



Stazione Appaltante
Regione Siciliana
Comune di S. Stefano di Camastra
Provincia di Messina



Procedura aperta ex art. 183 commi 1-14 d.lgs. 50/2016 s.m.i. per l'affidamento in project financing della concessione di lavori pubblici avente per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, l'esecuzione dei lavori per la REALIZZAZIONE DEL PORTO TURISTICO E DELLE OPERE CONNESSE NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA nonché della loro gestione economico-finanziaria



C.I.G.67535662F8

C.U.P.H21H07000030003

PROGETTO DEFINITIVO

IDVIP (3844) Istruttoria V.I.A. - Richiesta di integrazioni

prot. n. m_ amte.DVA.REGISTRO UFFICIALE.u.0006689.20-03-2018

<p>Concessionario individuato</p>  <p>Rappresentante legale: Cono Bruno</p> <p>Via Campidoglio, 70 98076 Sant'Agata di Militello (ME)</p>	<p>Progettista indicato</p> <p>ACQUA TECNO</p> <p>Dott. Ing. Paolo Turbolente</p> <p>Via Ajaccio, 14 00198 Roma</p>	 <p>Amministratore Unico: Prof. Ing. Vincenzo Cataliotti Direttori tecnici: Arch. Sebastiano Provenzano Prof. Ing. Antonio Cataliotti Via Vittorio Emanuele, 492 90134 Palermo</p>
<p>Titolo elaborato</p> <h3>STUDIO DELLE ALTERNATIVE</h3>	<p>Elaborato</p> <p>A.2233.17 PD R</p> <h2>INT 01</h2>	
		<p>Scala</p> <p>Data Aprile 2018</p>



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra

IDVIP (3844) Istruttoria V.I.A. “Santo Stefano di Camastra (ME), realizzazione del porto turistico e opere connesse” – Proponente “Comune di Santo Stefano di Camastra (ME)”

Richiesta di integrazioni – prot. n. m_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.u.0006689.20-03-2018

Richiesta di integrazioni – *Punto 1* – Descrivere l’alternativa ‘zero’ e le alternative di configurazione del progetto.

Trattamento del rilievo

Ad integrazione dello Studio di Impatto Ambientale ed in ottemperanza all’art. 22 comma 3 d) del Decreto legislativo 3 aprile 2006, n. 152, si esplicitano, nel presente capitolo, le **alternative progettuali** prese in esame per l’opera in oggetto. Tali alternative sono state **definite e studiate nell’ambito della progettazione preliminare del porto turistico di Santo Stefano di Camastra che, in quanto variante del piano regolatore portuale, è stato corredata dal rapporto ambientale ed ha esplicitato la relativa procedura di VAS.**

Si riporta nel seguito, brevemente, l’iter procedurale di approvazione del progetto preliminare/variante al Piano regolatore portuale.

Il Progetto preliminare del porto di S. Stefano di Camastra ha costituito Variante al PRP, per la quale è stato rilasciato **parere motivato della VAS con Decreto del Dirigente Generale n.490/2011 del 6/07/2011 del Dipartimento Ambiente dell’ARTA; la Variante è stata quindi approvata, con Decreto del Dirigente Generale n.251/2012 del 08/11/2012 del Dipartimento Urbanistica dell’ARTA ai sensi dell’art.30 della LR 21/85, come modificato dall’art.32 c.1 lett.c) della LR 12/2011.**

I suddetti procedimenti di Variante al PRP e di VAS sono connessi e strumentali all’approvazione del progetto di realizzazione del porto turistico, oggetto della **progettazione definitiva da sottoporre a procedura di Valutazione di Impatto Ambientale come richiesto nel parere prot. AM/244 del 1.07.2008 dell’ARTA – DRTA Servizio 2 VAS – VIA.**



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra

In sede di Conferenza dei Servizi decisoria del 23/05/2013, che ha ammesso il Progetto preliminare alle successive fasi procedurali ai sensi del D.P.R. 509/97, l'Assessorato Regionale Territorio e Ambiente – Dipartimento Urbanistica ha espresso parere favorevole, precisando che l'approvazione del Progetto Definitivo e il rilascio della concessione demaniale, avverrà ai sensi dell'art.6 comma 2 lett.a del DPR 509/97, coordinato dall'art.75 commi 3,7,8 della LR 4/2003, in quanto l'opera è conforme agli strumenti urbanistici vigenti.

Per quanto attiene la cosiddetta 'alternativa zero' si evidenzia che quest'ultima non è stata presa in considerazione poiché la realizzazione dello scalo portuale di Santo Stefano è prevista nel 'PIANO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO' in Sicilia approvato con D.A. n. 69 del 26/05/2006. Nelle previsioni del suddetto Piano, il porto turistico di Santo Stefano di Camastra, rappresenta l'unico nuovo impianto portuale turistico nel distretto n°1 che va da Capo Peloro a Capo Cefalù.

Inoltre il nuovo porto risulta funzionale alle finalità del "Piano di sviluppo della nautica da diporto della Regione Siciliana" (approvato con Decreto dell'Assessorato Regionale al Turismo del 16.11.2001) nel quale si prevedeva la **realizzazione di una rete di porti turistici, in grado di consentire la circumnavigazione completa dell'Isola, con una distanza massima fra due porti vicini di 30 miglia, circa anche per finalità inerenti la sicurezza della navigazione.**

Si riportano i seguenti contributi:

- Relazione illustrativa relativa alle alternative progettuali;
- Relazione illustrativa relativa al 'Sistema nautico' allegata al Progetto Preliminare.

IL PROGETTO DEL PORTO E LA VARIANTE AL P.R.P.

Il comune di Santo Stefano di Camastra si è munito di progetto del porto Turistico ed ha adottata la variante al vigente Piano Regolatore del Porto con delibera di Consiglio Comunale n° 03 del 24/01/2009.

Il vigente Piano Regolatore del Porto, di 2a Categoria IV[^] Classe, era stato approvato dall'Assessorato Regionale del territorio ed Ambiente con D.A. n° 514/87 del 16/03/1989, a seguito dei pareri espressi favorevolmente dalla Capitaneria di Porto di Messina, dal Comando Marittimo Autonomo della Sicilia, dal Comando Zona Fari, dal Comando Provinciale Vigili del Fuoco, dal Compartimento delle Ferrovie dello Stato, dalla Circostrizione Doganale di Messina, dalla Soprintendenza ai Beni Ambientali, dal Genio Civile OO.MM. (Palermo).

L'impianto portuale previsto nel Piano Regolatore del Porto originario del 1987 aveva le seguenti caratteristiche:

▪ Imboccatura:	ml 60
▪ Diga di ponente:	ml 535
▪ Diga di levante:	ml 355
▪ Specchio liquido:	mq 47.100
▪ Posti barca:	n. 307
▪ Posti barca equiv.:	n. 275
▪ Attracco nave:	ml 90
▪ Area portuale:	mq 17.300
▪ Parcheggi:	mq 3.900
▪ Posti auto:	n. 174
▪ Edilizia residenziale:	-----
▪ Edilizia portuale:	mq 3.000
▪ Aree a verde:	mq 4.200
▪ Costo:	£. 93.000.000.000

Il C.T.A.R. con voto n° 17151 del 13/03/1990 aveva approvato il progetto esecutivo per la costruzione del porto che è stato più volte presentato per il finanziamento a vari enti ed organi Regionali e Statali senza positivo esito.

In seguito a specifici incontri emergeva che l'opera, per come progettata negli atti in possesso di questo Ente, non era più proponibile in quanto tra l'altro non consentiva l'attivazione di finanzia di progetto posto che non risultava dimensionata sotto l'aspetto economico e l'entità delle risorse necessarie (Lire 93.000.000.000) non era compatibile con investimenti, pubblici/privati, di medio termine che ne consentissero la piena utilizzazione in tempi realisticamente brevi. Tutte le opere di connessione con il territorio non trovavano più rispondenza con la pianificazione urbanistica comunale in quanto, già dal 1991, quando venne approvata la variante, con D.A. 07/91, per la realizzazione delle aree artigianali, la viabilità di supporto alla infrastruttura portuale era stata ristudiata e riconcepita in maniera del tutto differente da quanto previsto nel progetto approvato con voto n. 17/1/51 del 13/03/1990 dal C.T.A.R.;

Con D.A. n. 69 del 26/05/2006 è stato approvato il **PIANO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO** in Sicilia nel suddetto Piano, il perimetro della Sicilia è stato suddiviso in sei distretti nautici, individuati da punti significativi di riferimento geografico e il distretto n 1), da Capo Peloro a Capo Cefalù, prevede i seguenti scali portuali: Sistema del Porto di

Messina, Milazzo, Portorosa, Capo d'Orlando, Sant'Agata di Militello, Santo Stefano di Camastra, Cefalù. **Lo scalo portuale di Santo Stefano è previsto come unico nuovo impianto portuale turistico nel distretto.**

La data di conferimento dell'incarico per la redazione del progetto del Porto Turistico è il **13/07/2006**.

L'incarico per la parte di ingegneria portuale e per i rilievi topografici e batimetrici, è stato conferito al Prof. Ing. G. ppe Mallandrino con provvedimento Sindacale n. 51 del **24/07/2007**;

L'incarico per la parte geologica e geomorfologia è stato conferito al Dr. Geol Michele Gerbino con provvedimento Sindacale n. 60 del **12/10/2006**;

In data **31/03/2007** è stato tenuto un convegno di presentazione delle varie ipotesi progettuali stilate dal gruppo di progettazione ed al quale sono, tra gli altri, intervenuti:

- l'Ammiraglio Comandante Militare Marittimo Autonomo in Sicilia;
- l'Assessore Regionale pro-tempore alle Autonomie Locali;
- Docenti delle facoltà di Ingegneria di Messina e Palermo;
- Rappresentanti delle Province di Messina e di Palermo;
- Le organizzazioni di categoria

Il progetto preliminare dell'opera in argomento è stato esitato dal Comune con delibera di **G.M. n° 68 del 09/05/2007**.

Successivamente è stata avviata la procedura ai sensi del DPR 509/97 e, con nota prot. 7107 del **26/06/2008**, si è provveduto a richiedere:

1. *La concessione demaniale, per un periodo di anni 50, delle aree necessarie, ai sensi dell'art. 3 del D.P.R. 2 /12 /1997, n. 509, coordinato con le norme dell'art. 75 della L.R. 16 /0/ 2003, n. 4;*
2. *che entro venti giorni dalla ricezione della domanda, il Compartimento Marittimo ne desse pubblicità mediante affissione nell'albo del comune ove è situato il bene richiesto e pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea;*

In esito alla suddetta richiesta la Capitaneria di Porto di Milazzo ne ha dato pubblicità mediante affissione nell'albo del comune ove è situato il bene richiesto e pubblicazione sulla Gazzetta Ufficiale della Regione siciliana e sulla Gazzetta Ufficiale della Comunità europea;

A seguito di detta pubblicazione nessuna istanza concorrente, né osservazioni in merito al progetto de quo, sono pervenute, giusto quanto risulta dalla nota prot. n° 03.03.02./32101 del **14/12/2007** della Capitaneria di Porto di Milazzo;

Il Comune con nota prot. 0002 del **02/01/2008** ha convocato per il giorno 10 aprile 2008 la conferenza dei servizi ex art. 5 DPR 509/97 per l'esame del progetto preliminare per la realizzazione del Porto Turistico.

