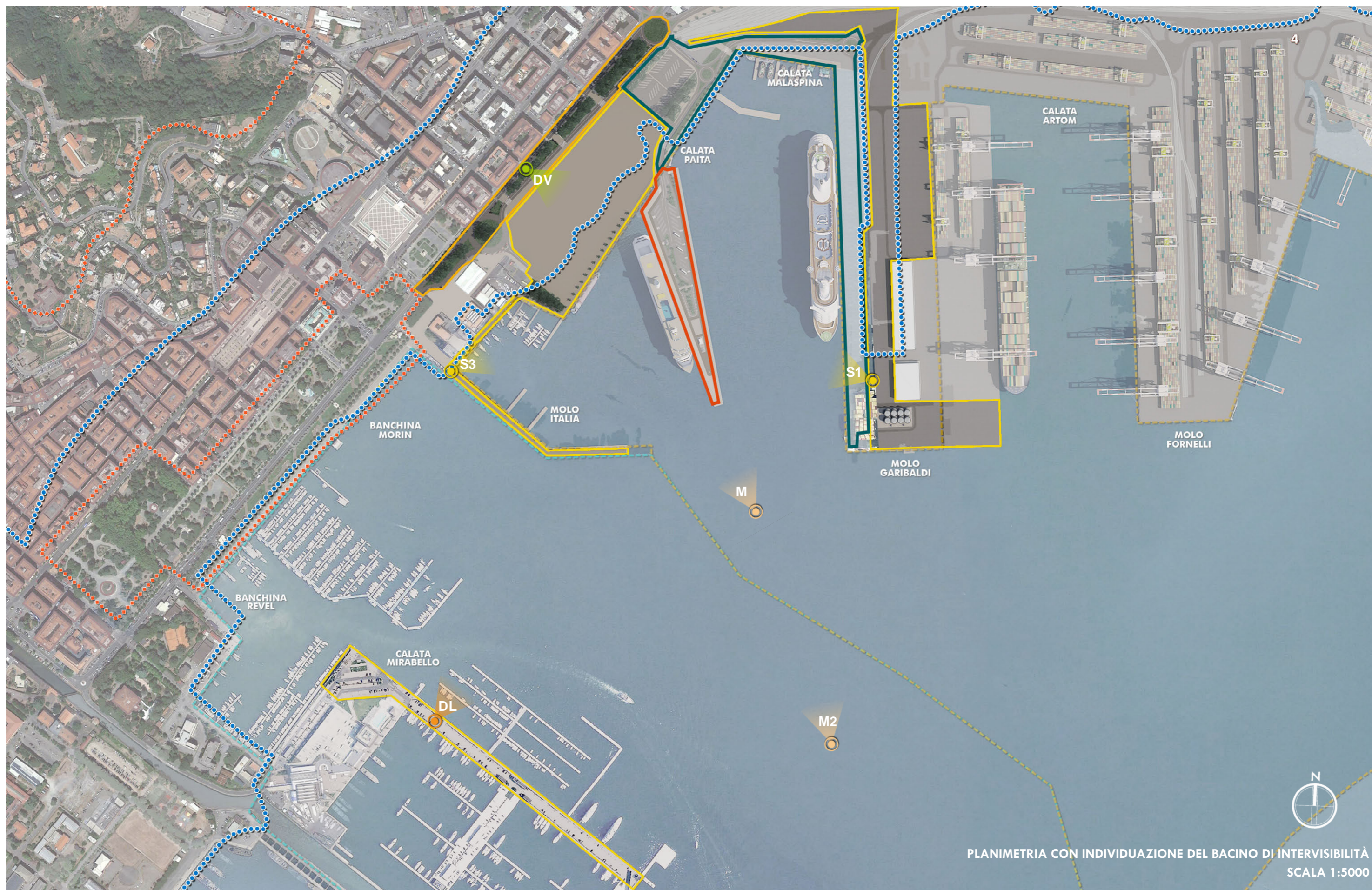


## ***ELABORATI GRAFICI***

### **POTENZIALI IMPATTI AMBIENTALI DEL PROGETTO E INTERVENTI DI MITIGAZIONE AMBIENTALE**

CARTA DI INTERVISIBILITÀ DELL'OPERA (1/2)	<b><i>SPA.15.01</i></b>
CARTA DI INTERVISIBILITÀ DELL'OPERA (2/2)	<b><i>SPA.15.02</i></b>
CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO - LEGENDA	<b><i>SPA.16.01</i></b>
CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO	<b><i>SPA.16.02</i></b>
SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI PROGETTO 1/3	<b><i>SPA.17.01</i></b>
SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI PROGETTO 2/3	<b><i>SPA.17.02</i></b>
SIMULAZIONI FOTOGRAFICHE DI PROGETTO 3/3	<b><i>SPA.17.03</i></b>







## LEGENDA



NUOVO MOLO CROCIERE



RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ED ARCHITETTONICA DELLE AREE RICOMPRESE  
TRA LA CALATA PAITA ED IL MOLO GARIBALDI, AL FINE DI IMPLEMENTARE LE  
DOTAZIONI A SERVIZIO DELL'ATTIVITÀ CROCIERISTICA



LIMITE BACINI INTERVISIBILITÀ



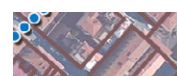
LIMITE POTENZIALE BACINO INTERVISIBILITÀ POST-INTERVENTO WATERFRONT  
CALATA PAITA



