



*Ministero dell' Ambiente*  
*e della Tutela del Territorio e del Mare*

Direzione Generale per le Valutazioni e le Autorizzazioni Ambientali

Il Direttore Generale

<i><b>Progetto</b></i>	<b>Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Tronco 2° tratto 6° lotto unico (Macrolotto 4b) tra il km 259+700 ed il Km 304+200</b>
<i><b>Procedimento</b></i>	<b>Verifica di Attuazione ex Art. 185 cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 - Fase 2</b>
<i><b>ID Fascicolo</b></i>	<b>1684</b>
<i><b>Proponente</b></i>	<b>Impresa Pizzarotti &amp; C. S.p.A.</b>
<i><b>Elenco allegati</b></i>	<b>Parere 2724/CTVA del 11/05/2018</b>

✓ Resp. Sez.: DiGianfrancesco C.  
Ufficio: DVA-D2-OCL  
Data: 29/05/2018

✓ Resp. Div.: Venditti A.  
Ufficio: DVA-D2  
Data: 29/05/2018

**VISTA** la Legge 21 dicembre 2001, n. 443 recante *“Delega al Governo in materia di infrastrutture ed insediamenti produttivi strategici ed altri interventi per il rilancio delle attività produttive”*;

**VISTO** il Decreto Legislativo del 3 aprile 2006, n. 152 recante *“Norme in materia ambientale”* e s.m.i.;

**VISTO** il Decreto Legislativo 12 aprile 2006, n. 163 recante *“Codice dei contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture in attuazione delle direttive 2004/17/CE e 2004/18/CE”* e s.m.i. che nella Parte II, Titolo III, Capo IV *“Lavori relativi a infrastrutture strategiche e insediamenti produttivi”* regola la progettazione, l'approvazione dei progetti e la realizzazione delle infrastrutture strategiche di preminente interesse nazionale ed in particolare art.185 *“Compiti della Commissione Speciale VIA”*;

**VISTO** il D. Lgs. 50/2016 recante *“Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua, dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture”* e, in particolare, l'art. 216 *“Disposizioni transitorie e di coordinamento”*, ove richiama, per quanto applicabile, il D. Lgs. 163/2006;

**VISTO** il Decreto del Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare espresso di concerto con il Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo n. 6919 del 23 gennaio 2002 di compatibilità ambientale, positivo con prescrizioni, per il progetto definitivo dell'opera *“Autostrada Salerno - Reggio Calabria. Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/A delle norme CNR/80 del tratto compreso tra il km 259 + 700 ed il km 304 + 200”*;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DSA-2008-0014017 del 26 maggio 2008, resa sulla base dei pareri della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS nn. 12 e 14 del 17 marzo 2008, di comunicazione della conclusione della Verifica di Ottemperanza del progetto esecutivo dell'opera *“Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - tronco 2° tratto 6° lotto unico - dal km 286+000 (svincolo di Altilia escluso) al km 294+600 (svincolo di S. Mango incluso) - tronco 2° tratto 7° lotto unico - dal km 294+600 (svincolo di S. Mango escluso) ai km 304+200 (svincolo di Falerna incluso)”* con esito positivo *“[...] ad eccezione delle modifiche significative introdotte nel tratto relativo alla Galleria Giurio e nell'ubicazione del cantiere di Nocera Terinese”*. L'ottemperanza del progetto esecutivo al progetto definitivo di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 6919 del 23 gennaio 2002 risulta, pertanto, non verificata relativamente al tratto *“Galleria Giurio”* e *“Cantiere di Nocera Terinese”*, mentre è verificata per le restanti parti, subordinatamente al rispetto delle condizioni riportate nel citato parere n. 12 della Commissione Tecnica VIA e VAS;

**VISTA** la Determina Direttoriale prot. DSA-2009-0008972 del 7 aprile 2009, resa sulla base del parere della Commissione Tecnica per la Verifica dell'Impatto Ambientale VIA e VAS n. 242 del 26 febbraio 2009, di comunicazione della conclusione della Verifica di Ottemperanza del progetto definitivo dell'opera *“Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - Tronco 2°, tratto 5°, Macrolotto 4 - Parte I dal km 259+700 (svincolo di Cosenza escluso) al km 286+000 (svincolo di Altilia incluso) e Parte II dallo svincolo di Rogliano (incluso) allo Svincolo di Altilia (incluso) dal Km 270+700 al Km 286+000”* al progetto definitivo di cui al Decreto di compatibilità ambientale n. 6919 del 23 gennaio 2002, di esito positivo, subordinatamente al rispetto delle prescrizioni, per il tracciato *“Parte II”*, mentre per il tracciato della Parte I non risulta verificata la

conformità al decreto di compatibilità ambientale e “[...] dovrà pertanto essere sottoposto ad un nuovo giudizio di compatibilità ambientale [...]”;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 646 del 25 febbraio 2011 di compatibilità ambientale del progetto definitivo dell’opera “*Autostrada A3 Salerno - Reggio Calabria - lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80 - Tronco 2° Tratto 5° Macrolotto 4° Parte I dal Km 259+700 (Svincolo di Cosenza escluso) al Km 286+000 (svincolo di Altilia incluso) - dalla Galleria Mnoio allo Svincolo di Rogliano (escluso) dal Km 259 + 700 al Km 270+700*”, di esito positivo con prescrizioni;

