


 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 1 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

**VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE**

VALUTAZIONE AI SENSI DELL'ART. 6 COMMA 9 DEL D.LGS 152/06 E S.M.I.  
 PER L'ESCLUSIONE DELLA PROCEDURA DI VERIFICA DI ASSOGGETTABILITA' A VIA

**- CHECK LIST -**


**SNAM RETE GAS**  
 Ingegneria e Costruzioni  
 Progetto TAP e Puglia  
 II Project Manager  
 (Ing. *Andrea Castellana*)



Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data
0	Emissione per Permessi	F.MARCHETTI	M.FORNAROLI	V.FORLIVESI G.GIOVANNINI	05/03/2018

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 2 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

### 1. Titolo del progetto

VARIANTE DERIV. BITONTO – MOLFETTA – TRANI - BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE

### 2. Tipologia progettuale

<i>Allegato alla Parte Seconda del D.Lgs.152/2006, punto/lettera</i>	<i>Denominazione della tipologia progettuale</i>
<input type="checkbox"/> Allegato II, punto/lettera _	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Allegato II-bis, punto/lettera <u>b)</u>	installazioni di oleodotti e gasdotti e condutture per il trasporto di flussi di CO2 ai fini dello stoccaggio geologico superiori a 20 km , soglia ridotta del 50% secondo Decreto MATTM del 30 marzo 2015
<input type="checkbox"/> Allegato III, punto/lettera _	_____
<input type="checkbox"/> Allegato IV, punto/lettera _____	_____

### 3. Finalità e motivazioni della proposta progettuale

Il progetto denominato "Variante Met. Derivazione per Bitonto-Molfetta-Trani-Barletta DN 300 (12"), DP 64 bar ed opere connesse", permetterà l'installazione di nuovo impianto PIDI con dispositivo di riduzione della pressione da 64 bar a 30 bar posto sulla stessa linea, con lo scopo di ripristinare il collegamento alla rete di utenze servite dal "Metanodotto Derivazione per Giovinazzo DN 175 (7)", a seguito della dismissione di parte di quest'ultima condotta esistente e rispettivi impianti di linea.

In generale il progetto si rende necessario per garantire l'affidabilità e la flessibilità richiesti nella gestione delle reti di trasporto di metano a servizio delle utenze civili ed industriali presenti sul territorio garantendo, nel contempo, gli standard di sicurezza previsti dalla vigente normativa in materia di cui al D.M. 17/04/2008"

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12''), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 3 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

#### 4. Localizzazione del progetto

Gli interventi in oggetto si ubicano lungo i tracciati dei Metanodotti:

- Derivazione Bitonto - Molfetta – Trani – Barletta DN 300 (12'')
- Derivazione per Giovinazzo DN 175 (7'')

che si sviluppano in direzione SE-NO nel territorio della Regione Puglia, venendo a interessare il territorio del Comune di Bitonto in provincia di Bari, in un'area a prevalenza agricola nella quale prevalgono evidenti grandi distese di uliveti.

Detti interventi ricadono nell'ambito dell'altopiano delle Murge (vedi Dis. PG-OF-102 "TRACCIATO DI PROGETTO E DISMISSIONE SU ORTOFOTOCARTA" scala 1:50.000)

#### 5. Caratteristiche del progetto

Il progetto in oggetto, denominato "Variante Deriv. Bitonto - Molfetta - Trani - Barletta DN 300 (12''), DP 64 bar ed opere connesse", si articola in una serie di interventi consistenti:

nella realizzazione di:

- un tratto di condotta DN 300 (12''), lungo 69 m, che costituisce la variante in oggetto;
- un segmento di condotta DN 200 (8''), lungo 33 m, denominato "Ricollegamento Met. Derivazione per Giovinazzo DN 200 (8'') MOP 64 bar";
- un Punto di Intercettazione di Derivazione Importante (P.I.D.I.), comprendente un dispositivo mobile di riduzione della pressione (vedi dis. ST-201);

e nella dismissione di

- un segmento di 20 m dell'esistente "Met. Derivazione Bitonto - Molfetta – Trani – Barletta DN 300 (12''), MOP 64 bar" in corrispondenza della variante sopracitata;
- un tratto di 4,864 km dell'esistente "Met. Derivazione per Giovinazzo DN 175 (7''), MOP 64 bar;
- un brevissimo segmento, di lunghezza pari a 12 m, dell'esistente "Met All.to Comune di Bitonto DN 100 (4''), MOP 64 bar",

#### 6. Iter autorizzativo del progetto/opera esistente

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente/ Atto / Data</i>
<input type="checkbox"/> Verifica di assoggettabilità a VIA	_____
<input type="checkbox"/> VIA	_____
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	_____
Altre autorizzazioni <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____	<input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____ <input type="checkbox"/> _____

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 4 di 22	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

## 7. Iter autorizzativo del progetto proposto

*Fatti salvi gli eventuali adempimenti in materia di VIA ai sensi della Parte Seconda del D.Lgs. 152/2006, da espletare in base agli esiti della valutazione preliminare, il progetto dovrà acquisire le seguenti autorizzazioni:*

