



COROGRAFIA Scala 1:250.000



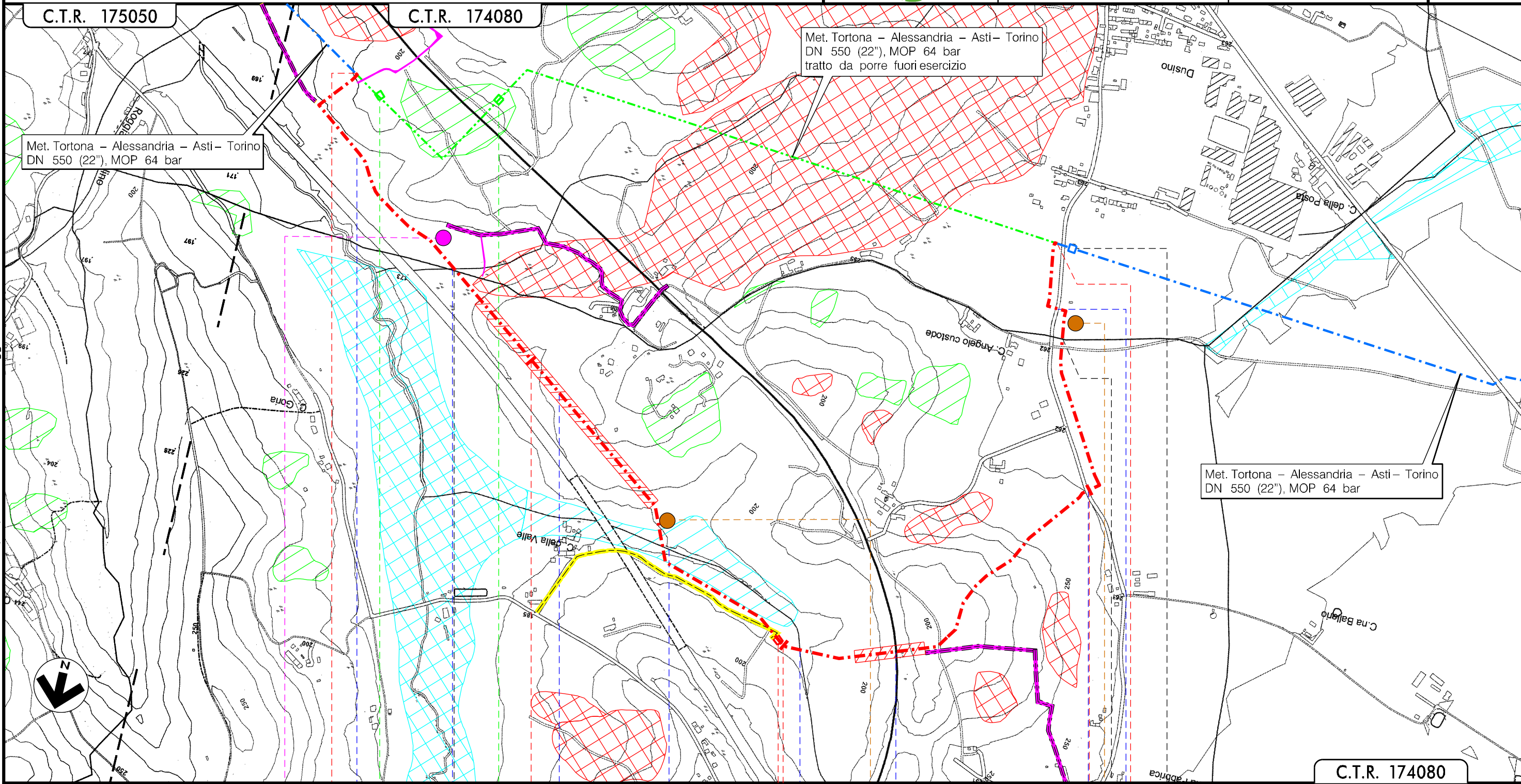
2	18/01/2018	EMISSIONE PER PERMESSI	G.CANNA	G.VECCHIO	F.FERRINI				
1	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	L.TOMASUCC	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
0	11/05/2016	EMISSIONE PRELIMINARE	M.GIGLIOTTI	G.CICCARELLI	F.FERRINI				
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO				
		PROGETTISTA  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5204		Dis. 10-DT-D-5204					
				Fg. 1 di 3					
MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova				Comm. NR/17122/R-L01					
				INDICE <table border="1" style="display: inline-table; vertical-align: middle;"> <tr> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">0</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">1</td> <td style="width: 20px; height: 20px; text-align: center;">2</td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> <td style="width: 20px; height: 20px;"></td> </tr> </table>		0	1	2	
0	1	2							
PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO				Scala 1:10000					
				Sostituisce il ..... Sostituito dal .....					