Nella convocazione è stato chiarito che in sede di conferenza gli Enti ed Organi sarebbero stati chiamati ad esprimere i seguenti pareri:

- **Parere ai fini del DPR 509/97**

- **Parere ai fini del della variante al PRG**
- **Parere ai fini della variante al Piano regolatore del Porto**

In data **14/04/2008** si è tenuta la prima seduta della conferenza di servizi per l'approvazione del progetto.

A tutti gli Enti ed organi invitati alla conferenza è stato trasmesso il progetto 90 giorni prima della data fissata.

Alla conferenza sono stati invitati tutti gli enti ed organi competenti che hanno espresso i relativi pareri.

La conferenza si è riunita nuovamente in data **01/07/2008**; in tale data ha espresso favorevole parere anche l'Ufficio del Genio Civile OO.MM. sulla base dello studio sull'evoluzione del litorale a firma del Prof G. Malandrino.

Il parere dell'Ufficio del Genio civile OO.MM. è stato favorevole, fatte salve le varianti al piano regolatore portuale.

In esito al parere reso dalla Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina in seno alla conferenza del 16/04/2008 giusta nota prot. 193/08 del 16/04/2008, il progetto è stato ridimensionato relativamente all' articolazione delle opere a terra. Con il ridimensionamento hanno trovato riscontro le condizioni poste essendo state eliminate volumetrie in eccesso destinante a servizi ed essendo stati indicati i parametri architettonici di riferimento e le tecnologie ecocompatibili da porre in essere;

La Soprintendenza BB.CC.AA. di Messina con nota prot. 9177/08/cc del **24/11/2008** ha espresso pertanto il seguente parere:

Favorevole di massima a condizione che il progetto definitivo dovrà essere predisposto in conformità con quanto riportato nei suddetti elaborati e dovrà essere trasmesso a questa soprintendenza per il rilascio dell'autorizzazione paesaggistica ai sensi dell'art. 146 del D.L.vo 42/04;

L'ufficio del Genio Civile di Messina ha espresso parere ai sensi dell'art. 13 L. 64/74 sul progetto con nota prot. 42480 del **03/12/2008**.

Per la risoluzione delle problematiche in ordine alla imposizione del vincolo preordinato alla espropriazione, dal confronto diretto con i responsabili del dipartimento regionale urbanistica, è emersa la necessità di imporre, preliminarmente alla conclusione della conferenza dei servizi ex art. 5 DPR 509/97, il vincolo preordinato alla espropriazione sulle aree private interessate dalla realizzazione dell'opera.

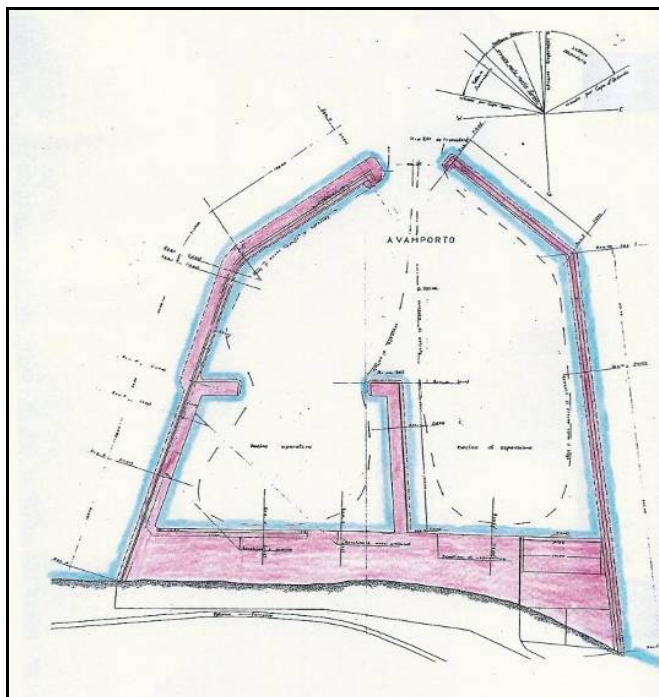
Successivamente all'adozione della variante al P.R.P. è stata effettuata la procedura di pubblicazione ai sensi dell'art. 3 della L.R. 71/78 avviata con il deposito degli atti in data **29/01/2009** e la pubblicazione degli avvisi per come previsto dalla norma.

Decorsi i termini previsti per la pubblicazione e le osservazioni non sono pervenute né osservazioni né opposizioni.

La variante al P.R.P. ha ottenuto tutti i visti necessari degli Enti competenti ed è stata adottata in data 24/01/2009 ed approvata con D.P.G. n. 251 dell'08/11/2012.

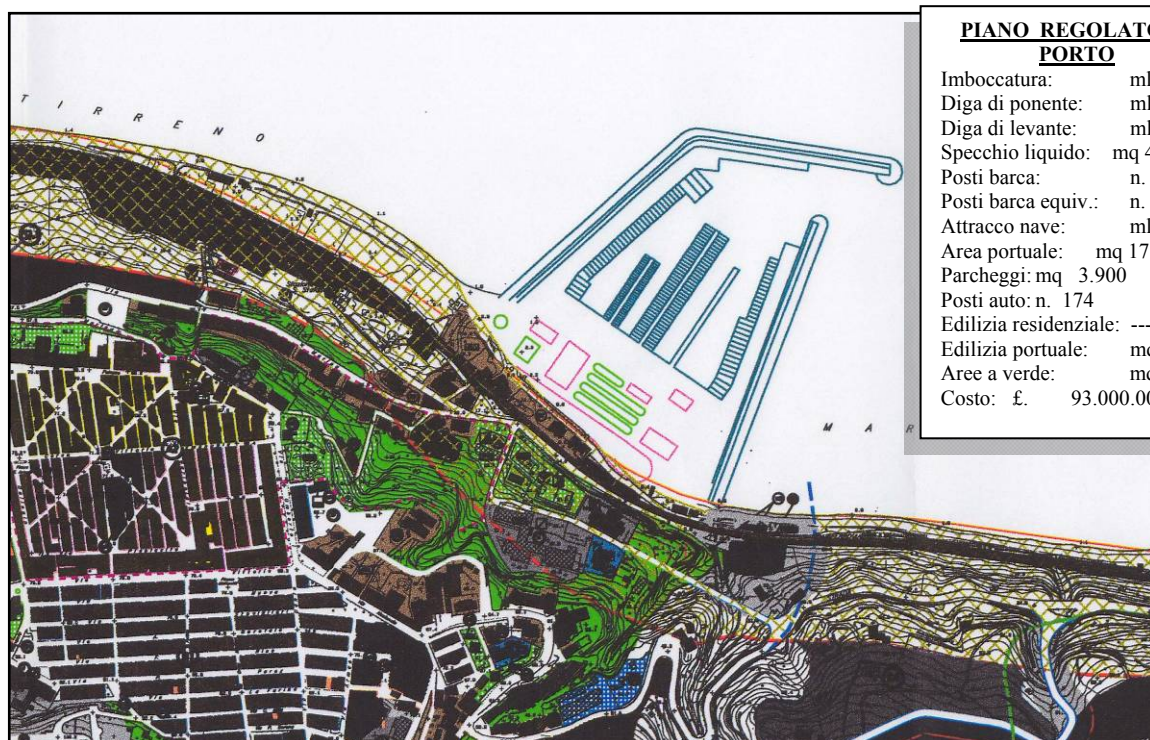
Inoltre il progetto risponde agli obiettivi dello sviluppo sostenibile e tiene conto degli effettivi vincoli ambientali e della diretta incidenza sulla qualità dell'ambiente.

Per quanto concerne il profilo per cui la VAS permette di giungere ad un processo in cui il piano viene sviluppato basandosi su di un più ampio set di prospettive, obiettivi e costrizioni, va osservato che la soluzione definitiva del progetto è stata individuata a seguito della valutazione di numerose ipotesi che sotto si riportano:



**IMPIANTO PORTUALE
INSERITO NEL P.U.C. 9 DISCENDEVA
DA UN PROGETTO DI PORTO
PESCHERECCIO COMMISSIONATO DAL
COMUNE E RISALENTE ALLA META'
DEGLI ANNI 60**

Imboccatura:	ml 50
Diga di ponente:	ml 470
Diga di levante:	ml 510
Specchio acqueo:	mq 105.000
Costo:	£. 2.458.000.000



**PIANO REGOLATORE
PORTO**

Imboccatura:	ml 60
Diga di ponente:	ml 535
Diga di levante:	ml 355
Specchio liquido:	mq 47.100
Posti barca:	n. 307
Posti barca equiv.:	n. 275
Attracco nave:	ml 90
Area portuale:	mq 17.300
Parcheggi:	mq 3.900
Posti auto:	n. 174
Edilizia residenziale:	-----
Edilizia portuale:	mq 3.000
Aree a verde:	mq 4.200
Costo:	£. 93.000.000.000

Piano Regolatore del Porto di 2a Categoria IVa Classe, D.A. n° 514/87

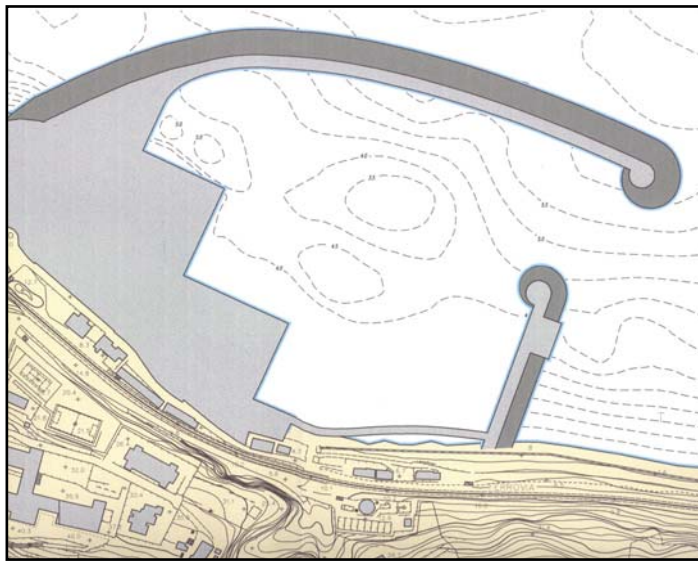
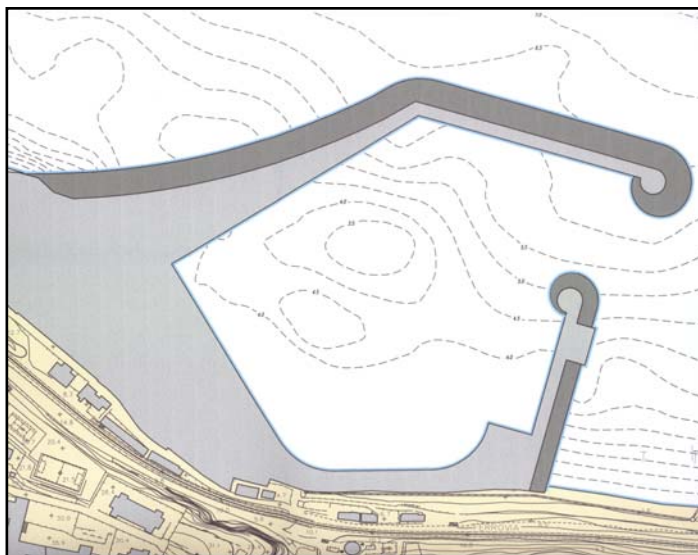