<i>Procedure</i>	<i>Autorità competente</i>
<input checked="" type="checkbox"/> Autorizzazione all'esercizio	<u>Amministrazione Regionale</u>
Altre autorizzazioni <input checked="" type="checkbox"/> <i>Autorizzazione Paesaggistica;</i> <input checked="" type="checkbox"/> <i>valutazione del progetto ai sensi del D.P.R. n.151 del 01.08.2011, da parte del;</i>	<u>Comune di Bitonto</u>  <u>Comando Provinciale dei Vigili del Fuoco di Bari</u>

## 8. Aree sensibili e/o vincolate

<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
1. Zone umide, zone riparie, foci dei fiumi	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	L'intervento di dismissione relativo al "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7")" interessa per un breve tratto la fascia ripariale della Lama Balice (circa 177 m). La foce più prossima agli interventi è quella della Lama Balice, ad una distanza di circa 7,3 km. Non si segnala la presenza di zone umide a distanza inferiore a 30 km.
2. Zone costiere e ambiente marino	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Gli interventi ricadono ad una distanza minima pari a circa 6 km dalla costa adriatica.
3. Zone montuose e forestali	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Le zone forestali interessate dagli interventi in oggetto corrispondono alla fascia di vegetazione arborea ripariale già evidenziate al precedente punto 1. Si segnala, inoltre, la presenza di un'area boschiva a distanza pari a circa 600 m. Non sono presenti aree montuose a distanze inferiori a 15 km.

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 5 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

8. Aree sensibili e/o vincolate			
Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate <sup>1</sup> :	SI	NO	Breve descrizione <sup>2</sup>
4. Riserve e parchi naturali, zone classificate o protette ai sensi della normativa nazionale (L. 394/1991), zone classificate o protette dalla normativa comunitaria (siti della Rete Natura 2000, direttive 2009/147/CE e 92/43/CEE)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Gli interventi in oggetto si ubicano ad una distanza minima di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>4,428 km dal SIC marino "Posidonieto San Vito - Barletta"(IT9120009)</li> </ul> <p>Il tratto in dismissione dell'esistente "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7")" ricade in piccola parte (per circa 169 m) all'interno del Parco Naturale Regionale Lama Balice.</p>
5. Zone in cui si è già verificato, o nelle quali si ritiene che si possa verificare, il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale pertinenti al progetto stabiliti dalla legislazione comunitaria	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Gli interventi previsti in progetto non ricadono in zone nelle quali si è verificato il mancato rispetto degli standard di qualità ambientale.</p>
6. Zone a forte densità demografica	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<p>Gli interventi ricadono a distanze minime superiori a 1,4 km dal centro abitato di Bitonto.</p>
7. Zone di importanza paesaggistica, storica, culturale o archeologica	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<p>Uno degli interventi in oggetto (tratto in dismissione di 4,864 km dell'esistente "Met. Derivazione per Giovinazzo DN 175 (7")", MOP 64 bar) viene ad interessare aree definite come:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li><i>Immobili e Aree di Notevole Interesse Pubblico</i> ai sensi dell'art. 136 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 – Codice dei Beni Culturali</li> <li><i>Area appartenente alla rete dei tratturi</i> ai sensi dell'art. 143 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 – Codice dei Beni Culturali</li> </ul> <p>Tutti gli interventi in oggetto ricadono in area definita come "<i>Paesaggi Rurali</i>" ai sensi dell'art. 143 del Decreto Legislativo 22 gennaio 2004 n. 42 – Codice dei Beni Culturali.</p> <p>Si segnala la presenza di un sito storico – culturale denominato "Torre Reginella", nel comune di Bitonto, ad una distanza superiore a 200 dal tratto in dismissione del Met. Derivazione per Giovinazzo DN 175 (7"),</p> <p>Non si rileva la presenza di aree sottoposte a vincolo archeologico a distanze inferiori a 1,6 km.</p>

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-  BARLETTA DN 300 (12''), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 6 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

<b>8. Aree sensibili e/o vincolate</b>			
<i>Indicare se il progetto ricade totalmente/parzialmente o non ricade neppure parzialmente all'interno delle zone/aree di seguito riportate<sup>1</sup>:</i>	<i>SI</i>	<i>NO</i>	<i>Breve descrizione<sup>2</sup></i>
8. Territori con produzioni agricole di particolare qualità e tipicità (art. 21 D.Lgs. 228/2001)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tutti gli interventi in oggetto ricadono negli areali di produzione dei seguenti prodotti: <ul style="list-style-type: none"> <li>• IGP "Uva di Puglia"</li> <li>• DOP Olio extra vergine di oliva "Terre di Bari";</li> </ul>
9. Siti contaminati (Parte Quarta, Titolo V del D.Lgs. 152/2006)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si segnala la presenza di SIN a distanze inferiori a 15 km. Il SIN più prossimo agli interventi in oggetto è quello di "Bari" posto a circa 16 km di distanza.
10. Aree sottoposte a vincolo idrogeologico (R.D. 3267/1923)	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	Non si segnala la presenza di Aree sottoposte a vincolo idrogeologico a distanze inferiori a 1,5 km.
11. Aree a rischio individuate nei Piani per l'Assetto Idrogeologico e nei Piani di Gestione del Rischio di Alluvioni	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	L'intervento di dismissione relativo al "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7'')", nella sua parte iniziale, si ubica a circa: <ul style="list-style-type: none"> <li>• 1,2 km a ovest di un'area a Rischio inondazione R4</li> <li>• 3,2 km a est dell'area a Rischio inondazione R4 lungo la Lama Balice</li> </ul>
12. Zona sismica (in base alla classificazione sismica del territorio regionale ai sensi delle OPCM 3274/2003 e 3519/2006) <sup>3</sup>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Tutti gli interventi in oggetto ricadono nella Zona sismica 3
13. Aree soggette ad altri vincoli/fasce di rispetto/servitù (aereoportuali, ferroviarie, stradali, infrastrutture energetiche, idriche, comunicazioni, ecc.)	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	Gli interventi di dismissione ricadono nell'ambito della fascia di servitù dei rispettivi metanodotti esistenti. In alcuni tratti il tracciato in dismissione interferisce con differenti infrastrutture stradali, una linea ferroviaria, e relative fasce di rispetto.