**VISTA** la nota prot. UCS-0008144-P del 2 marzo 2009, acquisita al prot. DVA-6489 del 16 marzo 2009 con la quale la Società ANAS S.p.a. ha trasmesso la documentazione ai fini dell’avvio delle attività di verifica e controllo di cui alla Verifica di Attuazione ai sensi dell’art. 185, c. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006 per il progetto esecutivo dell’intervento “*Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Tronco 2° tratto 6° lotto unico (Macrolotto 4b) tra il km 259+700 ed il Km 304+200*”;

**VISTA** la nota della Direzione Generale per le Valutazioni e Autorizzazioni Ambientali di questo Ministero prot. DSA-11750 del 15 maggio 2009 di trasmissione alla Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA-VAS della documentazione progettuale, ai fini dell’avvio del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006;

**VISTE** le integrazioni alla documentazione progettuale trasmesse nell’ambito del procedimento di Verifica di Attuazione, ex art. 185, cc. 6 e 7 del D. Lgs. 163/2006, di cui le ultime trasmesse dal contraente generale Impresa Pizzarotti S.p.a. con nota prot. PZ/SAR4/0015037/17 del 27 marzo 2017, acquisite al prot. DVA-7651 del 30 marzo 2017;

**VISTO** il parere della Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS n. 2724 del 11 maggio 2018 trasmesso dalla Commissione con prot. CTVA-1896 del 18 maggio 2018, acquisito con prot. DVA-11546 del 18 maggio 2018, che allegato al presente provvedimento ne costituisce parte integrante;

**CONSIDERATO** che con il predetto parere n. 2724 la Commissione Tecnica di Verifica dell’Impatto Ambientale VIA/VAS ha:

- “[...] preso atto che i “*Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’autostrada A3 SA-RC - tronco 2° tratto 6° lotto unico (Macrolotto 4b)*” sono stati ultimati in data 23/05/2013 come comunicato dal Proponente con nota prot. CDG-0562247-P del 8/11/2017 [...]” e “[...] pertanto che l’oggetto del presente parere è la verifica ed il controllo dei lavori, ai sensi dell’art.185, commi 6 e 7 del D.Lgs.n.163/2006 e s.m.i., al fine di accertare l’integrale recepimento delle prescrizioni contenute nei Provvedimenti Direttoriali sopra citati e la corretta esecuzione dei “*Lavori di ammodernamento ed adeguamento dell’autostrada A3 SA-RC - tronco 2° tratto 6° lotto unico (Macrolotto 4b)*” nonché gli esiti delle attività di monitoraggio ambientale svolte, sulla base della documentazione trasmessa dal Proponente”;
- ritenuto “[...] che gli obiettivi della campagna di Monitoraggio Ambientale progettata siano stati raggiunti”, ponendo altresì specifiche condizioni ambientali;

## DETERMINA

In merito alla Verifica di Attuazione svolta ai sensi dei commi 6 e 7, dell'art.185, del D.Lsg 163/2006 del progetto esecutivo dell'intervento "Autostrada A3 Salerno-Reggio Calabria - Lavori di ammodernamento ed adeguamento al tipo 1/a delle norme CNR/80. Tronco 2° tratto 6° lotto unico (Macrolotto 4b) tra il km 259+700 ed il Km 304+200", la positiva conclusione delle attività di verifica e controllo e l'avvenuto raggiungimento "[...] degli obiettivi della campagna di Monitoraggio Ambientale progettata", nel rispetto delle condizioni ambientali riportate ai punti 1 e 2 del citato Parere della Commissione Tecnica di Verifica dell'Impatto Ambientale – VIA e VAS n. 2724 del 11 maggio 2018 e di seguito richiamati:

1. *"Sulla base delle risultanze dei monitoraggi effettuati nel sito del Cantiere Mentaro, ove è stata verificata per il parametro del Cromo Totale la non conformità rispetto ai limiti di legge, si richiede la ripetizione immediata dell'analisi di controllo sull'intero sito specificando su mappa i punti esatti dove insiste tale valore, ed in caso di ulteriore risultato fuori soglia, dovrà essere effettuata la bonifica dell'area;*
2. *Si richiede una ripiantumazione delle specie arboree nei tratti in cui si è verificato il mancato attecchimento e si richiede altresì di protrarre per un altro anno il relativo monitoraggio ambientale".*

La Società ANAS S.p.a. dovrà provvedere alla trasmissione al Ministero dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e all'ARPA Calabria, in qualità di organismo competente per il controllo, della documentazione predisposta in riscontro alle condizioni ambientali sopra riportate.

Avverso il presente provvedimento è ammesso ricorso al TAR entro 60 giorni e al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla notifica dell'atto.

**Il Direttore Generale**

Giuseppe Lo Presti

(documento informatico firmato digitalmente  
ai sensi dell'art. 24 D.Lgs. 82/2005 e ss.mm.ii)