

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 1 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. TFM: 110006-LT-E-0100

### METANODOTTO:

**CELLINO – TERAMO – S. MARCO II Tr.**  
**DN 500 (20"), DP 75 bar**



**SAN MARCO - CARASSAI**  
**DN 200 (8"), DP 75 bar**

**VARIANTE DI TRACCIATO IN COMUNE DI MONTERUBBIANO**

### DOCUMENTAZIONE FOTOGRAFICA



0	Emissione per Enti	A.Spadacini	H. D. Aiudi	H. D. Aiudi	02/05/2018
<b>Rev.</b>	<b>Descrizione</b>	<b>Elaborato</b>	<b>Verificato</b>	<b>Approvato</b>	<b>Data</b>

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 2 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>



Rif. TFM: 110006-LT-E-0100

## INDICE

Foto 1 – Primo tratto in variante ed area cantiere uscita TOC al vertice V 523 .....	3
Foto 2 – Attraversamento impluvio e risalita della TOC verso V 540A.....	4
Foto 3 – Vista panoramica della variante in TOC.....	5
Foto 4 – Panoramica tratto variante in TOC nei pressi dell'incrocio tra SP e la strada comunale per Monterubbiano .....	5
Foto 5 – Area cantiere ingresso TOC al V 540A.....	6

## NOTE

- 1) I punti di ripresa fotografici sono indicati nella planimetria n. 5650-002-PG-1004
- 2) Nelle fotografie viene indicato il tracciato della variante del Met. Cellino-Teramo-S. Marco in "rosso", mentre il Met. San Marco-Carassai esistente e la relativa variante sono riportati in "blu".

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 3 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. TFM: 110006-LT-E-0100

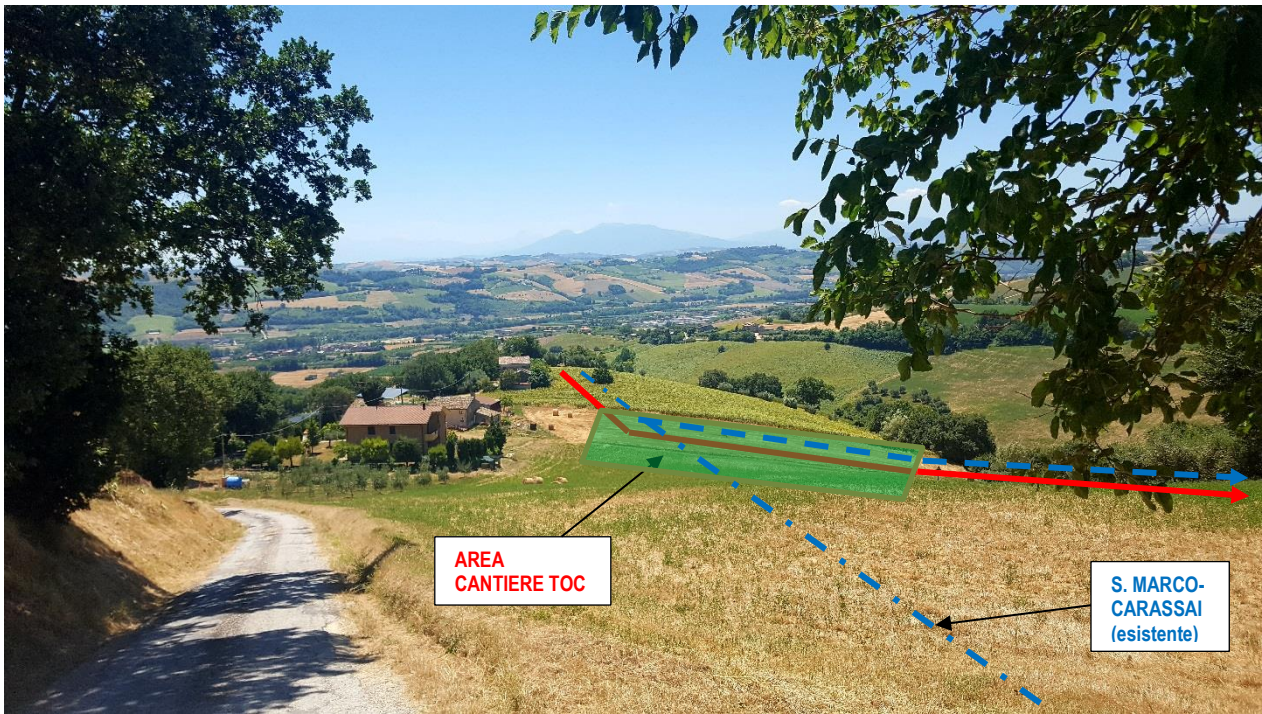




Foto 1 – Primo tratto in variante ed area cantiere uscita TOC al vertice V 523

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 4 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. TFM: 110006-LT-E-0100