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 7 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	1. La costruzione, l'esercizio o la dismissione del progetto comporteranno azioni che modificheranno fisicamente l'ambiente interessato (topografia, uso del suolo, corpi idrici, ecc.)?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>La realizzazione dell'opera determinerà il cambiamento di destinazione d'uso del suolo solo in corrispondenza della superficie destinata a ospitare il punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.) che, nel caso in oggetto, viene ad impegnare un'estensione complessiva pari a circa 218 m<sup>2</sup>.</p> <p>La situazione che si verrà a determinare viene definita dalla presenza di una infrastruttura che, in esercizio, a parte i dispositivi di intercettazione, può essere considerata del tutto invisibile in ragione del fatto che gli unici elementi fuori terra risultano essere i segnali della presenza del metanodotto e gli sfiati dei tubi di protezione in corrispondenza degli attraversamenti di infrastrutture viarie.</p> <p>Le trasformazioni conseguenti alla realizzazione dell'opera determinano una condizione del paesaggio che è sostanzialmente la medesima che ha caratterizzato l'intorno in precedenza, tenuto conto che la variante del metanodotto e il relativo punto di intercettazione sostituiranno il tratto di condotta e il P.I.D.I. in dismissione e successiva rimozione.</p>		<p><i>Perché:</i></p> <p>Le modifiche generate dal progetto sono tali da non produrre effetti significativi nel territorio attraversato perché:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- le superfici di occupazione permanente destinate alla realizzazione degli apparati fuori terra saranno opportunamente mitigate per mezzo di cortine vegetali di mascheramento paesaggistico;</li> <li>- al termine dei lavori, i fondi privati, interessati dalla realizzazione delle varianti, saranno completamente ripristinati e restituiti alla loro destinazione d'uso originaria;</li> <li>- la fascia di servitù che sarà costituita lungo il metanodotto in costruzione, salvo impedire la costruzione di fabbricati a distanze inferiori a quanto prescritto dal D.M. 17.04.2008 dall'asse della tubazione, non modificherà di fatto l'uso del suolo dei fondi interessati, né condizionerà l'esercizio delle consuete pratiche agricole.</li> </ul>	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 8 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	2. La costruzione o l'esercizio del progetto comporteranno l'utilizzo di risorse naturali come territorio, acqua, materiali o energia, con particolare riferimento a quelle non rinnovabili o scarsamente disponibili?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> La realizzazione degli interventi in oggetto non comporta alcun utilizzo di risorse naturali e non richiede aperture di cave di prestito né particolari consumi di materiale e risorse naturali. Tutti i materiali necessari alla realizzazione delle opere complementari e di ripristino ambientale (cls., inerti, legname, piantine, ecc.) saranno reperiti sul mercato. L'unica risorsa necessaria alla realizzazione del progetto è l'acqua necessaria ai collaudi idraulici della condotta. L'esercizio dell'opera non richiede l'utilizzo di risorse naturali.		<i>Perché:</i> L'acqua necessaria per i collaudi idraulici sarà prelevata da corsi d'acqua superficiali limitrofi al metanodotto in costruzione previa autorizzazione di attingimento degli Enti competenti nel rispetto della legislazione vigente e, non essendo prevista alcuna additivazione della stessa, sarà poi restituita nei medesimi punti di prelievo.	
3. Il progetto comporterà l'utilizzo, lo stoccaggio, il trasporto, la movimentazione o la produzione di sostanze o materiali che potrebbero essere nocivi per la salute umana o per l'ambiente, o che possono destare preoccupazioni sui rischi, reali o percepiti, per la salute umana?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> La realizzazione degli interventi in oggetto non comporta stoccaggi, trasporto, movimentazione di sostanze o materiali nocivi per la salute umana o per l'ambiente.		<i>Perché:</i> Le sostanze necessarie per l'operatività dei mezzi di cantiere (carburanti, lubrificanti, ecc) saranno opportunamente approvvigionate ai mezzi di cantiere in aree idonee e adottando tutte le misure necessarie volte a scongiurare sversamenti accidentali nell'ambiente.	