Diagramma delle distanze di fronte libero a tutta sezione di progetto

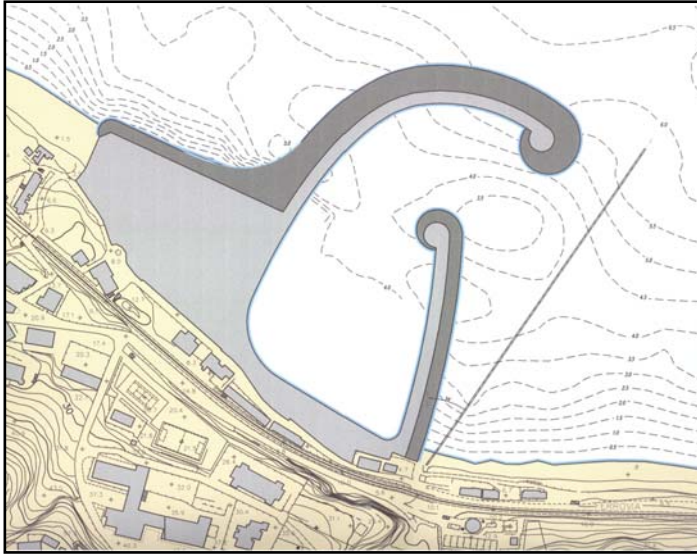
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	635 m
Sviluppo opere d'accosto	895 m
Imboccatura	80 m
Specchio liquido	71.050 m ²
Superficie a terra	31.740 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "A"



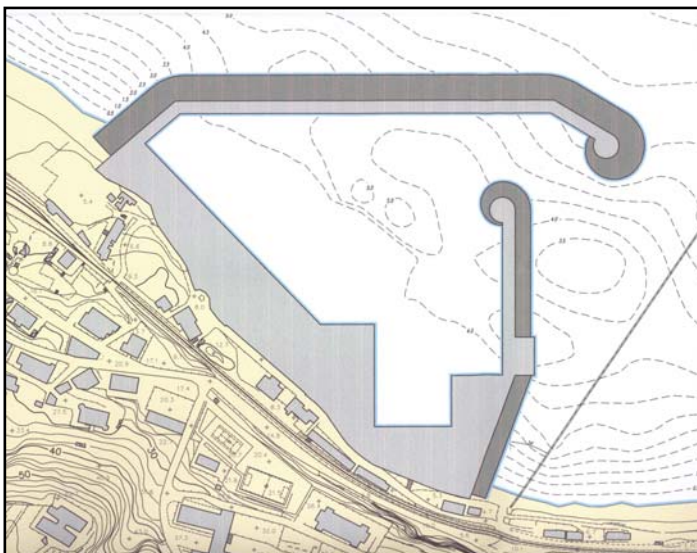
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	675 m
Sviluppo opere d'accosto	920 m
Imboccatura	70 m
Specchio liquido	64.100 m ²
Superficie a terra	38.700 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "B"



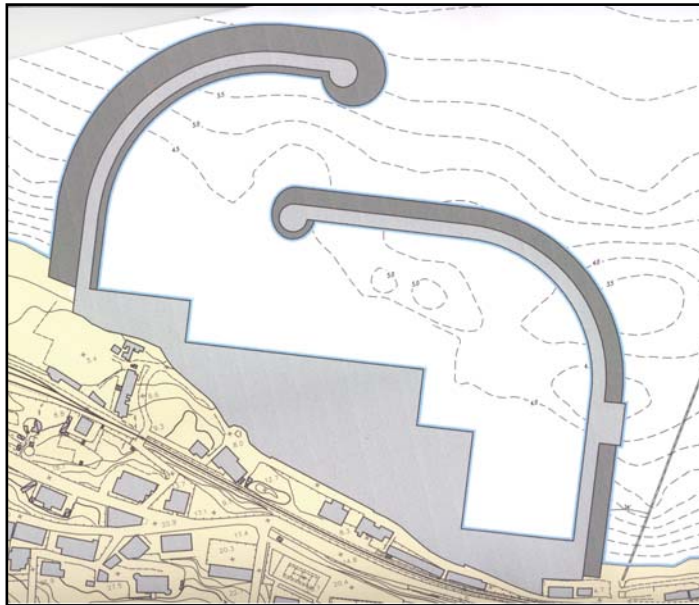
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	435 m
Sviluppo opere d'accosto	630 m
Imboccatura	70 m
Specchio liquido	29.500 m ²
Superficie a terra	18.100 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "C"



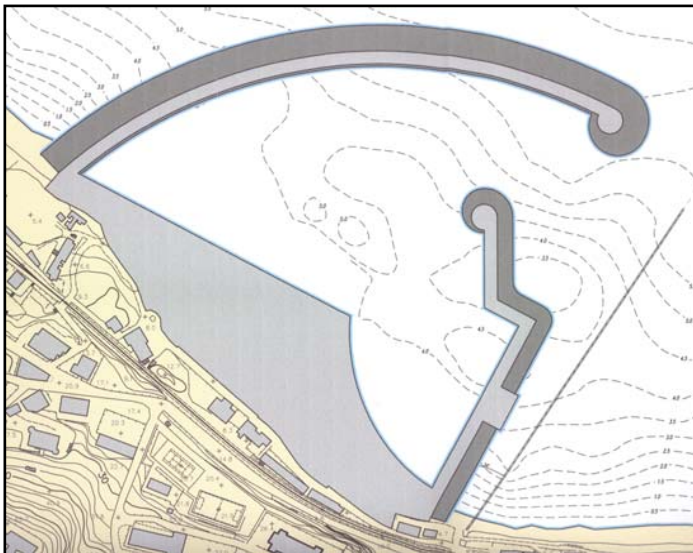
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	640 m
Sviluppo opere d'accosto	975 m
Imboccatura	55 m
Specchio liquido	45.120 m ²
Superficie a terra	19.780 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "D"



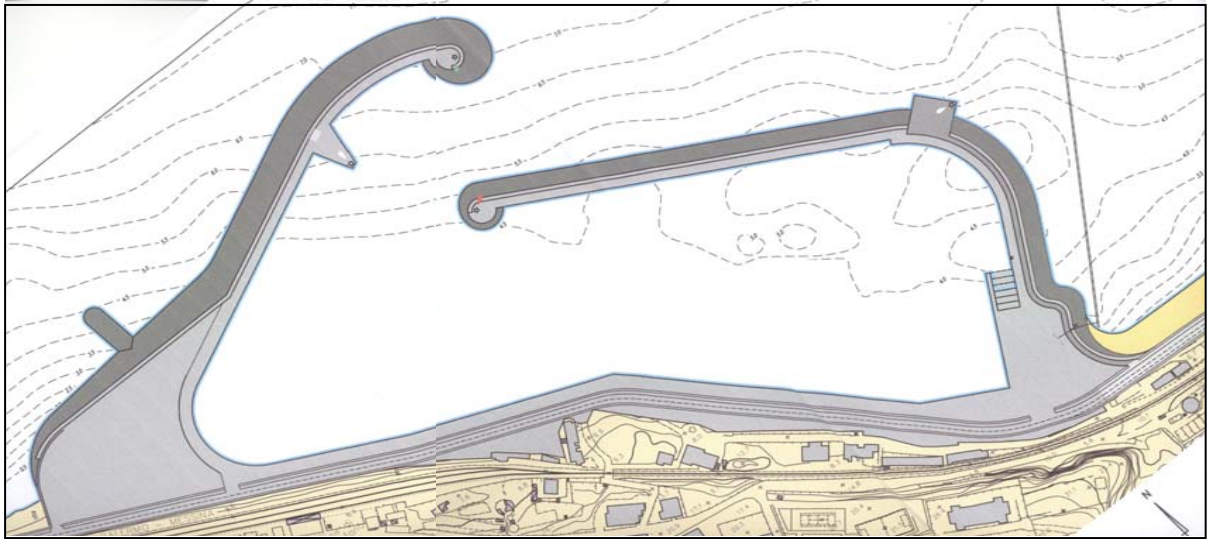
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	745 m
Sviluppo opere d'accosto	910 m
Imboccatura	60 m
Specchio liquido	53.145 m ²
Superficie a terra	22.105 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "E"



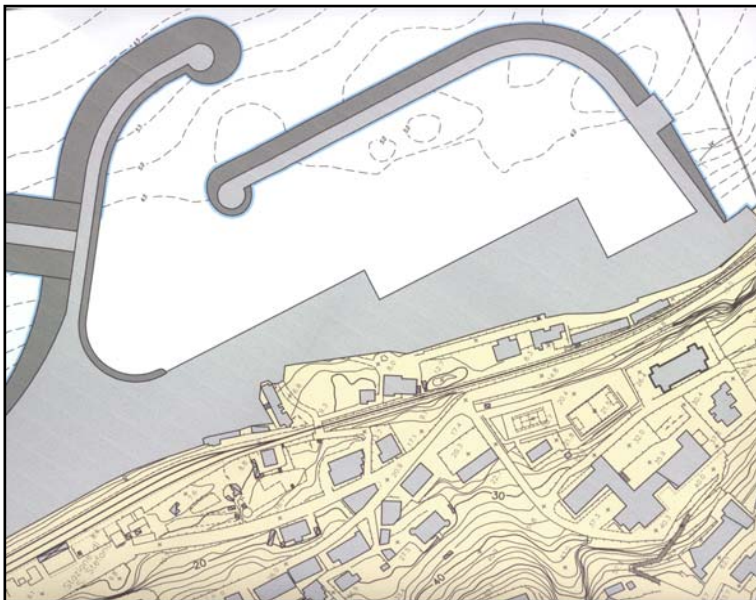
CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	730 m
Sviluppo opere d'accosto	635 m
Imboccatura	80 m
Specchio liquido	57.480 m ²
Superficie a terra	24.425 m ²

LAY-OUT DI STUDIO "F"