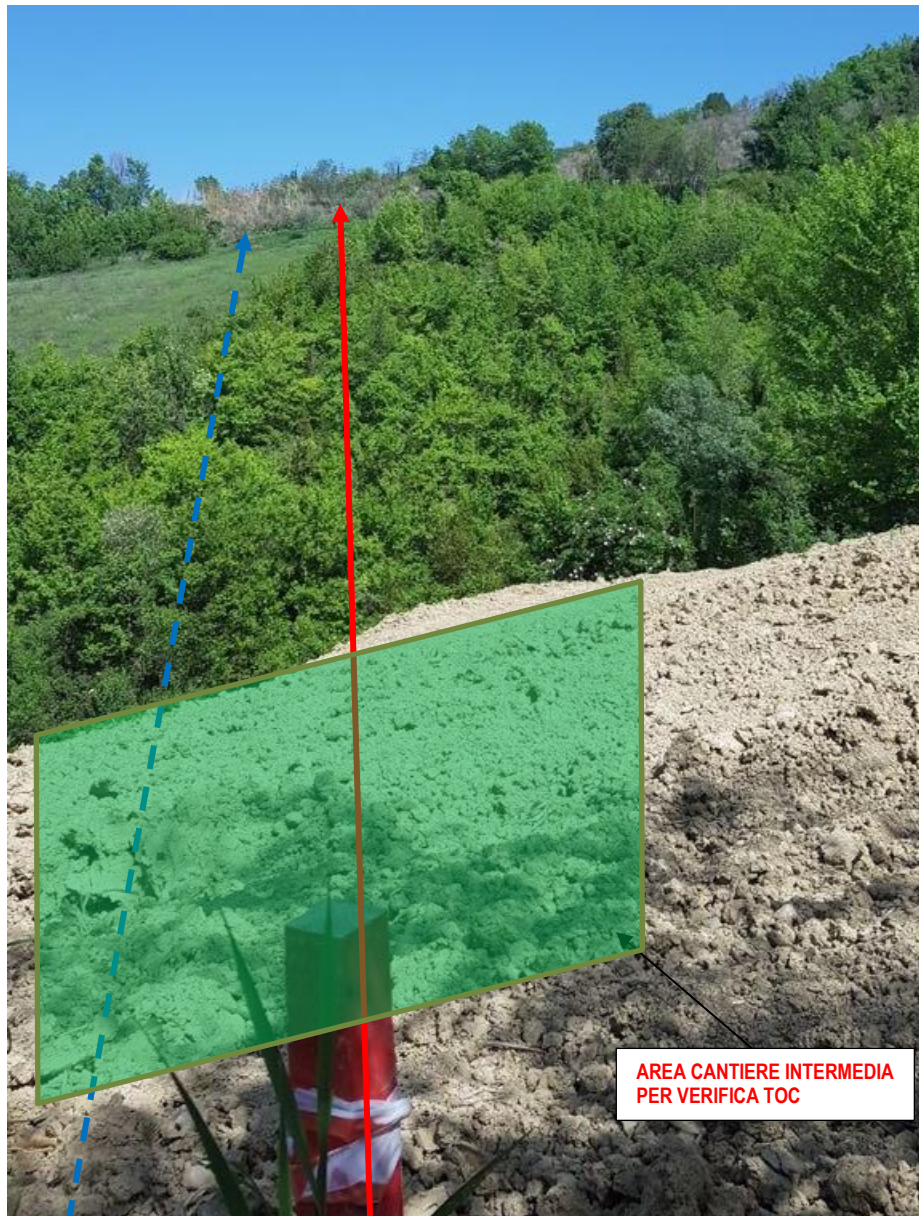



Foto 2 – Attraversamento impluvio e risalita della TOC verso V 540A

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 5 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>



