



Ministero dell' Ambiente
e della Tutela del Territorio e del Mare
Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

Progetto

Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione

Maxi Lotto n.2: Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sferza Sublotti 1.1 – SS 76

Nuova viabilità di cantiere

Progetto Esecutivo - Opere in Variante

Procedimento

Verifica Varianti, ex art.169, del D.Lgs 163/2006 e ss.mm.ii.

ID Fascicolo

3971

Proponente

Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A.

Elenco allegati

Parere CTVA n.2727 del 11/05/2018

VISTA la Legge 21 dicembre 2001, n.443 recante “*Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive*”;

VISTA la Delibera n.121 del 21 dicembre 2001 con la quale il CIPE, ai sensi dell’art.1 della Legge n.443/2001 ha approvato il “1° Programma delle Infrastrutture Strategiche”;

PRESO ATTO che l’opera “*asse viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione interna*” è inserita nella Delibera CIPE del 21 dicembre 2001, n.121 “*Legge Obiettivo : 1° Programma delle Infrastrutture Strategiche*” e ss.mm.ii. tra gli interventi strategici ed i preminente interesse nazionale;

VISTO il D.Lgs 12 aprile 2006, n.163 recante “*Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle Direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE*” e ss.mm.ii ed in particolare il Capo IV, Sez. II che “disciplina la procedura per la valutazione di impatto ambientale e l’autorizzazione integrata ambientale, limitatamente alle infrastrutture e agli insediamenti produttivi soggetti a tale procedura a norma delle disposizioni vigenti relative alla VIA statale, nel rispetto delle disposizioni di cui all’articolo 2 della direttiva 85/337/CEE del Consiglio, del 27/06/1985, come modificata dalla direttiva 97/11/CE del Consiglio, del 03/03/1997”;

VISTO l’art. 9 del D.P.R. 14/05/2007, n. 90 e successive modifiche di cui all’art. 7, comma 1, del Decreto Legge 23/05/2008, n. 90, convertito nella Legge 14/07/2008, n. 123, che ha istituito la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS;

VISTO il D.Lgs 18/04/2016, n.50 recante “*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE sull’aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d’appalto degli enti erogatori nei settori dell’acqua, dell’energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture*” e in particolare l’art.216 “*Disposizioni transitorie e di coordinamento*”, comma 27, ove richiama, per quanto applicabile, il D.Lgs.163/2006;

VISTO il Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare n.150/2007 del 18/09/2007 di definizione dell’organizzazione e del funzionamento della Commissione Tecnica di Verifica dell’ Impatto Ambientale VIA e VAS;

VISTO il Parere CTVA del 21/05/2004 sul progetto “*1° Programma delle Opere Strategiche – Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna: SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave; Allaccio S.S.77 - S.S. 3 a Foligno; Pedemontana Fabriano - Muccia*”, positivo con prescrizioni, fatte salve tutte le autorizzazioni e gli adempimenti previsti dalla normativa vigente;

VISTA la Delibera n.13 del 21/05/2004, con la quale il CIPE ha approvato, con prescrizioni e raccomandazioni, anche ai fini del riconoscimento della compatibilità ambientale dell’opera e dell’apposizione del vincolo preordinato all’esproprio per i beni ricadenti nelle aree interessate, il progetto preliminare del “*1° Programma delle Opere Strategiche – Asse Viario Marche Umbria e Quadrilatero di Penetrazione Interna*”, suddivise in Opere del MaxiLotto n°1 (1°

e 2° stralcio) e MaxiLotto n°2 (1° e 2° stralcio), perfezionando ad ogni fine urbanistico ed edilizio, l'intesa Stato-Regione sulla localizzazione delle opere.

VISTO il Parere CTVA del 20/06/2008 n° 75, di Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo, positivo con prescrizioni, Fase 1 - *Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna: SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave; Allaccio S.S.77 - S.S. 3 a Foligno; Pedemontana Fabriano – Muccia*, alle Prescrizioni e Raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE 13/2004;

VISTO il Parere CTVIA del 13/05/2010 n°450, positivo con prescrizioni, di Verifica di Ottemperanza del Progetto Definitivo "*Asse Viario Marche Umbria e quadrilatero di penetrazione interna: SS. 77 Val di Chienti: Foligno-Pontelatrave; Allaccio S.S.77 - S.S. 3 a Foligno; Pedemontana Fabriano - Muccia*", alle Prescrizioni e Raccomandazioni di cui alla Delibera CIPE 13/2004;

VISTA l'istanza per l'avvio della procedura ai sensi dell'art.216 c.27 D. Lgs. 50/2016 e ex art. 169, D. Lgs. 163/2006 e ss.mm.ii., presentata dalla Società Quadrilatero Marche-Umbria S.p.A. con nota prot. QMU-1375-P del 26/02/2018, acquisita agli atti con prot. DVA/0005687 del 08/03/2018 relativa al progetto esecutivo "*Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione". Maxi Lotto n.2: Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sferza - Sublotti 1.1 - SS76. Variante Progettuale: Nuova viabilità di cantiere"*;

VISTA la nota della Direzione Generale per le valutazioni e le autorizzazioni ambientali, prot. DVA/6419 del 16/3/18, con la quale ha trasmesso alla CTVA la documentazione pervenuta ai fini dell'avvio dell'istruttoria di verifica varianti ai sensi dell'art. 169, c.4 del D.lgs 163/2006 per quanto applicabile dall' art. 216 c.27 del D.lgs 50/2016 sul predetto progetto;

