

 <b>SNAM RETE GAS</b>	PROGETTISTA	COMMESSA	CODICE TECNICO
	LOCALITA' <b>REGIONE SARDEGNA</b>		
	PROGETTO / IMPIANTO <b>METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD</b> DN 650 (26") / 400 (16"), DP 75 bar	Fg. 1 di 14	Rev. <b>0</b>

## METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD

**MET. MACOMER - PORTO TORRES DN 650 (26"), DP 75 bar**  
**MET. PALMAS ARBOREA - MACOMER DN 650 (26"), DP 75 bar**  
**MET. MACOMER - OLBIA DN 400 (16"), DP 75 bar**  
**E DERIVAZIONI/ALLACCIAMENTI CONNESSI DN400/200/150**

## COMPUTO METRICO ESTIMATIVO E QUADRO ECONOMICO DELLE OPERE

0	EMISSIONE	SAL	CAS	CAS	GIU. 2017
Rev.	Descrizione	Elaborato	Verificato	Approvato Autorizzato	Data

		<b>METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD</b>	
<b>PRELIMINARE PER INVESTIMENTO</b>		<b>QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE</b>	
<b>3 LINEE PRINCIPALI</b>			
<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 43.420.859</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 15.170.470</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 22.580.695</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 75.734.282</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 5.636.500</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 10.695.097</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 4.716.800</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 6.413.502</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 4.705.273</b>
<b>TOTALE LINEE PRINCIPALI</b>			<b>€ 189.073.478</b>
<b>8 LINEE DI DERIVAZIONE</b>			
<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 10.902.430</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 4.584.740</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 9.555.780</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 23.063.350</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 1.688.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 3.351.366</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 1.439.912</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.970.258</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 1.446.822</b>
<b>TOTALE LINEE DERIVAZIONE</b>			<b>€ 58.002.659</b>
<b>TOTALE INVESTIMENTO</b>			<b>€ 247.076.137</b>

		<b>METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD</b>	
		METANODOTTO: MACOMER - PORTO TORRES DN 650 (26") - DP 75 BAR - (L = 76+610 km)	
<b>PRELIMINARE PER INVESTIMENTO</b>		<b>QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO</b>	
<b>LINEA PRINCIPALE 1</b>			
<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 17.512.634</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 6.617.280</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 8.044.050</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 33.679.515</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 1.870.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 4.685.339</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 2.054.049</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 2.665.506</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 1.811.341</b>
		<b>TOTALE LINEA PRINCIPALE 1</b>	<b>€ 78.939.714</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: PALMAS ARBOREA - MACOMER DN 650 (26") - DP 75 BAR - (L = 49+885 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA PRINCIPALE 2**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 11.311.183</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 4.193.735</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 5.237.925</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 18.992.939</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 1.578.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 2.254.339</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 1.173.833</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.601.031</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 1.273.675</b>
		<b>TOTALE LINEE PRINCIPALI</b>	<b>€ 47.616.660</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: MACOMER - OLBIA DN 400 (16") - DP 75 BAR - (L = 104+480 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA PRINCIPALE 3**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 14.597.043</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 4.359.455</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 9.298.720</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 23.061.828</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 2.188.500</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 3.755.419</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 1.488.917</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 2.146.964</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 1.620.257</b>
		<b>TOTALE LINEA PRINCIPALE 2</b>	<b>€ 62.517.104</b>

		<b>METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD</b>	
<b>PRELIMINARE PER INVESTIMENTO</b>		<b>QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE</b>	
<b>8 LINEE DI DERIVAZIONE</b>			
<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 10.902.430</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 4.584.740</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 9.555.780</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 23.063.350</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 1.688.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 3.351.366</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 1.439.912</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.970.258</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 1.446.822</b>
		<b>B</b>	<b>TOTALE LINEE DERIVAZIONE € 58.002.659</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: STACCO PER COMUNE DI POZZOMAGGIORE DN 150 (6") - DP 75 BAR - (L = 0+807 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA DI DERIVAZIONE 1**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 39.750</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 33.245</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 68.040</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 125.644</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 9.600</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 0</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 6.965</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 9.884</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 8.288</b>
<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 1</b>			<b>€ 301.415</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: DERIVAZIONE PER ALGHERO DN 200 (8") - DP 75 BAR - (L = 17+177 km)