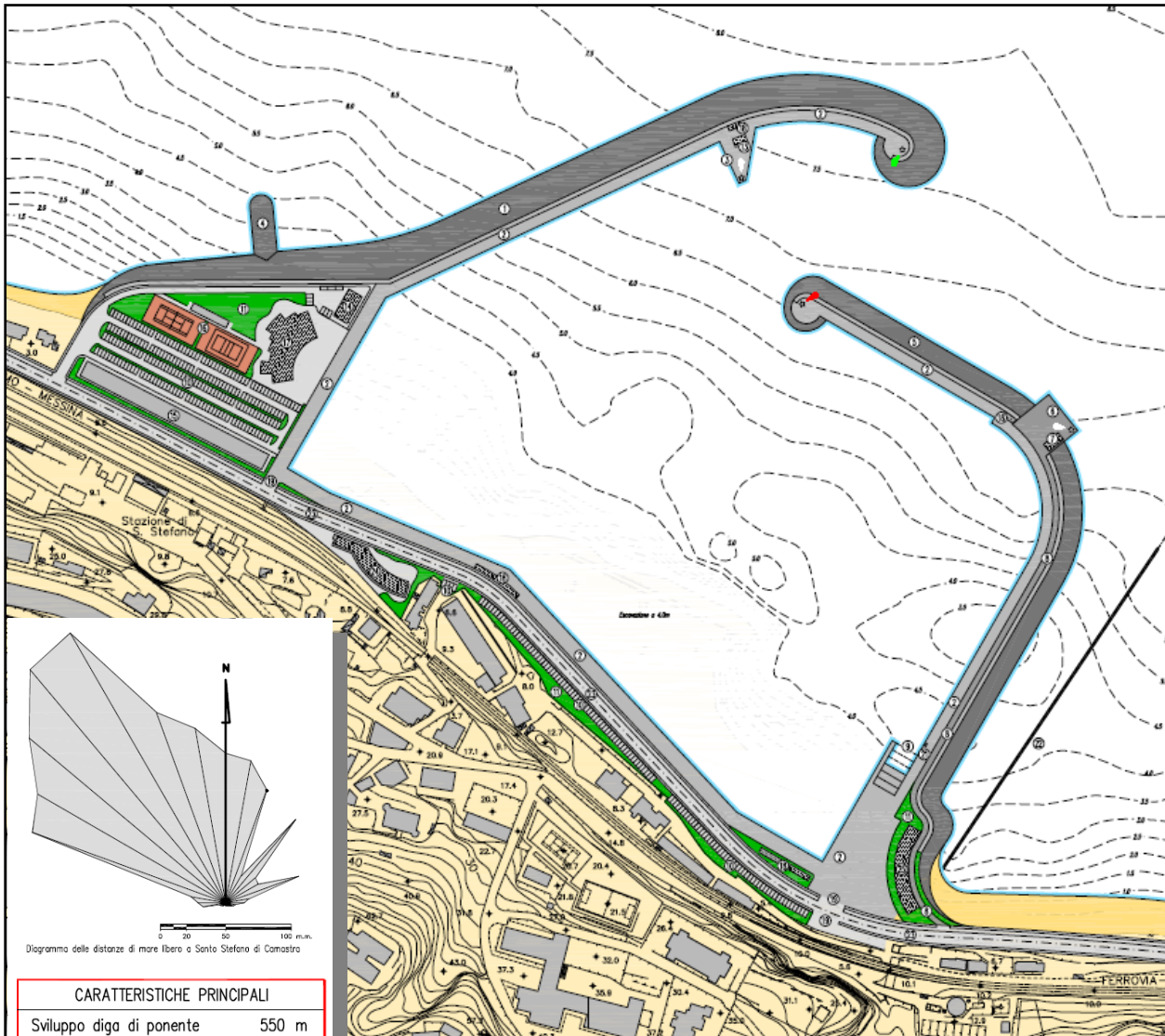
LAY-OUT DI STUDIO "G"

CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	960 m
Sviluppo opere d'accosto	1.500 m
Imboccatura	75 m
Specchio liquido	103.000 m ²
Superficie a terra	20.000 m ²



LAY-OUT DI STUDIO "H"

CARATTERISTICHE FONDAMENTALI	
Sviluppo opere foranee	850 m
Sviluppo opere d'accosto	858 m
Imboccatura	78 m
Specchio liquido	52.000 m ²
Superficie a terra	37.300 m ²



CARATTERISTICHE PRINCIPALI	
Sviluppo diga di ponente	550 m
Profondità testata diga di ponente	11.5 m
Sviluppo diga di levante	475 m
Profondità testata diga di levante	9.0 m
Sviluppo opere d'accosto	1.450 m
Imboccatura	75 m
Specchio liquido	124.000 m ²
Posti barca equivalenti (V Cl.)	749 n°
Superficie area portuale	17.900 m ²
Superficie parcheggi	6.700 m ²
Posti auto	335 n°
Superfici edilizia residenziale	1.400 m ²
Superfici edilizia portuale	2.600 m ²
Superfici aree a verde	4.400 m ²

LA SOLUZIONE PROGETTUALE DEFINITIVA

Emerge come il percorso seguito per individuare la soluzione definitiva del progetto è stato perfettamente in linea con lo spirito che sottende alla direttiva Comunitaria. L'adozione è avvenuta con la delibera di C.C. n° 03 del 24/01/2009 e da tale data sono scattate le obbligatorie misure di salvaguardia ai sensi dell'articolo unico della L. 1902/1952, coordinato con l'art. 19 c. 3 della L.R. 71/1978,

Sotto il profilo della sostenibilità degli impatti è stato redatto lo studio sull'evoluzione della costa che dimostra la sostenibilità dell'intervento così come lo studio sugli impatti ambientali e paesaggistici esitato dalla Soprintendenza con foglio n° 9177/08/cc del 24/11/2008.

Fanno altresì parte integrante del progetto gli studi sulla nautica da diporto nella costa tirrenica italiana e gli studi che dimostrano la sostenibilità economica dell'intervento e gli impatti dello stesso sul contesto socio-economico.

IL PIANO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO IN SICILIA

1. PREMESSE

Con D.A. dell'Assessore per il Turismo, le Comunicazioni ed i Trasporti n. 69 del 26/05/2006, pubblicato nella G.U.R.S. n. 29 del 16 giugno 2006, è stato approvato il "PIANO STRATEGICO PER LO SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO IN SICILIA".

Il "Piano" aggiorna il rilievo delle infrastrutture della nautica da diporto esistenti, partendo dall'atto conclusivo del precedente Piano e cioè dal D.A. 16 novembre 2001 e del successivo D.A. del 21 Giugno 2004.

E' stata confermata la scelta dei tre punti strategici per l'accesso in Sicilia al nord e al sud in modo da coprire tutte le destinazioni e provenienze ed è stata ribadita la scelta di Marina di Ragusa e Marsala, mentre per quanto riguarda Milazzo sono state rilevate le nuove condizioni oggettive previste dal Piano Nazionale dei Trasporti Marittimi che assegna allo stesso l'interscambio commerciale principale del sistema portuale nord-Tirreno; tale scelta è stata confermata peraltro dall'Autorità Portuale competente per territorio che qualifica il porto di Milazzo quale porto commerciale. Si è pertanto ritenuto opportuno spostare verso l'infrastruttura portuale di Sant'Agata di Militello il sito dove ubicare il porto hub nel vertice nord del triangolo già proposto

Partendo dalla identificazione dei tre porti Hub – Sant'Agata Militello, Marina di Ragusa e Marsala, si è ipotizzato di fare convergere i flussi provenienti dal settentrione sul porto hub di Sant'Agata di Militello, i flussi provenienti dall'Oriente e dal Mezzogiorno sul porto hub di Marina di Ragusa ed infine quelli provenienti da ponente e dal Nord Africa sul porto hub di Marsala.



L'operazione effettuata è stata, quindi, quella di aggiornare il censimento dei paraggi distribuiti lungo la costa siciliana che manifestano una presenza significativa protesa all'attracco di natanti da diporto. L'aggiornamento ha prodotto un censimento di centotrentanove siti così distribuiti:

70 da Capo Peloro a Capo Lilibeo

37 da Capo Lilibeo a Capo Passero

32 da Capo Passero a Capo Peloro

Si riporta di seguito la tavola censuaria generale allegata al Piano strategico.



Il perimetro della Sicilia, per semplicità di approccio e per sintesi espositiva, è stato suddiviso in sei distretti nautici, individuati da punti significativi di riferimento geografico:

- 1) da Capo Peloro a Capo Cefalù (Distretto nel quale è compreso il porto turistico di S. Stefano Camastra);
- 2) da Capo Cefalù a Capo Gallo;
- 3) da Capo Gallo a Punta Barone;
- 4) da Punta Barone a Capo Rossello;
- 5) da Capo Rossello a Capo Passero;
- 6) da Capo Passero a Capo Peloro.

All'interno di ogni singolo tratto restano compresi un certo numero di porti turistici che presentano diversa vocazione territoriale a seconda della condizione censita ad oggi.

Gli indicatori denotativi portuali

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI

1 ^a famiglia	Fondali	m	>6	6+4	4+2	2+1	<1
	Posti barca	N°	>500	500+300	300+200	200+50	<50
	Lunghezza massima nautica	m	>40	30 +40	30 +20	20 +10	<10
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto / posti barca	%	100	75	50	25	≤10
	Officine	N°	4	3	2	1	0

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI

3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	>50	40+50	30+40	20+30	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	1	5	10	15	>20
	Archeologia	km	1	4	6	8	>10
	Monumenti	N°	>10	10	8	5	<3
	Musei	N°	>4	3	2	1	0
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	>5	5+4	4+3	2+1	0
	Sport	N°	>4	3	2	1	0
4 ^a famiglia	Autostrada	km	<10	10+30	30+50	50+100	>100
	Aeroporto	km	<10	10+30	60+30	100+60	>100
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	1	3	6	9	>12

- Fondali, posti barca, lunghezza degli scafi (per i porti aventi un Piano Regolatore vigente o in corso di approvazione si fa riferimento a quelli del Piano);
- Rapporto tra posti auto e posti barca ed Officine (riparazione elettriche, riparazione scafi, riparazione vele, riparazione motori);
- Strutture ricettive: numero di alberghi, bed & breakfast, agriturismo, etc. presenti nel raggio di 20 km;
- Parchi e/o riserve: distanza minore tra quelli presenti nel raggio di 25 km;
- Siti archeologici : distanza minore tra quelli presenti nel raggio di 25 km;
- Monumenti: numero presenti nel raggio di 20 km;
- Musei: numero presenti nel raggio di 25 km;
- Eventi e/o manifestazioni presenti nel corso dell'anno;
- Sport: numero di eventi sportivi (es. regate) presenti nel corso dell'anno;
- Autostrada: distanza dal porto allo svincolo autostradale più vicino;
- Aeroporto: distanza dal porto all'aeroporto più vicino;
- Presidi ospedalieri: distanza minore tra quelli presenti nel raggio di 20 km.