VISTA la nota del 07/05/2018, acquisita al prot.10511/DVA del 08/05/2018, con la quale il Proponente inviava una relazione Integrativa, redatta dal Responsabile Ambientale, riferita alla copresenza, sulle stesse aree, della Variante già approvata il 15/03/2018, con la nuova variante della pista di cantiere posta in concomitanza del suddetto svincolo, per chiarirne interrelazioni e opere provvisorie ivi previste;

ACQUISITO il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2727 del 11/05/2018, trasmesso dalla CTVA con nota prot.1798/CTVA del 14/05/2018, assunto al prot.11031/DVA del 14/05/2018, che, allegato al presente Provvedimento, ne costituisce parte integrante,

CONSIDERATO che nel predetto parere la Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS ha valutato che "*per quanto riguarda le condizioni di cui al comma 3 dell'art. 169 del D.Lgs.n.163/2006, la variante proposta non assume rilievo sotto*

l'aspetto localizzativo, né comporta altre sostanziali modificazioni rispetto al progetto precedentemente approvato, non richiedendo l'attribuzione di nuovi finanziamenti a carico dei fondi, ma comporta, per la particolare qualità dei luoghi in cui si svolgeranno i lavori, l'applicazione di procedure di salvaguardia adeguate e di misure di monitoraggio particolari da prevedere in fase di esecuzione", subordinato al rispetto di condizioni ambientali,

DETERMINA

che, per quanto riguarda gli aspetti ambientali di competenza, per i motivi riportati nel parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 2727 del 11/05/2018, sussistono le condizioni per l'approvazione da parte del Soggetto Aggiudicatore di cui all'art.169, c.3 del D.Lgs 163/2006, della proposta di Variante relativa al progetto esecutivo "*Asse Viario Marche-Umbria e Quadrilatero di penetrazione*". *Maxi Lotto n.2: Lavori di completamento della direttrice Perugia-Ancona tramite realizzazione della SS 318 "di Valfabbrica", tratto Pianello - Valfabbrica, della SS76 "Val d'Esino", tratti Fossato di Vico-Cancelli e Albacina-Serra S. Quirico e realizzazione della "Pedemontana delle Marche", tratto Fabriano - Muccia/Sferza - Sublotti 1.1 - SS76"*, fatta salva l'ottemperanza da compiersi nell'ambito della procedura di Verifica di Attuazione ex art. 185, cc. 6 e 7, delle condizioni ambientali di seguito riportate, indicanti alcuni contenuti minimi progettuali, e con la precisazione che qualora gli esiti degli approfondimenti prescritti dovessero evidenziare significative modifiche del quadro conoscitivo posto a base del presente parere si dovrà procedere alla ripubblicazione delle parti del progetto interessate dalle suddette variazioni.

Ente Vigilante: Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare

Componenti Ambientali

- Prevedere nel progetto esecutivo l'utilizzo di mezzi di trasporto dotati di tutti gli accorgimenti tecnici atti a minimizzare le emissioni nocive (gas di combustione, polveri, rumori, etc.), durante l'esecuzione dei lavori.
- Accludere al progetto esecutivo le necessarie approvazioni per gli attraversamenti dei corsi d'acqua illustrando le modalità di realizzazione delle opere durante le fasi di cantiere e le sistemazioni previste a fine lavori per ognuno di essi;
 - a) Dettagliare in progetto le fasi di effettuazione delle opere provvisorie necessarie al varo del ponte Bailey, micropali, fondazioni e/o muri di contenimento, verificando il dichiarato non utilizzo di additivi.
 - b) Definire le fasi e le procedure di demolizione e di ripristino dei luoghi interessati dalle succitate opere;
- Definire dettagliatamente nel Progetto Esecutivo le modalità operative e le procedure di emergenza per la messa in sicurezza della falda nel caso di sversamenti accidentali.

Progetto di Monitoraggio Ambientale

Il Proponente provvederà ad aggiornare e ad estendere il piano di monitoraggio presentato nel SIA, stabilendo – sia a livello procedurale che esecutivo – le modalità operative con le quali condurre i monitoraggi, i punti di campionamento, le strumentazioni da adottare, le modalità di misura, le frequenze, le durate, i parametri da rilevare e le modalità di restituzione dei dati, incluse le responsabilità annesse e connesse, relativamente a tutte le aree interessate dalle Varianti, con particolare attenzione alla eventuale necessità di incremento dei punti monitorati così come delle frequenze del monitoraggio. Tale piano, approvato dal Responsabile Ambientale, dovrà essere inviato al Ministero dell’Ambiente per il controllo in fase attuativa, insieme al progetto Esecutivo di Variante.

Mitigazioni

Approfondire e dettagliare il Piano complessivo delle opere di mitigazione, evidenziando in maniera inequivocabile le previsioni di completo ripristino delle condizioni preesistenti, sia dal punto di vista territoriale paesaggistico che ecosistemico, volte a ricostituire tutti gli habitat interferiti.

Per la componente avifauna, in particolare, prevedere come misura mitigativa la calendarizzazione delle lavorazioni in periodi non coincidenti con quelli della riproduzione, e comunque in accordo con l’Ente di gestione del “Parco della Rossa”.

La Società Quadrilatero Marche Umbria S.p.A. dovrà trasmettere alla scrivente Amministrazione, nell’ambito delle successive fasi della Verifica di Attuazione, la documentazione in riscontro a quanto sopra richiamato.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR competente entro 60 giorni dalla notifica dell’atto e ricorso al Capo dello Stato entro 120 giorni.

IL DIRETTORE GENERALE

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente
ai sensi dell’art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)