



Stazione Appaltante  
Regione Siciliana  
**Comune di S. Stefano di Camastra**  
*Provincia di Messina*



Procedura aperta ex art. 183 commi 1-14 d.lgs. 50/2016 s.m.i. per l'affidamento in project financing della concessione di lavori pubblici avente per oggetto la progettazione definitiva ed esecutiva, l'esecuzione dei lavori per la REALIZZAZIONE DEL PORTO TURISTICO E DELLE OPERE CONNESSE NEL COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA nonché della loro gestione economico-finanziaria

C.I.G.67535662F8

C.U.P.H21H07000030003

## PROGETTO DEFINITIVO

**IDVIP (3844) Istruttoria V.I.A. - Richiesta di integrazioni**

**prot. n. m\_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.u.0006689.20-03-2018**

Concessionario individuato



Rappresentante legale: Cono Bruno

Via Campidoglio, 70 98076 Sant'Agata di Militello (ME)

Progettista indicato



Dott. Ing. Paolo Turbolente

Via Ajaccio, 14  
00198 Roma



Amministratore Unico:  
Prof. Ing. Vincenzo Cataliotti  
Direttori tecnici:  
Arch. Sebastiano Provenzano  
Prof. Ing. Antonio Cataliotti  
Via Vittorio Emanuele, 492  
90134 Palermo

Titolo elaborato

**RAPPRESENTAZIONE DELLE MODALITÀ DI  
DEPOSIZIONE E BILANCI DEGLI APPORTI  
SOLIDI COMPLESSIVI**

Elaborato

A.2233.17 | PD | R

**INT 05**

Scala

Data  
Aprile 2018



COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA

Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:  
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra

---

**IDVIP (3844) Istruttoria V.I.A. “Santo Stefano di Camastra (ME), realizzazione del porto turistico e opere connesse” – Proponente “Comune di Santo Stefano di Camastra (ME)”**

**Richiesta di integrazioni – prot. n. m\_ante.DVA.REGISTRO UFFICIALE.u.0006689.20-03-2018**

Richiesta di integrazioni – *Punto 5* – Una migliore rappresentazione delle modalità di deposizione e bilanci degli apporti solidi complessivi (da bacini idrogradici e da trasporto litoraneo)

***Trattamento del rilievo***

L’Integrazione richiesta ha comportato la produzione di un apposito elaborato contenente, per l’appunto, una migliore rappresentazione della ricostruzione dell’evoluzione della linea di riva tra il 1988 e il 2012 riportata nello Studio del Trasporto solido Litoraneo (STL).

E’ stato poi reputato opportuno integrare lo Studio dell’Evoluzione del Litorale (SEL) con la valutazione della condizione della costa a seguito dell’adozione di un impianto di by pass, mitigazione sufficiente a garantire il flusso dei sedimenti lungo la costa successivamente alla realizzazione del porto turistico di Santo Stefano di Camastra.

Inoltre, ai fini di una maggiore tutela e garanzia ambientale, lo SEL è stato esteso rispetto all’impostazione originaria ad un ulteriore tratto di costa ad est del porto turistico, andando così ad interessare nel complesso circa 8,5 km di costa compresa tra il torrente Santo Stefano e il torrente Caronia, rispettivamente il primo ad ovest, il secondo ad est del porto turistico.

Nella consapevolezza che qualunque modello matematico è in grado di simulare le condizioni future della costa con precisione sotto il profilo qualitativo, evidenziando il manifestarsi di criticità, con minore affidabilità sotto il profilo quantitativo, è stato infine proposto lo svolgimento di un monitoraggio dell’evoluzione della linea costa, nel tratto in corrispondenza del porto turistico, utile ad una migliore gestione dell’impianto di by-pass suddetto.

La documentazione prodotta consiste in:

- 1) INT.05a\_Ricostruzione dell’evoluzione della linea di riva tra il 1988 e il 2012 (Studio del Trasporto solido Litoraneo - STL)
- 2) INT.05b\_Impianto di by-pass



**COMUNE DI SANTO STEFANO DI CAMASTRA**

**Affidamento in project financing della concessione dei lavori pubblici relativa a:  
Realizzazione del Porto Turistico e delle Opere Connesse nel Comune di Santo Stefano di Camastra**

---

- 3) INT.05c\_Studio dell'Evoluzione del Litorale (SEL) -Rev. 1, in sostituzione del precedente.