2. PIANO STRATEGICO – L'INDIVIDUAZIONE DEI 42 APPRODI

Ognuno dei distretti individuati, come appresso individuati, che vanno da Capo Peloro a Capo Passero presenta caratteristiche pressoché uniformi e comprende un numero poco variabile di scali portuali:

- da Capo Peloro a Capo Cefalù: Sistema del Porto di Messina, Milazzo, Portorosa, Capo d'Orlando, Sant'Agata di Militello, Santo Stefano di Camastra, Cefalù;
- da Capo Cefalù a Capo Gallo: Termini Imerese, San Nicola l'Arena, Porticello Santa Flavia, Aspra, Sistema del Porto di Palermo;

- da Capo Gallo a Punta Barone: Isola delle Femmine, Terrasini, Trappeto, Balestrate, Castellammare del Golfo, San Vito lo Capo, Bonagia;
- da Punta Barone a Capo Rossello: Sistema del Porto di Trapani, Marsala, Mazara del Vallo, Marinella di Selinunte, Porto Palo di Menfi, Sciacca, Siculiana;
- da Capo Rossello a Capo Passero: Porto Empedocle, Marina di Palma, Licata, Marina di Ragusa, Pozzallo, Porto Palo di Capo Passero;
- da Capo Passero a Capo Peloro: Marina di Avola, Siracusa, Sistema del Porto di Augusta, Sistema del Porto di Catania, Riposto.

3. APPRODI RICOMPRESI NEL DISTRETTO “DA CAPO PELORO A CAPO CEFALU”

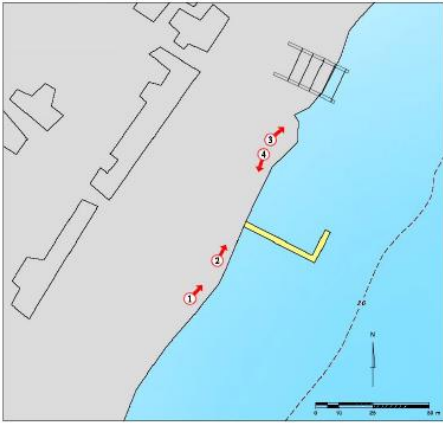
Sulla base di quanto sopra esposto, si riporta di seguito la scheda con gli indicatori denotativi portuali previsti per il porto di Santo Stefano di Camastra, oggetto di progettazione e per gli altri approdi compresi nel Distretto nautico “DA CAPO PELORO A CAPO CEFALU”.

3.1. MESSINA

Messina (darsena)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	> 6
	Posti barca	N°	50-200
	Lunghezza massima del natante	m	>40
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto/ posti barca	%	
	Officine	N°	1
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	40-50
	Ambiente (parchi, riserve)	km	15
	Archeologia	km	1
	Monumenti	N°	>10
	Musei	N°	>4
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	>5
	Sport	N°	>4
4 ^a famiglia	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	100-60
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	3
<small>PRP: in corso Percorsi naturalistici: 1. Laguna di Capo Peloro, 2. Parco dei Nebrodi. Musei: Tesoro del Duomo, Acquario Comunale, Museo Agro Pastorale, Museo Regionale Uffici, Museo Zoologico “Carubbia”. Siti Archeologici: Necropoli dell'età Romana, Resti di insediamenti dell'Antica Zancle</small>			

Porto Turistico del Comune di Santo Stefano di Camastra - Progetto preliminare
Elaborato: RELAZIONE ILLUSTRATIVA – Il sistema nautico



SERVIZI PRESENTI PER IL DIPORTO	
<ul style="list-style-type: none"> Assistenza marittima Ufficio dogana Ufficio Dogana Ufficio di polizia giudiziaria Ufficio di polizia municipale Ufficio di polizia locale Ufficio di polizia postale Ufficio di polizia provinciale Ufficio di polizia regionale Ufficio di polizia nazionale Ufficio di polizia internazionale Ufficio di polizia straniera Ufficio di polizia giudiziaria Ufficio di polizia municipale Ufficio di polizia locale Ufficio di polizia postale Ufficio di polizia provinciale Ufficio di polizia regionale Ufficio di polizia nazionale Ufficio di polizia internazionale Ufficio di polizia straniera 	<ul style="list-style-type: none"> Assistenza marittima Ufficio dogana Ufficio Dogana Ufficio di polizia giudiziaria Ufficio di polizia municipale Ufficio di polizia locale Ufficio di polizia postale Ufficio di polizia provinciale Ufficio di polizia regionale Ufficio di polizia nazionale Ufficio di polizia internazionale Ufficio di polizia straniera Ufficio di polizia giudiziaria Ufficio di polizia municipale Ufficio di polizia locale Ufficio di polizia postale Ufficio di polizia provinciale Ufficio di polizia regionale Ufficio di polizia nazionale Ufficio di polizia internazionale Ufficio di polizia straniera

Schema illustrativo dello stato attuale	
Posizione	38°11' 30" N, 15°35' 30" E Comune di Miselo
Profilo	L'approdo è costituito da un pontile d'altezza di circa 50m.
Geometria	Superficie specchio liquido: 1.200 m ² Superficie a terra: 1.000 m ² Sviluppo laterale: 40 m Sviluppo di altezza: 50 m Capacità: 40 Profondità minima: 40
Avvertenze	-

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO TURISMO, COMUNICAZIONI E TRASPORTI
SPEDIZIONE TURISMO, SPORT E PIRELLA
FOR N. 103 DEL 17/12/1988

PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO DELLA REGIONE SICILIANA
AGGIORNAMENTO 2011

FORNITORE: **103** / 17/12/1988

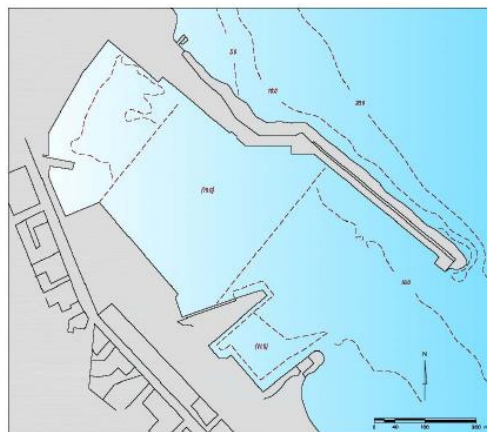
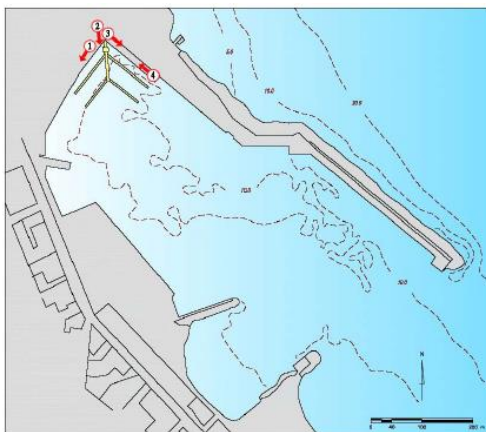
Missino - Parosio

3.2. MILAZZO

Milazzo (darsena)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	>6
	Posti barca	N°	200-50
	Lunghezza massima del natante	m	30-40
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto / posti barca	%	>4
	Officine	N°	4
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RECREATIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	40-50
	Ambiente (parchi, riserve)	Km	10
	Archeologia	Km	1
	Monumenti	N°	<3
4 ^a famiglia	Musei	N°	2
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	5-4
	Sport	N°	>4
5 ^a famiglia	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
	Sanità (pre sedi ospedaliere)	Km	6

PRP: approvato
 Percorsi naturalistici: 1. Isole Eolie, 2. Laghetti di Marinello
 Musei: Museo della tonnara, Museo Etnologico "Grasso"
 Siti archeologici: Necropoli etn del bronzo



SERVIZI PRESENTI PER IL DIPORTO

Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco
Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco	Area di attracco

Approvato dal Cons. Superiore LL.PP. con voto n° 35 del 26/02/2003

INDICATORI DENOTATIVI

1 ^a	Fondali	m	>6
2 ^a	Posti barca	N°	200-50
	Lunghezza massima del natante	m	30-40
	Rapporto posti auto / posti barca	%	>4
3 ^a	Officine	N°	4

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RECREATIVI

3 ^a	Strutture ricettive	N°	40-50
	Ambiente (parchi, riserve)	Km	10
	Archeologia	Km	1
	Monumenti	N°	<3
4 ^a	Musei	N°	2
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	5-4
	Sport	N°	>4
5 ^a	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
	Sanità (pre sedi ospedaliere)	Km	6

Esigenze

Posti barca: 1. Isole Eolie, 2. Laghetti di Marinello.

Musei: Museo della tonnara, Museo Etnologico "Grasso"

Siti archeologici: Necropoli etn del bronzo.

Scheda informativa dello stato attuale

Posizione: 38°12'30" N 15°14'20" E
Comune di Milazzo

Profilo: La marina è situata all'interno del porto di Milazzo, nella zona compresa tra il molo "Maurizio" e la banchina "Pizzo": gli ormeggi del tipo esclusivamente al diporto, sono costituiti da piloni galleggianti; lo specchio fittizio è protetto da una diga galleggiante di sostegno; la marina è in grado di offrire completa assistenza nautica ai diportisti.

Geometria: Superficie specchio liquido: 12.000 m²
Superficie totale: 13.000 m²
Sviluppo laterale: 300 m
Sviluppo di prua: 400 m
Quota battente: 2,20 m
Profondità media: 6,50 m

Avvertenze: L'ormeggio può essere effettuato a remora o a vela; l'averi per il diporto è inferiore a 3 m.