AREE DI TUTELA (AI SENSI DEL D. LGS.42/2004 E S.M.I.)  
(DIGITALIZZAZIONE DA BANCA DATI MINISTERIALE SITAP)  
IMMOBILI ED AREE DI NOTEVOLE INTERESSE PUBBLICO (ART. 136)



CANALI E BACINI PER IMBARCAZIONI MERCANTILI



EDIFICI ISOLATI E/O COMPLESSI MONUMENTALI DI VALORE STORICO-ARCHITETTONICO



AREE DI TUTELA (AI SENSI DEL D. LGS.42/2004 E S.M.I.)  
(DIGITALIZZAZIONE DA BANCA DATI MINISTERIALE SITAP)  
FASCE DI RISPETTO DEI TERRITORI COSTIERI, DEI TERRITORI CONTERMINI AI LAGHI,  
DEI CORSI D'ACQUA (ART. 142,C.1, A-B-C)



PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA VELOCE



PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA LENTA (PEDONALE - CICLISTICA) SIGNIFICATIVI



PUNTI DI PERCEZIONE DINAMICA DALL'AMBITO MARINO



PUNTI DI PERCEZIONE STATICA SIGNIFICATIVI



PUNTO DI VISTA STATICO SIGNIFICATIVO S1



PUNTO DI PERCEZIONE DALL'AMBITO MARINO M2




PUNTO DI VISTA STATICO SIGNIFICATIVO S3



## LEGENDA

 NUOVO MOLO CROCIERE

 RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE ED ARCHITETTONICA DELLE  
AREE RICOMPRESE TRA LA CALATA PAITA ED IL MOLO GARI-  
BALDI, AL FINE DI IMPLEMENTARE LE DOTAZIONI A SERVIZIO  
DELL'ATTIVITÀ CROCIERISTICA