PRELIMINARE PER INVESTIMENTO

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

**LINEA DI DERIVAZIONE 2**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 1.298.920</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 702.165</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.443.120</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 3.182.563</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 107.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 500.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 194.316</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 265.135</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 200.086</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 2</b>	<b>€ 7.893.305</b>



**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**  
METANODOTTO: ALLACCIAMENTO PER SASSARI DN 200 (8") - DP 75 BAR - (L = 6+570 km)

PRELIMINARE PER INVESTIMENTO

QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO

**LINEA DI DERIVAZIONE 3**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 495.780</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 270.650</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 551.880</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 991.934</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 14.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 200.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 61.828</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 91.369</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 70.179</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 3</b>	<b>€ 2.747.620</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: DERIVAZIONE PER SUNI DN 150 (6") - DP 75 BAR - (L = 15+490 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA DI DERIVAZIONE 4**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 740.720</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 647.018</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 1.301.160</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 2.185.938</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 75.000</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 200.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 125.922</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 182.413</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 138.168</b>
<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 4</b>			<b>€ 5.596.338</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: STACCO PER COMUNE DI ITTIRI DN 150 (6") - DP 75 BAR - (L = 0+662 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA DI DERIVAZIONE 5**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 32.935</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 27.357</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 55.860</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 187.700</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 9.600</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 15.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 10.933</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 12.299</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 9.854</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 5</b>	<b>€ 361.539</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: DERIVAZIONE PER SIAMANNA DN 150 (6") - DP 75 BAR - (L = 5+515 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA DI DERIVAZIONE 6**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 267.275</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 226.936</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 463.260</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 765.293</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 9.600</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 10.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 40.137</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 61.331</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 46.572</b>
<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 6</b>			<b>€ 1.890.404</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: DERIVAZIONE PER THIESI DN 150 (6") - DP 75 BAR - (L = 10+314 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO GENERALE****LINEA DI DERIVAZIONE 7**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 494.915</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 424.204</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 866.460</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 1.265.202</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 31.400</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 150.000</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 74.226</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 113.836</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 91.492</b>
		<b>TOTALE LINEA DERIVAZIONE 7</b>	<b>€ 3.511.735</b>

**METANIZZAZIONE SARDEGNA - TRATTO NORD**

METANODOTTO: DERIVAZIONE PER NUORO DN 400 (16") - DP 75 BAR - (L = 54+0 km)

**PRELIMINARE PER INVESTIMENTO****QUADRO ECONOMICO RIEPILOGATIVO****LINEA PRINCIPALE 2**

<b>A</b>	<b>MATERIALI</b>		
A1	<u>MATERIALI E TRASPORTI</u>	TOTALE A - MATERIALI	<b>€ 7.532.135</b>
<b>B</b>	<b>SERVIZI</b>		
B1	<u>SERVIZI - Ingegneria-Indagini-Direzione Lavori</u>	TOTALE B1 - SERVIZI	<b>€ 2.253.164</b>
B2	<u>SERVIZI - Permessi</u>	TOTALE B2 - SERVIZI	<b>€ 4.806.000</b>
<b>C</b>	<b>COSTRUZIONE LINEE - IMPIANTI - OP.COMPLEMENTARI</b>		
C1	<u>COSTRUZIONE LINEE</u>	TOTALE C1 - COSTRUZ LINEE	<b>€ 14.359.076</b>
C2	<u>COSTRUZIONE IMPIANTI</u>	TOTALE C2 - COSTR IMPIANTI	<b>€ 1.431.800</b>
C3	<u>OPERE COMPLEMENTARI</u>	TOTALE C3 - COSTR OP COMPLEM	<b>€ 2.276.366</b>
<b>D</b>	<b>COSTI DELLA SICUREZZA</b>		
D1	<u>SULLA COSTRUZIONE</u>	TOTALE D1 - COSTI SICUREZZA	<b>€ 925.584</b>
<b>E</b>	<b>COSTI INTERNI</b>		
E1	<u>SU COSTRUZIONE-PERMESSI-MATERIALI</u>	TOTALE E1 - COSTI INTERNI	<b>€ 1.233.993</b>
<b>F</b>	<b>VARIE ED IMPREVISTI</b>		
F1	<u>VARIE ED IMPREVISTI</u>	TOTALE F1 - VARIE ED IMPREV	<b>€ 882.184</b>
		<b>TOTALE LINEA PRINCIPALE 2</b>	<b>€ 35.700.303</b>