

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - La Societa' tutelera' i propri diritti a termine di legge.



COROGRAFIA Scala 1:250.000



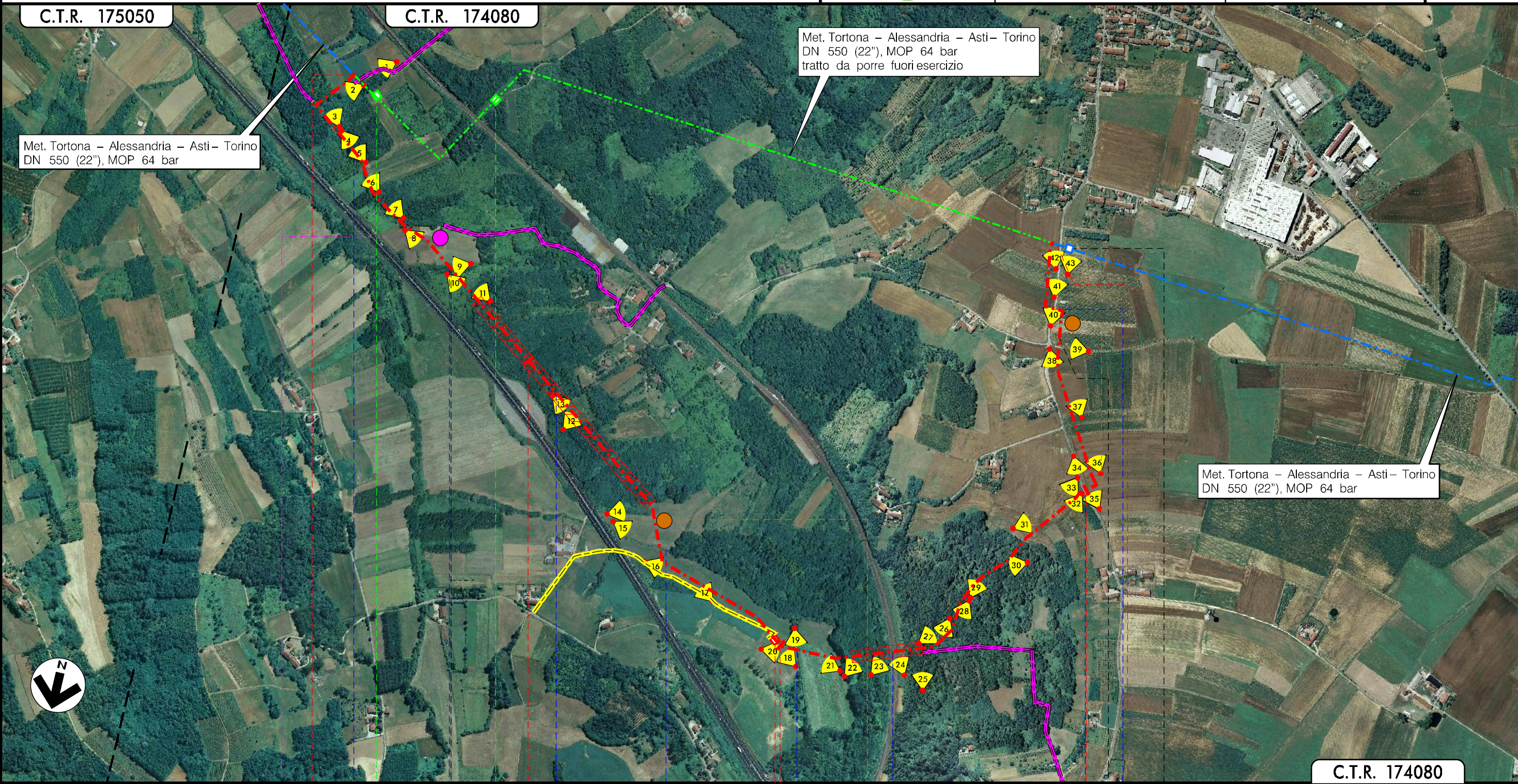
3	17/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
2	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
1	16/06/2017	EMISSIONE PER COMMENTI	M.GIGLIOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
0	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	G.ANTONIETTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5209		
MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova			Dis. 10-DT-D-5209 Fg. 1 di 3 Comm. NR/17122/R-L01		
INTERFERENZE NEL TERRITORIO			Sostituisce il Sostituito dal		

MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

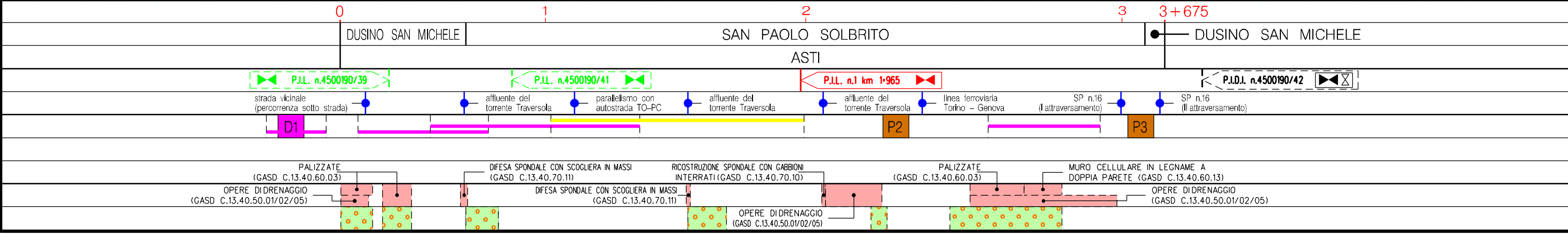
3	17/10/2017	EMISSIONE PER PERMESSI	M.MASTROIANNI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
2	20/06/2017	EMISSIONE PER 42.04	M.MEDAGLIA	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I			ELABORATO
		PROGETTISTA			Dis. 10-DT-D-5209
		 			Comm. NR/17122/R-L01
		Rif.TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5209			Scala 1:10000

Foglio
2
 di 3
 Scala
 1:10000

INTERFERENZE NEL TERRITORIO









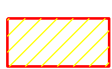








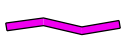

Il presente disegno e' di proprieta' aziendale - Le Societa' tutelera' i propri diritti e termine di legge.












INTERFERENZE NEL TERRITORIO

LEGENDA













SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA

- | | | | |
|-----------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
|  | Metanodotto in progetto |  | Altre condotte di terzi |
|  | Metanodotti in esercizio |  | Altri metanodotti in progetto |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto |  | Impianti di linea in progetto |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti |  | Impianti di linea su rete in esercizio |
|  | Piazzola di stoccaggio tubazioni |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare |
|  | Strada di accesso all'impianto |  | Depositi temporanei |
|  | Adeguamento strade esistenti |  | Strade di accesso provvisorio |
| | |  | Punto di ripresa fotografico e numerazione |

SIMBOLOGIA MECCANICA

-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/egolazione della pressione

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.	
Comuni		
Province		
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO  Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE  Tipo - N. - Prog. - DA SMANTELLARE	
Attraversamenti	TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)	
Strade - Piste - Piazzole tubazioni	ACCESSO IMPIANTI  ADEGUAMENTI STRADE  STRADE PROVVISORIE  DEPOSITI TEMPORANEI 	N. PIAZ. 
Fascia di lavoro	ALLARGATA  RIDOTTA 	
Scavabilità terreni	SCIOLTI (T) ROCCIA TENERA ROCCIA DURA (RD)	
Ripristini morfologici	TIPOLOGIA RIPRISTINO (Dis. ST - XXX)	
Ripristini vegetazionali	INERBIMENTI  PIANTAGIONI  INERBIMENTI E PIANTAGIONI 