REGIONE SICILIANA
ASSOCIATO TURISMO, COMMERCIO E TRASPORTI
DEPARTAMENTO TURISMO, GIOCHI E SPETTACOLO

FORSEDA DEL 2001 - 2002

PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO
DELLA REGIONE SICILIA
APPROVATO DAL

CONSIGLIO REGIONALE DELLA SICILIA

104

18/99

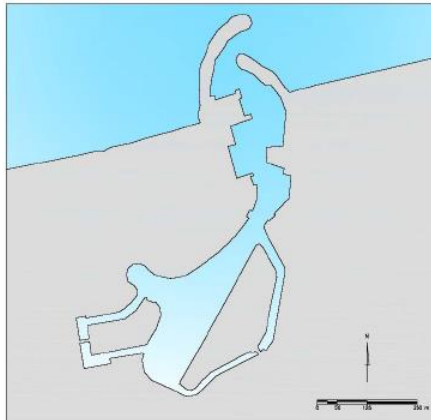
Milazzo

3.3. MARINA DI PORTOROSA

Marina di Portorosa (marina)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	4-2
	Posti barca	N°	>300
	Lunghezza massima del natante	m	30-40
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto/ posti barca	%	-
	Officine	N°	4
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	>50
	Ambiente (parchi, riserve)	km	10
	Archeologia	km	6
	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
4 ^a famiglia	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	9

PRP approvato
Percorsi naturalistici: 1. Ris. naturale orientata Laghetti di Mariello, 2. Ris. naturale orientata Bosco di Malabotta
Musei: Museo di Tindari
Siti archeologici: 1. Tindari, 2. Villa Romana di Patti



SERVIZI PRESENTI PER IL DIPIORTO	
<ul style="list-style-type: none"> 1. Servizio di pulizia 2. Servizio di manutenzione 3. Servizio di illuminazione 4. Servizio di sicurezza 5. Servizio di salvataggio 6. Servizio di informazione 7. Servizio di accoglienza 8. Servizio di ristorazione 9. Servizio di parcheggio 10. Servizio di trasporto 11. Servizio di manutenzione 12. Servizio di pulizia 13. Servizio di manutenzione 14. Servizio di illuminazione 15. Servizio di sicurezza 16. Servizio di salvataggio 17. Servizio di informazione 18. Servizio di accoglienza 19. Servizio di ristorazione 20. Servizio di parcheggio 21. Servizio di trasporto 22. Servizio di manutenzione 23. Servizio di pulizia 24. Servizio di manutenzione 25. Servizio di illuminazione 26. Servizio di sicurezza 27. Servizio di salvataggio 28. Servizio di informazione 29. Servizio di accoglienza 30. Servizio di ristorazione 31. Servizio di parcheggio 32. Servizio di trasporto 33. Servizio di manutenzione 34. Servizio di pulizia 35. Servizio di manutenzione 36. Servizio di illuminazione 37. Servizio di sicurezza 38. Servizio di salvataggio 39. Servizio di informazione 40. Servizio di accoglienza 41. Servizio di ristorazione 42. Servizio di parcheggio 43. Servizio di trasporto 44. Servizio di manutenzione 45. Servizio di pulizia 46. Servizio di manutenzione 47. Servizio di illuminazione 48. Servizio di sicurezza 49. Servizio di salvataggio 50. Servizio di informazione 51. Servizio di accoglienza 52. Servizio di ristorazione 53. Servizio di parcheggio 54. Servizio di trasporto 55. Servizio di manutenzione 56. Servizio di pulizia 57. Servizio di manutenzione 58. Servizio di illuminazione 59. Servizio di sicurezza 60. Servizio di salvataggio 61. Servizio di informazione 62. Servizio di accoglienza 63. Servizio di ristorazione 64. Servizio di parcheggio 65. Servizio di trasporto 66. Servizio di manutenzione 67. Servizio di pulizia 68. Servizio di manutenzione 69. Servizio di illuminazione 70. Servizio di sicurezza 71. Servizio di salvataggio 72. Servizio di informazione 73. Servizio di accoglienza 74. Servizio di ristorazione 75. Servizio di parcheggio 76. Servizio di trasporto 77. Servizio di manutenzione 78. Servizio di pulizia 79. Servizio di manutenzione 80. Servizio di illuminazione 81. Servizio di sicurezza 82. Servizio di salvataggio 83. Servizio di informazione 84. Servizio di accoglienza 85. Servizio di ristorazione 86. Servizio di parcheggio 87. Servizio di trasporto 88. Servizio di manutenzione 89. Servizio di pulizia 90. Servizio di manutenzione 91. Servizio di illuminazione 92. Servizio di sicurezza 93. Servizio di salvataggio 94. Servizio di informazione 95. Servizio di accoglienza 96. Servizio di ristorazione 97. Servizio di parcheggio 98. Servizio di trasporto 99. Servizio di manutenzione 100. Servizio di pulizia 	<ul style="list-style-type: none"> 1. Servizio di pulizia 2. Servizio di manutenzione 3. Servizio di illuminazione 4. Servizio di sicurezza 5. Servizio di salvataggio 6. Servizio di informazione 7. Servizio di accoglienza 8. Servizio di ristorazione 9. Servizio di parcheggio 10. Servizio di trasporto 11. Servizio di manutenzione 12. Servizio di pulizia 13. Servizio di manutenzione 14. Servizio di illuminazione 15. Servizio di sicurezza 16. Servizio di salvataggio 17. Servizio di informazione 18. Servizio di accoglienza 19. Servizio di ristorazione 20. Servizio di parcheggio 21. Servizio di trasporto 22. Servizio di manutenzione 23. Servizio di pulizia 24. Servizio di manutenzione 25. Servizio di illuminazione 26. Servizio di sicurezza 27. Servizio di salvataggio 28. Servizio di informazione 29. Servizio di accoglienza 30. Servizio di ristorazione 31. Servizio di parcheggio 32. Servizio di trasporto 33. Servizio di manutenzione 34. Servizio di pulizia 35. Servizio di manutenzione 36. Servizio di illuminazione 37. Servizio di sicurezza 38. Servizio di salvataggio 39. Servizio di informazione 40. Servizio di accoglienza 41. Servizio di ristorazione 42. Servizio di parcheggio 43. Servizio di trasporto 44. Servizio di manutenzione 45. Servizio di pulizia 46. Servizio di manutenzione 47. Servizio di illuminazione 48. Servizio di sicurezza 49. Servizio di salvataggio 50. Servizio di informazione 51. Servizio di accoglienza 52. Servizio di ristorazione 53. Servizio di parcheggio 54. Servizio di trasporto 55. Servizio di manutenzione 56. Servizio di pulizia 57. Servizio di manutenzione 58. Servizio di illuminazione 59. Servizio di sicurezza 60. Servizio di salvataggio 61. Servizio di informazione 62. Servizio di accoglienza 63. Servizio di ristorazione 64. Servizio di parcheggio 65. Servizio di trasporto 66. Servizio di manutenzione 67. Servizio di pulizia 68. Servizio di manutenzione 69. Servizio di illuminazione 70. Servizio di sicurezza 71. Servizio di salvataggio 72. Servizio di informazione 73. Servizio di accoglienza 74. Servizio di ristorazione 75. Servizio di parcheggio 76. Servizio di trasporto 77. Servizio di manutenzione 78. Servizio di pulizia 79. Servizio di manutenzione 80. Servizio di illuminazione 81. Servizio di sicurezza 82. Servizio di salvataggio 83. Servizio di informazione 84. Servizio di accoglienza 85. Servizio di ristorazione 86. Servizio di parcheggio 87. Servizio di trasporto 88. Servizio di manutenzione 89. Servizio di pulizia 90. Servizio di manutenzione 91. Servizio di illuminazione 92. Servizio di sicurezza 93. Servizio di salvataggio 94. Servizio di informazione 95. Servizio di accoglienza 96. Servizio di ristorazione 97. Servizio di parcheggio 98. Servizio di trasporto 99. Servizio di manutenzione 100. Servizio di pulizia

P.R.P. Approvato con Decreto del 23/07/02
G.U.R.S. n° 84 del 07/08/02

INDICATORI DENOTATIVI			
1 ^a	Fondali	m	4-2
famiglia	Posti barca	n°	>300
	Lunghezza massima del natante	m	30-40
2 ^a	Rapporto posti auto/ posti barca	%	-
famiglia	Officine	n°	4

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a	Strutture ricettive	n°	>50
	Ambiente (parchi, riserve)	km	10
	Archeologia	km	6
	Monumenti	n°	<3
	Musei	n°	1
	Attività (eventi, manifestazioni)	n°	1-2
4 ^a	Sport	n°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
famiglia	Sanità (presidi ospedalieri)	km	9

Emergenza	
Pericoli naturali	1. Riserva Naturale Orientata "Laghetti di Mariello"; 2. Riserva Naturale Orientata "Bosco di Malabotta"
Musei	Museo di Tindari
Siti archeologici	Sito archeologico di Tindari; Villa Romana di Patti

Scheda informativa dello stato attuale	
Proiezione	130°00' E; 13°00' N Cartina di Funari
Profilo	La marina di Porto Rosa è un insieme delle banchi arenose, dietro ai quali il servizio per il diporto, è costituito da un molo, un molo di due dighe curvilinee, e da alcuni dissesti idrici: scivolate.
Avvertenze	Superficie specchio d'acqua: 100.000 m ² Superficie a mare: 100.000 m ² Profondità massima: 3-40 m Profondità minima: 3-30 m Qualità banchine: 3-30 m Profondità molo: 1-10 m Profondità molo: 1-10 m Convenevoli da Mandato: la marina è disposta sul litorale artificiale

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE COMUNICAZIONE E TRASPORTI
PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPIORTO
DELLA REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE

129
4/7/02

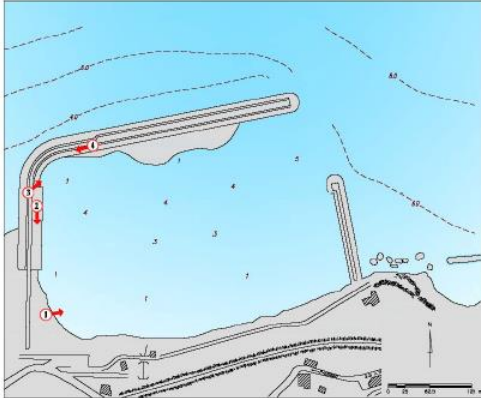
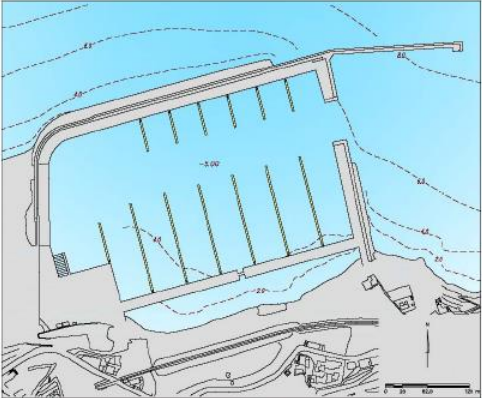
Marina di Portorosa



3.4. CAPO D'ORLANDO

Capo d'Orlando (porto)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	4-6
	Posti barca	N°	>500
	Longhezza massima del natante	m	10-20
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto/ posti barca	%	<20
	Officine	N°	2
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	10
	Archeologia	km	6
4 ^a famiglia	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
5 ^a famiglia	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
6 ^a famiglia	Sanità (presidi ospedalieri)	km	>12

PRP approvato
Percorsi naturalistici: 1. Parco dei Nebrodi, 2. Valle di Cutagna
Musei: Parco Museo di Villa Piccolo
Siti archeologici: Villa Romana di Bagnoli

Progetto Esecutivo Opere di completamento del Porto turistico di Capo d'Orlando L.R. 7/2003

P.R.P. Approvato con Decreto del 22/06/2005 G.U.R.S. n° 33 del 2005

INDICATORI DENOTATIVI	
1 ^a Fondali	m 4-6
2 ^a Posti barca	n° >500
3 ^a Longhezza massima del natante	m 10-20
4 ^a Rapporto posti auto/ posti barca	% <20
5 ^a Officine	n° 2

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI	
1 ^a Strutture ricettive	n° <20
2 ^a Ambiente (parchi, riserve)	km 10
3 ^a Archeologia	km 6
4 ^a Monumenti	n° <3
5 ^a Musei	n° 1
6 ^a Attività (eventi, manifestazioni)	n° 1-2
7 ^a Sport	n° 0
8 ^a Autostrada	km <10
9 ^a Aeroporto	km 60-100
10 ^a Sanità (presidi ospedalieri)	km >12

