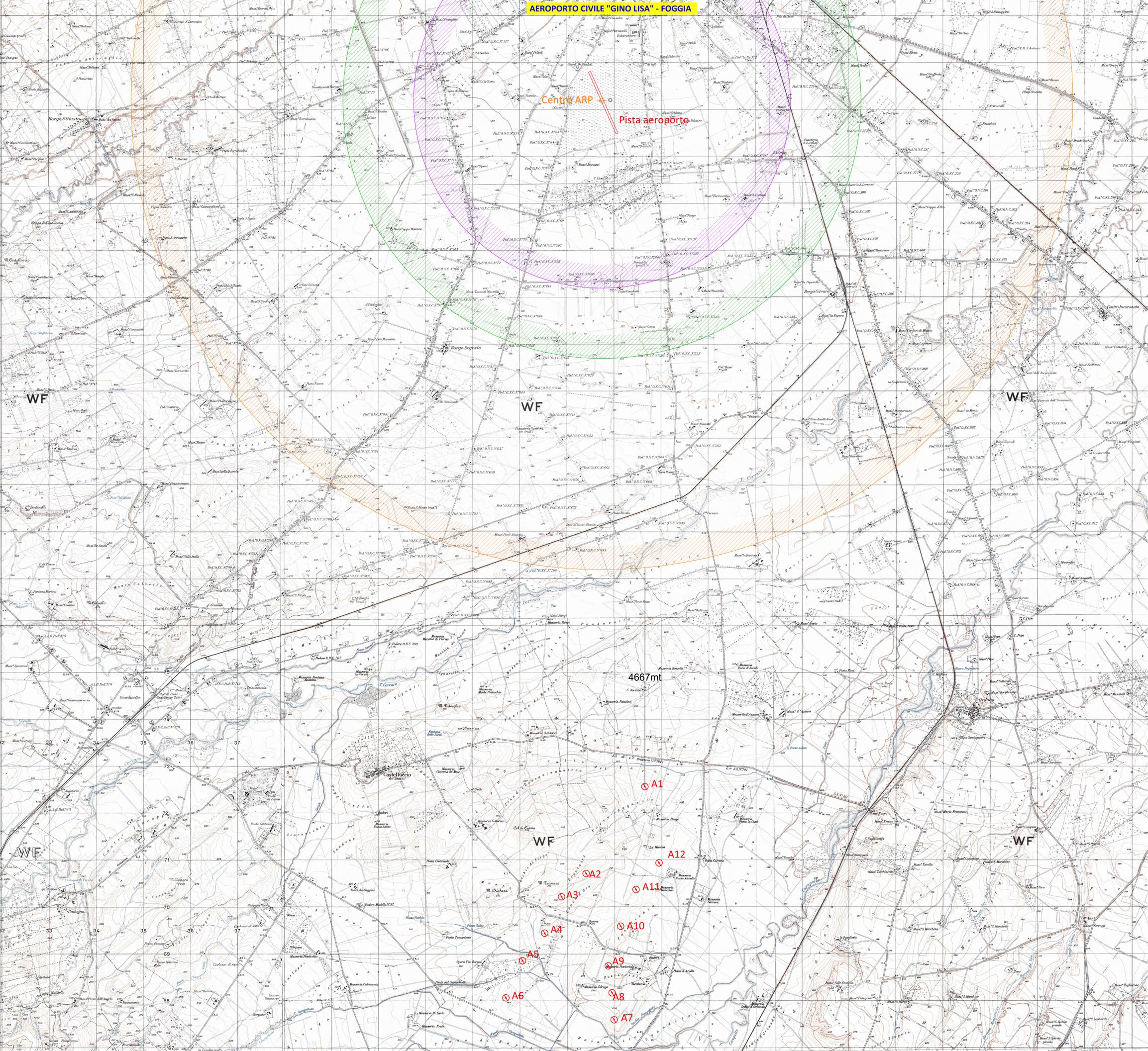
Centro ARP

Pista aeroporto

Legenda:

- 5 SUPERFICIE ORIZZONTALE INTERNA (Inner Horizontal Surface - IHS)
 - 5.1 L'IHS è una superficie orizzontale collocata al di sopra di un aeroporto e delle sue aree limitrofe. Rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare i nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 5.2 Una IHS è definita per ogni aeroporto.
 - 5.3 La IHS è contenuta in piano orizzontale posto 45 m al di sopra dell'elevazione della più bassa soglia pista, esistente o prevista in quell'aeroporto o del valore stabilito dall'ENAC a tale proposito.
 - 5.4 I bordi esterni dell'IHS sono stabiliti come segue:
 - 5.4.1 Per aeroporti con pista principale di lunghezza non inferiore a 1800 m (cod. 4), circonferenze di raggio 4000 m con centro sui punti di incontro dell'asse pista con i fine pista. Tali circonferenze sono raccordate da tangenti parallele all'asse pista.
 - 5.4.2 Per aeroporti con pista principale inferiore a 1800 m (cod. 1, 2 o 3), circonferenze il cui centro corrisponde al punto medio dell'asse pista e raggio della lunghezza indicata in tabella 4.2.
- 6 SUPERFICIE CONICA (Conical Surface - CS)
 - 6.1 La CS è una superficie con origine sul limite periferico della IHS e con pendenza verso l'alto e verso l'esterno. Al pari della IHS rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per limitare nuovi ostacoli, e rimuovere o segnalare quelli esistenti al fine di permettere operazioni di volo a vista in sicurezza nello spazio aereo in prossimità dell'aeroporto.
 - 6.2 Una CS è definita per ogni aeroporto.
 - 6.3 La pendenza della CS rispetto ad un piano orizzontale è del 5% (1:20)
 - 6.4 Il bordo esterno della CS è delimitato dal piano orizzontale collocato sopra la IHS all'altezza riportata in tabella 4.2.
- 7 SUPERFICIE ORIZZONTALE ESTERNA (Outer Horizontal Surface - OHS)
 - 7.1 L'OHS è una porzione definita del piano orizzontale circostante un aeroporto che origina dal limite esterno della CS e rappresenta il livello al di sopra del quale devono essere presi provvedimenti per il controllo di nuovi ostacoli al fine di consentire procedure di avvicinamento strumentali efficienti e praticabili e, in congiunzione alla CS e IHS, assicurare la sicurezza delle operazioni di volo a vista in prossimità dell'aeroporto.
 - 7.2 L'OHS è definita per ogni aeroporto la cui pista principale sia di lunghezza non inferiore a 1200 m.
 - 7.3 L'OHS si estende dal limite esterno della CS per un raggio minimo a partire dal Punto di Riferimento dell'Aeroporto (Airport Reference Point - ARP), pari a:
 - (a) 15000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1800 m.
 - (b) 10000 m per aeroporti con pista principale non inferiore a 1200 m e inferiore a 1800 m.

Aerogeneratori di progetto



REGIONE PUGLIA
PROVINCIA DI FOGGIA

Comune:
Ascoli Satriano - Deliceto
Località "Pozzo Spagnuolo - Conca D'Oro - Tamarioceto - Posichio"

PROGETTO DEFINITIVO PER LA REALIZZAZIONE DI UN IMPIANTO DI PRODUZIONE DI ENERGIA ELETTRICA DA FONTE EOLICA E RELATIVE OPERE DI CONNESSIONE - 12 AEROGENERATORI -

Titolo elaborato:
INQUADRAMENTO LAYOUT DI IMPIANTO RISPETTO AL BUFFER AEROPORTUALE

N. Elaboro: 7.2 Scale: 1:25000

Committente: **Wind Energy Ascoli**

Progettazione: **TENPROJECT**

Amministratore Unico: **Fabio MARESCA**

Progettista: **Dott. Ing. Nicola FORTE**



Rev.	Data	Elaborazione	Approvazione	Emissione	DESCRIZIONE
00	Maggio 2016	ESP	MA	MF	Elaboro Progetto Definitivo
01		ESP	MA	MF	

Nome File sorgente: GE_ASR02_PD.7.2.R01.dwg Nome File stampa: GE_ASR02_PD.7.2.R01.pdf Formato di stampa: A3