MET. TORTONA-ALESSANDRIA-ASTI-TORINO  
 TRONCO: CERRO TANARO-REVIGNANO - DN 550 (22") DP 64 bar  
 Rifacimento attraversamento ferroviario FR39.1 linea Torino - Genova

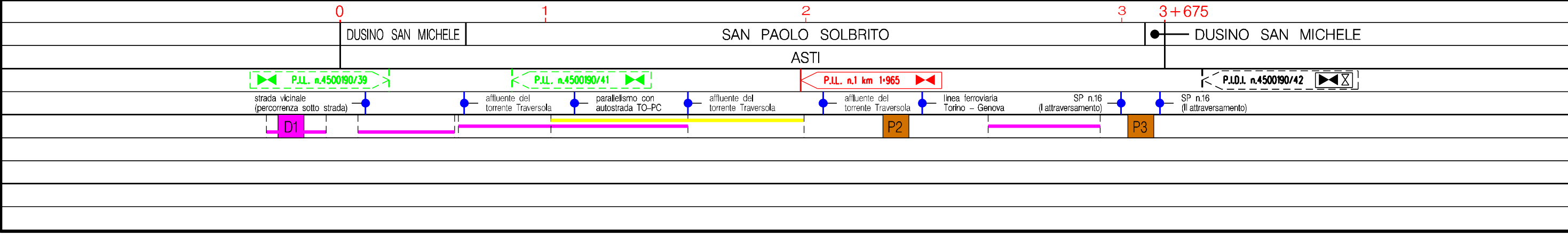
2	18/01/2018	EMISSIONE PER PERMESSI	G.CANNA	G.VECCHIO	F.FERRINI
1	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	L.TOMASUCCI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	REVISIONI	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			<b>PROGETTISTA</b>  Rif. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5204		
			Dis. 10-DT-D-5204		
			Comm. NR/17122/R-L01		

Foglio  
**2**  
 di 3  
 Scala  
**1:10000**

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO



Il presente disegno è di proprietà aziendale - Le Società tutelano i propri diritti e termine di legge.







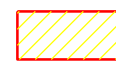

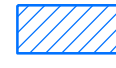




2	18/01/2018	EMISSIONE PER PERMESSI	G.CANNA	G.VECCHIO	F.FERRINI
1	10/11/2016	EMISSIONE PER STUDIO DI FATTIBILITA'	L.TOMASUCCI	G.CICCARELLI	F.FERRINI
INDICE	DATA	R E V I S I O N I	ELABORATO	VERIFICATO	APPROVATO
			PROGETTISTA  RIF. TFM: 011-PJ11-006-10-DT-D-5204		
			Dis. 10-DT-D-5204		
			Comm. NR/17122/R-L01		










CARTA GEOLOGICA

LEGENDA

SIMBOLOGIA CARTOGRAFICA


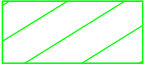


- |   |   |  |   |
|---|---|--|---|
|  | Metanodotto in progetto                           |  | Altre condotte di terzi                                   |
|  | Metanodotti in esercizio                          |  | Altri metanodotti in progetto                             |
|  | Metanodotti da porre fuori esercizio e recuperare |  | Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C. |
|  | Aree impianti stacco-terminale in progetto        |  | Impianti di linea in progetto                             |
|  | Aree impianti stacco-terminale esistenti          |  | Impianti di linea su rete in esercizio                    |
|   |   |  | Impianti di linea da porre fuori esercizio e recuperare   |

SIMBOLOGIA MECCANICA


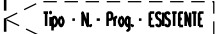


-  Punto di intercettazione di linea (P.I.L.)
-  Punto di intercettazione di derivazione importante (P.I.D.I.)
-  Punto di intercettazione di derivazione semplice con stacco da P.I.L. (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione e derivazione semplice con stacco da Linea (P.I.D.S.)
-  Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento (P.I.D.A.)
-  Punto predisposto per il discaggio di allacciamento (P.P.D.A.)
-  Punto di sezionamento elettrico terminale (P.S.E.T.)
-  Stazione predisposta per lancio e ricevimento PIG
-  Impianto di riduzione/egolazione della pressione

SIMBOLOGIA TEMATICA

PIANO DI ASSETTO IDROGEOLOGICO (PAI)

-  Frana Attiva (Pericolosità molto elevata)
-  Frana Quiescente (Pericolosità elevata)
-  Aree di esondazione a pericolosità elevata
-  Aree di esondazione a pericolosità medio o moderata

Il presente disegno è di proprietà aziendale - La Società tutela i propri diritti a termine di legge.

Progressiva chilometrica	N.		
Comuni			
Province			
Impianti	 Tipo - N. - Prog. - IN PROGETTO	 Tipo - N. - Prog. - ESISTENTE	 Tipo - N. - Prog. - DA SMANTELLARE
Attraversamenti	 TIPOLOGIA ATTRAVERSATA (SS n. **, corso d'acqua, ferrovia, ecc.)		