## INFRASTRUTTURE ESISTENTI

 STRADE PROVINCIALI

 FERROVIE

## IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO

 IMPATTO MOLTO ELEVATO

 IMPATTO ELEVATO

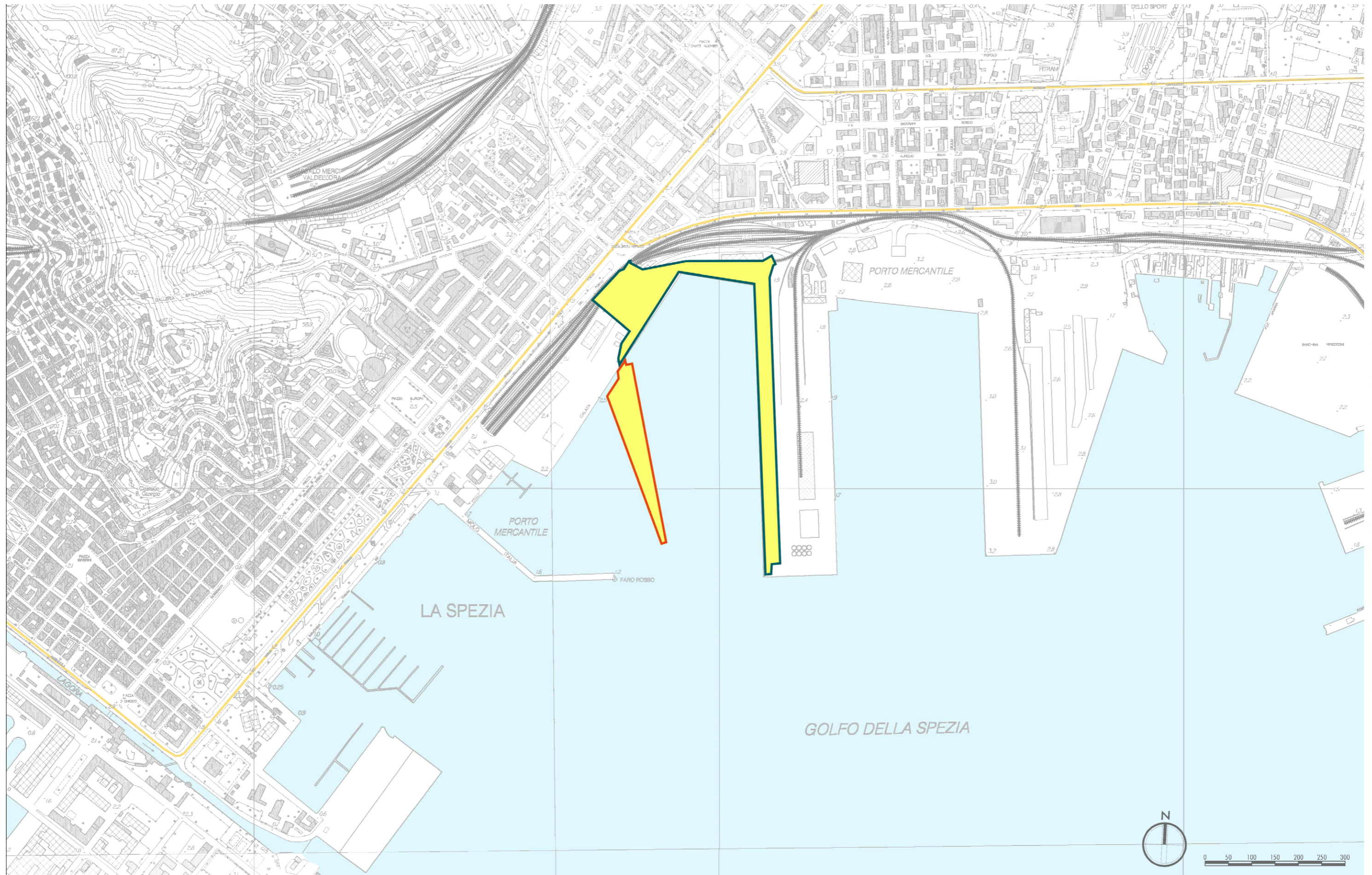
 IMPATTO MEDIO

 IMPATTO BASSO

 IMPATTO ASSENTE



Studio Preliminare Ambientale  
Elaborati grafici - Potenziali impatti ambientali del progetto e interventi di mitigazione ambientale



CARTA DEGLI IMPATTI SUL PATRIMONIO ARCHEOLOGICO - scala 7.500



