 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 9 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	4. Il progetto comporterà la produzione di rifiuti solidi durante la costruzione, l'esercizio o la dismissione?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> La realizzazione delle opere in progetto produrrà rifiuti solidi che saranno conferiti presso discariche autorizzate. Per quanto riguarda il tratto di metanodotto da dismettere e l'impianto da smantellare, ciò verrà effettuato a norma di Legge. I rifiuti da demolizione (calcestruzzo e simili) saranno invece conferiti a discarica autorizzata.		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto in variante non producono alcun effetto significativo perché tutti i rifiuti prodotti saranno completamente smaltiti sulla base della normativa vigente.	
5. Il progetto genererà emissioni di inquinanti, sostanze pericolose, tossiche, nocive nell'atmosfera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto, durante le fasi di costruzione, produrrà unicamente emissioni in atmosfera dovute alle polveri prodotte dagli scavi della trincea e dalla movimentazione di terreno lungo la pista, nonché dal traffico dei mezzi di cantiere, il quale produrrà anche l'emissione di gas esausti. La realizzazione del progetto non comporta alcuna emissione di sostanze pericolose, tossiche e nocive. Durante la fase di esercizio l'opera non emetterà in atmosfera alcuna sostanza inquinante		<i>Perché:</i> Le attività saranno svolte all'interno della aree di cantiere comportando la presenza di disturbi temporanei, limitati a soli pochi giorni per ogni singola fase di lavoro. A ulteriore garanzia della massima riduzione delle emissioni in atmosfera durante la fase di cantiere, si provvederà, in particolare nei periodi siccitosi, alla bagnatura periodica dei cumuli di materiale della pista di lavoro e delle strade sterrate ad essa collegate. Tali emissioni si annulleranno alla fine del cantiere, con l'esecuzione dei ripristini vegetazionali (inerbimenti) e con la ripresa delle consuete attività agricole nei fondi attraversati.	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 10 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
6. Il progetto genererà rumori, vibrazioni, radiazioni elettromagnetiche, emissioni luminose o termiche?	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>La realizzazione del progetto causerà emissioni acustiche solo durante la fase di cantiere.</p> <p>Per contenere le emissioni sonore in fase di cantiere si provvederà a una corretta programmazione e conduzione delle attività giornaliere, si utilizzeranno idonee attrezzature omologate secondo le direttive comunitarie.</p> <p>La realizzazione dell'opera e la successiva gestione della stessa non comporteranno l'emissione di vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio.</p>		<p><i>Perché:</i></p> <p>Le emissioni sonore sono, come nel caso della componente atmosfera, legate all'uso dei mezzi di cantiere durante la posa in opera della nuova condotta, la dismissione delle condotte esistenti e la realizzazione dell'impianto.</p> <p>La realizzazione dell'opera e la successiva gestione della stessa non comporteranno l'emissione di vibrazioni, luce, energia termica o radiazioni elettromagnetiche né durante la fase dei lavori né durante la fase di esercizio.</p>	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 11 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale			
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si <input checked="" type="checkbox"/> No
7. Il progetto comporterà rischi di contaminazione del terreno o dell'acqua a causa di rilasci di inquinanti sul suolo o in acque superficiali, acque sotterranee, acque costiere o in mare?	<i>Descrizione:</i> La realizzazione degli interventi in oggetto non comporta rischi di contaminazione del terreno o delle acque sia superficiali che sotterranee.		<i>Perché:</i> Il progetto non prevede scarichi di alcun genere nell'ambiente e durante lo svolgimento delle fasi di costruzione sono adottati tutti gli accorgimenti necessari per evitare il pericolo di eventuali rilasci di inquinanti sul suolo. In particolare: - le attività di manutenzione dei mezzi adibiti ai servizi logistici saranno effettuate presso l'apposita "sede logistica" dell'appaltatore e comunque al di fuori dalle aree di cantiere e lontano da ambienti ecologicamente sensibili, quali corsi d'acqua e canali irrigui per evitare qualsiasi eventuale contaminazione; - l'acqua utilizzata per il collaudo idraulico della condotta, non essendo prevista alcuna additivazione e previa filtrazione meccanica, sarà successivamente rilasciata nello stesso corpo idrico con le stesse caratteristiche all'atto del prelievo.

