

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:250.000



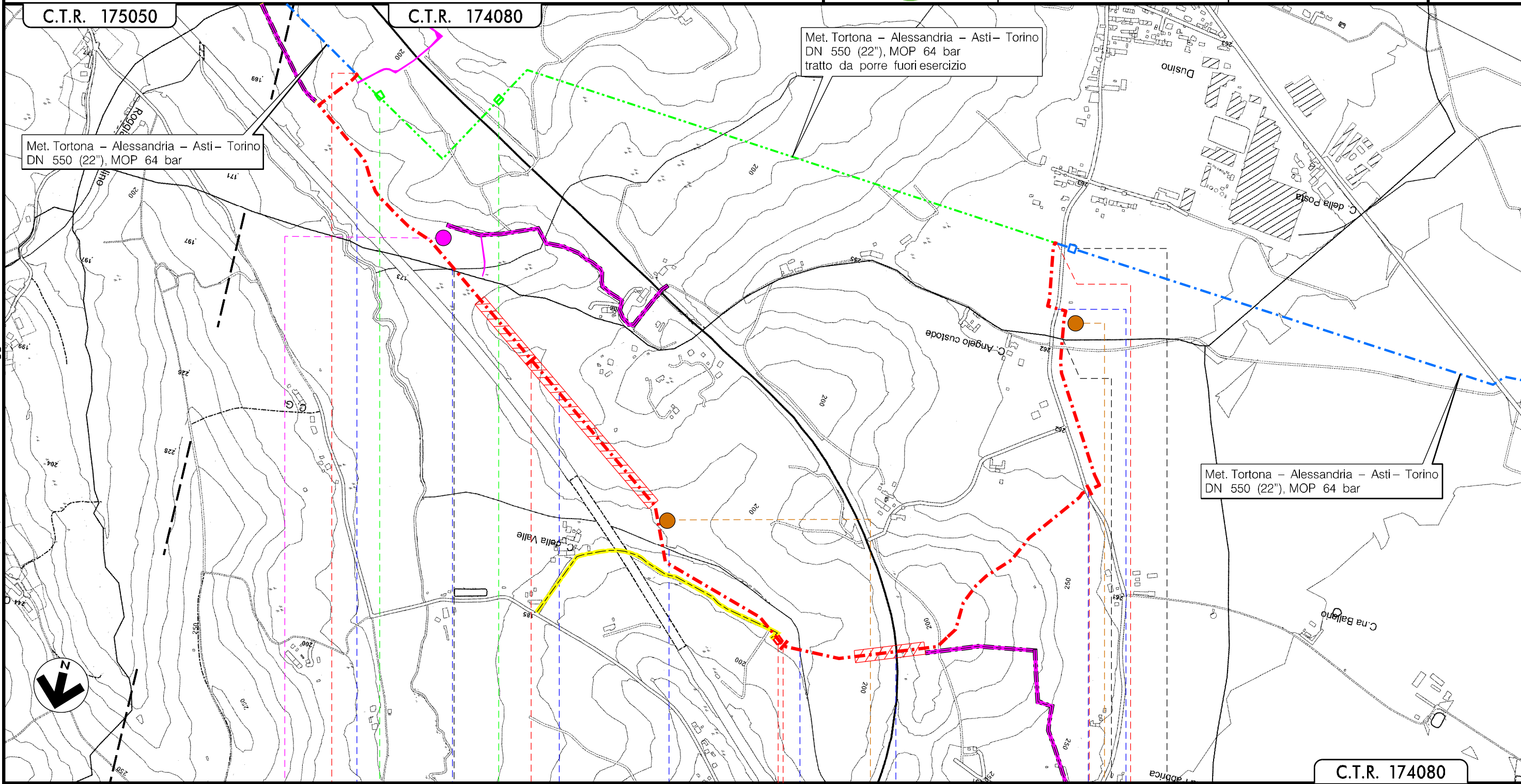
4	25/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI										
3	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI										
2	16/06/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	M.GIGLIOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI										
1	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	G.GOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI										
0	11/05/2016	EMISSIONE PRELIMINARE	M.GIGLIOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI										
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO										
			PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5200												
			Dis. 10-DT-D-5200												
			Fg. 1 di 3												
			Comm. NR/17122/R-L01												
MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova			INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td>0</td><td>1</td><td>2</td><td>3</td><td>4</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td> </tr> </table>			0	1	2	3	4					
0	1	2	3	4											
			Scala 1:10000												
TRACCIATO DI PROGETTO			Sostituisce il												
			Sostituito dal												

MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

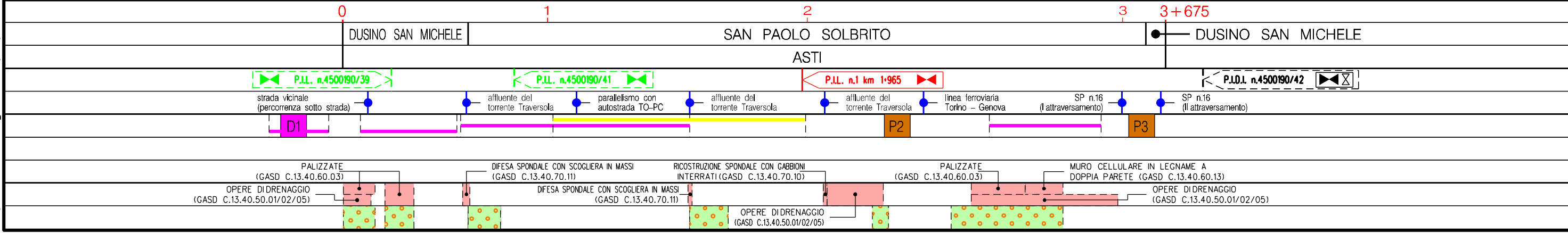
4	25/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
3	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			 RIF. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5200		
			Dis. 10-DT-D-5200		
			Comm. NR/17122/R-L01		

Foglio
2
 di 3
 Scala
1:10000

TRACCIATO DI PROGETTO



Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Le Societa' tutelera' i propri diritti e termine di legge.







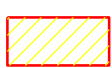







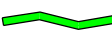
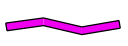



4	25/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
3	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			
				PROGETTISTA  RIF. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5200	
			Dis. 10-DT-D-5200		
			Comm. NR/17122/R-L01		










TRACCIATO DI PROGETTO

LEGENDA



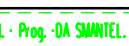










SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
| | |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/egolazione della pressione

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO  Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE  Tipo - N. - Prog. - DA SMANTELLARE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI 	Dn  N. PIAZ. 
Fascia di lavoro	ALLARGATA  RIDOTTA 	
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T) ROCCIA TENERA (RT) ROCCIA DURA (RD)	
Ripristini morfologici	TIPOLOGIA RIPRISTINO (Dis. ST - XXX)	
Ripristini vegetazionali	INERBIMENTI  PIANTAGIONI 	INERBIMENTI E PIANTAGIONI 