Rif. TFM: 110006-LT-E-0100



Foto 3 – Vista panoramica della variante in TOC



Foto 4 – Panoramica tratto variante in TOC nei pressi dell'incrocio tra SP e la strada comunale per Monterubbiano

	<b>PROGETTISTA</b> 	<b>COMMESSA</b> <b>5650</b>	<b>UNITA'</b> <b>002</b>
	<b>LOCALITÀ</b> <b>REGIONE MARCHE</b>	<b>SPC. DF-0100</b>	
	<b>PROGETTO / IMPIANTO</b> <b>MET. CELLINO-TERAMO-S. MARCO II TR.</b> <b>DN 500 (20"), DP 75 bar</b> <b>MET. SAN MARCO – CARASSAI</b> <b>DN 200 (8"), DP 75 bar</b>	Pagina 6 di 6	<b>Rev.</b> <b>0</b>

Rif. TFM: 110006-LT-E-0100

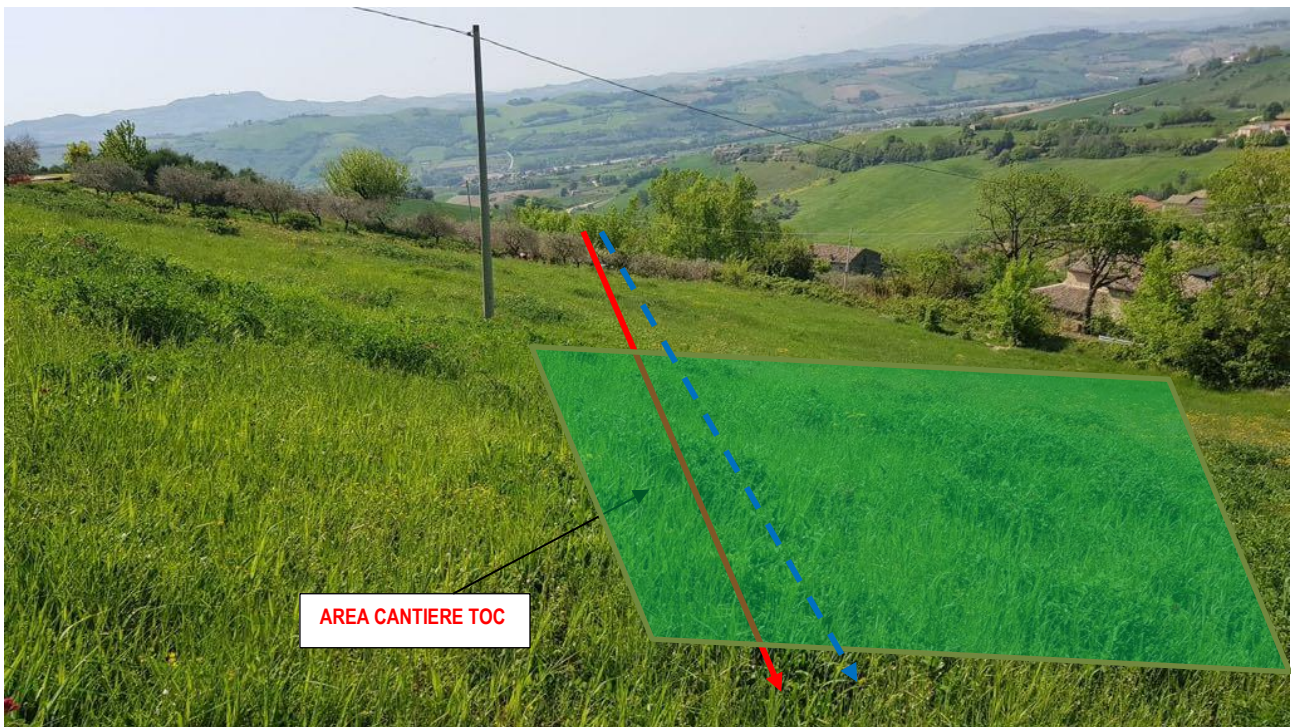


Foto 5 – Area cantiere ingresso TOC al V 540A