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 12 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
8. Durante la costruzione o l'esercizio del progetto sono prevedibili rischi di incidenti che potrebbero interessare la salute umana o l'ambiente?	<i>Descrizione:</i> Il progetto è realizzato in conformità alle norme di sicurezza di cui D.Lgs.81/2008 e ss.mm.ii.. Inoltre, il progetto è conforme al Decreto Ministeriale 17 aprile 2008 "Regola tecnica per la progettazione, costruzione, collaudo, esercizio, e sorveglianza delle opere e degli impianti di trasporto di gas naturale con densità non superiore a 08". Si precisa che Snam Rete Gas dispone di normative interne che definiscono le procedure operative e i criteri di definizione delle risorse, attrezzature e materiali per la gestione di qualunque situazione di emergenza dovesse verificarsi sulla rete di trasporto. L'attivazione del dispositivo di emergenza viene assicurata dal Dispacciamento di S. Donato Milanese, oltre che dal personale aziendale preposto alle ordinarie attività di manutenzioni, ispezione e controllo della linea.		<i>Perché:</i> Le norme per la sicurezza che vengono adottate durante la costruzione o il funzionamento del progetto, applicate anche per i limitati interventi in oggetto, garantiscono il costante e puntuale monitoraggio dell'opera nel suo complesso e quindi la sicurezza e la salute delle persone, la tutela ambientale e la continuità del servizio erogato	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 13 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
9. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone protette da normativa internazionale, nazionale o locale per il loro valore ecologico, paesaggistico, storico-culturale od altro che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<p><i>Descrizione:</i></p> <p>A livello di normativa nazionale, il progetto interessa i seguenti ambiti di tutela dei "Beni paesaggistici" (D.Lgs. 42/04):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>l'area di notevole interesse pubblico (art. 136), denominata "Lama Balice" istituita come Parco Regionale con L.R. n. 15/2007;</li> </ul> <p>A livello di normativa internazionale/nazionale, le modifiche in oggetto non interessano direttamente alcun Sito (S.I.C. e Z.P.S.) appartenente alla "Rete natura 2000" (DPR 357/97), né aree di particolare interesse storico-culturale.</p> <p>A livello di normativa regionale, il progetto interessa i seguenti ambiti di tutela dei "Beni paesaggistici" (L.R. n. 20/09 "Norme per la pianificazione paesaggistica" – PPTR):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>Fiumi e Torrenti (art. 46) per 0,460 km</li> <li>Reticolo idrografico di connessione della R.E.R (art. 47) per 0,220 k;</li> <li>Versanti (art. 53) per 0,050 km;</li> <li>Lame e Gravine (art. 54) per 0,180 km;</li> <li>Formazioni Arbustive (art. 66) per 0,060 km;</li> <li>Parchi e riserve naturali regionali (art. 71) per 0,170 km;</li> <li>Aree rispetto dei parchi e delle riserve (art. 72) per 0,355 km;</li> <li>Immobili e aree di notevole interesse pubbl (art. 79) per 0,780 km;</li> <li>Aree appartenenti alla rete dei tratturi (art. 81) per 0,010 km;</li> <li>Aree di rispetto delle componenti culturali (art. 82) per 0,065 km;</li> <li>Paesaggi rurali (art. 83) per 3,715 km.</li> </ul>		<p><i>Perché:</i></p> <p><u>Con riferimento ai Beni paesaggistici interessati</u>, il progetto prevede la rimozione della tubazione esistente e i ripristini geomorfologici e vegetazionali.</p> <p><u>Con riferimento alla Rete Natura 2000</u> la distanza intercorrente tra gli interventi in oggetto e l'areale del Sito più prossimo (superiore a 4,4 km) ed il fatto che lo stesso tuteli l'ambiente marino assicurano che la realizzazione degli interventi non comporta alcuna incidenza significativa sugli habitat e sulle specie faunistiche tutelate.</p> <p><u>Con riferimento al PPTR</u> si evidenzia la compatibilità del progetto con i generali obiettivi di qualità paesaggistica e territoriale, individuati alla sezione 2 delle schede degli Ambiti paesaggistici interessati, e con le prescrizioni e le misure di salvaguardia e utilizzazione riportate nei diversi articoli delle NTA del Piano. Per quanto riguarda l'impianto in progetto si prevedono interventi di mitigazione ambientale e paesaggistica dell'area interessata. La rimozione della tubazione esistente e i ripristini geomorfologici e vegetazionali previsti dal progetto, oltre a favorire la rinaturalizzazione degli ambiti tutelati, concorrerà infatti alla riqualificazione degli stessi anche dal punto di vista paesaggistico.</p>	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 14 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