FOTO 1




FOTO 2




FOTO 3





FOTO 4



SERVIZI PRESENTI PER IL PORTO	
1. Assistenza alla nave	Assistenza alla nave
2. Assistenza al cliente	Assistenza al cliente
3. Assistenza al personale	Assistenza al personale
4. Assistenza al materiale	Assistenza al materiale
5. Assistenza al carburante	Assistenza al carburante
6. Assistenza al lubrificante	Assistenza al lubrificante
7. Assistenza al ricambio	Assistenza al ricambio
8. Assistenza al pneumatico	Assistenza al pneumatico
9. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
10. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo
11. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
12. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo
13. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
14. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo
15. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
16. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo
17. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
18. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo
19. Assistenza al verrucello	Assistenza al verrucello
20. Assistenza al cavo	Assistenza al cavo

INDICATORI DENOTATIVI	
1 ^a Fondali	m 4-6
2 ^a Posti barca	n° >500
3 ^a Longhezza massima del natante	m 10-20
4 ^a Rapporto posti auto/ posti barca	% <20
5 ^a Officine	n° 2

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI	
1 ^a Strutture ricettive	n° <20
2 ^a Ambiente (parchi, riserve)	km 10
3 ^a Archeologia	km 6
4 ^a Monumenti	n° <3
5 ^a Musei	n° 1
6 ^a Attività (eventi, manifestazioni)	n° 1-2
7 ^a Sport	n° 0
8 ^a Autostrada	km <10
9 ^a Aeroporto	km 60-100
10 ^a Sanità (presidi ospedalieri)	km >12

Emergenze	
Personale salvataggio	1. Porto del lavoro, 2. Piattaforma integrata "Valore Cutagna Socco Torosol"
Musei	Parco Museo di Villa Piccolo
Siti archeologici	Villa Romana di Bagnoli

Scheda informativa dello stato attuale	
Coordinate	39°39' 45" N, 14°45' 00" E Comune di Capo d'Orlando
Profilo	Porto in fase di completamento, realizzato da una ditta privata in parte finanziata da una ditta di costruzioni locali, interessato da fenomeni di insediamento in zone che all'infrastruttura, offre servizio di riparazione motori e assistenza per componenti ausiliari.
Geometria	Superficie operativa (acqua): 133.000 m ² Superficie a terra: 17.000 m ² Lunghezza massima: 120 m Sviluppo sviluppo: 600 m Capacità (posti): 1.500 Inclività massima: 2,50 m
Avvertenze	Stato protezione per azioni del 11 e 98 11 quadrante, in azioni di gioco protezione non andare all'indietro. Dopo l'uscita, parte della struttura è riservata all'ingresso, una via per le scale.

REGIONE SICILIANA
ASSICORRATI TURISMO, COMMERCE E TRASPORTI
DEPARTAMENTO TURISMO, SPORT E DILETTANTISMO
POLICIA REGIONALE SICILIANA
PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIFORTO
DELLA REGIONE SICILIA
ACQUAVIVANTI 2008

131
45/208

Capo d'Orlando

3.5. SANT'AGATA MILITELLO

Sant'Agata di Militello (porto hub)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI				
1 ^a famiglia	1 ^a	Pondali	m	4-6
	famiglia	Posti barca	N°	>300
		Lunghezza massima del natante	m	10-20
2 ^a famiglia	2 ^a	Rapporto posti auto/ posti barca	%	>100
	famiglia	Orifici	N°	2
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI				
3 ^a famiglia	3 ^a	Strutture ricettive	N°	<20
	famiglia	Ambiente (parchi, riserve)	km	>20
		Archeologia	km	>20
		Monumenti	N°	<3
		Musei	N°	1
4 ^a famiglia	famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
		Sport	N°	0
		Autostrada	km	<10
		Aeroporto	km	60-100
		Sanità (presidi ospedalieri)	km	>12
PRP approvato Percorsi turistici: 1. Parco dei Nebrodi, 2. Valle di Caltagirone Musei: Museo Etno- Antropologico dei Nebrodi				

P.R.P. Approvato con D.A. n° 1729 del 06/11/02.

SERVIZI PRESENTI PER IL PORTO																																																																																			
<table border="1"> <tr><td>Amministrativo</td><td>Aspirazione acque</td></tr> <tr><td>Archeologico</td><td>Autonoma gestione</td></tr> <tr><td>Artigianato</td><td>Autonoma gestione</td></tr> <tr><td>Barca</td><td>Barca</td></tr> <tr><td>Barca a remi</td><td>Barca a remi</td></tr> <tr><td>Barca a vela</td><td>Barca a vela</td></tr> <tr><td>Battenti</td><td>Battenti</td></tr> <tr><td>Battenti a remi</td><td>Battenti a remi</td></tr> <tr><td>Battenti a vela</td><td>Battenti a vela</td></tr> <tr><td>Bevande</td><td>Bevande</td></tr> <tr><td>Boia</td><td>Boia</td></tr> <tr><td>Boia a remi</td><td>Boia a remi</td></tr> <tr><td>Boia a vela</td><td>Boia a vela</td></tr> <tr><td>Boia a motore</td><td>Boia a motore</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi</td><td>Boia a motore a remi</td></tr> <tr><td>Boia a motore a vela</td><td>Boia a motore a vela</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela</td><td>Boia a motore a remi a vela</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td></tr> </table>	Amministrativo	Aspirazione acque	Archeologico	Autonoma gestione	Artigianato	Autonoma gestione	Barca	Barca	Barca a remi	Barca a remi	Barca a vela	Barca a vela	Battenti	Battenti	Battenti a remi	Battenti a remi	Battenti a vela	Battenti a vela	Bevande	Bevande	Boia	Boia	Boia a remi	Boia a remi	Boia a vela	Boia a vela	Boia a motore	Boia a motore	Boia a motore a remi	Boia a motore a remi	Boia a motore a vela	Boia a motore a vela	Boia a motore a remi a vela	Boia a motore a remi a vela	Boia a motore a remi a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela	Boia a motore a remi a vela a motore a vela	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	<table border="1"> <tr><td>Barca</td><td>Barca</td></tr> <tr><td>Barca a remi</td><td>Barca a remi</td></tr> <tr><td>Barca a vela</td><td>Barca a vela</td></tr> <tr><td>Battenti</td><td>Battenti</td></tr> <tr><td>Battenti a remi</td><td>Battenti a remi</td></tr> <tr><td>Battenti a vela</td><td>Battenti a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore</td><td>Battenti a motore</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi</td><td>Battenti a motore a remi</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a vela</td><td>Battenti a motore a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela</td><td>Battenti a motore a remi a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela</td></tr> <tr><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore</td><td>Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela</td></tr> </table>	Barca	Barca	Barca a remi	Barca a remi	Barca a vela	Barca a vela	Battenti	Battenti	Battenti a remi	Battenti a remi	Battenti a vela	Battenti a vela	Battenti a motore	Battenti a motore	Battenti a motore a remi	Battenti a motore a remi	Battenti a motore a vela	Battenti a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela	Battenti a motore a remi a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela
Amministrativo	Aspirazione acque																																																																																		
Archeologico	Autonoma gestione																																																																																		
Artigianato	Autonoma gestione																																																																																		
Barca	Barca																																																																																		
Barca a remi	Barca a remi																																																																																		
Barca a vela	Barca a vela																																																																																		
Battenti	Battenti																																																																																		
Battenti a remi	Battenti a remi																																																																																		
Battenti a vela	Battenti a vela																																																																																		
Bevande	Bevande																																																																																		
Boia	Boia																																																																																		
Boia a remi	Boia a remi																																																																																		
Boia a vela	Boia a vela																																																																																		
Boia a motore	Boia a motore																																																																																		
Boia a motore a remi	Boia a motore a remi																																																																																		
Boia a motore a vela	Boia a motore a vela																																																																																		
Boia a motore a remi a vela	Boia a motore a remi a vela																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore a vela	Boia a motore a remi a vela a motore a vela																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Boia a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Barca	Barca																																																																																		
Barca a remi	Barca a remi																																																																																		
Barca a vela	Barca a vela																																																																																		
Battenti	Battenti																																																																																		
Battenti a remi	Battenti a remi																																																																																		
Battenti a vela	Battenti a vela																																																																																		
Battenti a motore	Battenti a motore																																																																																		
Battenti a motore a remi	Battenti a motore a remi																																																																																		
Battenti a motore a vela	Battenti a motore a vela																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela	Battenti a motore a remi a vela																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela																																																																																		
Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore	Battenti a motore a remi a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela a motore a vela																																																																																		

INDICATORI DENOTATIVI			
1 ^a	Pondali	m	4-6
famiglia	Posti barca	N°	>300
	Lunghezza massima del natante	m	10-20
2 ^a	Rapporto posti auto/ posti barca	%	>100
famiglia	Orifici	N°	2

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI				
3 ^a	Strutture ricettive	N°	<20	
famiglia	Ambiente (parchi, riserve)	km	>20	
	Archeologia	km	>20	
	Monumenti	N°	<3	
	Musei	N°	1	
4 ^a	famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
		Sport	N°	0
		Autostrada	km	<10
		Aeroporto	km	60-100
		Sanità (presidi ospedalieri)	km	>12

Esercizi/sezioni	
Percorsi turistici:	1. Parco dei Nebrodi, 2. Valle di Caltagirone
Musei:	Museo Etno-Antropologico dei Nebrodi
Siti archeologici:	

Scheda informativa dello stato attuale	
Vantaggi:	Situata nel Parco dei Nebrodi, a km 20 da Caltagirone
Problemi:	Assenza di servizi di parcheggio, mancanza di servizi igienici, mancanza di servizi di riparazione, mancanza di servizi di pulizia
Generatore:	Superficie operativa: 100.000 m ² Superficie totale: 15.000 m ² Capacità portuale: 300 posti Capacità turistica: 1.500 posti Capacità ricettiva: 500 posti
Avvertenze:	Esiste un piano di sviluppo, modulato per essere approvato nelle altre direzioni.