<b>9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale</b>				
<i>Domande</i>	<i>Si/No/? Breve descrizione</i>		<i>Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?</i>	
	10 Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono altre zone/aree sensibili dal punto di vista ecologico, non incluse nella Tabella 8 quali ad esempio aree utilizzate da specie di fauna o di flora protette, importanti o sensibili per la riproduzione, nidificazione, alimentazione, sosta, svernamento, migrazione, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> L'intervento di dismissione relativo al "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7")", per un brevissimo tratto, viene a ricadere nell'area individuata dal PPTR della regione Puglia come "Reticolo Idrografico di connessione della Rete Ecologica Regionale". La realizzazione del progetto non comporta alcuna modifica delle funzionalità di connessione ecologica, trattandosi di un'opera completamente interrata.		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non producono alcun significativo effetto nel sito o attorno ad esso perché: <ul style="list-style-type: none"> <li>- l'ambito territoriale è fortemente antropizzato e caratterizzato da presenza prevalente di aree agricole coltivate;</li> <li>- non si riscontrano ambiti specifici utilizzati da specie di fauna o di flora protette,</li> <li>- la realizzazione degli interventi in oggetto comporteranno disturbi del tutto temporanei a carico esclusivo di terreni coltivati, ambiti che saranno prontamente ripristinati e restituiti alle pratiche agricole al termine dei lavori o, nel caso delle superfici degli impianti e dei punti di linea, mitigati con la piantumazione di cortine vegetali.</li> </ul>	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 15 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?	
	11. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti corpi idrici superficiali e/ o sotterranei che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> <p>Per quanto attiene le risorse idriche <u>sotterranee</u>, le attività di messa in opera o di dismissione della condotta possono localmente interferire temporaneamente con la falda freatica.</p> <p>Per quanto riguarda i corpi idrici <u>superficiali</u>, si segnala che l'intervento di dismissione relativo al "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7)" interessa la Lama Balice (corpo idrico definito episodico dalla normativa vigente) tra la progressiva chilometrica 1+107 e 1+284.</p> <p>Nella fase di esercizio, il progetto non avrà alcun effetto sulle risorse idriche sopra citate.</p>		<i>Perché:</i> <p>L'eventuale interferenza dell'opera con il livello piezometrico sarà limitata alle sole fasi di scavo, ottenendo il completo ristabilirsi dei preesistenti equilibri idrici sotterranei a rinterro ultimato. Tale condizione sarà ottenuta selezionando opportunamente il materiale di rinterro degli scavi, in modo da ripristinare la continuità idraulica all'orizzonte acquifero eventualmente intercettato.</p> <p>La rimozione del tratto di condotta in corrispondenza della Lama Balice sarà realizzata mediante scavo a cielo aperto e non comporterà alcuna variazione e modificazione della sezione idraulica dell'alveo né interruzioni del flusso idrico durante la fase di cantiere.</p>	
12. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti vie di trasporto suscettibili di elevati livelli di traffico o che causano problemi ambientali, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> <p>Il tratto in dismissione dell'esistente "Met. Deriv. per Giovinazzo DN 175 (7)" interferisce nel suo percorso con le strade provinciali SP91 (Bitonto-S.Spirito) e SP156 (Bitonto-Aeroporto di Palese) oltre ad intersecare la linea ferroviaria Nord-Barese. L'area del P.I.D.I. nel territorio del Comune di Bitonto è ubicata in prossimità della sede della dell'Autostrada Adriatica (A14).</p> <p>In tali infrastrutture le modalità operative di rimozione consisteranno nello sfilaggio della condotta e conseguente inertizzazione del tubo di protezione, non comportando alcuna interruzione della viabilità.</p>		<i>Perché:</i> <p>Le realizzazione del progetto non comporterà alcuna interruzione né alcuna necessità di ripristino della rete viaria.</p> <p>Il traffico indotto dalla realizzazione degli interventi sulla viabilità in prossimità degli stessi si limiterà al transito, per un limitato periodo temporale, dei mezzi di approvvigionamento logistico che non produrrà alcuna congestione e/o problema ambientale, mentre i mezzi operativi coinvolti nelle operazioni di cantiere transiteranno lungo la pista di lavoro.</p>	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 16 di 22	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/?		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?	
	Breve descrizione			
13. Il progetto è localizzato in un'area ad elevata intervibilità e/o in aree ad elevata fruizione pubblica?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il territorio interessato è caratterizzato da una morfologia prevalentemente pianeggiante e da un uso del suolo caratterizzato dalla presenza di un impianto a legnose agrarie, condizioni che limitano la percezione visiva dell'opera nel suo complesso e degli interventi in oggetto.		<i>Perché:</i> Il progetto sarà visibile solo durante l'esecuzione dei lavori, al termine dei quali la tubazione sarà completamente interrata, e restituita alle pratiche agricole. Lungo il tracciato al termine dei lavori, saranno visibili solo le paline segnaletiche del metanodotto. Il nuovo punto di intercettazione, unico elemento fuori terra, non risulterà visivamente percepibile in quanto mascherato dall'esistente impianto di legnose agrarie	
14. Il progetto è localizzato in un'area ancora non urbanizzata dove vi sarà perdita di suolo non antropizzato?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi in oggetto (varianti e impianti) interessano aree a destinazione agricola. Al termine dei lavori, le superfici di cantiere utilizzate per la posa della condotta saranno restituite all'esercizio agricolo. L'unica area di occupazione permanente prevista dal progetto corrisponde alla superficie dell'impianto P.I.D.I., che nel caso in oggetto (come indicato alla precedente sez. 1) viene ad occupare una superficie complessiva pari a 218 m <sup>2</sup> .		<i>Perché:</i> Tutte le superfici di occupazione permanente ricadono in aree antropizzate sede di attività agricola. L'area destinata all'occupazione permanente con l'impianto PIDI verrà acquisita.	



 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 17 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?	
		<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
15. Nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono piani/programmi approvati inerenti l'uso del suolo che potrebbero essere interessati dalla realizzazione del progetto?	<i>Descrizione:</i> Gli interventi in oggetto, in accordo ai vigenti strumenti di pianificazione urbanistica, ricadono esclusivamente in aree a destinazione agricola.		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo sulla pianificazione urbanistica attualmente vigente perché l'opera in progetto si colloca in corrispondenza di terreni attualmente a destinazione agricola, il cui esercizio non è precluso dalla presenza della condotta. Solo in corrispondenza delle superfici degli impianti e dei punti di intercettazione, la realizzazione degli interventi comporta la modifica della attuale uso agricolo del suolo.	
16. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe ci sono zone densamente abitate o antropizzate che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> In riferimento a quanto indicato al punto 6 della Tabella 8, gli interventi in oggetto si ubicano a una distanza superiore a 1,4 km dal centro abitato del comune di Bitonto.		<i>Perché:</i> La distanza intercorrente tra gli interventi in oggetto e le zone densamente abitate/antropizzate è tale da escludere ogni eventuale significativo effetto indotto dalla realizzazione del progetto.	
17. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti ricettori sensibili (es. ospedali, scuole, luoghi di culto, strutture collettive, ricreative, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto interessa prevalentemente aree agricole, in un ambito di margine urbano. Non si rileva la presenza di ospedali, scuole, luoghi di culto o di aggregazione collettiva. Relativamente al metanodotto in dismissione, si riscontrano solo alcuni fabbricati di civile abitazione, i più vicini dei quali risultano a circa 40 m dalla zona di intervento. Non si segnala la presenza di alcun ricettore sensibile nelle aree limitrofe agli interventi in oggetto.		<i>Perché:</i> I ricettori sensibili presenti nel territorio sono tutti ubicati nell'ambito dei centri abitati di cui al precedente punto 16 a distanze tali da escludere ogni potenziale effetto indotto dalla realizzazione dell'opera	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-  BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 18 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi?	
	18. Nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti risorse importanti, di elevata qualità e/o con scarsa disponibilità (es. acque superficiali e sotterranee, aree boscate, aree agricole, zone di pesca, turistiche, estrattive, ecc.) che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> Il progetto non interessa zone con risorse importanti di alta qualità o con scarsa disponibilità. Gli interventi ricadono in ambiti paesaggistici della Puglia Centrale di seguito denominati: - La conca di Bari e il sistema radiale delle lame; - La piana olivicola del nord barese.		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su zone importanti di alta qualità perché non sono interessati terreni o zone con specifico alto valore qualitativo o di scarsa disponibilità. Le trasformazioni conseguenti alla realizzazione dell'opera determinano una condizione del paesaggio che è sostanzialmente la medesima che ha caratterizzato l'intorno in precedenza, tenuto conto che la variante del metanodotto sostituirà il tratto di condotta in dismissione e successiva rimozione.	
19. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, nell'area di progetto o in aree limitrofe sono presenti zone che sono già soggette a inquinamento o danno ambientale, quali ad esempio zone dove gli standard ambientali previsti dalla legge sono superati, che potrebbero essere interessate dalla realizzazione del progetto?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Il progetto non interessa zone soggette a inquinamento o danno ambientale. Gli interventi in oggetto non ricadono in Aree ad Elevato Rischio di Crisi Ambientale (AERCA).		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non producono alcun effetto significativo su zone già soggette a inquinamento o danno ambientale. Le Aree ad Elevato Rischio di Crisi Ambientale più prossime al progetto sono collocate ad una distanza superiore ai 50 km per cui gli interventi in oggetto non contrastano con gli obiettivi di risanamento individuati dal Piano di risanamento.	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 19 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	20. Sulla base delle informazioni della Tabella 8 o di altre informazioni pertinenti, il progetto è ubicato in una zona soggetta a terremoti, subsidenza, frane, erosioni, inondazioni o condizioni climatiche estreme o avverse quali ad esempio inversione termiche, nebbie, forti venti, che potrebbero comportare problematiche ambientali connesse al progetto?	<input checked="" type="checkbox"/> Si	<input type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> <p>In riferimento al DM 17/01/2018, il territorio interessato dagli interventi in oggetto è situato in corrispondenza di una zona caratterizzata da un valore di accelerazione massima su suolo rigido orizzontale compresa tra 0.05 g e 0.150 g (per probabilità di superamento del 10 % in 50 anni) che corrisponde ad una zona sismica di tipo 3.</p> <p>Il progetto dell'opera risulta conforme ai requisiti essenziali di resistenza meccanica e stabilità contenuti nelle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni (NTC 2018 - DM 17/01/2018).</p> <p>Nel territorio considerato, dal punto di vista geologicogeomorfologico non si evidenziano problematiche legate alla stabilità dei terreni e quindi alla sicurezza della condotta.</p> <p>Dal punto di vista litotecnico i terreni presenti nell'area in esame non mostrano parametri geomeccanici che lascino presupporre condizioni di criticità.</p>		<i>Perché:</i> <p>Gli interventi in oggetto si ubicano in aree caratterizzate da morfologia (pianeggiante) e litologia (prevalentemente depositi di natura calcarea o dolomitica) favorevoli.</p> <p>In tali condizioni topografiche e litologiche, i fattori di amplificazione sismica risultano ridotti e le deformazioni dinamiche, legate al passaggio delle onde sismiche avvengono in condizioni di suolo stabile.</p> <p>Sono quindi esclusi fenomeni co-sismici, quali:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- rottura di faglia in superficie,</li> <li>- instabilità dei versanti, frane sismo indotte</li> <li>- liquefazione.</li> </ul> <p>Inoltre, nel territorio considerato, non si rilevano elementi di criticità geologica o condizioni climatiche avverse, che possano causare problemi di tipo ambientale.</p> <p>L'opera in esame infatti non viene ad interessare alcun'area soggetta a vincolo idrogeologico, né alcun ambito definito da Piani di Assetto Idrogeologico.</p>	

 <b>SNAM RETE GAS</b>	<b>PROGETTISTA</b>  <b>TechnipFMC</b>	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-  BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 20 di 22	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