REGIONE SICILIANA	
ASSESSORATO TURISMO, COMUNICAZIONE E TRASPORTI	
SEMPREPIÙ TURISMO, IMPRETE E INNOVAZIONE	
PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO DELLA REGIONE SICILIANA	
ASSETTO 2009	
Sviluppato da: Santo Stefano di Camastra	
132	
16/10	

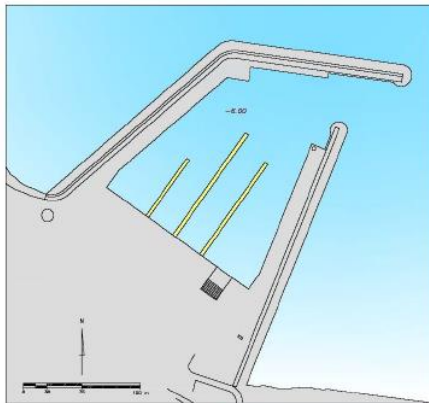
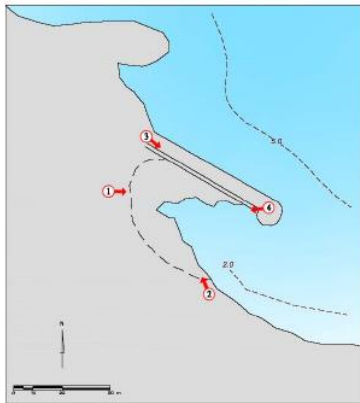
FOTO 1	FOTO 2
FOTO 3	FOTO 4

3.6. SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Santo Stefano di Camastra (porto)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	6-4
	Posti barca	N°	300-200
2 ^a famiglia	Longhezza massima del natante	m	30-20
	Rapporto posti auto/ posti barca	%	>10
	Officine	N°	1
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	>20
	Archeologia	km	<20
	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
4 ^a famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	>12

PRP: approvato
Percorsi naturalistici: 1. Parco dei Nebrodi, 2. Parco delle Madonie
Musei: Museo delle ceramiche
Siti archeologici: Hahesa, antica colonia greca



P.R.P. Approvato con D. A. 514/87 del 16/03/87



SERVIZI PRESENTI PER IL DIPORTO	
Area marina	1
Area portuale	1
Area di sosta	1
Area di servizio	1
Area di parcheggio	1
Area di deposito	1
Area di manutenzione	1
Area di riparazione	1
Area di pulizia	1
Area di illuminazione	1
Area di sicurezza	1
Area di informazione	1
Area di accoglienza	1
Area di ristorazione	1
Area di svago	1
Area di sport	1
Area di cultura	1
Area di arte	1
Area di scienza	1
Area di tecnologia	1
Area di innovazione	1
Area di ricerca	1
Area di sviluppo	1
Area di crescita	1
Area di progresso	1
Area di benessere	1
Area di salute	1
Area di famiglia	1
Area di comunità	1
Area di società	1
Area di economia	1
Area di politica	1
Area di cultura	1
Area di arte	1
Area di scienza	1
Area di tecnologia	1
Area di innovazione	1
Area di ricerca	1
Area di sviluppo	1
Area di crescita	1
Area di progresso	1
Area di benessere	1
Area di salute	1
Area di famiglia	1
Area di comunità	1
Area di società	1
Area di economia	1
Area di politica	1

INDICATORI DENOTATIVI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	6-4
2 ^a famiglia	Posti barca	N°	300-200
	Longhezza massima del natante	m	30-20
	Rapporto posti auto/ posti barca	%	>10
	Officine	N°	1

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	>20
	Archeologia	km	<20
	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
4 ^a famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	60-100
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	>12

Emergenze	
Parco naturalistico	1. Parco dei Nebrodi, 2. Parco delle Madonie
Musei	Museo della Ceramica
Siti archeologici	Sito archeologico di Hahesa, antica colonia greca

Scheda informativa dello stato attuale
1991/13/14/20/82
Comune di Santo Stefano di Camastra

Profilo	
Il porto è costituito da un'ampia di oltre 1000 metri di spiaggia di sabbia, con oltre 1000 posti barca.	
Superficie spicciolo (acqua)	<1.000 m ²
Superficie terra	<40
Superficie marina	<10
Sviluppo ligneo (baracche)	<10
Sviluppo pontili	<10
Qualità balneare	<10
Profondità media	<10
Avvertenze	Il porto non offre alcuna protezione.

REGIONE SICILIANA
ASSESSORATO REGIONALE COMUNICAZIONI E TRASPORTI
DIPARTIMENTO TURISMO, SPORT E SPETTACOLO
PROSPETTO 2001 - 2006 - 2011/12

PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO

133
47/158

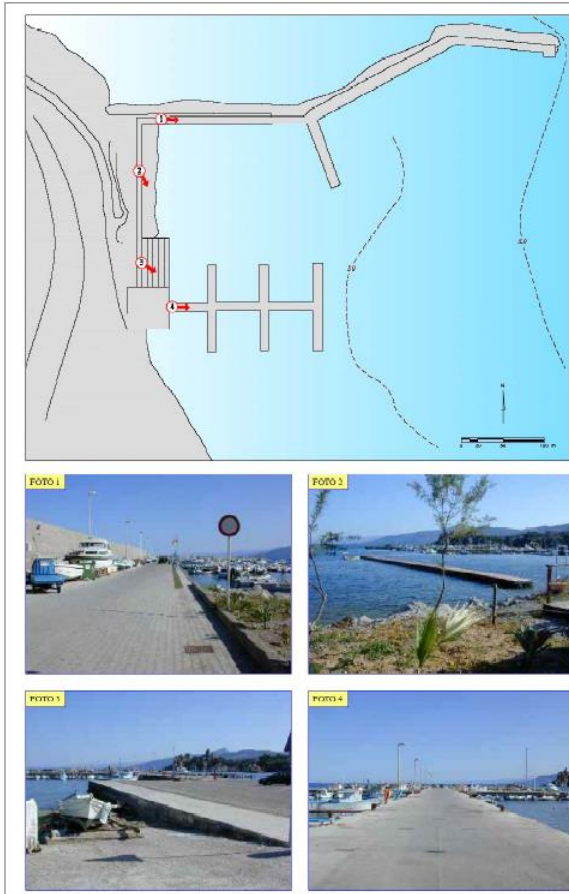
S. Stefano di Camastra

3.7. CEFALU'

Cefalù - Presidiana (porto)

INDICATORI DENOTATIVI PORTUALI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	2-4
	Posti barca	N°	50-200
	Lunghezza massima del natante	m	10-20
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto/ posti barca	%	
	Officine	N°	2
PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	10
	Archeologia	km	5
	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
4 ^a famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	>10
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	<12

PRQP: in corso
Percorsi naturalistici: 1. Parco delle Madonie
Musei: Museo Mandralisca
Siti archeologici: Tempio di Diana sulla Rocca di Cefalù



SERVIZI PRESENTI PER IL DIPORTO	
<input checked="" type="checkbox"/> 201	<input checked="" type="checkbox"/> 202
<input checked="" type="checkbox"/> 203	<input checked="" type="checkbox"/> 204
<input checked="" type="checkbox"/> 205	<input checked="" type="checkbox"/> 206
<input checked="" type="checkbox"/> 207	<input checked="" type="checkbox"/> 208
<input checked="" type="checkbox"/> 209	<input checked="" type="checkbox"/> 210
<input checked="" type="checkbox"/> 211	<input checked="" type="checkbox"/> 212
<input checked="" type="checkbox"/> 213	<input checked="" type="checkbox"/> 214
<input checked="" type="checkbox"/> 215	<input checked="" type="checkbox"/> 216
<input checked="" type="checkbox"/> 217	<input checked="" type="checkbox"/> 218
<input checked="" type="checkbox"/> 219	<input checked="" type="checkbox"/> 220
<input checked="" type="checkbox"/> 221	<input checked="" type="checkbox"/> 222
<input checked="" type="checkbox"/> 223	<input checked="" type="checkbox"/> 224
<input checked="" type="checkbox"/> 225	<input checked="" type="checkbox"/> 226
<input checked="" type="checkbox"/> 227	<input checked="" type="checkbox"/> 228
<input checked="" type="checkbox"/> 229	<input checked="" type="checkbox"/> 230
<input checked="" type="checkbox"/> 231	<input checked="" type="checkbox"/> 232
<input checked="" type="checkbox"/> 233	<input checked="" type="checkbox"/> 234
<input checked="" type="checkbox"/> 235	<input checked="" type="checkbox"/> 236
<input checked="" type="checkbox"/> 237	<input checked="" type="checkbox"/> 238
<input checked="" type="checkbox"/> 239	<input checked="" type="checkbox"/> 240
<input checked="" type="checkbox"/> 241	<input checked="" type="checkbox"/> 242
<input checked="" type="checkbox"/> 243	<input checked="" type="checkbox"/> 244
<input checked="" type="checkbox"/> 245	<input checked="" type="checkbox"/> 246
<input checked="" type="checkbox"/> 247	<input checked="" type="checkbox"/> 248
<input checked="" type="checkbox"/> 249	<input checked="" type="checkbox"/> 250

INDICATORI DENOTATIVI			
1 ^a famiglia	Fondali	m	2-4
	Posti barca	N°	50-200
	Lunghezza massima del natante	m	10-20
2 ^a famiglia	Rapporto posti auto/ posti barca	%	
	Officine	N°	2

PARAMETRI CONNOTATIVI TURISTICO/RICETTIVI			
3 ^a famiglia	Strutture ricettive	N°	<20
	Ambiente (parchi, riserve)	km	10
	Archeologia	km	5
	Monumenti	N°	<3
	Musei	N°	1
4 ^a famiglia	Attività (eventi, manifestazioni)	N°	1-2
	Sport	N°	0
	Autostrada	km	<10
	Aeroporto	km	>10
	Sanità (presidi ospedalieri)	km	<12

Emergenza	
Personale pubblico	1. Parco delle Madonie
Musei	Museo Mandralisca
Siti archeologici	Tempio di Diana sulla Rocca di Cefalù

Scheda Sintetica del Porto	
Posizione	1 ^a Cefalù (CA), 2 ^a Presidiana (CA), Comune di Cefalù
Profilo	Il porto, protetto da una diga foranea a tre bracci ortogonale verso C, ha all'interno due pontili, uno di cui è formato da 12 pontili (paralleli da sinistra) sul lato di Porto Alcantara e altri 12 all'esterno per la Rocca di Cefalù, oltre a servizi di attracco e manutenzione per i pescatori di dritto.
Generatore	Spazio libero sul molo di Porto Alcantara: 100.000 m ² Spazio libero sul molo di Presidiana: 12.000 m ² Sviluppo per linea: 220 m Chiusura della diga foranea: 100 m Lunghezza pontili: 50 m Larghezza pontili: 10 m Profondità max. molo: 3,20 m
Avvertenze	Spazio riservato per alcuni dei 12 pontili: il molo di Porto Alcantara e il molo di Presidiana sono in compagnia delle barche della Diga Foranea, o il del livello portuale di mare alto.

	REGIONE SICILIANA ASSICURATO TURISMO, COMUNICAZIONI E TRASPORTI DEPARTAMENTO TURISMO, SPORTE E SPETTACOLI PORT TURISMO 201-2006 - AREA NAUTICA 201
	PIANO DI SVILUPPO DELLA NAUTICA DA DIPORTO DELLA REGIONE SICILIANA ASSICURATO TURISMO, COMUNICAZIONI E TRASPORTI DEPARTAMENTO TURISMO, SPORTE E SPETTACOLI CONSIGLIO REGIONALE SICILIANO REGIONE SICILIANA
	201 30/08
	Cefalù - Presidiana