9. Interferenze del progetto con il contesto ambientale e territoriale				
Domande	Si/No/? Breve descrizione		Sono previsti potenziali effetti ambientali significativi? Si/No/? – Perché?	
	21. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti cumulativi con altri progetti/attività esistenti o approvati?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi in oggetto non prevedono alcun tipo di sviluppo conseguente sul territorio se non il funzionamento come rete di trasporto del gas naturale prevalentemente interrata. Non sono previsti impatti cumulativi con altre opere né alcun effetto ambientale dovuto alla fase di esercizio dell'opera, in quanto si tratta di una tubazione quasi totalmente interrata che al termine dei lavori di realizzazione, non comporterà alcuna emissione in atmosfera, né produzione di rumore.		<i>Perché:</i> Le modifiche generate dal progetto non comporteranno alcun significativo effetto ambientale o potenziale impatto cumulativo con altre attività esistenti o previste nella località, in quanto l'opera è una tubazione quasi completamente interrata e che comporterà solo la trasformazione dell'uso del suolo in corrispondenza delle limitate superfici degli impianti fuori terra.	
22. Le eventuali interferenze del progetto identificate nella presente Tabella e nella Tabella 8 sono suscettibili di determinare effetti di natura transfrontaliera?	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No	<input type="checkbox"/> Si	<input checked="" type="checkbox"/> No
	<i>Descrizione:</i> Gli interventi in oggetto si sviluppano nel territorio della Regione Puglia ad una distanza minima di 6 km dalla linea costa del Mare Adriatico.		<i>Perché:</i> Gli interventi in oggetto si ubicano nell'ambito del territorio nazionale.	

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 21 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

## 10. Allegati

Completare la tabella riportando l'elenco degli allegati alla lista di controllo. Tra gli allegati devono essere inclusi, obbligatoriamente, elaborati cartografici redatti a scala adeguata, nei quali siano chiaramente rappresentate le caratteristiche del progetto e del contesto ambientale e territoriale interessato, con specifico riferimento alla Tabella 8.

Gli allegati dovranno essere forniti in formato digitale (.pdf) e il nome del file dovrà riportare il numero dell'allegato e una o più parole chiave della denominazione (es. ALL1\_localizzazione\_progetto.pdf)

N.	Denominazione	Scala	Nome file
1	TRACCIATO DI PROGETTO (Tracciato di progetto)	1:5.000	PG-TP-101_r0
2	STRUMENTI DI TUTELA E DI PIANIFICAZIONE REGIONALI – P.P.T.R (Struttura Antropica e Storico Culturale) (Tracciato di progetto)	1:5.000	PG-SR-101_r0
3	STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE URBANISTICA (Tracciato di progetto)	1:5.000	PG-PRG-101_r0
4	GEOLOGIA – GEOMORFOLOGIA (Tracciato di progetto)	1:5.000	PG-CGB-101_r0
5	USO DEL SUOLO (Impianto in progetto)	1:5.000	PG-US-101_r0
6	CARTA DEL PAESAGGIO (Tracciato di progetto)	1:5.000	PG-P-101_r0
7	P.I.D.I. con regolazione 64 / 30 bar in Progetto	1:250/100	ST-201
8	TRACCIATO CONDOTTA DA DISMETTERE (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-TP-910_r0
9	STRUMENTI DI TUTELA E DI PIANIFICAZIONE NAZIONALI (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-SN-910_r0

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>NR/17324</b>	<b>UNITA'</b>
	<b>LOCALITA'</b> <b>REGIONE PUGLIA</b>	<b>RE-AMB-005</b>	
	<b>PROGETTO:</b> <b>VARIANTE DERIV. BITONTO-MOLFETTA-TRANI-</b> <b>BARLETTA DN 300 (12"), DP 64 bar ED OPERE CONNESSE</b>	Fg. 22 di 22	<b>Rev.</b> 0

Ref. TPIDL: 073670C-115-RT-3220-09

10	STRUMENTI DI TUTELA E DI PIANIFICAZIONE REGIONALI – P.P.T.R (Struttura Idrogeomorfologica) (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-SR-910_r0
11	STRUMENTI DI TUTELA E DI PIANIFICAZIONE REGIONALI – P.P.T.R (Struttura Ecosistemica – Ambientale) (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-SR-911_r0
12	STRUMENTI DI TUTELA E DI PIANIFICAZIONE REGIONALI – P.P.T.R (Struttura Antropica e Storico Culturale) (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-SR-912_r0
13	STRUMENTI DI TUTELA E PIANIFICAZIONE URBANISTICA (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-PRG-910_r0
14	GEOLOGIA – GEOMORFOLOGIA (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-CGB-910_r0
15	USO DEL SUOLO (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-US-910_r0
16	CARTA DEL PAESAGGIO (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-P-910_r0
17	PAI – INTERFERENZE CON AREE A PERCOLOSITA' INONDAZIONE (Condotta da dismettere)	1:10.000	PG-PAI-910_r0
18	COROGRAIFA CON PERIMETRAZIONE AREE SIC E ZPS (Tracciato di progetto)	1:100.000	PG-PSZ-101
19	COROGRAIFA CON PERIMETRAZIONE AREE SIC E ZPS (Condotta da dismettere)	1:100.000	PG-PSZ-910
20	TRACCIATO DI PROGETTO E DIMISSIONE SU ORTOFOTOCARTA	1:50.000	PG-OF-102